

Informacje na posiedzenie Komisji Klimatu i Środowiska Rady Miasta Katowice opracowane w zakresie kompetencji Wydziału Budynkowi Dróg dla celów sporządzenia Raportu o Stanie Miasta oraz Katowickiego Raportu Klimatycznego

I. Raport o Stanie Miasta

- 1. PI_P3 Katowicka Infrastruktura Rowerowa – budowa nowych kluczowych odcinków infrastruktury rowerowej** - w 2025 r. MZUiM w Katowicach nie realizował zadań w zakresie KIR.
- 2. PI_P4 Budowa inteligentnego systemu zarządzania ruchem i miejscami parkingowymi - wykorzystanie narzędzi smart city (ITS) dla usprawniania organizacji transportu i logistyki miejskiej (Katowicki Inteligentny System Zarządzania Transportem, strefy płatnego parkowania w systemie E kontroli)**

Wprowadzony w grudniu 2023 roku system e-kontroli parkowania City Scanner wykorzystuje pojazdy z zamontowanymi kamerami do skanowania tablic rejestracyjnych i weryfikacji opłat. MZUiM do kontroli opłat wykorzystuje 2 skanery. Taki system to mobilny multisensor City Scanner, pozwalający na pełną automatyzację procesu monitorowania przestrzeni parkingowej w obszarze śsp i spp. System ten umożliwia zbieranie i przetwarzanie danych z obszaru płatnego parkowania z perspektywy poruszającego się pojazdu w związku z opłatami za postój. System City Scanner to system zainstalowany w pojeździe samochodowym, działający na zasadzie ARTR (Automatyczne Rozpoznawanie Tablic Rejestracyjnych) uprzednio sfotografowanych pojazdów samochodowych, przy pomocy umieszczonych na samochodzie zespołów specjalistycznych kamer, modułu GPS (Global Positioning System), jednostki centralnej oraz monitora wyświetlającego rozpoznawane pojazdy w czasie rzeczywistym oraz innych elementów niezbędnych do prawidłowego funkcjonowania systemu.

System odpowiada za tzw. „matchowanie” czyli łączenie i integracja danych, które pochodzą z co najmniej dwóch przejazdów tak aby zapewnić jednolity widok danych pojazdów parkujących ponad określony interwał czasu.

W wyniku matchowania podawane są tylko te pojazdy, które wystąpiły co najmniej dwa razy w tej samej lokalizacji w zakresie tolerancji różnicy 0-30 cm, przyjmując wyniki kontroli z ostatniego przejazdu.

System w trakcie podwójnych przejazdów w obszarze płatnego parkowania, wykonuje zdjęcia, dokonuje pomiarów GPS i pomiarów odległościowych przy pomocy lidarów, a także przetwarza i anonimizuje zebrane dane na zainstalowanych w systemie jednostkach GPU.

3. ITS

W grudniu 2023 r. zakończono realizację I etapu zadania inwestycyjnego pn. „Katowicki Inteligentny System Zarządzania Transportem” (ITS). W ramach inwestycji:

- Zmodernizowano 112 skrzyżowań z sygnalizacją świetlną w głównych korytarzach transportu publicznego komunikacji tramwajowej oraz autobusowej, co miało na celu dostosowanie ich do pracy w systemie ITS.

W ramach modernizacji:

- wymieniono bądź dostosowano istniejące sterowniki sygnalizacji świetlnej do pracy w systemie sterowania ruchem SCATS.
- wymieniono zużyte źródła światła oraz konstrukcje wsporcze sygnalizacji świetlnej.
- zmodernizowano przyciski dla pieszych poprzez ich dostosowanie do potrzeb osób z niepełnosprawnościami – doposażono przyciski w urządzenia naprowadzające osoby z dysfunkcjami wzroku.
- wyposażono sygnalizacje świetlne w sygnalizatory akustyczne ułatwiające poruszanie się osób z dysfunkcjami wzroku.
- na każdym ze skrzyżowań zamontowano kamery monitoringu wizyjnego – 1 kamera obrotowa oraz kamery stałopozycyjne.

Aktualnie „Katowicki Inteligentny System Zarządzania Transportem (ITS)” obejmuje 114 skrzyżowań z sygnalizacją świetlną.

- Dostosowano pozostałe sygnalizacje świetlne na terenie miasta nie objęte systemem w narzędzia umożliwiające zdalne monitorowanie ich pracy – łącznie 70 skrzyżowań z sygnalizacją świetlną.
- Uruchomiono Centrum Sterowania Ruchem wraz z serwerownią systemu ITS w budynku Urzędu Miasta przy ulicy Młyńskiej 4a. W ramach przebudowy istniejących pomieszczeń utworzono 5 nowych stanowisk pracy dla pracowników obsługi systemu ITS (kierownik, inżynierowie ruchu, operatorzy, administratorzy sieci) oraz uruchomiono ścianę wizyjną umożliwiającą obserwację bieżącej sytuacji ruchowej na terenie miasta Katowice.
- Zaimplementowano aplikację centralną dla operatorów systemu przekazującą na bieżąco status poszczególnych elementów systemu oraz umożliwiającą odczyt archiwalnych parametrów poszczególnych urządzeń.
- Wdrożono obszarowy adaptacyjny system sterowania ruchem SCATS. System w sposób dynamiczny dostosowuje parametry pracy sygnalizacji świetlnej, takie jak długości cyklu, czasu trwania sygnałów zezwalających na ruch oraz parametrów koordynacji do panujących warunków ruchu. Ponadto operatorzy systemu mają możliwość samodzielnego dostosowania wskazanych parametrów w przypadku spodziewanego wzrostu natężenia ruchu, np. na czas wydarzeń o charakterze masowym.
- Wybudowano 17 tablic VMS (znaków zmiennej treści) służących do informowania podróżnych o aktualnej sytuacji drogowej z opcją kierowania uczestników ruchu drogowego na trasy alternatywne. Lokalizacje znaków VMS są następujące:

- DK86 ul. Pszczyńska - na wysokości kładki dla pieszych,
- A4 - na wysokości ul. Górniczego Dorobku,
- Kościuszki - na wysokości ul. Stalowej,
- Kościuszki - na wysokości Centrum Przesiadkowego Brynów,
- A4 - na wysokości salonu samochodowego Porsche,
- DTŚ - na wysokości firmy Mazak,
- ul. Chorzowska - na wysokości sklepu ALDI przed ul. Ułańską,
- S86 - na wysokości salonu meblowego AGATA,
- DK79 ul. Bagienna - skarpa na wysokości Centrum Przesiadkowego Zawodzie,
- ul. Leopolda/BMC,
- ul. Korfantego - przed ul. Konduktorską,
- ul. Bytkowska - za MTK,
- ul. Mikołowska - na wysokości ul. W. Pola,
- ul. Piotrowicka - przed ul. Panewnicką,
- ul. Francuska - przed wiaduktem A4,
- ul. Stęślickiego - przed ul. Chorzowską,
- ul. Bocheńskiego - na wysokości ul. Upadowej.

- Zabudowano ponad 1700 czujników zajętości miejsc parkingowych w Śródmiejskiej Strefie Płatnego Parkowania zintegrowanych z wybudowanymi 12 Tablicami Informacji Parkingowej (TIP).

Lokalizacje w których umieszczone są tablice są następujące:

- ul. Piotra Skargi - na wysokości Rynku,
- ul. Sokolska 30 - na wysokości przejścia podziemnego,
- ul. Gliwicka - przed ulicą Dąbrówki,
- ul. Andrzeja - przy Sądzie Okręgowym,
- ul. Mikołowska - na wysokości Pałacu Młodzieży,
- ul. Wojewódzka - przy Kinoteatrze Rialto,
- ul. Wita Stwosza - przy Placu Miarki,
- ul. Kościuszki - w rejonie Dworca Kolejowego,
- ul. Jagiellońska - w rejonie Urzędu Wojewódzkiego,
- ul. Francuska - przed skrzyżowaniem z ulicą Dąbrowskiego,
- ul. Szkolna - na wysokości Biblioteki ŚUM,
- ul. Uniwersytecka - na wysokości Żłobka.

Dane o statusie urządzeń są zbierane za pomocą dedykowanych urządzeń – Gateway, a następnie przesyłane do aplikacji do obsługi systemu parkingowego. Aplikacja poza sprawdzeniem bieżącej zajętości miejsc parkingowych umożliwia ponadto prognozowanie zajętości poszczególnych stref parkingowych, generowanie raportów o historycznej zajętości i rotacji na miejscach.

- Opracowano platformę ITS dla mieszkańców, na której zawarto informacje o natężeniu ruchu, zajętości miejsc parkingowych oraz występujących zdarzeniach drogowych. Na platformie przewidziano ponadto zakładki umożliwiające podgląd aktualnej sytuacji drogowej za pomocą kamer monitoringu. W ramach witryny internetowej zaimplementowano ponadto planer podróży intermodalnych umożliwiając zaplanowanie trasy przy wykorzystaniu samochodu osobowego, transportu kolejowego oraz komunikacji miejskiej ZTM. W przyszłości możliwa jest dalsza rozbudowa portalu o dodatkowe środki transportu, takie jak, np. rower metropolitalny.
- Wybudowano 25 km kanalizacji teletechnicznej na potrzeby miasta. W celu połączenia urządzeń ITS zaciągnięto światłowody w nowo wybudowanej kanalizacji oraz istniejących kanałach technologicznych miasta Katowice oraz operatorów telekomunikacyjnych.
- Uruchomiono 47 szt. nowych kamer do rozpoznawania tablic rejestracyjnych wraz z kamerami do analityki wideo.
- Zintegrowano system monitoringu wybudowany w ramach ITS z istniejącym „Katowickim Inteligentnym Systemem Monitoringu i Analizy” (KISMiA) w zakresie dwukierunkowej wymiany danych. System ITS pozyskuje między innymi dane o numerach rejestracyjnych poruszających się pojazdów z systemu KISMiA do obliczania czasów przejazdów pomiędzy poszczególnymi odcinkami sieci drogowej.
- Przeprowadzono niezbędne szkolenia i instrukcje stanowiskowe dla pracowników MZUiM umożliwiające bieżącą obsługę i diagnostykę systemu ITS.

W ramach podpisanej umowy na realizację systemu ITS, firma Sprint S.A. z Olsztyna zajmuje się utrzymaniem poszczególnych składowych systemu ITS oraz sygnalizacji świetlnej (II etap umowy na realizację systemu ITS). Projekt został dofinansowany w wysokości 85 % wartości projektu ze środków Unii Europejskiej w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020 (Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego) dla osi priorytetowej:

„IV. Efektywność energetyczna, odnawialne źródła energii i gospodarka niskoemisyjna.
dla działania: 4.5. Niskoemisyjny transport miejski oraz efektywne oświetlenie.
dla poddziałania: 4.5.1. Niskoemisyjny transport miejski oraz efektywne oświetlenie – ZIT.”

4. Tabela wskaźników monitoringu Strategii Rozwoju Miasta „Katowice 2030”

Spółeczna jakość życia

Załącznik 2-Tabela wskaźników monitoringu Strategii Rozwoju Miasta „Katowice 2030”

Lp.	Wskaźniki	Wydział	2024	2025
9	Liczba zawartych umów na najem lokali socjalnych, zamiennych i lokali dla gospodarstw domowych o niskich dochodach	Wydział Budynków i Dróg	432	400
11	Liczba mieszkań (zasoby mieszkaniowe ogółem)	Wydział Budynków i Dróg	15 545	15190
12	Liczba i powierzchnia budynków mieszkalnych będących własnością lub współwłasnością Miasta Katowice poddanych termomodernizacji	Wydział Budynków i Dróg	3 budynki o łącznej powierzchni 7 014,44 m ²	0

Tabela wskaźników w zakresie *Przestrzeń i Infrastruktura* w części wspólnej dla Wydziału Budynków i Dróg i Wydziału Transportu (poz. 20 i 21) została uzupełniona i przesłana przez Wydział Transportu

5. Miasto zwarte- centra lokalne" do pola strategicznego PSS: Przestrzeń i Infrastruktura - działania PI4 K1-- ad. „Działania i projekty wzbogacających jakość i zapewniające dbałość o miejskie przestrzenie

publiczne w Śródmieściu" i ad. „Odnowienie zabytków architektury, w tym modernistycznej i funkcjonalistycznej":

Katowickie Towarzystwo Budownictwa Społecznego Sp. z o.o. w ramach rewitalizacji zespołu starych budynków przy ul. Mariackiej 30,32,34 w Katowicach utworzył 41 mieszkań w tym 20 mieszkań dla seniorów. Zadanie inwestycyjne objęło przebudowę, nadbudowę, rozbudowę i zmianę sposobu użytkowania pustostanów (dawnych budynków mieszkalnych z piwnicami i poddaszami nieużytkowymi) na cele mieszkaniowe z funkcjami techniczno-pomocniczymi oraz na funkcję usługową. Budynki przy ul. Mariackiej 30, 32 i 34 są ujęte w gminnej ewidencji zabytków Miasta Katowice. W I kwartale 2025 roku do użytkowania zostało oddane również 208 nowych mieszkań przy al. Korfantego. Mieszkania zostały wynajęte Miastu Katowice na cele komunalne, dzięki czemu te zwolnione w kamienicach zostaną kompleksowo wyremontowane.

6. Zrównoważona mobilność

Doświetlanie przejść dla pieszych to jedno z kluczowych działań Katowic na rzecz bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego. W porównaniu z rokiem 2024 o 15% spadła liczba wypadków z udziałem pieszych. W 2025 roku zrealizowano doświetlenie 53 przejść, przeznaczając na ten cel blisko 2 mln zł. Równolegle prowadzona jest modernizacja oświetlenia ulicznego. Od 2016 roku w Katowicach wymieniono już ponad 1,8 tys. lamp sodowych na nowoczesne oprawy LED. W 2025 roku wymiana objęła kolejne 62 punkty. Nowe oprawy poprawiają widoczność i są bardziej ekonomiczne w eksploatacji.

W kontekście budowania w mieście zrównoważonej mobilności za kluczowe uznano poprawę oferty podróżowania transportem zbiorowym, poprawę bezpieczeństwa i dostępności ruchu rowerowego oraz rozwój niskoemisyjnego transportu.

System transportu w wymiarze lokalnym, regionalnym, krajowym i międzynarodowym jest wzmacniany przez Katowicki System Zintegrowanych Węzłów Przesiadkowych. Węzeł komunikacyjny „Sądowa” jest nowoczesnym międzynarodowym dworcem autobusowym, a węzły „Ligota”, „Brynów Pętla” oraz „Zawodzie” pełnią ważną rolę w całym systemie transportowym na obszarze Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii i wpływają na sposób obsługi komunikacyjnej centrum Katowic, czyli jednego z najważniejszych generatorów podróży o charakterze miejskim i metropolitalnym. Znaczenie katowickich centrów przesiadkowych wzrosło w 2025 dzięki nowej polityce parkingowej oraz w związku z przebudową katowickiego węzła kolejowego.

7. SJ_P3 Program „Lokal na Kulturę”

Program „Lokal na Kulturę” to konkurs, który organizuje miasto Katowice, by wspomagać organizacje prowadzące działalność kulturalną, artystyczną lub twórczą, oferując wynajem wybranych lokali w atrakcyjnych cenach za metr kwadratowy.

W XX edycji konkursu, która została ogłoszona 17 kwietnia 2025 wybrano:

- Wszechstronne centrum kulturalne łączące różnorodne formy ekspresji artystycznej i aktywności kulturalnej – warsztaty i spotkania artystyczne, wystawy ul. Mikołowska 13;
- Kultura międzypokoleniowa, spotkania tematyczne dedykowane młodym rodzinom oraz seniorom – integracja pokoleń, kultywowanie tradycji i kultury, propagowanie zdrowego stylu życia, ul. Ondraszka 17;
- Kursy, warsztaty i szkolenia z zakresu rzemiosła, sztuki i designu, malarstwa, rysunku, upcyklingu, rękodzieła, mini galeria, sklep z obrazami i rękodziełem, ul. Sienkiewicza 21;
- Warsztaty muzyczne dla młodzieży, spotkania autorskie i panele dyskusyjne z artystami muzykami, biblioteczka muzyczna związana z kulturą hip-hopową, kącik z małą gastronomią, promocja muzyki, ul. Warszawska 25a.

8. Polityka mieszkaniowa

Miasto od lat konsekwentnie realizuje działania w zakresie przeciwdziałania negatywnym trendom demograficznym, między innymi poprzez dalszy rozwój rynku mieszkaniowego. Katowice aktywnie uczestniczą w rządowym programie Mieszkanie na Start, na podstawie zawartych umów z Bankiem BGK i inwestorami: Katowickim Towarzystwem Budownictwa Społecznego Sp. z o.o., MDR Katowice Sp. z o.o. czy MDR Katowice 2 Sp. z o.o. (tzw. dopłata do czynszu).

Katowickie TBS Sp. z o.o. przygotowywało i realizowało kolejne inwestycje, korzystając także z innych rządowych form wsparcia dla budowy mieszkań na wynajem m.in.: Funduszu Rozwoju Mieszkalnictwa, Programu Popierania Budownictwa Społecznego, Funduszu Dopłat czy Planu rozwojowego i Grantu OZE w ramach KPO.

Spółka dysponuje ponad 2 700 lokalami mieszkalnym, a na rok 2026 przewidziane jest do oddania do użytkowania kolejne 111 przy ul. Kosmicznej w Katowicach z preferencyjnymi założeniami dla osób starszych, a także rodzin z dziećmi, w tym w szczególności rodzin z dziećmi z niepełnosprawnościami.

W IV kwartale 2024 roku Przy ul. Kossutha 7,7c na os. Witosa uzyskano pozwolenie na użytkowanie dla budynku z 75 mieszkaniami, z których wiele dedykowanych zostało rodzinom wielodzietnym.

W II kwartale 2025 roku zakończono również przebudowę kamienic przy ul. Mariackiej 30-34, gdzie powstało 41 mieszkań, z których 20 przeznaczono dla osób w wieku senioralnym, w tym z niepełnosprawnościami.

II. Katowicki Raport Klimatyczny

W ramach działań proekologicznych na zlecenie Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów w Katowicach wykonano na terenie miasta Katowice po okresie zimowym zamiatanie na mokro specjalistycznym sprzętem mechanicznym dróg, jezdni, chodników, zatok parkingowych zabudowanych w jezdni, parkingów, ścieżek rowerowych, dróg pieszo – jezdnych oraz dróg pieszo – rowerowych na ogólnej powierzchni 5.334.160 m², co pozwoliło na usunięcie zanieczyszczeń, w tym również szkodliwych dla środowiska, takich jak plamy oleju i innych płynów eksploatacyjnych, pyły z klocków hamulcowych i opon oraz błoto naniesione z placów budowy. Ponadto w roku 2025 na zlecenie MZUiM wykonano odbrukowanie powierzchni z kostki betonowej na łącznej powierzchni ok 437 m² i wartości 304.869,99 zł brutto w następujących lokalizacjach:

- ul. Jagiellońska 2,

- ul. Jagiellońska 8,
- ul. Poniatowskiego – Zajęczka,
- ul. Morawa 17,
- ul. Lwowska 7,
- ul. Jankego – Odrodzenia,
- ul. Jankego – Tyska,
- ul. Jankego 90, ul. Jankego 83,
- ul. Józefowska – Słoneczna,
- ul. Józefowska 83,
- ul. Józefowska 90,
- Al. Korfantego – Pętla Słoneczna.

W ramach działań proekologicznych Komunalny Zakład Gospodarki Mieszkaniowej w Katowicach realizuje termomodernizację budynków mieszkalnych wielorodzinnych:

W **2026** kontynuowane są roboty budowlane na podstawie zawartej w 2025r. umowy, polegające na termomodernizacji wraz z likwidacją niskiej emisji w budynku mieszkalnym wielorodzinnym przy ul. Opolskiej 13a o powierzchni użytkowej wynoszącej 322,53 m². Termin umowny zakończenia realizacji zadania do 18.05.2026r. został przesunięty do 30.06.2026r. ze względu na wystąpienie koniecznych robót dodatkowych, prowadzona jest kompleksowa modernizacja energetyczna budynku mieszkalnego wielorodzinnego przy ul. Piotrowickiej 88, wykonywane na podstawie umowy z roku 2025 (przesunięcie środków na niewygasające do 2026 roku):

Adres zadania	Powierzchnia użytkowa (m ²)	Zakres termomodernizacji	Poniesione koszty brutto od 01.01.2026r.		Źródło/a finansowania
			na realizację całości zadania / etapu II	W tym dofinansowanie	
2026					
ul. Opolska 13a - Etap II	322,53	Modernizacja budynku polegająca na wykonaniu izolacji p. wodnej i ciepłej ścian fundamentowych, wymianie stropów i więźby dachowej, ociepleniu dachu, ścian zewnętrznych, wymianie biegów schodowych i modernizacji klatki schodowej, wykonaniu instalacji wodnych, kanalizacji, wentylacji wraz z wyposażeniem w urządzenia, wykonaniu wewnętrznej instalacji grzewczej zasilanej z sieci c.o., wykonanie zewnętrznych instalacji wody, c.o. i kanalizacji, wykonaniu wymiany stolarki otworowej, wykonaniu robót wykończeniowych, wykonaniu instalacji elektrycznej i teletechnicznej, budowie szybu i montażu dźwigu osobowego wraz z rozbiórką garaży i zagospodarowaniem terenu.	1 442 273,70 zł/ Etap II	0,00 zł	Środki własne JST
ul. Piotrowicka 88	498,87	Kompleksowa modernizacja energetyczna budynku mieszkalnego wielorodzinnego przy ul. Piotrowickiej 88 w Katowicach.	236 408,13 zł	0,00 zł	Środki własne JST

W **2026r.** kontynuowane są prace projektowe na wykonanie kompleksowych modernizacji energetycznych budynków mieszkalnych wielorodzinnych przy:

- ul. Plebiscytowej 23 -

Zamówienie publiczne na opracowanie dokumentacji ogłoszono w dniu 04.08.2025r. Otwarcie ofert nastąpiło w dniu 27.08.2025r. W dniu 11.09.2025r. została zawarta umowa, z terminem zakończenia opracowania dokumentacji do 11.04.2026r. Dotychczas opracowana została dokumentacja Etapu I i obecnie trwa procedura jej poprawy.

Wydatki w okresie od 01.01.2026r. - nie poniesiono wydatków

- ul. Markiefki 49 -

Zamówienie publiczne na opracowanie dokumentacji ogłoszono w dniu 22.05.2025r. Otwarcie ofert nastąpiło w dniu 04.06.2025r. W dniu 08.07.2025r. została zawarta umowa, z terminem zakończenia opracowania dokumentacji do 08.07.2026r. Dokumentacja Etapu I została opracowana i dokonano jej odbioru technicznego w dniu 03.04.2026r. Trwa opracowanie kolejnych etapów dokumentacji tj. II i III.

Wydatki w okresie od 01.01.2026r. - 59 040,00 zł ze środków niewygasających z upływem 2025r.

- ul. Nowej 3 -

Zamówienie publiczne na opracowanie dokumentacji ogłoszono w dniu 22.05.2025r. Otwarcie ofert nastąpiło w dniu 04.06.2025r. W dniu 08.07.2025r. została zawarta umowa, z terminem zakończenia opracowania dokumentacji do 08.07.2026r. Dokumentacja Etapu I została opracowana i dokonano jej odbioru technicznego w dniu 03.04.2026r. Trwa opracowanie kolejnych etapów dokumentacji tj. II i III.

Wydatki w okresie od 01.01.2026r. - 49 200,00 zł ze środków niewygasających z upływem 2025r.

- ul. Markiefki 64 -

Zamówienie publiczne na opracowanie dokumentacji ogłoszono w dniu 11.02.2025r. Otwarcie ofert nastąpiło w dniu 24.02.2025r. W dniu 02.04.2025r. została zawarta umowa, z terminem zakończenia opracowania dokumentacji do 02.01.2026r. Dokumentacja została opracowana i dokonano jej końcowego odbioru technicznego w dniu 01.04.2026r. W dniu 04.05.2026r. został złożony wniosek o wydanie pozwolenia budowlanego *Wydatki w okresie od 01.01.2026r. - 15 153,60 zł + 79 900,80 zł ze środków niewygasających z upływem 2025r.*

- ul. Słowackiego 33 / 3-go Maja 27 -

Umowę na opracowanie dokumentacji zawarto w dniu 04.03.2025r., z terminem zakończenia do 04.01.2026r. Dotychczas opracowana została jedynie dokumentacja Etapu I i dokonano jej odbioru technicznego. Wykonawca nie dotrzymywał terminów umownych wykonania dokumentacji Etapu II oraz III, w związku z tym odstąpiono od realizacji umowy w dniu 22.05.2026 r. Zostanie ogłoszony przetarg na opracowanie dokumentacji Etapu II i III.

Wydatki w okresie od 01.01.2026r. — 59 502,48 zł ze środków niewygasających z upływem 2025r.

- ul. Oswobodzenia 61 -

Zamówienie publiczne na opracowanie dokumentacji ogłoszono w dniu 09.02.2026r. Otwarcie ofert nastąpiło w dniu 19.02.2026r. Umowę na opracowanie dokumentacji zawarto w dniu 12.05.2026r., z terminem zakończenia do 04.02.2027 r.

Wydatki w okresie od 01.01.2026r. — nie poniesiono wydatków.

- ul. Markiefki 80 -

Przygotowywane są dokumenty do ogłoszenia zamówienia publicznego.

Wydatki w okresie od 01.01.2026r. — nie poniesiono wydatków

- ul. Markiefki 82 -

Przygotowywane są dokumenty do ogłoszenia zamówienia publicznego.

Wydatki w okresie od 01.01.2026r. - nie poniesiono wydatków

- ul. Gen. Jankego 65 -

Przygotowywane są dokumenty do ogłoszenia zamówienia publicznego.

Wydatki w okresie od 01.01.2026r- 0,00 zł.

- ul. Wyszyńskiego 15 -

Przygotowywane są dokumenty do ogłoszenia zamówienia publicznego.

Wydatki w okresie od 01.01.2026r.- 0,00 zł.

- ul. Wyszyńskiego 18 -

Przygotowywane są dokumenty do ogłoszenia zamówienia publicznego.

Wydatki w okresie od 01.01.2026r.- 0,00 zł.

Katowice, dnia 28.05.2026r.

- ul. Skłodowskiej 42 -

Zamówienie publiczne na opracowanie dokumentacji ogłoszono w dniu 04.04.2025 r. Otwarcie ofert nastąpiło w dniu 16.04.2025 r. Umowę na opracowanie dokumentacji zawarto w dniu 12.05.2025r., z terminem zakończenia do 11.05.2026 r. Obecnie trwa opracowywanie dokumentacji do termomodernizacji budynku.

Wydatki w okresie od 01.01.2026r.- 118 080,00 zł w środkach niewygasających.

- ul. Wojewódzka 18 -

Zamówienie publiczne na opracowanie dokumentacji ogłoszono w dniu 17.03.2025 r. Otwarcie ofert nastąpiło w dniu 04.04.2025 r. Umowę na opracowanie dokumentacji zawarto w dniu 06.06.2025r., z terminem zakończenia do 06.06.2026 r.

Wydatki w okresie od 01.01.2026r- 39 360,00 zł w środkach niewygasających.

- ul. Obrońców Westerplatte 13,13a i 15,15a,15b -

Zamówienia publiczne na opracowanie dokumentacji ogłoszono w dniu 10.05.2023 r. Otwarcie ofert nastąpiło w dniu 23.05.2023 r. Umowę na opracowanie dokumentacji zawarto w dniu 12.05.2023r., z terminem zakończenia do 22.12.2023 r. W związku z opóźnieniami w odbiorze dokumentacji, w dniu 27.05.2026 r. rozpoczęto procedurę przygotowawczą do ogłoszenia zamówienia publicznego.

Wydatki w okresie od 01.01.2026r.- 0,00 zł

W 2026r. wydane zostały decyzje o pozwoleniu na budowę na wykonanie kompleksowych modernizacji energetycznych budynków mieszkalnych wielorodzinnych przy:

- Pl. Powstańców Młodzieży Powstańczej 1 -

Decyzja o pozwoleniu budowlanym została wydana w dniu 08.01.2026r. Przygotowywane są dokumenty do ogłoszenia zamówienia publicznego na wyłonienie wykonawcy robót.

Wydatki w okresie od 01.01.2026r.- 2 7 306,00 zł.

- ul. Kochanowskiego 14 -

Decyzja o pozwoleniu budowlanym została wydana w dniu 07.01.2026r. W lutym 2026r. złożony został do BGK wniosek o udzielenie Pożyczki rewitalizacyjnej z Programu Fundusze Europejskie dla Śląskiego 2021-2027. Po pozytywnym rozpatrzeniu wniosku zostanie ogłoszone zamówienie publiczne na wykonanie robót budowlanych.

Wydatki w okresie od 01.01.2026r.- 21 260,00 zł.

Z poważaniem

Pierwszy Wiceprezydent Miasta Katowice

Bogumił Sobuła

Prowadzący sprawę: Rafał Popławski/ Wydział Budynków i Dróg
tel. 32 2593-156