

BRM.0012.10.5.2026.KJ-K
BRM.0012.7.5.2026.AŻ

Protokół nr 5/26 ze wspólnego posiedzenia Komisji Transportu oraz Komisji Klimatu i Środowiska

Data posiedzenia: 23 kwietnia 2026 r.

Miejsce posiedzenia: Urząd Miasta Katowice, ul. Młyńska 4, sala 4.5

Godzina rozpoczęcia: 13:00

Godzina zakończenia: 13:15

Prowadzący obrady: Przewodniczący Komisji Klimatu i Środowiska – Patryk Białas,
Przewodniczący Komisji Transportu – Łukasz Hankus.

Protokolantki: Katarzyna Jaglińska-Koźlik, Agata Żurkowska

W posiedzeniu uczestniczyło: 12 radnych (na 15 ogółem).

Nieobecni: Jacek Kalisz, Leszek Piechota, Borys Pronobis.

Osoby zaproszone:

Pierwszy Wiceprezydent Miasta Katowice – Bogumił Sobula,

Naczelnik Wydziału Transportu - Bogusław Lowak,

Kierownik Referatu Systemów Transportowych i Zrównoważonej Mobilności w Wydziale Transportu - Adrianna Kamińska-Flak,

Naczelnik Wydziału Komunikacji Społecznej – Justyna Buchalik,

Naczelnik Wydziału Kształtowania Środowiska – Grzegorz Mazurkiewicz,

Naczelnik Wydziału Klimatu i Energii – Beata Urych.

Goście:

Grzegorz Augustyn – Nowa Nadzieja O/Katowice,
przedstawiciele Stowarzyszenia Bona Fides.

Ad. 1. Rozpoczęcie posiedzenia i przyjęcie porządku obrad.

Przewodniczący Komisji Klimatu i Środowiska Patryk Białas powitał zaproszonych gości oraz członków obu Komisji, stwierdził prawomocność obrad, następnie poddał pod głosowanie porządek obrad:

1. Rozpoczęcie posiedzenia i przyjęcie porządku obrad.
2. Opiniowanie projektów uchwał:
 - 1) Materiały dot. ustanowienia na terenie miasta Katowice Strefy Czystego Transportu.
 - 2) Raport z konsultacji społecznych dotyczących projektu uchwały w sprawie ustanowienia na terenie miasta Katowice strefy czystego transportu.
 - 3) Opiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Katowice w sprawie ustanowienia na terenie miasta Katowice Strefy Czystego Transportu.
3. Zakończenie posiedzenia.

Komisja Transportu i Komisja Klimatu i Środowiska przyjęły porządek obrad 9 głosami „za”.

Ad. 2. Opiniowanie projektów uchwał:

- 1) **Materiały dot. ustanowienia na terenie miasta Katowice Strefy Czystego Transportu, przekazane przy piśmie Pierwszego WMK (T-II.7245.3.2026.AKF z dnia 20.04.2026 r.).**

2) Raport z konsultacji społecznych dotyczących projektu uchwały w sprawie ustanowienia na terenie miasta Katowice strefy czystego transportu.

3) Opiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Katowice w sprawie ustanowienia na terenie miasta Katowice Strefy Czystego Transportu.

Przewodniczący Komisji Klimatu i Środowiska Patryk Białas udzielił głosu Wiceprezydentowi Miasta Katowice.

Pierwszy Wiceprezydent Miasta Katowice Bogumił Sobuła na wstępie podziękował radnym za dyspozycyjność i uczestnictwo w potężonej komisji. Przypomniat, że zgodnie z wymogami harmonogramu prac nad projektem uchwały w sprawie ustanowienia na terenie miasta Katowice strefy czystego transportu, miasto Katowice zostało zobowiązane przez przedstawicieli rządu RP do tego, by taka strefa została ustanowiona w Katowicach do końca m-ca kwietnia br., a rozpoczęła funkcjonowanie nie później niż z końcem czerwca br., pod warunkiem że Rada Miasta Katowice wyrazi na to zgodę i podejmie uchwałę w sprawie ustanowienia SCT. Pan Wiceprezydent podkreślił, że nie zrealizowanie przez samorząd miasta Katowice tego wymogu skutkowałoby opóźnieniem/wstrzymaniem lub wycofaniem płatności z funduszu KPO, w kwocie około 2 mld Euro, który ma na celu odbudowę polskiej gospodarki. Poinformował, że przy każdym większym wydarzeniu w mieście, także w trakcie trwającego Europejskiego Kongresu Gospodarczego, Katowice stawiane są za wzór przeobrażeń rewitalizacyjnych. Dlatego trzeba się dostosować do tych wymagań, jeżeli korzystamy z dobrodziejstwa bycia w Unii Europejskiej.

Pan Wiceprezydent wyraził zadowolenie, że z upływem czasu emocje opadły i coraz mniej mówi się o strefie czystego transportu, następnie przedstawił przebieg konsultacji społecznych które przeprowadzono w terminie od 02.03.2026 r. do 16.03.2026 r.

Przygotowany projekt uchwały jest kompromisem dla tych osób, które negocjują tego typu rozwiązania i mogą być nie do końca zainteresowani strefą, która proponujemy w Katowicach oraz dla tych osób, którzy uważają że strefa powinna być znacznie bardziej ambitna, znacznie większa i znacznie bardziej rygorystyczna, którzy też będą niezadowoleni, bo uważają, że postępujemy się pół środkami w osiągnięciu celu związanego z ochroną jak i z poprawą jakości powietrza i środowiska naturalnego. O tym, że ten kompromis jest osiągnięty pomiędzy tymi dwoma skrajnymi postawami niech świadczy fakt, że nie mieliśmy emocji, nie mieliśmy wysokiej temperatury a konsultacje społeczne przebiegły w sposób bardzo spokojny.

Oczywiście moglibyśmy zastosować innego typu procedurę, czyli konsultować najpierw proponowane założenia do takiego rozwiązania, ale na to nie mieliśmy czasu. Wspólnie z państwem radnymi przedyskutowaliśmy i uzgodniliśmy pewne założenia, które od strony legislacyjnej są kompromisem.

Pan Wiceprezydent Miasta zwrócił się do radnych obu komisji o pozytywne zaopiniowanie projektu uchwały. Poinformował, że nadzór prawny wojewody zapoznał się z tym projektem uchwały i nie mamy informacji, by w tym projekcie były zauważone jakieś uchybienia/błędy formalne bądź merytoryczne, który by mogły skutkować zakwestionowaniem tej uchwały.

Przewodniczący Komisji Klimatu i Środowiska Patryk Białas podziękował Panu Wiceprezydentowi za wypowiedź i zapytał radnych, czy mają pytania zarówno co do procesu konsultacji społecznych, jak i do projektu uchwały?

Radni nie zgłosili uwag i pytań do procesu konsultacji i do projektu uchwały.

Przewodniczący Komisji Klimatu i Środowiska Patryk Białas zwrócił się do członków Komisji Klimatu i Środowiska o zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie ustanowienia na terenie miasta Katowice Strefy Czystego Transportu.

Komisja Klimatu i Środowiska po zapoznaniu się z projektem uchwały Rady Miasta Katowice w sprawie ustanowienia na terenie miasta Katowice Strefy Czystego Transportu, w głosowaniu: 7 głosów „za” pozytywnie zaopiniowała przedmiotowy projekt uchwały.

Radny Roch Sobula głosował „za” metodą tradycyjną.

Przewodniczący Komisji Transportu Łukasz Hankus zwrócił się do członków Komisji Transportu o zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie ustanowienia na terenie miasta Katowice Strefy Czystego Transportu.

Komisja Transportu po zapoznaniu się z projektem uchwały Rady Miasta Katowice w sprawie ustanowienia na terenie miasta Katowice Strefy Czystego Transportu, jednogłośnie - 7 głosów „za” - pozytywnie zaopiniowała przedmiotowy projekt uchwały.

Pierwszy Wiceprezydent Miasta Katowice Bogumił Sobula podziękował radnym za pozytywne zaopiniowanie projektu uchwały.

Ad. 3. Zakończenie posiedzenia

Wobec wyczerpania porządku obrad Przewodniczący Komisji Patryk Białas zamknął posiedzenie.

Przewodniczący Komisji Klimatu i Środowiska

Patryk Białas

Przewodniczący Komisji Transportu

Łukasz Hankus

Protokołowała:

Agata Żurkowska

Katarzyna Jaglińska-Koźlik