

Projekt

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA KATOWICE

z dnia 2026 r.

w sprawie pozbawienia kategorii drogi powiatowej odcinka ul. Załęska Hałda w Katowicach i wyłączenia tego odcinka z użytkowania

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15, art. 40 ust. 1 oraz art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2026 r. poz. 662) w związku z art. 10 ust. 1, 2 i 3 oraz art. 6a ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2025 r. poz. 889), uwzględniając opinie zarządów powiatów oraz prezydentów miast sąsiednich tj. zarządów powiatów: będzińskiego, bieruńsko-lędzińskiego i mikołowskiego oraz prezydentów miast na prawach powiatu tj. Chorzowa, Mysłowic, Rudy Śląskiej, Siemianowic Śląskich, Sosnowca oraz Tychów, w porozumieniu z Zarządem Województwa Śląskiego, po przeprowadzeniu konsultacji społecznych w trybie art. 5 ust. 5 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie (Dz.U. z 2025 r. poz. 1338 z późn. zm.)

Rada Miasta Katowice
uchwała:

§ 1. 1. Pozbawić kategorii drogi publicznej odcinek drogi powiatowej nr 6555 S - ul. Załęska Hałda w Katowicach - położony pomiędzy ul. Feliksa Bocheńskiego a ul. Upadową i wyłączyć ten odcinek z użytkowania.

2. Odcinek drogi, o którym mowa w ust. 1 położony był na działkach nr 2/5, 2/6 i 32/1 karta mapy 5 oraz nr 39/2, 29/3 i 35/4 karta mapy 6 obręb Ligota, stanowiących własność Miasta Katowice.

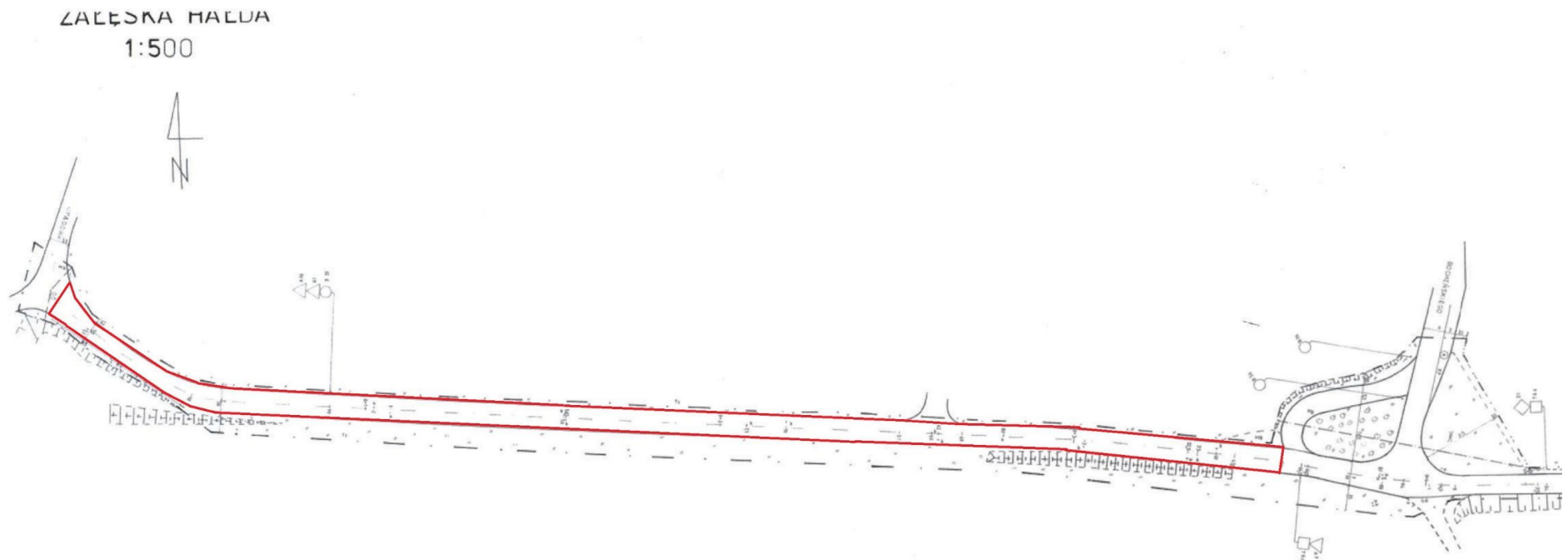
§ 2. Szczegółowe położenie i przebieg odcinka drogi, o którym mowa w § 1 przedstawia załącznik graficzny do niniejszej uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierzyć Prezydentowi Miasta Katowice.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

Załącznik do uchwały nr
Rady Miasta Katowice
z dnia 2026 r.

ul. ZAŁĘSKA HAŁDA



Uzasadnienie

Ulica Załęska Hałda w Katowicach została zaliczona do dróg publicznych lokalnych miejskich na mocy uchwały nr XX/161/87 Wojewódzkiej Rady Narodowej w Katowicach z dnia 31 maja 1987 r. w sprawie: *zaliczenia dróg do kategorii dróg gminnych oraz lokalnych miejskich*, gdzie została wymieniona w poz. 795 załącznika nr 2 do ww. uchwały. Stosownie do zapisu art. 103 ust 2 ustawy z dnia 13 października 1998 r. - *Przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną* (Dz. U. z 1998 r. nr 133 poz 872 ze zm), dotychczasowe drogi gminne oraz lokalne miejskie stały się z dniem 1 stycznia 1999 roku drogami gminnymi. Następnie, na podstawie uchwały nr XXVII/366/00 Rady Miejskiej Katowic z dnia 25 września 2000 r. w sprawie *zaliczenia dróg publicznych na terenie miasta Katowice do kategorii dróg powiatowych oraz gminnych* została ona pozbawiona kategorii drogi gminnej oraz zaliczona do dróg powiatowych, zgodnie z załącznikami nr 1 (poz. 39 tabeli) oraz nr 2 (poz. 41 tabeli) do ww. uchwały. W przedmiotowych załącznikach określono również jej przebieg - od ul. Przekopowej do ul. Upadowej.

W latach 2024-2025 spółka Katowickie Inwestycje S.A. zrealizowała zadanie inwestycyjne pn. "*Układ drogowy dla obsługi komunikacyjnej stadionu miejskiego w Katowicach*", w ramach którego odcinek ul. Załęska Hałda położony pomiędzy ul. Feliksa Bocheńskiego a ul. Upadową w swoim dotychczasowym biegu został rozebrany, a następnie wykonano został zupełnie nowy układ drogowy. Realizację takiego zakresu prac Spółka potwierdziła w piśmie z dnia 5 lutego 2026 roku.

Przepisy ustawy z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych* (Dz. U. z 2025 r. poz. 889, dalej "u.d.p.") w art. 10 ust. 3 stanowią, że drogę publiczną można pozbawić dotychczasowej kategorii bez zaliczenia jej do innej kategorii jedynie w przypadku wyłączenia drogi z użytkowania. Mając na uwadze opisane powyżej okoliczności należy stwierdzić, że rozbiórka istniejącej drogi spełnia przesłanki ww. regulacji.

Zgodnie z art. 18 ust. 2 pkt 15 z dnia 8 marca 1990 r. *o samorządzie gminnym* ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2026 r. poz. 662) w związku z art. 6a ust. 2 i 10 ust. 2 u.d.p., pozbawienie drogi jej kategorii następuje w drodze uchwały rady gminy.

Konsultacje społeczne zostały przeprowadzone za pośrednictwem *Platformy konsultacji społecznych* znajdującej się na stronie internetowej www.katowice.eu w dniach 20 marca - 3 kwietnia 2026 roku. W trakcie trwania konsultacji żadna organizacja pozarządowa działająca na terenie miasta Katowice nie wniosła uwag do projektu uchwały.

W dniu 30 marca 2026 roku przesłano projekt celem zaopiniowania prezydentom ościennych miast na prawach powiatów (Chorzów, Mysłowice, Ruda Śląska, Siemianowice Śląskie, Sosnowiec i Tychy) oraz zarządom sąsiednich powiatów (powiaty: będziński, bieruńsko-lędziński i mikołowski). W wyznaczonym terminie, zgodnym z art. 7a ust. 1 u.d.p.), tj. 21 dni otrzymano pozytywne opinie: Prezydenta Miasta Siemianowice Śląskie, Prezydenta Miasta Sosnowca, Prezydenta Miasta Mysłowice oraz Zarządu Powiatu Bieruńsko-Lędzińskiego. Natomiast po upływie ww. terminu wpłynęła pozytywna opinia Zarządu Powiatu Będzińskiego. Pozostali Prezydenci (Chorzów, Ruda Śląska, Tychy) oraz Zarząd (powiat mikołowski) nie przekazały opinii, co zgodnie z art. 7a ust. 2 u.d.p. należy uznać za akceptację projektu.

W dniu 13 maja 2026 roku Zarząd Województwa Śląskiego podjął uchwałę nr 901/165/VII/2026 w sprawie uzgodnienia pozbawienia kategorii dróg powiatowych odcinka ul. Załęska Hałda w Katowicach, w treści której uzgodnił ww. pozbawienie, zgodnie z art. 6a ust. 2 u.d.p.