



Wydział Zarządzania Kryzysowego

Katowice, dn. 26.01.2026 r.

ZK-II.5520.1.1.2026.RT

pismo przesłane wyłącznie elektronicznie

Szanowny Pan
Łukasz Borkowski
Przewodniczący Rady Miasta Katowice

W odpowiedzi na pismo nr BRM.0012.10.2.2026.KJ-K BRM-ZD-00002/26BRM.0004.122.2025 z dnia 05.01.2026 r. w sprawie posiedzenie Komisji Transportu, które odbędzie się w dniu 05.02.2026 r. o godz. 13:00 w załączeniu przekazuję uzyskane informacje dotyczące punktu 3 porządku obrad przedmiotowego posiedzenia.

Tomasz Kępa
Naczelnik
Wydziału Zarządzania Kryzysowego
- podpisano elektronicznie -





STRAŻ MIEJSKA W KATOWICACH

40-851 Katowice, ul. Żelazna 18, tel. 32 4940200, fax 32 4940 201, e-mail: straz.miejska@katowice.eu

Katowice, dnia 15 stycznia 2026r.

SMP.4000.1.2026
Egz. pojedynczy

Naczelnik
Wydziału Zarządzania Kryzysowego
Urzędu Miasta w Katowicach
40-098 Katowice, ul. Francuska 70

Dotyczy sprawy: ZK.5520.1.1.2026.RT

Stosownie do korespondencji z dnia 13 stycznia 2026r w sprawie zagadnień zaplanowanych do omówienia w trakcie posiedzenia Komisji Transportu Rady Miasta Katowice w dniu 5 lutego 2026r, przekazuję następujące informacje:

Informacja dotycząca polityki parkingowej w Katowicach - efekty kontroli p.k. dostępności miejsc dedykowanych dla mieszkańców w Strefach Płatnego Parkowania.

Czynności kontroli ruchu drogowego prowadzone na obszarze miasta wyodrębnionym Uchwałą nr LXVI/1387/23 Rady Miasta Katowice z dnia 27 lipca 2023r jako Strefa Płatnego Parkowania i Śródmiejska Strefa Płatnego Parkowania realizowane są przez strażników miejskich w ramach uprawnień określonych dla straży gminnych ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r - Prawo o ruchu drogowym (art. 129b). Zadanie realizowane jest przez strażników patroli dedykowanych pełniących bieżącą służbę w terenie, bez zaangażowania dodatkowych służb bądź opracowywania odrębnych harmonogramów zadaniowych. Przy jego realizacji strażnicy reagują na wykroczenia polegające na naruszeniu zakazu postoju wyrażonego znakiem B_35 na wyznaczonych odcinkach ulic w SPP, przeznaczonych dla mieszkańców – użytkowników pojazdów na które przyznano „parkingową kartę mieszkańca”. Do realizacji czynności kontrolnych Straż Miejska została wyposażona w dwa urządzenia kontrolerskie umożliwiające identyfikację pojazdów na które przyznano „parkingową kartę mieszkańca” na podstawie numeru rejestracyjnego pojazdu.

Skutkiem kontroli prowadzonych w SPP w okresie od stycznia do grudnia 2025r ujawniono 1863 wykroczenia. Najbardziej narażonymi na wykroczenia dotyczące nie stosowania się do znaku B_35 z tabliczką: „nie dotyczy kart mieszkańca wydanych przez MZUiM w Katowicach” są dedykowane dla mieszkańców miejsca postojowe przy Al. W. Roździeńskiego, ul. Górniczej,

Dąbrówki, Piastowskiej, Szkolnej, Starowiejskiej oraz osiedla w obrębie ulic Kubiny, Adamskiego, Lisieckiego.

Zwalczanie nielegalnego parkowania.

W przedmiocie zwalczania nielegalnego parkowania w zakresie nie związanym z funkcjonowaniem SPP, w 2025 roku strażnicy Straży Miejskiej w Katowicach najwięcej wykroczeń z tej kategorii ujawnili na obszarze śródmieścia Katowic, Bogucic (głównie w Strefie Kultury) oraz Koszutki. W pozostałych dzielnicach interwencje z zakresu przestrzegania prawa o ruchu drogowym, dotyczyły w większości obszarów, na których skupiona jest znaczna ilość instytucji oraz obiektów handlowych i użyteczności publicznej oraz (w godzinach popołudniowych i w porze nocnej) na osiedlach mieszkaniowych. W tej kategorii zdarzeń strażnicy reagowali na wykroczenia polegające na naruszeniu przepisów ruchu drogowego, w odniesieniu do:

- zatrzymania lub postoju pojazdów,
- kierujących pojazdami i niestosujących się do zakazu ruchu w obu kierunkach,
- pojazdów „porzuconych”.

W 2025 roku na podstawie danych zarejestrowanych w systemie *eMandat* Straż Miejska zrealizowała łącznie 42778 interwencji, z czego 23124 dotyczyło wykroczeń przeciwko porządkowi w komunikacji popełnionych w większości przy parkowaniu pojazdów.

Celem prowadzonych przez Straż działań jest zminimalizowanie zjawiska naruszania przepisów obowiązujących w przedmiocie warunków zatrzymania i postoju pojazdów z wykorzystaniem przysługujących strażnikom środków prawnych. Działania represyjne wobec kierujących – sprawców wykroczeń, prowadzone są poprzez kontrolę bezpośrednią, w uzasadnionych przypadkach i okolicznościach z wykorzystaniem urządzeń do blokowania kół oraz usunięcia pojazdu na koszt właściciela

Usuwanie pojazdów bez tablic rejestracyjnych oraz pojazdów których stan wskazuje że nie są używane.

Sytuacje w których pojazd może zostać usunięty z drogi na koszt właściciela określa ustawa Prawo o ruchu drogowym definiująca pojazd jako środek transportu przeznaczony do poruszania się po drodze oraz maszynę lub urządzenie do tego przystosowane, z czego należy wnioskować, iż jej regulacje nie odnoszą się zarówno do pojazdów samochodowych, ale do wszystkich środków transportu, w tym np. rowerów. Usunięciu podlega pojazd pozostawiony w miejscu gdzie jest to zabronione i utrudnia ruch, lub w inny sposób zagraża bezpieczeństwu, jednocześnie przepisy prawa przewidują możliwość usuwania z ulic pojazdów zdezelowanych

i nienadających się do użytkowania, mimo iż sposób ich zaparkowania sprawia wrażenie prawidłowego. Istotą zagadnienia jest oczyszczanie przestrzeni publicznej co w większości dotyczy wyznaczonych powierzchni parkingowych znajdujących się na drogach publicznych, w strefie zamieszkania lub w strefie ruchu z pozostałości jakimi są porzucane nierzadko z zamiarem wyzbycia się pojazdy.

Strażnik miejski posiada uprawnienia do wydania dyspozycji usunięcia pojazdu, określone odpowiednio;

- 1) Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r.– Prawo o ruchu drogowym, w art. 50a,
- 2) Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r.– Prawo o ruchu drogowym, w art. 130a,
- 3) Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 22 czerwca 2011r – w sprawie usuwania pojazdów pozostawionych bez tablic rejestracyjnych lub których stan wskazuje na to że nie są używane,
- 4) Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 22 czerwca 2011r – w sprawie usuwania pojazdów których używanie może zagrażać bezpieczeństwu lub porządkowi ruchu drogowego albo utrudniających prowadzenie akcji ratowniczej,
oraz;
- 5) Obwieszczeniem Ministra Finansów - w sprawie ogłoszenia obowiązujących (w danym roku) maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parking strzeżonym.

Prawo o ruchu drogowym przewiduje dwa przypadki, w których nieużytkowany pojazd może zostać odholowany na płatny parking depozytowy;

- Gdy pojazd nie jest wyposażony w tablice rejestracyjne.
- Gdy pojazd jest wyposażony w tablice rejestracyjne, ale jego stan wskazuje na to, że nie jest on używany.

W 2025 roku w wyniku czynności realizowanych przez strażników miejskich z powszechnie dostępnych miejsc postojowych usunięto lub doprowadzono do usunięcia blisko 400 nieużytkowanych pojazdów „odzyskując” tym samym powierzchnie parkingowe, z czego:

- 133 pojazdy usunięto na parking strzeżony na podstawie decyzji (dyspozycji usunięcia) wydanych przez Straż Miejską,
- 240 pojazdów zostało usuniętych przez właścicieli lub użytkowników po czynnościach przeprowadzonych przez strażników.