



Katowice, 1 czerwca 2026 r.

## PIERWSZY WICEPREZYDENT MIASTA KATOWICE

T-II.7226.1.38.2026.SG

T-II.ZD-000155/26

Szanowny Pan  
**Łukasz Borkowski**  
Przewodniczący  
Rady Miasta Katowice

W nawiązaniu do pisma nr BRM.0012.10.7.2026.KJ-K z dnia 07.05.2026 r., w związku z zaplanowanym na dzień 11.06.2026 r. o godz. 13.00 posiedzeniem Komisji Transportu Rady Miasta Katowice, przekazuję w załączeniu materiały dotyczące punktu 4 porządku obrad: Informacja dotycząca rozwoju infrastruktury rowerowej:

- Ocena istniejącej sieci tras rowerowych;
- Plan rozbudowy i modernizacji ścieżek;
- Spójność tras między dzielnicami;
- Integracja z transportem publicznym;
- Bezpieczeństwo rowerzystów - analiza miejsc kolizyjnych;
- Promocja roweru jako środka transportu codziennego.

Do udziału w posiedzeniu Komisji zaproszono przedstawicieli Górnośląsko – Zagłębiowskiej Metropolii oraz Spółki Nextbike GZM.

Z poważaniem

**Bogumił Sobuła**  
Pierwszy Wiceprezydent  
Miasta Katowice  
*/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/*

Załączniki:

Materiały na Komisję

Prowadzący sprawę:

Sylwia Górka (tel. 32 259 39 81)

Kopia:

1. Biuro Rady Miasta
2. Wydział Transportu



**Materiał na Komisję Transportu - 11.06.2026 r.**  
**Informacja dotycząca rozwoju infrastruktury rowerowej**

1. Ocena istniejącej sieci tras rowerowych

Miasto Katowice systematycznie rozwija sieć infrastruktury rowerowej obejmującą drogi dla rowerów, drogi dla pieszych i rowerów oraz rozwiązania związane z uspokojeniem ruchu drogowego. Istniejąca infrastruktura stanowi ważny element systemu transportowego miasta, umożliwiając mieszkańcom realizację codziennych podróży pomiędzy dzielnicami oraz integrację transportu rowerowego z transportem publicznym. Analiza istniejącej infrastruktury rowerowej wskazuje na systematyczny rozwój sieci tras rowerowych na terenie miasta, przy jednoczesnej potrzebie dalszej rozbudowy oraz modernizacji wybranych odcinków. Szczególną uwagę należy zwrócić na konieczność zapewnienia ciągłości tras, eliminację brakujących połączeń oraz dostosowanie starszej infrastruktury do obowiązujących standardów technicznych i potrzeb użytkowników.

Prowadzone działania stanowią element długofalowej polityki miasta ukierunkowanej na rozwój zrównoważonej mobilności oraz zwiększanie udziału transportu rowerowego w codziennym przemieszczaniu się mieszkańców.

W latach 2015–2025 na terenie miasta powstało około 40 km nowej infrastruktury rowerowej o łącznej wartości przekraczającej 57 mln zł. Obecnie łączna długość infrastruktury rowerowej w Katowicach wynosi ponad 208 km, z czego około 85 km przebiega przez tereny leśne i parkowe miasta.

2. Plan rozbudowy i modernizacji ścieżek

Dalszy rozwój infrastruktury rowerowej na terenie Katowic obejmuje zarówno budowę nowych odcinków, jak i modernizację istniejących tras rowerowych. Prowadzone działania ukierunkowane są na poprawę spójności sieci, zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu oraz integrację transportu rowerowego z transportem publicznym. Realizowane inwestycje finansowane są zarówno ze środków własnych miasta, jak i środków zewnętrznych, w tym funduszy unijnych oraz projektów prowadzonych we współpracy z Górnośląsko - Zagłębiowską Metropolią. Zakres działań obejmuje m.in. rozbudowę głównych ciągów komunikacyjnych, modernizację nawierzchni oraz dostosowanie infrastruktury do obowiązujących standardów technicznych i potrzeb użytkowników.

Podstawą do realizacji przedsięwzięć w zakresie rozbudowy dróg rowerowych jest zadanie pn.: "Katowicka Infrastruktura Rowerowa - wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej". Przedmiotowe zadanie wspólnie z pozostałymi inwestycjami miejskimi, dla których przewidziano budowę infrastruktury rowerowej, stanowi podstawę do realizacji kolejnych etapów sieci rowerowej. Zakres przedsięwzięć planowanych do realizacji w najbliższych latach, dla których inwestorem są Katowickie Inwestycje S.A. oraz Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Katowicach przedstawiono w załącznikach nr 1 oraz 2.

Na realizację działań związanych z modernizacją infrastruktury rowerowej Miasto Katowice w 2025 roku pozyskało dofinansowanie z Urzędu Marszałkowskiego Województwa Śląskiego w ramach działania 03.03 „Regionalne Trasy Rowerowe”. Wartość pozyskanego dofinansowania wynosi 13 731 702,72 zł, natomiast inwestorem zadania jest Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Katowicach.

W ramach dofinansowania przewidziana jest realizacja regionalnych tras rowerowych nr 602 oraz 607, których przebieg został wyznaczony w oparciu o dokument pn.: „Regionalna Polityka Rowerowa

Województwa Śląskiego” opracowany na zlecenie Urzędu Marszałkowskiego. Przebieg trasy nr 602 w większości prowadzony będzie w śladzie istniejącej infrastruktury rowerowej zlokalizowanej m.in. w ciągu ulic: Chorzowska, Roździeńskiego, Murckowska, Trzech Stawów, Gospodarcza, E. Sówki oraz Szopienicka. W dzielnicy Giszowiec trasa zostanie powiązana z planowaną metropolitalną drogą rowerową w kierunku Mysłowic.

Natomiast trasa nr 607 przebiegać będzie częściowo w śladzie istniejącej infrastruktury rowerowej oraz w strefach ograniczonej prędkości do 30 km/h, zlokalizowanych m.in. w rejonie ulic: Szeligiewicza, Kościuszki, Jankego, Kolejowa, Panewnicka, Koszalińska, Piotrowicka, Poleska, Bronistawy, Zarębskiego oraz Medyków. W kierunku Miasta Mikołów trasa przebiegać będzie w śladzie istniejącej trasy rowerowej nr 2 oraz terenów leśnych.

Realizacja inwestycji polegać będzie na przebudowie odcinków infrastruktury rowerowej o niższym standardzie technicznym, w tym odcinków wykonanych z kostki brukowej, oraz dostosowanie infrastruktury do obowiązujących standardów rowerowych GZM. Zakres prac obejmuje również poprawę ciągłości tras rowerowych oraz zwiększenie komfortu i bezpieczeństwa użytkowników. Dodatkowo w ramach realizacji zadania planowane jest wykonanie oznakowania typu R-4, infrastruktury towarzyszącej obejmującej miejsca obsługi rowerzystów, wiaty rowerowe oraz liczniki do pomiaru ruchu rowerowego.

### 3. Spójność tras między dzielnicami

Jednym z głównych kierunków działań Miasta Katowice jest zapewnienie spójności i ciągłości infrastruktury rowerowej pomiędzy poszczególnymi dzielnicami. Prowadzone działania koncentrują się na eliminowaniu brakujących odcinków sieci, poprawie ciągłości przejazdu oraz tworzeniu bezpiecznych rozwiązań umożliwiających sprawne przemieszczanie się rowerem na terenie Katowic. Istotnym elementem prowadzonych działań jest również rozwój połączeń o charakterze metropolitalnym oraz ich integracja z istniejącą infrastrukturą, co pozwoli na poprawę dostępności transportowej i zwiększenie udziału ruchu rowerowego w codziennych podróżach mieszkańców.

### 4. Integracja z transportem publicznym

Rozwój infrastruktury rowerowej prowadzony jest z uwzględnieniem integracji z transportem publicznym, w szczególności w rejonie centrów przesiadkowych oraz przystanków kolejowych. Działania te mają na celu stworzenie warunków umożliwiających wygodne łączenie różnych środków transportu oraz poprawę dostępności komunikacyjnej na terenie miasta.

Istotnym elementem wspierającym integrację transportu rowerowego z komunikacją publiczną jest rozwój infrastruktury towarzyszącej, obejmującej m.in. System Roweru Metropolitalnego oraz parkingi rowerowe.

Na terenie Katowic funkcjonują obecnie 154 stacje rowerowe (w tym dwie prywatne), zlokalizowane w różnych częściach miasta, w szczególności w rejonie centrów przesiadkowych, przystanków komunikacji miejskiej, przystanków kolejowych oraz obiektów użyteczności publicznej. Mapa stacji wraz z bieżącą informacją o liczbie dostępnych rowerów w danej stacji znajduje się pod adresem: [Mapa - Metrorower](#).

## 5. Bezpieczeństwo rowerzystów - analiza miejsc kolizyjnych

W ramach działań z zakresu poprawy bezpieczeństwa rowerzystów realizowane są działania obejmujące modernizację i budowę nowych połączeń rowerowych, kontynuację projektów w ramach metropolitalnych dróg rowerowych, a także działania związane z poprawą stanu technicznego infrastruktury rowerowej, doświetlaniem przejazdów dla rowerów oraz likwidacją barier architektonicznych.

Przeprowadzona w ostatnich latach znacząca rozbudowa infrastruktury rowerowej - obejmująca trasy i drogi rowerowe oraz rozwój systemu roweru miejskiego - przyczyniła się do istotnego wzrostu ruchu rowerowego w Katowicach. Obserwowany wzrost liczby podróży realizowanych rowerem wskazuje, że rower staje się coraz częściej wykorzystywanym środkiem codziennego transportu. Widoczny jest również wzrost znaczenia roweru w zakresie dojazdów do pracy, szkół oraz punktów przesiadkowych, a także w ramach usług związanych z transportem lokalnym i działalnością komercyjną, co pokazują dane z liczników do pomiaru ruchu rowerowego funkcjonujące w sześciu lokalizacjach. Jednocześnie prowadzone analizy oraz obserwacje ruchu wskazują, że rozwój infrastruktury rowerowej oraz działania związane z uspokojeniem ruchu i poprawą organizacji ruchu wpływają na poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, w tym rowerzystów. Ponadto, w ramach działań związanych z zarządzaniem ruchem na obszarach osiedli w różnych częściach miasta wprowadzane są strefy ograniczonej prędkości do 20 km/h, 30 km/h oraz 40 km/h. Obecnie na terenie miasta funkcjonuje około 70 obszarów objętych strefami ograniczonej prędkości. Jednocześnie prowadzone są dalsze działania związane z rozszerzaniem istniejących stref uspokojonego ruchu. Uspokojony ruch sprzyja poprawie bezpieczeństwa rowerzystów oraz wpływa na zwiększenie komfortu poruszania się rowerem po mieście i ograniczenie liczby zdarzeń drogowych.

W 2025 roku wypadki z udziałem rowerzystów na sieci drogowo – ulicznej miasta Katowice odnotowano na ulicach:

- Graniczna - 1 wypadek
- Grota Roweckiego - 2 wypadki
- Jankego - 2 wypadki
- Korfantego - 2 wypadki
- Lotnisko - 1 wypadek
- Mieszka I - 1 wypadek
- Oswobodzenia - 1 wypadek
- Owsiana - 1 wypadek
- Plac Miarki - 1 wypadek
- Powstańców - 1 wypadek

Przyczyny wypadków z udziałem rowerzystów na sieci drogowo - ulicznej miasta Katowice w 2025 roku

- nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów (6 wypadków)
- nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu (4 wypadki)
- nieprawidłowe wymijanie (1 wypadek)
- nieprawidłowe omijanie (1 wypadek)
- nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu (1 wypadek)

## 6. Promocja roweru jako środka transportu codziennego

Równolegle do działań inwestycyjnych Miasto Katowice realizuje szereg działań promujących wykorzystanie roweru jako środka codziennego transportu. Obejmują one zarówno kampanie społeczne i działania edukacyjne, jak i organizację wydarzeń rowerowych oraz rozwój inicjatyw wspierających mobilność rowerową i bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego.

Podejmowane działania mają na celu zwiększenie udziału ruchu rowerowego w podróżach miejskich, promocję zrównoważonego transportu oraz budowanie świadomości mieszkańców w zakresie korzyści wynikających z korzystania z roweru w codziennym przemieszczaniu się po mieście.

W ramach prowadzonych działań realizowane są m.in. kampanie społeczne promujące aktywną mobilność, wydarzenia edukacyjne dotyczące bezpieczeństwa ruchu drogowego, przejazdy i rajdy rowerowe, akcje zachęcające do dojazdów rowerem do pracy i szkoły, a także działania prowadzone we współpracy z Policją, szkołami, organizacjami społecznymi oraz instytucjami publicznymi. Miasto bierze również udział w ogólnopolskich inicjatywach i kampaniach promujących transport rowerowy, w tym m.in. rywalizacji „Rowerowa Stolica Polski”, Europejskim Tygodniu Mobilności oraz wydarzeniach związanych z promocją bezpiecznego i aktywnego stylu życia. Dodatkowo realizowane są działania edukacyjne skierowane do dzieci i młodzieży obejmujące m.in. szkolenia z zasad ruchu drogowego, konkursy wiedzy oraz działania promujące bezpieczne zachowania w ruchu drogowym.

Lp.	Nazwa zadania	Jednostka realizująca	Długość w metrach bieżących	Koszty realizacji	Etap realizacji
1	Połączenie wzdłuż ul. Francuskiej od ul. Lotnisko do ul. Damrota	KISA	1000	7 862 358,03 zł (wg umowy z wykonawcą)	Roboty budowlane
2	Połączenie dzielnicy Piotrowice-Ochojec z dzielnicą Ligota Panewniki wzdłuż ul. Armii Krajowej od ul. Jankego do ul. Słupskiej	KISA	1800	9 120 901,70 zł (dane szacunkowe)	Prace projektowe
3	Połączenie rowerowe wzdłuż ul. Baildona na odcinku ronda Kani do ul. Chorzowskiej	KISA	400	7 492 703,67 zł (dane szacunkowe)	Zakończenie prac projektowych
4	Połączenie rowerowe od skrzyżowania ulic Kijowska/Wybickiego do ul. Załęskiej (połączenie z trasą rowerową nr 2 oraz 122)	KISA	970	3 126 485,09 zł (dane szacunkowe)	Prace projektowe
5	Połączenie rowerowe wzdłuż ul. Pukowca i Żeliwnej na odcinku od ul. Bocheńskiego w kierunku ORW Bugła	KISA	2000	7 060 543,85 zł (dane szacunkowe)	Prace projektowe
6	Połączenie rowerowe wzdłuż ul. Lwowskiej na odcinku od ul. Krakowskiej w kierunku Brynicy	KISA	900	4 161 026,42 zł (dane szacunkowe)	Zlecenie opracowania dokumentacji projektowej
7	Połączenie rowerowe wzdłuż ul. Kijowskiej od ul. Wybickiego do skrzyżowania ulic Medyków/Panewnicka oraz wzdłuż ulicy Hadyny	KISA	2200	10 018 166,30 zł (dane szacunkowe)	Zlecenie opracowania dokumentacji koncepcyjnej
8	Połączenie rowerowe wzdłuż ul. Porcelanowej na odcinku od Kolonii Amandy do ul. Murckowskiej	KISA	900	3 618 660 zł (dane szacunkowe)	Zlecenie opracowania dokumentacji projektowej
9	Połączenie rowerowe wzdłuż ul. Francuskiej na odcinku od ul. Damrota do ul. Jagiellońskiej	KISA	530	5 747 848,76 zł (dane szacunkowe)	Zlecenie opracowania dokumentacji koncepcyjnej
10	Połączenie wzdłuż ulicy Armii Krajowej od rejonu posesji nr 387 (piekarnia Król) w kierunku skrzyżowania z ulicami Szarych Szeregów i Stabika	KISA	1000	240 000,00 zł dokumentacja projektowa (dane szacunkowe)	Trwa przygotowanie wytycznych do projektowania
11	Metropolitalna droga rowerowa Katowice - Mysłowice (odcinek od ul. Kolistej do granicy z Miastem Mysłowice)	KISA	3000	ok. 25 000 000,00 zł (wg koncepcji GZM)	Zlecenie opracowania dokumentacji projektowej
12	Metropolitalna droga rowerowa Katowice - Tychy	KISA	7700	Koszty wykaże koncepcja techniczna	Prace koncepcyjne na zlecenie GZM
13	Przedłużenie ul. Bocheńskiego w kierunku dzielnicy Ligota – Panewniki	KISA	2200	Z całości zadania nie została wydzielona kwota dla ścieżki rowerowej	Prace projektowe
14	Przebudowa trzech skrzyżowań na ul. Armii Krajowej wraz z infrastrukturą rowerową: Armii Krajowej - Jankego, Armii Krajowej - Kostki Napierskiego oraz Armii Krajowej - Szarych Szeregów - Stabika - Etap I	KISA	850	Z całości zadania nie została wydzielona kwota dla infrastruktury rowerowej	Prace projektowe
15	Przebudowa trzech skrzyżowań na ul. Armii Krajowej wraz z infrastrukturą rowerową: Armii Krajowej - Jankego, Armii Krajowej - Kostki Napierskiego oraz Armii Krajowej - Szarych Szeregów - Stabika - Etap II	KISA	800	Z całości zadania nie została wydzielona kwota dla infrastruktury rowerowej	Zakończenie prac projektowych
16	Rozbudowa układu drogowego wraz z budową linii tramwajowej od Pętli Brynów do planowanej Pętli Kostuchna oraz Katowicki Zintegrowany System Węzłów Przesiadkowych - węzeł "Kostuchna"	KISA	3900	Z całości zadania nie została wydzielona kwota dla infrastruktury rowerowej	Postępowanie przetargowe na wybór wykonawcy robót budowlanych
17	Katowicki System Zintegrowanych Węzłów Przesiadkowych - węzeł "Jana"	KISA	125	Z całości zadania nie została wydzielona kwota dla infrastruktury rowerowej	Zakończenie prac projektowych
18	Przebudowa skrzyżowania ul. Szopienickiej z ul. Górniczego Dorobku i ul. Świętej Anny	KISA	220	Z całości zadania nie została wydzielona kwota dla infrastruktury rowerowej	Prace projektowe
19	Przedłużenie ul. Stęślickiego na odcinku od ul. Misjonarzy Oblatów do Al. Korfantego	KISA	3500	Z całości zadania nie została wydzielona kwota dla infrastruktury rowerowej	Trwa przygotowanie wytycznych do projektowania

L.p.	Nazwa zadania	Jednostka realizująca	Długość w metrach bieżących	Koszty realizacji	Etap realizacji	
1	Przebudowa przejazdu kolejowego w rejonie ul. Św. Huberta	MZUM	100	728.000 zł - budowa	Projekt w posiadaniu MZUIM. Konieczne zabezpieczenie środków na realizację.	
2	Bezpieczna droga na ul. Sikorskiego - zadanie w ramach BO	MZUM	450	1.450.000 zł - budowa	Projekt w posiadaniu MZUIM. Ogłoszono postępowanie przetargowe. Otwarcie ofert 13.05.2026 r.	
3	Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Brynowskiej - zadanie z BO	MZUM	750	73.8000 zł - koszt kolejnej dokumentacji w zakresie uwzględnienia zmian (zamiana wydzielonego chodnika i drogi dla rowerów na drogę dla pieszych i rowerów z wyłączeniem rejonu zatoki autobusowej) ok. 2.330.000 zł - budowa	Obecnie trwa aktualizacja projektu. W trakcie uzyskiwania decyzja zezwalająca na wycinkę drzew. Z uwagi na koszt inwestycji konieczne uzyskanie środków finansowych na realizację zadania.	
4	Generalny remont trasy rowerowej wzdłuż ul. Jankego od ul. Armii Krajowej do Szkoły Policji	MZUM	600	2.557.031 wartość robót wg kosztorysu inwestorskiego	Projekt w posiadaniu MZUM. Z uwagi na konieczność koordynacji zadania z KI S.A., termin realizacji do uzgodnienia.	
5	Kontynuacja drogi rowerowej wzdłuż ul. Mieszka I oraz ul. Tysiąclecia do Al. B. Krzywoustego - zadanie w ramach BO	MZUM	760	356.000 wartość robót wg kosztorysu inwestorskiego	Projekt w posiadaniu MZUIM. Ogłoszono postępowanie przetargowe. Otwarcie ofert 21.05.2026 r.	
6	Budowa ciągu pieszo-rowerowego od ul. Meteorologów do ul. Gawronów wraz z łącznikiem do osiedla Nowe Ptasie -zadanie w ramach BO	MZUM	250	429.550 wartość robót wg kosztorysu inwestorskiego	Projekt w posiadaniu MZUIM. Planowane ogłoszenie postępowania przetargowego na III kw. 2026 r.	
7	Regionalne Trasy Rowerowe w Katowicach	MZUM	istniejąca infrastruktura	17 920 000,00 zł	<p><b>Regionalna Trasa Rowerowa nr 602</b> Zakres prac obejmuje dostosowanie istniejącej infrastruktury rowerowej od granicy z Miastem Chorzów do ulicy Szopienickiej w Katowicach (Giszowiec), w szczególności w zakresie wymiany istniejących nawierzchni z kostki betonowej na asfaltobetonową wraz z wykonaniem stosowanego oznakowania poziomego i pionowego która to przebiega wzdłuż ul. Chorzowskiej - al. Roździeńskiego - ul. Murckowskiej - ul. Trzy Stawy - ul. Gospodarcza - ul. E. Sówki - ul. Szopienicka. W ramach prac planuje się również wykonanie przejazdu rowerowego przez ul. Ściegiennego.</p>	Wybrano wykonawcę zadania na kwotę 6.900.740,11 zł z terminem realizacji do końca 2027
					<p><b>Regionalna Trasa Rowerowa nr 607</b> Zakres prac obejmuje wykonanie stosownego oznakowania typu R wraz wprowadzeniem strefy „Tempo 30” na ul. Śląskiej. Przebieg trasy został wyznaczony z wykorzystaniem istniejącej infrastruktury rowerowej oraz strefach ograniczonej prędkości do 30 km/h, zlokalizowanych w rejonie następujących ulic: Szeligiewicza, Kościuszki, Jankego, Kolejowa, Panewnicka, Koszalińska, Piotrowicka, Poleska, Bronisławy, Zarańskiego, Medyków, Śląska. W kierunku Miasta Mikołów trasa będzie przebiegać w śladzie istniejącej trasy rowerowej nr 2.</p>	Termin realizacji do końca 2027
					<p><b>Regionalna Trasa Rowerowa nr 602 i 607</b> Zakres prac obejmuje budowę Miejsc Obsługi Rowerzystów, wiat rowerowych i liczników rowerowych przy trasach rowerowych nr 602 i 607 w Katowicach</p>	Termin realizacji do końca 2027