



Katowice, 16.03.2026 r.

**PIERWSZY WICEPREZYDENT
MIASTA KATOWICE**

T-II.7240.6.2026.JA
T-II.KW-000082/26

BIURO RADY MIASTA KATOWICE	
Wpł.	2026 -03- 18
BRM T-II.KW-000082/26	

Szanowny Pan
Łukasz Borkowski
Przewodniczący Rady Miasta Katowice

Dotyczy: posiedzenia Komisji Rewizyjnej Rady Miasta Katowice w dniu 30.03.2026 r.

W nawiązaniu do pisma Pana Przewodniczącego o sygnaturze: BRM.0012.1.4.2026.PS z dnia 02.02.2026 r. przesyłam w załączeniu informację do punktu 3 porządku obrad Komisji Rewizyjnej Rady Miasta Katowice w dniu 30.03.2026 r. na temat: „Kontrola działalności Prezydenta Miasta Katowice w zakresie realizacji zadań związanych z komunikacją publiczną w Katowicach za 2025 r.”

Jednocześnie informuję, że do udziału w posiedzeniu Komisji Transportu zostali zaproszeni przedstawiciele Zarządu Transportu Metropolitalnego, Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej Katowice Sp. z o. o. oraz Tramwajów Śląskich S.A.

Z poważaniem

Bogumił Sobuła
Pierwszy Wiceprezydent Miasta Katowice
/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

Załącznik:

Informacja na temat: „Kontrola działalności Prezydenta Miasta Katowice w zakresie realizacji zadań związanych z komunikacją publiczną w Katowicach za 2025 r.”

Prowadzący sprawę: Joanna Anders/Wydział Transportu
tel. (32) 259-35-14

BRM
P. PS
Wpł. P. Prew
18. 3. 26



Urząd Miasta Katowice
40-098 Katowice, ul. Mysłowska 4
www.katowice.eu tel. (+48 32) 259 39 09
urząd_miasta@katowice.eu



Informacja dotycząca punktu 3 porządku obrad posiedzenia Komisji Rewizyjnej Rady Miasta Katowice
w dniu 30.03.2026 r. „Kontrola działalności Prezydenta Miasta Katowice w zakresie
realizacji zadań związanych z komunikacją publiczną w Katowicach za 2025 r.

1. Podstawy prawne realizacji zadań

Zadania w zakresie publicznego transportu zbiorowego realizowane są na podstawie następujących aktów prawnych:

- Ustawa z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym – zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 4 zaspokajanie zbiorowych potrzeb wspólnoty, w tym w zakresie lokalnego transportu zbiorowego, stanowi zadanie własne gminy.
- Ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym – określa, że gmina jest organizatorem publicznego transportu zbiorowego w gminnych przewozach pasażerskich, tj. przewozach realizowanych w granicach administracyjnych jednej gminy lub gmin, które zawarły stosowne porozumienie bądź utworzyły związek międzygminny (inne niż przewozy powiatowe, powiatowo-gminne, metropolitalne, wojewódzkie i międzywojewódzkie).
- Ustawa z dnia 9 marca 2017 r. o związku metropolitalnym w województwie śląskim – wymienia zadania związku metropolitalnego: planowanie, koordynację, integrację oraz rozwój publicznego transportu zbiorowego, w tym transportu drogowego, kolejowego oraz innego transportu szynowego, a także zrównoważonej mobilności miejskiej; wskazuje związek metropolitalny jako organizatora publicznego transportu zbiorowego w metropolitalnych przewozach pasażerskich oraz zobowiązuje do kształtowania i ujednolicania systemu taryfowo-biletowego na obszarze metropolii oraz opracowania i realizacji planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego.
- Uchwała Nr XXXV/754/21 Rady Miasta Katowice z dnia 27 maja 2021 r. w sprawie przekazania Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii realizacji zadania publicznego w zakresie organizowania publicznego transportu zbiorowego w gminnych przewozach pasażerskich.
- Porozumienie nr P/10/2022 z dnia 3 marca 2022 r. zawarte pomiędzy Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia (GZM) i Miastem Katowice oraz pozostałymi gminami członkowskimi w sprawie powierzenia GZM zadania własnego gmin polegającego na pełnieniu funkcji organizatora publicznego transportu zbiorowego (zmienione aneksem nr 1 z dnia 30 grudnia 2022 r.) - zgodnie z delegacjami wynikającymi z ustawy o związku metropolitalnym w województwie śląskim i ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz na podstawie wymienionej wyżej uchwały Rady Miasta Katowice, przekazano GZM zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich w granicach administracyjnych poszczególnych gmin będących stronami niniejszego porozumienia.
- Statut Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii określa: nazwę i siedzibę organów związku, listę gmin wchodzących w skład metropolii, zadania związku, organizację i tryb pracy organów, sposób reprezentowania związku na zewnątrz oraz zasady składania oświadczeń woli w sprawach majątkowych, zasady finansowania, w tym wnoszenie składek przez gminy członkowskie oraz gospodarowanie mieniem związku.
- Uchwała Nr III/16/2017 Zgromadzenia GZM z dnia 18 stycznia 2018 r. w sprawie utworzenia jednostki organizacyjnej pod nazwą Zarząd Transportu Metropolitalnego (ZTM).
- Uchwała Nr 7/2020 Zarządu GZM z dnia 15 stycznia 2020 r. w sprawie przyjęcia dokumentu pn. „Zasady postępowania przy wyliczaniu zmiennej części składki rocznej dla gmin GZM oraz

dotacji dla gmin nienależących do GZM”, zmieniona Uchwałą Nr 325/2021 z dnia 23 grudnia 2021 r.

- Uchwała Nr 380/2025 Zarządu GZM z dnia 28 października 2025 r. w sprawie przyjęcia Regulaminu Organizacyjnego ZTM.

2. Realizacja zadań w 2025 r.

2.1. Zakres zadań i funkcji Górnośląsko Zagłębiowskiej Metropolii:

- pełnienie funkcji organizatora publicznego transportu zbiorowego w przewozach gminnych i metropolitalnych,
- kształtowanie oferty przewozowej na obszarze miasta oraz w połączeniach metropolitalnych,
- ustalanie i modyfikacja zintegrowanej taryfy,
- koordynacja rozkładów jazdy,
- realizacja Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego
- Prezydent Miasta Katowice w 2025 r. pełnił funkcję Przewodniczącego Zgromadzenia Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia (kadencja rotacyjna od 29 kwietnia 2024 r. do 21 stycznia 2026 r.).

Większość zadań GZM realizowana jest za pomocą jednostki budżetowej – Zarząd Transportu Metropolitalnego.

2.2. Obsługa komunikacyjna

W 2025 r. Miasto Katowice było obsługiwane przez:

- 133 linie autobusowe, w tym:
 - 39 linii stałych wewnątrzmijskich,
 - 94 linie wykraczające poza obszar miasta (w tym 15 linii metropolitalnych),
- 18 linii tramwajowych, w tym:
 - 7 linii wewnątrzmijskich,
 - 11 linii wykraczających poza obszar Katowic,
- łączna długość linii autobusowych wyniosła 1051 km, natomiast linii tramwajowych – 136 km.
- wśród kilkunastu operatorów obsługujących Miasto Katowice, najwięcej pracy eksploatacyjnej w komunikacji autobusowej realizuje PKM Katowice Sp. z o.o., natomiast jedynym operatorem komunikacji tramwajowej jest spółka Tramwaje Śląskie S.A.

2.3. Zmiany w ofercie przewozowej

Na wniosek Miasta Katowice w dniu 01.09.2025 r. uruchomiono nową linię autobusową nr 601, łączącą Centrum Katowic z Osiedlem Kukuczki przez Strefę Kultury i Bogucice. Do obsługi włączono nowe przystanki:

- „Katowice Strefa Kultury NOSPR Muzeum Śląskie 02” na ul. Dobrowolskiego,
- „Katowice Bonifraterska 01” i „Katowice Bonifraterska 02” na ul. Bonifraterskiej.

Poza tym w ubiegłym roku powstały m.in. przystanki:

- „Katowice Dąbrówki 02, 02t” na ul. Gliwickiej
- „Katowice Arena Parking 01” przy ul. Upadowej,
- „Katowice Arena 01, 02” przy ul. Bocheńskiego.

Ponadto w ciągu roku wprowadzano liczne zmiany tymczasowe w organizacji ruchu w związku z modernizacją linii kolejowej E65 (wyłączenia wiaduktów m.in. nad ul. Wiosny Ludów, Graniczną, Kłodnicką, Rolną, Mikołowską, Bagienną, Morawa i innymi), a także zamknięciem estakady w Chorzowie oraz przebudowami infrastruktury drogowej w miastach ościennych. Skutkowało to zmianami tras, rozkładów jazdy oraz uruchamianiem linii zastępczych.

Zmieniono trasy następujących linii autobusowych: 9, 10, 11, 12, 37, 45, 46, 48, 51, 115, 133, 138, 154, 177, 193, 296, 297, 632, 657, 672, 689, 900, 913.

Uruchomiono następujące linie komunikacji zastępczej: Z-7 i Z-38 (bezpłatne), Z-25, Z-45, Z-13, Z-51, Z210.

Zgodnie z podpisaną umową między ZTM a PKP PLK S.A. oraz wykonawcami przebudowy zmiany w zakresie publicznego transportu zbiorowego wynikające ze zmiany organizacji ruchu drogowego konsultowane są z Miastem Katowice.

2.4. Oferta dodatkowa i linie specjalne

W 2025 r. uruchamiano linie specjalne oraz wprowadzano bezpłatne przejazdy bądź zmiany w funkcjonowaniu komunikacji w związku z wydarzeniami, takimi jak:

- Wybory Prezydenta RP,
- Odpust u Babci Anny,
- OFF Festival,
- EuroBasket 2025,
- Festiwal „Zorza”,
- Tour de Pologne,
- Silesia Marathon,
- Wszystkich Świętych,
- bezpłatne przejazdy dla kibiców GKS Katowice,
- Industriada,
- świąteczny Jarmark na Nikiszu.

2.5. Linia sezonowa

W sezonie letnim (od połowy czerwca do połowy września 2025 r.), na wniosek Miasta Katowice, funkcjonowała linia autobusowa nr 275 zapewniająca dojazd do kąpieliska Starganiec.

2.6. Powołanie Zespołu Roboczego

Zarządzeniem wewnętrznym nr 174/2025 z dnia 7 maja 2025 r. Prezydent Miasta Katowice powołał Zespół Roboczy ds. opracowania i wdrożenia nowego układu linii autobusowych w dzielnicach Kostuchna, Podlesie i Zarzecze.

W skład zespołu weszli Radni Miasta Katowice, przedstawiciele ZTM oraz pracownicy Wydziału Transportu UM Katowice. W 2025 r. odbyły się spotkania robocze oraz przejazd techniczny. Obecnie trwa analiza możliwych rozwiązań w zakresie infrastruktury przystankowej oraz przebiegu linii autobusowych.

2.7. Zmiany taryfowe

W 2025 r. wprowadzono wyłącznie zmiany organizacyjno-techniczne m.in.

- doprecyzowanie definicji taryfowych,
- aktualizację podstaw prawnych,
- nowy wzór biletów papierowych,
- wycofanie sprzedaży biletów u kierowców i motorniczych,
- aktualizację zapisów dotyczących zakupu biletów przez aplikacje mobilne i system Transport GZM)
- nie wprowadzono podwyżek cen biletów.

Z końcem 2025 r. przygotowano zmiany obowiązujące od 1 stycznia 2026 r., m.in.:

- rozszerzenie taryfy czasowej „Podróż Start/Stop”,
- wydłużenie ważności biletu jednorazowego do 120 minut,
- wprowadzenie biletu „Grupowego” (do 5 osób) ważnego 120 minut.
- ceny biletów pozostały bez zmian.

W 2025 roku Zarząd Transportu Metropolitalnego (GZM) odnotował rekordowy wzrost sprzedaży, przekraczając 41,2 mln biletów, co stanowi wzrost o ok. 8% w stosunku do roku poprzedniego. Wpływy wzrosły dzięki cyfryzacji (aplikacja Transport GZM, biletomaty), wzmożonym kontrolom biletów oraz osobom wybierającym bilety długookresowe.

3. Finansowanie publicznego transportu zbiorowego

Miasto Katowice oraz inne gminy członkowskie dofinansowują publiczny transport zbiorowy płacąc zmienną składkę roczną do GZM. Metodologia wyliczania zmiennej składki rocznej określona została w uchwałach Zarządu GZM z 2020 i 2021 r. wymienionych w podstawie prawnej. Wysokość składki opiera się na różnicy między kosztami funkcjonowania linii komunikacyjnych na terenie miasta a przypisanymi do nich wpływami z biletów. Powstały deficyt stanowi podstawę naliczenia składki zmiennej.

Uwzględnia się:

- koszty przewozów (wynagrodzenia operatorów autobusowych i tramwajowych),
- koszty organizacji transportu,
- utracone dochody (m.in. bezpłatne przejazdy dzieci i młodzieży do 16. roku życia),
- koszty utrzymania systemów GZM.

Na dzień sporządzenia informacji składka zmienna za 2025 r. nie została jeszcze rozliczona. Poniżej dla porównania dane rocznej składki zmiennej do GZM za lata 2024-2026. Dane za rok 2025 i 2026 mają charakter planistyczny.

Roczna składka zmienna do GZM

Status wydatku	Łącznie wszystkie gminy GZM [PLN]	Katowice [PLN]	Udział składki zmiennej Miasta Katowice w składkach GZM [%]
Rozliczenie 2024	1 047 895 395	247 412 368	23,61
Prognoza 2025	1 178 378 343	275 796 371	23,40
Prognoza 2026	1 274 190 178	300 977 899	23,62

W roku 2025 Miasto Katowice skorzystało z możliwości otrzymania pomocy finansowej. W dniu 21 maja 2025 r. Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia udzieliła Miastu Katowice dotacji celowej w wysokości 31 937 993,00 zł w ramach Funduszu Odporności. Środki przeznaczone na pokrycie części składek zmiennych za czerwiec i lipiec 2025 r.

4. Podsumowanie roku 2025:

- w mieście Katowice zrealizowano największy zakres pracy eksploatacyjnej w systemie GZM (21,7% pracy przewozowej),
- Katowice finansowały niemal 1/4 całej składki zmiennej metropolii,
- zapewniono funkcjonowanie komunikacji trwających inwestycji kolejowych, remontów i związanych z tym reorganizacji ruchu,
- odnotowano wzrost sprzedaży biletów,
- nie wprowadzono cen podwyżek cen biletów,
- Prezydent Miasta Katowice pełnił funkcję Przewodniczącego Zgromadzenia Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia (zwoływał posiedzenia Zgromadzenia, ustalał porządek obrad, prowadził obrady, reprezentował Zgromadzenie na zewnątrz).

Katowice, marzec 2026 r.