

projekt

BRM.0012.1.4.2026.PS

Protokół nr 22 z posiedzenia Komisji Rewizyjnej Rady Miasta Katowice.

Data posiedzenia: 30.03.2026 r.

Miejsce posiedzenia: Urząd Miasta Katowice, ul. Młyńska 4, sala 4.5.

Godzina rozpoczęcia posiedzenia: 12:00.

Godzina zakończenia posiedzenia: 13:15.

Prowadząca obrady: Przewodnicząca Komisji Rewizyjnej – Maria Ryś.

Biuro Rady Miasta: Piotr Sawicki.

W posiedzeniu Komisji uczestniczyło 8 radnych (na 8 ogółem).

Goście uczestniczący w posiedzeniu:

1. Naczelnik Wydziału Edukacji – wz. Mariola Króliczek,
2. Naczelnik Wydziału Kultury – Krzysztof Kraus,
3. Wydział Transportu – Adrianna Kamińska-Flak,
4. Pełnomocnik Prezydenta ds. Organizacji Pozarządowych - Wydział Polityki Społecznej – Agnieszka Lis,
5. Dyrektor MOPS w Katowicach – wz. Agata Mryc,
6. Zarząd Transportu Metropolitalnego (GZM) – Grzegorz Rutkowski, Aleksander Sobota,
7. Tramwaje Śląskie S.A. – Jacek Kaminiorz,
8. PKM Katowice Sp. z o.o. – Ferdynand Reiss,
9. Wolontariuszka Stowarzyszenia BONA FIDES.

Punkt 1.

Rozpoczęcie posiedzenia i przyjęcie porządku obrad.

Przewodnicząca Komisji Pani M. Ryś powitała zebranych i przedstawiła porządek obrad, który Komisja Rewizyjna (jednogłośnie: 6 głosów „za”), przyjęła w poniższym kształcie:

1. Rozpoczęcie posiedzenia i przyjęcie porządku obrad.
2. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia komisji.
3. Kontrola działalności Prezydenta Miasta Katowice w zakresie internacjonalizacji Miasta, w tym współpraca z miastami partnerskimi Katowic, oferta socjalna, kulturalna dla obcokrajowców pracujących w Katowicach. Działania na rzecz wsparcia uczelni wyższych w zakresie internacjonalizacji ich pracy: oferta dla studentów i kadry naukowej.
referuje: Patryk Białas, Agnieszka Piątek, Maria Ryś, Mariusz Skiba.
4. Kontrola działalności Prezydenta Miasta Katowice w zakresie realizacji zadań związanych z komunikacją publiczną w Katowicach za 2025 r.
referuje: Maria Ryś, Elżbieta Grodzka-Łopuszyńska, Agnieszka Piątek, Patryk Białas.
5. Sprawy bieżące i wolne wnioski.
6. Zakończenie posiedzenia.

Punkt 2.

Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji.

Komisja Rewizyjna przyjęła jednogłośnie (6 głosów „za”) protokół nr 21 z posiedzenia w dniu 9.03.2026 r.

projekt

Punkt 3.

Kontrola działalności Prezydenta Miasta Katowice w zakresie internacjonalizacji Miasta, w tym współpraca z miastami partnerskimi Katowic, oferta socjalna, kulturalna dla obcokrajowców pracujących w Katowicach. Działania na rzecz wsparcia uczelni wyższych w zakresie internacjonalizacji ich pracy: oferta dla studentów i kadry naukowej.

referuje: Patryk Białas, Agnieszka Piątek, Maria Ryś, Mariusz Skiba.

Przewodnicząca Komisji Pani M. Ryś przypomniała, że spotkanie zespołu radnych z udziałem strony prezydenckiej miało miejsce dnia 23.03.26 r. i poprosiła o pp. Naczelników o wprowadzenie w temat.

Pan Naczelnik K. Kraus, Pani Naczelnik M. Króliczek oraz **Pani A. Lis** zreferowali informacje w zakresie kompetencji Wydziału Kultury (załączniki nr: [1](#), [2](#), [3](#), [4](#), [5](#), [6](#), [7](#), [8](#), [9](#), [10](#), [11](#)), [Wydziału Edukacji](#) oraz [Wydziału Polityki Społecznej](#).

Pani Radna E. Grodzka- Łopuszyńska zapytała o zaangażowanie placówek edukacyjnych w realizację programów międzynarodowych (*Erasmus +*) i udział Miasta w zakresie wsparcia współpracy.

Pani Naczelnik M. Króliczek oznajmiła, że przedmiotową informację przedstawi na piśmie, ale ogólnie można powiedzieć, że w programie *Erasmus +* uczestniczy ok. 11 szkół, (z czego 5-6 ponad podstawowych). Program jest chętnie realizowany i daje wymierne korzyści obu uczestniczącym stronom. Jednostki nie zgłaszały problemów. Rodzice chętnie przyjmują uczniów, zapewniają posiłki, zakwaterowanie i spędzanie czasu wolnego w weekendy.

Pani Radna U. Machowska zapytała o socjalne wsparcie dla cudzoziemców. Zakładając, że dotyczy ona głównie obywateli Ukrainy, jak to wygląda w przypadku innych narodowości.

Pani A. Mryc odpowiedziała, że pomoc świadczona to m.in.: tzw. *becikowe*, zasiłki pielęgnacyjne i inne świadczenia rodzicielskie. Ponadto funkcjonuje *program integracji* przewidziany dla osób o statusie uchodźcy lub osób objętych ochroną uzupełniającą. Środki są przeznaczane m.in. na naukę języka polskiego. Ostatnio obserwuje się zwiększoną liczbę obywateli Białorusi korzystających z różnych form pomocy.

Pani Radna U. Machowska dopytała o współpracę domów kultury z miastami partnerskimi.

Pan Naczelnik K. Kraus wskazał, że w innych państwach zasadniczo nie istnieją instytucje jak domy kultury. W większości państw europejskich działają lokalne centra integracji łączące sport i kulturę na poziomie gminy, a w większych ośrodkach funkcjonują raczej instytucje pokroju muzealno-galeryjnego. W *Saint Etienne* mecenat miasta nad kulturą obejmuje muzeum i parę wydarzeń w ciągu roku, gdyż we Francji nie ma tradycji wspierania kultury na poziomie samorządu.

Dodał, że w jego ocenie ustrój RP w zakresie samorządu jest też bardziej rozwinięty niż np. w Czechach, czy Słowacji.

Zaznaczył, że przedstawiciele MDK uczestniczą np. w kursach dot. *Erasmusa*, ale trudno nazwać to współpracą międzynarodową, gdyż wyjazdy dot. pracowników i nie mają ścisłego związku z kooperacją na poziomie odbiorcy treści oferowanych przez instytucje kultury.

projekt

Pan Radny P. Białas zapytał o pomysły na kontynuację cennej inicjatywy jaką była *Europejska Stolica Nauki* (czy podejmowane są działania w pow. zakresie).

Pani Naczelnik M. Króliczek zobowiązała się do udzielenia odpowiedzi pisemnej.

Pani Radna E. Grodzka-Łopuszyńska dodała, że spotkała się z sytuacjami, gdzie goście z zagranicy byli zaskoczeni jakością oferty kulturalnej i faktem, że jest ona nieodpłatna.

Przewodnicząca Komisji Pani M. Ryś podziękowała za dyskusję i sformułowała wniosek w brzmieniu: *Komisja Rewizyjna nie wnosi zastrzeżeń do działalności Prezydenta Miasta Katowice w zakresie internacjonalizacji Miasta, w tym współpraca z miastami partnerskimi Katowic, oferta socjalna, kulturalna dla obcokrajowców pracujących w Katowicach. Działania na rzecz wsparcia uczelni wyższych w zakresie internacjonalizacji ich pracy: oferta dla studentów i kadry naukowej.*

Wniosek przyjęto w głosowaniu: jednogłośnie 7 „za”.

Punkt 4.

Kontrola działalności Prezydenta Miasta Katowice w zakresie realizacji zadań związanych z komunikacją publiczną w Katowicach za 2025 r.

referuje: Maria Ryś, Elżbieta Grodzka-Łopuszyńska, Agnieszka Piątek, Patryk Białas.

Przewodnicząca Komisji Pani M. Ryś zaznaczyła, że spotkanie zespołu radnych z udziałem strony prezydenckiej miało miejsce w dniu 23.03.26 r. i poprosiła gości o wprowadzenie w problematykę.

Pani A. Kamińska-Flak przedstawiła materiał przekazany na posiedzenie Komisji.

Pan Radny M. Skiba zaznaczył, że w jego ocenie przemiany w kwestiach transportowych świadczą pozytywnie o statusie Miasta i *GZ Metropolii*. Następuje modernizacja taboru, wchodzi do użytku autobusy wodorowe, uruchomiono przetarg na budowę *tramwaju na południe*.

W kontekście podwyżek cen paliwa zapytał czy Miasto, *Metropolia* i operatorzy monitorują sytuację: na ile *PKM* jest przygotowany na kryzys paliwowy.

Pan A. Sobota odpowiedział, że *ZTM* jest zabezpieczony mechanizmem waloryzacji. Podobna sytuacja wystąpiła w trakcie (i po) pandemii. Udało się wtedy kompromisowo rozwiązać problem. W jego ocenie temat jest nowy i należy poczekać na dalszy rozwój sytuacji. *GZM* nie może reagować na każdą zmianę, jeśli chodzi o modyfikacje kosztów eksploatacji.

Zaznaczył, że priorytetem jest zachowanie ciągłości zadań przewozowych, a z tym się wiąże konieczność utrzymania płynności finansowej podmiotów, które je realizują.

Pan F. Reiss poinformował, że Spółka *PKM* kupuje paliwo w oparciu o przetarg. Jego przedmiotem jest nie tyle cena, co rabat od ceny hurtowej oferowanej przez Spółkę *Orlen*. Obecnie wynosi on 37 gr. (netto) od 1 litra. W ciągu ostatnich dni ceny kształtowały się następująco: 18 lutego br.: 4,19 zł; 21 marca br.: 6,88 zł. Zatem w interwale miesiąca cena wzrosła o ponad 2 zł na litr. Przy zużyciu na poziomie (ok.): styczeń (653 tys. litrów), luty (528 tys. litrów), marzec (550 tys. litrów), miesięczna strata

projekt

(czyli różnica w stosunku do standardowej sytuacji) wynosi od 1 100 000,00 do 1 300 000,00 zł. To duży wydatek i nie jest tajemnicą, że *PKM* przygotowuje się do rozmów z *Metropolią*. Mimo to sytuacja nie rzutuje negatywnie na przewozy. W lutym br. usługi wykonano na poziomie 99,92%.

Pani Radna U. Machowska zapytała czy przewiduje się opracowanie nowego układu linii autobusowych w innych dzielnicach (niż wymienione w informacji) oraz o optymalne wykorzystanie taboru, w zależności od natężenia liczby pasażerów na poszczególnych trasach.

Pan A. Sobota oznajmił, że praca *ZTM* opiera się głównie na poszukiwaniu kompromisów pomiędzy zasobami operatora i kosztami, a popytem. Przyjęty model skutkuje tym, że w większości relacji funkcjonuje tabor, który odpowiada zapotrzebowaniu. Ostatnio zaobserwowano wzmożony popyt na przewozy na trasie *Tychy-Katowice* (z uwagi na ograniczenia linii kolejowej) i w efekcie zwiększono liczbę autobusów przegubowych. Tendencje monitorowane są na bieżąco, trzeba jednak pamiętać, że autobus to nie jest produkt, który można łatwo kupić, więc pewne zadania należy zaplanować, biorąc pod uwagę zasoby operatora.

Pan G. Rutkowski uzupełnił, że układ jest ciągle modyfikowany i nie będzie nigdy sytuacji, że ktoś uzna wypracowane rozwiązania za ostateczne. Miasto się rozbudowuje, zmienia, pozyskuje inwestorów, za nim podąża komunikacja. Przedmiotem zainteresowania nie są tylko dzielnice południowe Katowic, choć ostatnio więcej się o nich mówi, ze względu na inwestycję tramwajową *Brynów-Kostuchna*. W ślad za *tramwajem na południe* będzie modelowana komunikacja autobusowa, po to m.in. działającą centra przesiadkowe, by udoskonalać system transportowy.

Pan Radny M. Skiba zapytał o zmianę ilości *wozokilometrów*, w kontekście funkcjonujących od kilku lat centrów przesiadkowych oraz szanse i problemy związane z zatrudnianiem obcokrajowców. Zapytał też, czy planuje się wykorzystanie najnowszych technologii (transport autonomiczny) i przypomniał, że podobny pojazd był testowany kilka lat temu na ścieżce rekreacyjnej w *Dolinie Trzech Stawów*.

Pan F. Reiss potwierdził, że obcokrajowców pracuje coraz więcej, choć nie są oni pracownikami *PKM*, lecz agencji pracy wylanianych w drodze przetargu. Generalnie *Spółka* ocenia ich pracę bardzo dobrze (szczególnie Filipińczyków).

Dodał, że w jego opinii bez nich, nie byłoby możliwości sprawnego funkcjonowania transportu, nie tylko w *Metropolii*, ale całym kraju. Problemem jest skomplikowana procedura legalizacji pobytu, to jeden z powodów dla których nie są oni zatrudnieni w *PKM*. W kwestiach płacowych są dobrze traktowani, pensje są znacząco wyższe w porównaniu do wynagrodzeń jakie otrzymywali w macierzystych krajach.

Pan A. Sobota poinformował, że natężenie pracy eksploatacyjnej w wyniku uruchomienia centrów przesiadkowych spadło. Wynikało to z filozofii projektowania rozwiązań komunikacyjnych. Bazowała ona głównie na tym, że skracano linie dowożące ludzi do Katowic, ale uciążliwość dla mieszkańców miast sąsiednich nie była duża, gdyż jednocześnie uruchomiono linie metropolitalne. Oferta została dostosowana tak, aby zminimalizować uciążliwość przesiadki, co udało się w dużym stopniu osiągnąć; standardowo tramwaj z *CP Brynów* średnio odjeżdża co 5 minut.

Jeśli chodzi o pojazdy autonomiczne dodał, że obecnie nie rozważa się ich wprowadzenia. Technologia

projekt

ta jest niedoskonała i gwarantuje zapewnienia odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa. Zasadniczo pojazdy tego typu bywają stosowane raczej na peryferiach, w normalnej komunikacji miejskiej się jeszcze ich nie stosuje.

Przewodnicząca Komisji Pani M. Ryś podziękowała za dyskusję i sformułowała wniosek w brzmieniu: *Komisja Rewizyjna nie wnosi zastrzeżeń do działalności Prezydenta Miasta Katowice w zakresie realizacji zadań związanych z komunikacją publiczną w Katowicach za 2025 r.*

Wniosek przyjęto w głosowaniu: jednogłośnie 7 „za”.

Punkt 5.

Sprawy bieżące i wolne wnioski.

Komisja Rewizyjna powołała zespół radnych w składzie: Maria Ryś, Agnieszka Piątek, Patryk Białas do tematu: *Kontrola działalności Prezydenta Miasta Katowice w zakresie dostępności miejskich obiektów sportowych dla mieszkańców w 25 r.*, zaplanowanego na posiedzenie w dniu 11.05.26 r.

Ponadto uzgodniono zaproszenie na ww. posiedzenie: Naczelnika Wydziału Sportu, Dyrektora MOSiR w Katowicach, Przedstawicieli: *Katowickich Wodociągów S.A.* oraz *Arena Katowice Sp. z o.o.*, a także Pana J. Kopciucha (inicjatora powstania obiektu Górka saneczkowa w Parku Kościuszki w Katowicach) i Dyrektora Zakładu Zieleni Miejskiej w Katowicach.

Spotkanie zespołu w trybie zdalnym (teams) ustalono na dzień 5.05.26 r. (godz. 9:00).

Komisja Rewizyjna ponadto ustaliła, że na posiedzenie w dniu 1.06.26 r. do zreferowania tematu: *Kontrola działalności Prezydenta Miasta Katowice w zakresie oceny prawidłowości prowadzonych działań kontrolnych podejmowanych wobec placówek niepublicznych* należy uwzględnić przedstawicieli wydziałów: Edukacji oraz Audytu i Kontroli.

Punkt 6.

Zakończenie posiedzenia.

Przewodnicząca Komisji Pani M. Ryś stwierdziła wyczerpanie porządku obrad i zamknęła posiedzenie Komisji Rewizyjnej.

Przewodnicząca
Komisji Rewizyjnej
Maria Ryś

protokołował
Piotr Sawicki