

WICEPREZYDENT MIASTA KATOWICE

Katowice, dnia 12.03.2026 r.

KŚ-IV.621.1.2023.BG

KŚ-IV.KW- 00251/26

Szanowna Pani  
Ewa Owczarek-Nowak

Dyrektor  
Departament Ochrony Środowiska, Eko-  
logii i Opłat Środowiskowych  
Urząd Marszałkowski Województwa  
Śląskiego

W odniesieniu do obowiązku wynikającego z zapisów „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa śląskiego” przyjętego przez Sejmik Województwa Śląskiego uchwałą nr VII/3/4/2024 dnia 10 czerwca 2024 r. (dalej POH) w załączeniu przekazuję raport z postępu realizacji POH za 2025 r.

Z poważaniem  
Jarosław Makowski

Wiceprezydent Miasta Katowice  
*/podpisano elektronicznie/*

Prowadzący sprawę:  
Bogna Gwoździewicz/Wydział Kształtowania Środowiska  
tel. (32) 259 33 24

## Raport za 2025 r.

### Postęp realizacji zadań wyznaczonych dla Miasta Katowice w dokumencie pn. „Program ochrony środowiska przed hałasem dla województwa śląskiego” (dalej POH)

- I. Opisy poszczególnych zadań zrealizowanych i będących w realizacji w odniesieniu do tabeli 304 POH (zachowano kolejność zadań określoną w tabeli)

**kod HD17:** Kontynuacja rozbudowy Katowickiego Systemu Zintegrowanych Węzłów Przesiadkowych:

- 1) **„Katowicki System Zintegrowanych Węzłów Przesiadkowych - „Węzeł Kostuchna”** - realizowana w ramach zadania pn.: „Rozbudowa układu drogowego wraz z budową linii tramwajowej od pętli Brynów do planowanej pętli Kostuchna”

- Zadanie realizowane będzie we współpracy Spółki Tramwaje Śląskie i Miasta Katowice.
- Została opracowana dokumentacja projektowa. Trwa jej weryfikacja i odbiór.
- Wydane decyzje:
  - Decyzja Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach z dnia 30 września 2020r. nr WOOŚ.4210.42.2016.KC.51 ustalająca środowiskowe uwarunkowania dla nin. Przedsięwzięcia;
  - Decyzja Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 21 sierpnia 2023 r. nr DOOŚ-WDŚZIL.420.37.2020.ŁD.40 utrzymująca w mocy i częściowo zmieniającą decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach;
  - Postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach z dnia 02 lutego 2026r. nr WOOŚ.4222.1.2025.KC.21 uzgadniające realizację przedsięwzięcia i określające warunki.
- W dniu 28.02.2025r. złożony został wniosek o wydanie decyzji ZRID.
- Wykonanie robót budowlanych planowane jest na lata 2026-2029.
- Szacowane koszty wykonania robót budowlanych (na podstawie kosztorysu inwestorskiego): 62.532.837,34 zł brutto.
- Inwestycja finansowana z budżetu: Miasta Katowice i Funduszy Europejskich na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 (Fundusz Spójności).

- 2) **„Katowicki System Zintegrowanych Węzłów Przesiadkowych - „Węzeł św. Jana”**

Trwają ustalenia z PKP w zakresie harmonogramu robót budowlanych. Obecnie zakładany szacowany termin rozpoczęcia realizacji przedsięwzięcia to początek 2028r.

- 3) **„Katowicki System Zintegrowanych Węzłów Przesiadkowych - węzeł „Podlesie”**

W 2026r. zakładane jest zlecenie opracowania dokumentacji projektowej poprzedzonej koncepcją dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

- 4) **Ograniczenie natężenia ruchu pojazdów w mieście poprzez m.in.: rozwiązania zwalniające ruch samochodowy, powiększanie strefy płatnego parkowania, tworzenie stref czystego transportu itp.**

Uchwała Rady Miasta Katowice nr XXIII/412/25 z dnia 18 grudnia 2025r. w sprawie przystąpienia do realizacji działań dotyczących opracowania zasad funkcjonowania Strefy Czystego Transportu celem jej utworzenia na terenie Miasta Katowice.

5) „Poprawa stanu dróg w mieście poprzez modernizacje wynikające z corocznego przeglądu”:

- W 2025r. Urząd Miasta Katowice zlecił opracowanie dokumentu pn.: „Opracowanie koncepcji techniczno-wizualnej zabudowy odcinka autostrady A4 w Katowicach od ulicy Barbary do ulicy Wita Stwosza”. Celem realizacji przedmiotowego projektu jest m.in. redukcja hałasu, jak również zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów, tj. np. dwutlenków azotu. Jednocześnie informuję, że realizacja niniejszego zadania pozostawałoby w gestii Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, jako zarządcy autostrady A4.
- Przyjęte zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę (dla zadań o kodzie HD17):
  - przebudowa ulicy Chryzantem w Katowicach (AB-N.6743.179.2025.DT),
  - remont odcinka jezdni w rejonie ronda przy ul. Tysiąclecia i Bolesława Chrobrego w Katowicach (AB-II.6743.186.2025.ADL),
  - remont odcinka pasa drogowego w rejonie ul. Garbarskiej w Katowicach (AB-II.6743.550.2025.PP),
  - remont jezdni ul. Szymanowskiego w Katowicach (AB-II.6743.877.2025.MS),
  - remont jezdni ul. Jaworowa w Katowicach (AB-II.6743.878.2025.MS),
  - remont jezdni ul. Kościuszki w Katowicach (AB-II.6743.879.2025.MS),
  - remont jezdni ul. Mikołowskiej w Katowicach (AB-II.6743.880.2025.MN),
  - remont nawierzchni ul. Hłakowiczówny w Katowicach (AB-II.6743.883.2025.ASO),
  - remont nawierzchni ul. Karłowicza w Katowicach (AB-II.6743.885.2025.ASO),
  - remont jezdni ul. Marcinkowskiego w Katowicach (AB-II.6743.887.2025.PP),
  - remont jezdni ul. 1 Maja w Katowicach (AB-II.6743.888.2025.PP),
  - remont wiaduktu ul. Bagiennej nad ul. 1 Maja w Katowicach (AB-II.6743.989.2025.PP),
  - remont nawierzchni ul. Krakowska w Katowicach (AB-II.6743.1002.2025.AT).

**Kod HD11:** ul. Chorzowska (DK79) na odcinku od granicy miasta do ul. Piastów - ograniczenie rzeczywistej prędkości ruchu pojazdów do 60 km/h z uwagi na hałas wspomagane wizualną informacją o nadmiernej prędkości pojazdów wraz z numerami rejestracyjnymi

*Nie podjęto działań.*

**Kod HD16:** ul. Gliwicka na odcinku od ul. Grundmana do granicy miasta - uspokojenie i ograniczenie ruchu pojazdów poprzez: ograniczenie prędkości ruchu, zwężenia w przekroju drogi (wyspy/azyle drogowe na przejściach dla pieszych), realizację przystanków wiedeńskich, wprowadzenie skrzyżowań równorzędnych i wyniesionych skrzyżowań

W ramach przedmiotowego działania rozpoczęto prace w celu realizacji zadania pn.: „Poszerzenie jezdni ul. Gliwickiej na odcinku od ul. Zamułkowej do ul. Brackiej w Katowicach” - w roku 2025 została opracowana koncepcja. W roku 2026 zakłada się zlecenie opracowania dokumentacji projektowej dla ww. zadania.

**Kod HD12:** ul. Chorzowska na odcinku od ul. Piastów do ul. Dębowej - ograniczenie rzeczywistej prędkości ruchu pojazdów do wartości dopuszczalnych np. przy pomocy sygnalizacji świetlnej wzbudzanej radarem, pętlą indukcyjną przy nadmiernej prędkości.

*Nie podjęto działań.*

**Kod HD10:** Skomunikowanie południowych dzielnic Katowic z centrum miasta i Aglomeracji poprzez rozbudowę układu drogowego wraz z budową linii tramwajowej od „Pętli Bry-

nów” do „Pętli Kostuchna” – realizowane w ramach zadania „Rozbudowa układu drogowego wraz z budową linii tramwajowej od pętli Brynów do planowanej pętli Kostuchna”

- Opracowanie dokumentacji projektowej. Termin zakończenia prac projektowych do 30.06.2025r.
- Wydane decyzje:
  - Decyzja Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach z dnia 30 września 2020r. nr WOOŚ.4210.42.2016.KC.51 ustalająca środowiskowe uwarunkowania dla nin. Przedsięwzięcia.
  - Decyzja Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 21 sierpnia 2023r. nr DOOŚ-WDSZIL.420.37.2020.ŁD.40 utrzymująca w mocy i częściowo zmieniającą decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach.
  - Postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach z dnia 02 lutego 2026r. nr WOOŚ.4222.1.2025.KC.21 uzgadniające realizację przedsięwzięcia i określające warunki.
- W dniu 28.02.2025 r. złożony został wniosek o wydanie decyzji ZRID.
- Wykonanie robót budowlanych planowane jest na lata 2026-2029.
- Szacowane koszty wykonania robót budowlanych (na podstawie kosztorysu inwestorskiego): 99.191.665.92,34 zł brutto.
- Koszt wykonania dokumentacji projektowej: 5.097.877,55 zł brutto.
- Inwestycja finansowana z budżetu Miasta Katowice (zakres drogowy) oraz z budżetu spółki Tramwaje Śląskie S.A. (zakres torowy) i Funduszy Europejskich na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021 - 2027 (Fundusz Spójności).

**Kod HD06:** Drogowa Trasa Średnicowa - Przebudowa Al. Roździeńskiego przy wylocie z tunelu Katowickiego wraz z budową ekranów akustycznych przy ul. Murckowskiej pomiędzy DK86 i ul. 1 Maja

Łącznie z:

**Kod HD15:** ul. Bagienna (DK79) na odcinku od ul. Bohaterów Monte Cassino do ul. Łącznej - budowa ekranu akustycznego wzdłuż południowej strony ulicy o długości około 500 m

Zadanie pn.: „Drogowa Trasa Średnicowa - Przebudowa Al. Roździeńskiego przy wylocie z tunelu Katowickiego” - dla przedsięwzięcia opracowana została w roku 2022 r. koncepcja uwzględniająca uwagi zgłoszone na etapie konsultacji z mieszkańcami os. Gwiazdy. W następnej kolejności winna zostać zlecona dokumentacja projektowa, która wskaże docelowe rozwiązania drogowe dla przedmiotowego zadania. Natomiast dla przystąpienia do realizacji tego połączenia konieczne jest, oprócz opracowania dokumentacji projektowej i uzyskania niezbędnych decyzji administracyjnych, ustalenie podmiotu koordynującego te działania w zakresie obszarów wszystkich ww. miast, a przede wszystkim pozyskanie środków finansowych dla realizacji przedsięwzięcia. Z uzyskanych informacji wynika, że koordynacją działań w dalszym ciągu zajmuje się Śląski Urząd Marszałkowski.

**Kod HD03:** Przedłużenie ul. Stęślickiego na odcinku od ul. Misjonarzy Oblatów do Al. Korfantego

- W 2023r. został opracowany projekt koncepcyjny.
- W 2026r. zakłada się zlecenie opracowania dokumentacji projektowej z wykorzystaniem posiadanej koncepcji z podziałem przedsięwzięcia umożliwiającym realizację inwestycji

etapowo. W dokumentacji projektowej uwzględniona zostanie linia tramwajowa, dla której przewidziano rezerwę terenową w opracowanej koncepcji na odcinku od ul. Chorzowskiej do Al. Korfantego (z włączeniem w linię dwutorową).

- Zakończenie prac projektowych planuje się w IV kwartale 2028r.

**Kod HD13:** ul. Mikołowska na odcinku od al. Górnośląskiej do ul. Gallusa – analiza akustyczna oraz projekt możliwych do wdrożenia rozwiązań minimalizujących hałas drogowy generowany w ciągu ul. Mikołowskiej wraz z konsultacjami społecznymi

*Nie podjęto działań.*

**Kod HD02:** Budowa drogi łączącej ul. Bażantów z ul. Szarych Szeregów w Katowicach

- W 2024r. została opracowana dokumentacja projektowa.
- Dnia 14.10.2024r. została wydana decyzja ZRID nr RBDECZRID-0003/2024.
- Roboty budowlane w trakcie realizacji.
- Koszt wykonania dokumentacji projektowej: 319.800,00 zł brutto.
- Koszty wykonania robót budowlanych (wg oferty wybranego wykonawcy) 9.453.023,80 zł brutto.
- Inwestycja finansowana z budżetu Miasta Katowice i środków budżetu państwa - subwencja ogólna

**Kod HD14:** Drogowa Trasa Średnicowa na odcinku od ul. Gałeczki do wiaduktu nad ul. Bracką - ograniczenie rzeczywistej prędkości ruchu pojazdów do 70 km/h z uwagi na hałas wspomagane radarem lub wizualną informacją o nadmiernej prędkości pojazdów wraz z numerami rejestracyjnymi

Na przedmiotowym odcinku DTS od 24 lipca 2024r. działa w obu kierunkach na ok. 1,3-kilometrowym odcinkowy pomiar prędkości z ograniczeniem do 80 km/godz. Ograniczenie działa w ramach projektu CANARD prowadzonego przez Główny Inspektorat Transportu Drogowego.

**Kod HD04:** Przedłużenie ul. Bocheńskiego w kierunku dzielnicy Ligota-Panewniki

- Inwestycja obejmuje przedłużenie ul. Bocheńskiego od realizowanego ronda na skrzyżowaniu ul. Bocheńskiego z u. Załęska Hałda do skrzyżowania ul. Kijowskiej z ul. Wybickiego.
- Trwa opracowywanie dokumentacji projektowej.
- W dniu 26.09.2025r. została wydana Decyzja Nr 6/2025 o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia.
- Planowany termin zakończenia prac projektowych i złożenia wniosku o wydanie decyzji ZRID: 30.03.2026r.
- Koszt wykonania dokumentacji projektowej: 2.310.963,36 zł brutto.

**Kod HD07:** Przebudowa skrzyżowania ul. Strzelców Bytomskich z ul. Le Ronda

- W 2024r. na zlecenie Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów w Katowicach (MZUiM) opracowano dokumentację projektową dla zakresu drogowego.
- Jednostka odpowiedzialna za realizację zadania - UM Katowice (MZUiM).
- Realizację zadania przesunięto na lata późniejsze.

**Kod HD05:** Przebudowa trzech skrzyżowań na ul. Armii Krajowej wraz z infrastrukturą rowerową: Armii Krajowej - Jankego, Armii Krajowej - Kostki Napierskiego oraz Armii Krajowej – Szarych Szeregów – Stabika:

- Realizację zadania zakłada się w podziale na etapy. W pierwszej kolejności przewidziana jest budowa skrzyżowania ul. Armii Krajowej z ul. Stabika i ul. Szarych Szeregów (etap II).
- W roku 2024r. została opracowana dokumentacja projektowa dla etapu II.
- W dniu 25.04.2025r. wydana została decyzja ZRID nr RBDECZRID-0001/2025.
- W Śląskim Urzędzie Wojewódzkim nadal trwa postępowanie odwoławcze od ww. decyzji ZRID, w związku z powyższym nie została jeszcze rozpoczęta realizacja inwestycji.
- Szacowane koszty wykonania robót budowlanych etap II (na podstawie kosztorysu inwestorskiego) 11.878.023,86 zł brutto.
- Dla etapu I trwają prace projektowe. Planowany termin zakończenia prac projektowych etapu I to 07.09.2026r.
- Koszt wykonania dokumentacji projektowej (etap I i etap II): 863.460,00 zł brutto.
- Inwestycja finansowana z budżetu Miasta Katowice.

**Kod HD08:** Budowa ronda na skrzyżowaniu ul. Strzelców Bytomskich z ul. Pod Młynem

- Zrealizowano w okresie od 28.06.2024r. do 16.08.2024r.

**Kod HD09:** Przebudowa ul. Mikołowskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Sądową, Matejki i Słowackiego do skrzyżowania z ul. Andrzeja

- 1) W 2023r. została opracowana dokumentacja projektowa.
- 2) Decyzja Prezydenta Miasta Katowice nr RBDECZRID-0001/2024 z dnia 01.03.2024r. zatwierdzająca projekt zagospodarowania terenu i projektu architektoniczno-budowlanego i udzielająca zezwolenia na realizację inwestycji drogowej dotyczącej rozbudowy ul. Mikołowskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Andrzeja do skrzyżowania z ul. Sądową.
- 3) Termin wykonania robót budowlanych uzależniony jest od realizacji prac PKP S.A.
- 4) Koszt wykonania dokumentacji projektowej: 264.450,00 zł brutto.
- 5) Szacowane koszty wykonania robót budowlanych (na podstawie kosztorysu inwestorskiego): 11.313.309,19 zł brutto.
- 6) Inwestycja finansowana z budżetu Miasta Katowice.
- 7) Jednostka odpowiedzialna za realizację zadania: Katowickie Inwestycje S.A.

**Kod HD01:** Budowa układu drogowego w rejonie ul. Kalinowej, Wilczewskiego - etap I: połączenie drogowe ul. Armii Krajowej z ul. Wilczewskiego wraz z ciągiem pieszym

- Prace budowlane zakończone w 2024r.
- Koszt inwestycji: 12.739.267,37 zł brutto.
- Inwestycja sfinansowana z budżetu Miasta Katowice oraz środków RFIS „Polski Ład” i RFRD.

II. Informacja o wydanych aktach prawa miejscowego, mających wpływ na klimat akustyczny otoczenia dróg, linii kolejowych, lotnisk (m.in. plany zagospodarowania, obszary ograniczonego użytkowania, obszary ciche)

Przeznaczenia terenów w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego muszą być zgodne z aktualnymi uwarunkowaniami dotyczącymi hałasu na wskazanym obszarze, zatem ustalenia planów miejscowych nie wpływają na te uwarunkowania. Wyjątek stanowi sytuacja ustalenia przeznaczenia na niezabudowanym, wolnym terenie bez ustalonych parametrów dot. hałasu.

W 2025r. Rada Miasta Katowice podjęła uchwałę nr XII/203/25 z dnia 6 marca 2025r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru dzielnicy Murcki w Katowicach.

Plan ten wyznacza strefy ograniczeń w zagospodarowaniu terenów wynikających z sąsiedztwa obszaru kolejowego, przez co spełnia wymagania zapisane w art. 73 ust. 1 pkt 2b ustawy Prawo ochrony środowiska, nakazujący uwzględnienie ograniczeń wynikających z opracowanych map hałasu oraz warunku określonego w art. 53 ust. 3 ustawy z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym, dotyczącego wyznaczania obszarów chronionych akustycznie w sąsiedztwie linii kolejowych, w odległości gwarantującej zachowanie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

W 2025 r. brak było sprawozdań z pomiarów hałasu w środowisku wykonanych w ramach analiz porealizacyjnych, o których mowa w art. 93 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.