



Katowice, dnia 02.04.2026 r.

**PIERWSZY WICEPREZYDENT
MIASTA KATOWICE**

T-I.0012.1.2026.KM

T-I.ZD-000139/26

Szanowny Pan
Łukasz Borkowski
Przewodniczący
Rady Miasta Katowice

W związku z posiedzeniem Komisji Transportu Rady Miasta Katowice w dniu 09.04.2026, przekazuję w załączeniu informację dotyczącą ograniczeń prędkości na drogach.

Z poważaniem
Bogumił Sobuła
Pierwszy Wiceprezydent Miasta Katowice
/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

Prowadzący sprawę:
Kamil Matras (tel. 32 259 36 97)

Kopia:
Wydział Transportu



Urząd Miasta Katowice
40-098 Katowice, ul. Młyńska 4
www.katowice.eu tel. (+48 32) 259 39 09
urząd_miasta@katowice.eu



Informacja dotycząca punktu 3 porządku obrad Komisji Transportu w dniu 9.04.2026 r. w zakresie obejmującym ograniczenie prędkości na drogach

W związku z realizacją czynności zarządzania ruchem prowadzone są ciągłe działania w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu, jak i poprawy komfortu poruszania się po mieście przez pieszych, rowerzystów, kierujących pojazdami, w szczególności pojazdami publicznego transportu zbiorowego. W ramach tych działań, szczególnie dotyczących bezpieczeństwa ruchu drogowego, systematycznie wprowadza się ograniczenia prędkości jazdy pojazdów, m.in. wyznaczono już kilkadziesiąt stref ograniczonej prędkości. Powyższe działania przynoszą zamierzone skutki w zakresie zmniejszenia liczby wypadków drogowych, ale również dodatkowy skutek w postaci ograniczenia hałasu wynikającego z ruchu drogowego.

Odnosząc się do programu ochrony środowiska przed hałasem dla Województwa Śląskiego, który został przyjęty uchwałą nr VII/3/4/2024 Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia 10 czerwca 2024 r. w sprawie przyjęcia „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla Województwa Śląskiego”, w szczególności do ograniczania prędkości na wybranych odcinkach dróg w Katowicach informujemy, że w tym obszarze wyznaczono działania na czterech odcinkach dróg.

Na odcinku ul. Chorzowskiej (DK79) od granicy miasta do ul. Piastów wprowadzone zostało ograniczenie prędkości do 60 km/h poprzez zastosowanie odpowiedniego oznakowania drogowego. Ponadto, zostało wyznaczone miejsce postojowe, przeznaczone dla pojazdów kontroli ruchu, cyklicznie wykorzystywane przez Policję.

Odcinek ul. Chorzowskiej od ul. Piastów do ul. Dębowej objęty został terenem zabudowanym, na którym obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h. Ponadto, zostało wyznaczone miejsce postojowe, przeznaczone dla pojazdów kontroli ruchu, cyklicznie wykorzystywane przez Policję. Sygnalizacje świetlne na skrzyżowaniach ul. Chorzowskiej z ul. Piastów, ul. Bracką i ul. Żółtą oraz ul. Dębową objęte zostały „Katowickim Inteligentnym Systemem Zarządzania Transportem (ITS)”, zapewniającym monitoring ruchu przy pomocy kamer monitoringu wizyjnego i detektorów ruchu systemowych.

Na odcinku Drogowej Trasy Średnicowej od ul. Gałęczki do wiaduktu nad ul. Bracką został wprowadzony dla obu kierunków ruchu odcinkowy pomiar prędkości, obejmujący odcinek drogi o długości 1,3 km. Odcinkowy pomiar prędkości działa w ramach systemu CANARD prowadzonego przez Główny Inspektorat Transportu Drogowego. Ponadto, na opisywanym odcinku funkcjonują tablice wizualnej informacji o nadmiernej prędkości pojazdów.

W zakresie ul. Gliwickiej, na odcinku od ul. Grundmanna do granicy miasta, wszystkie istniejące sygnalizacje świetlne objęte zostały „Katowickim Inteligentnym Systemem Zarządzania Transportem (ITS)”, zapewniającym monitoring ruchu przy pomocy kamer monitoringu wizyjnego i detektorów ruchu systemowych. Ponadto, sygnalizacje na skrzyżowaniach ul. Gliwickiej z ul. Jana Pawła II i ul. Wiśniową funkcjonują w trybie „all red”, w którym sygnał zezwalający podawany jest dopiero w sytuacji detekcji pojazdów, tym samym spowalniając prędkość jazdy pojazdów. Jednocześnie, Miejski Zarząd Ulic i Mostów planuje budowę przystanków typu „wiedeńskiego” lub peronów na istniejących przystankach tramwajowych, które nie tylko usprawnią korzystanie z przystanków przez pasażerów, ale także wpłyną na uspokojenie ruchu.

Dodatkowo, w celu ograniczenia wielkości ruchu samochodowego, a tym samym ograniczenia hałasu wynikającego z ruchu drogowego, Miasto realizuje szereg projektów propagujących zmiany przyzwyczajeń komunikacyjnych prowadzących do ograniczenia indywidualnego transportu samochodowego na rzecz transportu zbiorowego, roweru lub podróży pieszych. W tym celu wdrażane i planowane są kolejne działania m.in. rozbudowa i modernizacja sieci tramwajowej, nowoczesne węzły przesiadkowe zapewniające sprawne przesiadki z transportu indywidualnego na zbiorowy, ciągła wymiana taboru autobusowego na nisko i zeroemisyjny, modernizacja taboru tramwajowego, rozbudowa infrastruktury rowerowej, wdrażanie na skrzyżowaniach systemu sterowania ruchem zapewniającego priorytet dla pojazdów transportu zbiorowego. Ponadto, aktualnie realizowana jest inwestycja kolejowa na linii E-65, w ramach której wybudowane zostaną nowe przystanki kolejowe oraz rozdzielony zostanie ruch kolejowy aglomeracyjny od dalekobieżnego dla zwiększenia zdolności przewozowych transportu kolejowego na terenie Katowic i GZM. Trwają również analizy parkingowe, których efektem może być zwiększenie funkcjonującego obszaru płatnego parkowania.