

KŚ-IV.KW- 00308/26

**Szanowny Pan
Łukasz Borkowski
Przewodniczący
Rady Miasta Katowice**

W odniesieniu do zaproszenia do uczestniczenia dnia 9 kwietnia 2026 r. w posiedzeniu Komisji Transportu Rady Miasta Katowice oraz pkt. 3 porządku obrad ww. Komisji poniżej przesyłam informacje dotyczące Programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa śląskiego.

Program ochrony środowiska przed hałasem dla województwa śląskiego został przyjęty uchwałą nr VII/3/4/2024 Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia 10 czerwca 2024 r. w sprawie przyjęcia „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa śląskiego”¹ – dalej POH, na podstawie art. 119a ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. *Prawo ochrony środowiska* (Dz.U. z 2025 r. poz. 647 ze zm. - dalej Poś). Nałożenie na marszałków województw obowiązku sporządzania POH, na podstawie strategicznych map hałasu, ma zapewnić funkcjonowanie na terenie kraju 16 programów i ujednolicenie podejścia do ich sporządzania. Obowiązek sporządzania POH dotyczy także terenów, na których poziom hałasu nie jest przekroczony oraz obszarów cichych.

W rozdziale 4 niniejszego POH wskazano m.in., iż za realizację działań uwzględnionych w POH odpowiedzialni są zarządzający źródłami hałasu, którzy zobligowani są również do przestrzegania wymogów ochrony środowiska w odniesieniu do obiektów infrastruktury komunikacyjnej. Obowiązki zarządcy źródła hałasu polegają na:

- dotrzymywaniu standardów emisji hałasu (art. 141 ustawy Poś),
- zapewnieniu prawidłowej eksploatacji urządzenia; tzn. niepowodującej przekroczenia standardów jakości środowiska (art. 144 ustawy Poś),
- stosowaniu zabezpieczeń akustycznych i właściwej organizacji ruchu w celu ochrony środowiska przed zanieczyszczeniem hałasem (art. 173 ustawy Poś),
- dotrzymaniu standardów jakości środowiska, między innymi poprzez obowiązek zachowania dopuszczalnych poziomów hałasu (art. 174 ustawy Poś),
- prowadzeniu okresowych pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku w związku z eksploatacją danego obiektu (art. 175 ust.1 ustawy Poś), lub ciągłych pomiarów poziomów substancji lub energii w razie eksploatacji obiektów o określonych cechach lub kategoriach wskazujących na możliwość wprowadzania do środowiska substancji lub energii w znacznych ilościach (art. 175 ust. 2 ustawy Poś), przy czym pomiary powinny zostać przeprowadzane przez odpowiednie laboratoria (art. 147a ustawy Poś), a ich wyniki ewidencjonowane oraz przechowywane przez 5 lat (art. 147 ust. 6 ustawy Poś),
- przedstawianiu właściwemu organowi ochrony środowiska oraz Głównemu Inspektorowi Ochrony Środowiska wyników wykonanych pomiarów (art. 177 ust.1 ustawy Poś).

Tom 4.7 POH odnosi się do Katowic, a charakterystyka klimatu akustycznego, podobnie jak dla innych miast, została wykonana na podstawie Strategicznej mapy hałasu wykonanej w 2022 r. (dalej SMH Katowice 2022).

W ramach sporządzania SMH Katowice 2022 zweryfikowano źródła hałasu tj.: wszystkie drogi o natężeniu ruchu pojazdów > 4500/dobę oraz pozostałe drogi o mniejszym ruchu uwzględnione w poprzednich rundach mapowania, linie kolejowe, linie tramwajowe, źródła hałasu przemysłowego,

1 https://bip.slaskie.pl/sejmik_województwa/sesje_sejmiku/uchwały/uchwała-sejmiku-nr-vii342024-z-dnia-2024-06-10.html

a także oddziaływanie hałasu lotniczego pochodzącego od lotniska sportowego Katowice Muchowiec. Na podstawie wyznaczonych wskaźników L_{DWN} i L_N , mających zastosowanie do prowadzenia długookresowej polityki w zakresie ochrony przed hałasem, stwierdzono, iż dominującym źródłem hałasu w mieście jest hałas drogowy, wyróżniający się na tle innych źródeł, zarówno pod względem powierzchni obszarów, jak i liczby mieszkańców znajdujących się w strefie przekroczeń dopuszczalnych wartości wskaźników oceny hałasu. Dlatego też zdecydowana większość wymienionych w rozdziale 5 działań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH (2024-2029) dotyczy hałasu drogowego, tj. 17 działań. Podmiotem odpowiedzialnym za realizację 15 działań jest Urząd Miasta Katowice, natomiast 2 działania powinny być wykonane przy współudziale innych jednostek. Pozostałe działania dotyczą hałasu szynowego, tj. 4 działania ograniczające hałas kolejowy, za realizację których odpowiedzialna jest PKP PLK S.A. oraz 3 działania z zakresu hałasu tramwajowego do realizacji przez Tramwaje Śląskie S.A. Działania te odnoszą się głównie do przebudowy torowisk i modernizacji taboru.

W ww. POH w zakresie ograniczania prędkości na wybranych odcinkach dróg w Katowicach wyznaczono 4 działania (tabela 304),:

Kod HD11: ul. Chorzowska (DK79) na odcinku od granicy miasta do ul. Piastów - ograniczenie rzeczywistej prędkości ruchu pojazdów do 60 km/h z uwagi na hałas wspomagane wizualną informacją o nadmiernej prędkości pojazdów wraz z numerami rejestracyjnymi

Nie podjęto działań.

Kod HD12: ul. Chorzowska na odcinku od ul. Piastów do ul. Dębowej - ograniczenie rzeczywistej prędkości ruchu pojazdów do wartości dopuszczalnych np. przy pomocy sygnalizacji świetlnej wzbudzonej radarem, pętlą indukcyjną przy nadmiernej prędkości.

Nie podjęto działań.

Kod HD14: Drogowa Trasa Średnicowa na odcinku od ul. Gałeczki do wiaduktu nad ul. Bracką - ograniczenie rzeczywistej prędkości ruchu pojazdów do 70 km/h z uwagi na hałas wspomagane radarem lub wizualną informacją o nadmiernej prędkości pojazdów wraz z numerami rejestracyjnymi

Na przedmiotowym odcinku DTŚ od 24 lipca 2024r. działa w obu kierunkach na ok. 1,3-kilometrowym odcinkowym pomiar prędkości z ograniczeniem do 80 km/godz. Ograniczenie działa w ramach projektu CANARD prowadzonego przez Główny Inspektorat Transportu Drogowego.

Kod HD16: ul. Gliwicka na odcinku od ul. Grundmana do granicy miasta - uspokojenie i ograniczenie ruchu pojazdów poprzez: ograniczenie prędkości ruchu, zwężenia w przekroju drogi (wyspy/azyle drogowe na przejściach dla pieszych), realizację przystanków wiedeńskich, wprowadzenie skrzyżowań równorzędnych i wyniesionych skrzyżowań

W ramach przedmiotowego działania rozpoczęto prace w celu realizacji zadania pn.: „Poszerzenie jezdni ul. Gliwickiej na odcinku od ul. Zamułkowej do ul. Brackiej w Katowicach” - w roku 2025 została opracowana koncepcja. W roku 2026 zakłada się zlecenie opracowania dokumentacji projektowej dla ww. zadania.

Budowę ekranów akustycznych w POH uwzględniono z kolei w następujących działaniach:

Kod HD06: Drogowa Trasa Średnicowa - Przebudowa Al. Roździeńskiego przy wylocie z tunelu Katowickiego wraz z budową ekranów akustycznych przy ul. Murckowskiej pomiędzy DK86 i ul. 1 Maja.

Łącznie z:

Kod HD15: ul. Bagienna (DK79) na odcinku od ul. Bohaterów Monte Cassino do ul. Łącznej - budowa ekranu akustycznego wzdłuż południowej strony ulicy o długości około 500 m

Zadanie pn.: „Drogowa Trasa Średnicowa - Przebudowa Al. Roździeńskiego przy wylocie z tunelu Katowickiego” - dla przedsięwzięcia opracowana została w roku 2022 r. koncepcja uwzględniająca uwagi zgłoszone na etapie konsultacji z mieszkańcami os. Gwiazdy. W następnej kolejności winna zostać zlecona dokumentacja projektowa, która wskaże docelowe rozwiązania drogowe dla przedmiotu-

wego zadania. Natomiast dla przystąpienia do realizacji tego połączenia konieczne jest, oprócz opracowania dokumentacji projektowej i uzyskania niezbędnych decyzji administracyjnych, ustalenie podmiotu koordynującego te działania w zakresie obszarów wszystkich ww. miast, a przede wszystkim pozyskanie środków finansowych dla realizacji przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 118 ust. 4 Poś strategiczną mapę hałasu sporządza się co 5 lat, w terminie do dnia 30 czerwca. Poprzednia edycja mapy była sporządzona w terminie do 30 czerwca 2022 r., dlatego też kolejna powinna zostać ukończona do 30 czerwca 2027 r. Mając powyższe na względzie Wydział Kształtowania Środowiska wraz z Biurem Zamówień Publicznych opracował Specyfikację Warunków Zamówienia i w najbliższym czasie zostanie ogłoszony przetarg dla wyłonienia wykonawcy mapy. Podobnie jak w 2022 r. dla realizacji mapy zostaną wykonane pomiary emisji hałasu do środowiska od poszczególnych źródeł w następującej liczbie lokalizacji:

- drogowy – 150,
- kolejowy – 24,
- tramwajowy – 30,
- lotniczy – 4,
- przemysłowy – 44 obiekty.

Przedmiotowa mapa będzie podstawą do opracowania założeń dla aktualizacji ww. POH.

Jednocześnie informuję, iż organ jest obowiązany do corocznego raportowania postępów realizacji POH. W załączeniu przekazuję więc raport, zawierający informacje o realizacji w 2025 r. wszystkich zadań wyszczególnionych w tabeli 304 POH.

Z poważaniem
Jarosław Makowski
Wiceprezydent Miasta Katowice
/podpis elektroniczny/

Załącznik:

- Raport z realizacji POH za 2025 r.

Do wiadomości:

1. Wydział Organizacji i Zarządzania
2. Biuro Rady Miasta

Sprawę prowadzi:

Bogna Gwoździewicz
Wydz. Kształtowania Środowiska
tel. (032) 259 33 24