



Katowice, dnia 08.01.2026

PIERWSZY WICEPREZYDENT MIASTA KATOWICE

T-II.7240.80.2025.MC

T-II.KW-000007/26

Szanowny Pan

Łukasz Borkowski

Przewodniczący Rady Miasta Katowice

W związku z posiedzeniem Komisji Transportu Rady Miasta Katowice w dniu 15.01.2026 roku, w załączeniu przekazuję informację w zakresie pkt. 4 porządku obrad Komisji na temat realizacji inwestycji kolejowych prowadzonych na terenie miasta Katowice oraz materiały sporządzone w tym zakresie przez Spółkę PKP PLK S.A.

Jednocześnie informuję, że do udziału w posiedzeniu Komisji Transportu zaproszeni zostali Przedstawiciele Spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Śląski i Zakładu Linii Kolejowych w Sosnowcu, Spółki Koleje Śląskie Sp. z o. o., Górnośląsko - Zagłębiowskiej Metropolii oraz Zarządu Transportu Metropolitalnego.

Z poważaniem

Bogumił Sobuła

Pierwszy Wiceprezydent Miasta Katowice

/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

Załączniki:

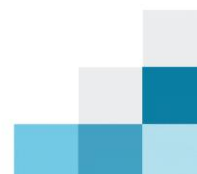
1. Informacja na temat realizacji inwestycji kolejowych prowadzonych na terenie miasta Katowice
2. Materiały sporządzone przez Spółkę PKP PLK S.A.

Prowadząca sprawę:

Wydział Transportu / tel. (32) 259-32-17



Urząd Miasta Katowice
40-098 Katowice, ul. Mysłowska 4
www.katowice.eu tel. (+48 32) 259 39 09
urząd_miasta@katowice.eu





Katowice, dnia 08.01.2026

Informacja na temat realizacji inwestycji kolejowych prowadzonych na terenie miasta Katowice

1. Stan realizacji inwestycji

1.1. „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap: I, linia E 65 na odcinku Będzin – Katowice Szopienice Płd. – Katowice - Katowice Piotrowice”

Aktualnie, na zlecenie Spółki PKP PLK S.A. realizowane są roboty budowlane na odcinku linii kolejowej E 65 od granicy Katowic z Sosnowcem do Piotrowic, zakończenie robót budowlanych planowane jest w 2028 roku. Szczegółowe informacje dotyczące zakresu inwestycji i realizowanych robót budowlanych zostaną przedstawione na posiedzeniu Komisji przez zaproszonego przedstawiciela Spółki PKP PLK S.A.

1.2. „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I na odcinku Katowice Ligota – Tychy” w ramach projektu pn.: „Prace przygotowawcze dla wybranych projektów”

Aktualnie, na zlecenie Spółki PKP PLK S.A. opracowywana jest dokumentacja techniczna dla odcinka linii kolejowej E 65 od Piotrowic do granicy Katowic z Tychami, zakończenia prac projektowych planowane jest na koniec 2027 roku.

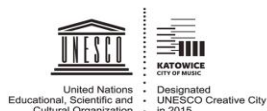
1.3. „Przygotowanie alternatywnego połączenia aglomeracyjnego Tychy Katowice Murcki – Katowice Ligota linią kolejową nr 142” w ramach „Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej Kolej + do 2029 roku”

W dniu 5 grudnia 2022 r. Miasto Katowice, jako Lider projektu, podpisało z PKP PLK S.A. umowę regulującą zasady współpracy przy opracowaniu Studium Projektowo - Technicznego oraz realizacji robót budowlanych na potrzeby realizacji ww. projektu. Koszty realizacji projektu, zgodnie z zasadami programu, finansowane są w 77% po stronie Spółki PKP PLK S.A. oraz w 23% po stronie Miasta Katowice. Finansowanie kosztów po stronie Miasta zobowiązała się zapewnić Górnośląsko - Zagłębiowska Metropolia w ramach zawartej umowy o partnerstwie. Partnerem projektu jest również Miasto Tychy. Zakres projektu obejmuje m. in. budowę skrzyżowań dwupoziomowych linii kolejowej z ulicami Jankego, Szarych Szeregów i Boya - Żeleńskiego oraz przebudowę wiaduktu kolejowego nad ulicą Kościuszki, budowę odcinka dwutorowego linii kolejowej w rejonie Murcek oraz budowę drugiego peronu i przejścia pod torami na przystanku kolejowym w Murckach. Aktualnie opracowywana jest dokumentacja techniczna, zakończenie prac projektowych planowane jest na koniec 2026 roku, natomiast realizacja robót budowlanych na lata 2027 - 2029.

1.4. „Zwiększenie zdolności przepustowej linii kolejowej nr 140 na odc. Katowice Ligota - Orzesze Jaśkowice poprzez budowę drugiego toru i dodatkowych przystanków osobowych” w ramach „Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej Kolej + do 2029 roku”

Miasto Katowice uczestniczy w projekcie jako partner, którego liderem jest Miasto Mikołów. Zakres projektu na terenie Miasta Katowice obejmuje m.in. budowę układu torowego w śladzie istniejącej linii kolejowej na odcinku od Piotrowic do granicy z Mikołowem oraz budowę skrzyżowania dwupoziomowego linii kolejowej z ul. Owsianą. Aktualnie opracowywana jest dokumentacja techniczna, zakończenie prac projektowych planowane jest na koniec 2026 roku, natomiast realizacja robót budowlanych na lata 2027 - 2029.

1.5. „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska na odcinku Katowice – Gliwice - opracowanie Studium Wykonalności w ramach projektu pn.: „Prace przygotowawcze dla wybranych projektów”



Urząd Miasta Katowice
40-098 Katowice, ul. Młyńska 4
www.katowice.eu tel. (+48 32) 259 39 09
urząd_miasta@katowice.eu



Studium Wykonalności opracowane zostało w latach 2021 - 2023. Zgodnie z deklaracją Ministerstwa Infrastruktury, aktualnie analizowana jest możliwość uruchomienia w bieżącym roku postępowania przetargowego na zlecenie opracowanie dokumentacji projektowej dla odcinka linii kolejowej nr 137 Katowice – Gliwice, przebiegającego w ciągu E 30.

1.6. „Budowa linii kolejowej nr 170 na odcinku Katowice - Ostrawa”

W czerwcu 2023 roku Spółka Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o. popisała umowę z wykonawcą na opracowanie dokumentacji technicznej linii kolejowej nr 170 o parametrach kolei dużych prędkości, przebiegającej w Katowicach w śladzie linii kolejowej nr 140 od Piotrowic do granicy z Mikołowem. Aktualnie, przeprowadzane są uzgodnienia pomiędzy Spółkami PKP PLK S.A. i CPK Sp. z o.o. w celu skoordynowania rozwiązań i terminów realizacji.

2. Funkcjonowanie tymczasowych rozwiązań w ruchu kolejowym, drogowym i transporcie zbiorowym

2.1. Aktualne informacje dotyczące funkcjonowania tymczasowych rozwiązań w ruchu kolejowym zostaną przedstawione na posiedzeniu Komisji przez zaproszonego przedstawiciela Spółki Koleje Śląskie Sp. z o.o.

2.2. W dniu 23 stycznia 2026 roku planowane jest częściowe otwarcie przejazdu pod wiaduktem kolejowym nad ulicą Mikołowską. Otwarte dla ruchu zostaną dwa pasy ruchu w jednym kierunku na jezdni zachodniej ulicy Mikołowskiej pod wiaduktem kolejowym (jezdni od strony ul. Sądowej) w kierunku Placu Wolności (ul. Matejki) oraz w kierunku Dworca Kolejowego (ul. Słowackiego). Nie będzie możliwe skręcanie w lewo z ulicy Mikołowskiej na ulicę Sądową. Objazd z ulicy Mikołowskiej w kierunku Międzynarodowego Dworca Autobusowego i ulicy Sądowej poprowadzony zostanie ulicą Matejki i przez Plac Wolności. Wyjazd z ulicy Andrzeja na ulicę Mikołowską możliwy będzie zarówno w lewo jak i w prawo, możliwe będzie także skręcanie w lewo z ulicy Mikołowskiej na ulicę Kamienną. Jezdnia wschodnia ulicy Mikołowskiej pod wiaduktem kolejowym (jezdni od strony ulicy Słowackiego) pozostanie w dalszym ciągu zamknięta dla ruchu. Objazdy z ulic Sądowej i Słowackiego w kierunku ulicy Kościuszki odbywać się będą w dalszym ciągu ulicą Św. Jana pod wiaduktem kolejowym. Utrzymany zostanie funkcjonujący buspas na ulicy Kościuszki oraz istniejąca kierunkowość ulic Andrzeja i Batorego. Ruch pieszych pod wiaduktem na ulicy Mikołowskiej poprowadzony zostanie chodnikiem zachodnim tj. chodnikiem od strony ulicy Sądowej. Rozwiązania w zakresie sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Sądowej i Goeppert - Mayer oraz na skrzyżowaniu ulicy Mikołowskiej z ulicami Sądową, Matejki i Słowackiego zostaną dostosowane do zmienionej organizacji ruchu. Ponadto, sygnalizacje objęte są Katowickim Inteligentnym Systemem Zarządzania Transportem - ITS, zatem długości sygnałów będą dostosowywane na bieżąco do zmieniających się warunków ruchu. Jednocześnie z częściowym otwarciem ulicy Mikołowskiej tj. od 23 stycznia 2026 roku, planowane jest rozpoczęcie robót na wiadukcie kolejowym nad ulicą Św. Jana. W trakcie robót utrzymany zostanie ruch tramwajowy pod wiaduktem w obu kierunkach oraz ruch pojazdów pod wiaduktem po jednym pasie w każdym kierunku wspólnie z ruchem tramwajowym. Ze względu na zapewnienie płynności ruchu tramwajowego, autobusowego i pozostałych pojazdów wyjeżdżający spod wiaduktu kolejowego w kierunku ulic Kościuszki i Wojewódzkiej, wprowadzony zostanie zakaz skrętu w lewo z ulicy Św. Jana na ulicę Wojewódzką. Objazd z ulicy Św. Jana w kierunku ulicy Wojewódzkiej poprowadzony zostanie ulicą Kościuszki, przez Plac Miarki i ulicą Kochanowskiego. Na ulicy Kochanowskiego prawy pas ruchu zostanie przeznaczony wyłącznie dla pojazdów skręcających w prawo na ulicę Wojewódzką, natomiast lewy pas ruchu wspólnie z torowiskiem tramwajowym dla pojazdów jadących na wprost w kierunku ulicy Św. Jana oraz skręcających w lewo w kierunku ulicy Kościuszki. Ruch pieszych i rowerów pod wiaduktem na ulicy Św. Jana utrzymany zostanie po wschodniej stronie ulicy tj. po stronie Kinoteatru Rialto. Rozwiązania w zakresie sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Św. Jana i Dworcowej zostaną dostosowane



do zmienionej organizacji ruchu. Sygnalizacja objęta jest także Katowickim Inteligentnym Systemem Zarządzania Transportem - ITS, zatem długości sygnałów będą dostosowywane na bieżąco do zmieniających się warunków ruchu. Ruch samochodowy na jezdniach pod wiaduktem podporządkowany zostanie ruchowi tramwajowemu poprzez zastosowanie odpowiedniego oznakowania drogowego.

W dniu 30 stycznia 2026 roku planowane jest otwarcie przejazdu pod wiaduktem na ulicy Granicznej oraz zamknięcie przejazdu pojazdów i przejścia dla pieszych pod wiaduktem na ulicy Damrota. Objazd z ulic 1 Maja, Dudy – Gracza, Warszawskiej i Górniczej w kierunku ulic Damrota, Krasińskiego, Wojewódzkiej i Paderewskiego poprowadzony zostanie jednym pasem ruchu dwukierunkowej ulicy Granicznej. W tym celu, lewy pas ruchu na wlocie ulicy Dudy - Gracza na skrzyżowaniu z ulicą Graniczną, przeznaczony zostanie dla pojazdów jadących na wprost w kierunku ulicy Granicznej oraz w lewo w kierunku ulicy 1 Maja, natomiast prawy pas ruchu utrzymany zostanie dla pojazdów skręcających w prawo na ulicę Warszawską. Ponadto, prawy pas ruchu na wlocie ulicy Warszawskiej na skrzyżowaniu z ulicą Graniczną przeznaczony zostanie dla pojazdów skręcających w prawo w kierunku ulicy Granicznej oraz jadących na wprost w kierunku ulicy 1 Maja, natomiast lewy pas ruchu utrzymany zostanie dla pojazdów skręcających w lewo na ulicę Dudy - Gracza. Dodatkowo, w celu zapewnienia możliwości dojazdu do ulicy Granicznej pojazdom jadącym z kierunku ulicy 1 Maja na wprost, na skrzyżowaniu ulic Warszawskiej z ulicami Damrota i Górniczą wprowadzona zostanie relacja ruchu zawracania na wlocie ulicy Warszawskiej. Wprowadzony zostanie również zakaz skrętu w lewo z ulicy Granicznej na ulicę Krasińskiego dla pojazdów jadących spod wiaduktu kolejowego w kierunku ulicy Paderewskiego, ze względu na brak wydzielonego pasa ruchu w lewo. Dojazd do ulic Paderewskiego i Krasińskiego możliwy będzie poprzez ulicę Sikorskiego. Objazd do ulicy 1 Maja od skrzyżowania ulic Damrota, Krasińskiego i Wojewódzkiej poprowadzony zostanie ulicami Krasińskiego i Graniczną, natomiast objazd do ulicy 1 Maja od skrzyżowania ulic Francuskiej i Wojewódzkiej ulicami Francuską i Warszawską. Objazd do ulicy Warszawskiej od skrzyżowania ulic Granicznej i Przemysłowej poprowadzony zostanie ulicami Przemysłową, Damrota, Wojewódzką i Francuską, objazd od skrzyżowania ulic Damrota, Krasińskiego i Wojewódzkiej poprowadzony zostanie ulicami Wojewódzką i Francuską, natomiast objazd do ulicy Warszawskiej od skrzyżowania ulic Francuskiej i Wojewódzkiej poprowadzony zostanie ulicą Francuską. Ruch pieszych z ulicy Warszawskiej w kierunku ulicy Krasińskiego poprowadzony zostanie ulicą Graniczną, natomiast w kierunku ulicy Wojewódzkiej ulicą Francuską. Ruch pieszych z ulicy Damrota w kierunku ulicy Warszawskiej poprowadzony zostanie ulicą Francuską, natomiast w kierunku ulicy 1 Maja ulicą Graniczną. Rozwiązania w zakresie sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Warszawskiej, 1 Maja, Granicznej i Dudy - Gracza, na skrzyżowaniu ulic Warszawskiej, Damrota i Górniczej oraz na skrzyżowaniu ulic Granicznej i Krasińskiego zostaną dostosowane do zmienionej organizacji ruchu. Sygnalizacje również są objęte Katowickim Inteligentnym Systemem Zarządzania Transportem - ITS, zatem długości sygnałów będą na bieżąco dostosowywane do zmieniających się warunków ruchu.

- 2.3. Częściowe otwarcie ulicy Mikołowskiej pod wiaduktem kolejowym skutkuje zmianami w obsłudze przystanków autobusowych oraz zmianami tras linii autobusowych łączących ulicę Mikołowską z Placem Wolności i Dworcem Kolejowym. Linie autobusowe o numerach: 9, 10, 12, 46, 115, 297, M10 i M12 dojeżdżać będą do Dworca Kolejowego ulicami Mikołowską i Słowackiego, natomiast linie autobusowe o numerach 11, 177, 193, 296 i 657 dojeżdżać będą do Placu Wolności ulicami Mikołowską i Matejki. Likwidacji ulega tymczasowy przystanek autobusowy zlokalizowany na odcinku ulicy Kopernika pomiędzy ulicami Mikołowską i Kilińskiego, natomiast linie łączące ulicę Mikołowską z Placem Wolności i Dworcem Kolejowym obsługiwać będą przystanek Katowice Mikołowska Sąd. Trasy i przystanki na liniach autobusowych z kierunku ulic Sądowej, Słowackiego i Dworca Kolejowego w kierunku Placu Miarki nie ulegają zmianom. Utrzymane zostaną dotychczasowe przystanki, w tym przystanek autobusowy Katowice Plac Miarki na ulicy Kościuszki oraz przystanek autobusowy Katowice Plac Miarki na ulicy Jagiellońskiej.



3. Przebudowa linii E 30 i E 65 z uwzględnieniem uwag mieszkańców

Celem przebudowy linii kolejowych E 30 i E 65 w Katowicach jest zwiększenie udziału transportu kolejowego w podróżach zewnętrznych i wewnętrznych realizowanych w Katowicach, poprzez m.in.:

- zwiększenie dostępności linii kolejowych w wyniku przebudowy istniejących dworców i przystanków kolejowych oraz budowy nowych przystanków kolejowych,
- zwiększenie przepustowości linii kolejowych w wyniku rozbudowy układu torowego dla odseparowania ruchu kolejowego lokalnego od ponadlokalnego,
- zwiększenie prędkości i bezpieczeństwa ruchu kolejowego w wyniku budowy dwupoziomowych skrzyżowań linii kolejowych, budowy dwupoziomowych skrzyżowań linii kolejowych z drogami publicznymi, budowy nowej infrastruktury torowej i sieciowej oraz zastosowania nowoczesnych systemów sterowania ruchem kolejowym.

3.1. Przebudowa linii E 30

Zakres planowanych rozwiązań dla przebudowy linii E30 na terenie Katowice obejmuje rozbudowę układu torowego dla odseparowania ruchu kolejowego lokalnego od ponadlokalnego na odcinku od węzła kolejowego z linią E 65 do granicy z Chorzowem, budowę przystanku kolejowego w rejonie ulicy Obroki o roboczej nazwie Katowice Witosa, przebudowę istniejącego przystanku kolejowego Katowice Załęże oraz przebudowę istniejącego wiaduktu kolejowego nad ulicą Wiśniową.

3.2. Przebudowa linii E 65 - odcinek od granicy z Sosnowcem do Piotrowic

Zakres przebudowy obejmuje m.in.:

- budowę przystanku kolejowego Katowice Morawa, przebudowę przystanku kolejowego Katowice Szopienice Południowe, przebudowę przystanku kolejowego Katowice Zawodzie, budowę przystanku kolejowego Katowice Uniwersytet, budowę przystanku kolejowego Katowice Akademia, przebudowę Dworca Kolejowego Katowice, budowę przystanku kolejowego Katowice ASP, budowę przystanku kolejowego Katowice Kokociniec oraz przebudowę przystanku kolejowego Katowice Ligota,
- rozbudowę układu torowego dla odseparowania ruchu kolejowego lokalnego od ponadlokalnego,
- budowę dwupoziomowych węzłów kolejowych w rejonie Szopienic, Załęża i Ligoty,
- budowę wiaduktu kolejowego w rejonie ul. Morawa, budowę wiaduktu kolejowego nad ul. Wiosny Ludów, budowę wiaduktu kolejowego nad ul. Lwowską, budowę wiaduktu drogowego w ciągu ul. Bagiennej, przebudowę wiaduktu kolejowego nad ul. Murckowską, budowę wiaduktu kolejowego nad ul. Graniczną, budowę wiaduktu kolejowego nad ul. Damrota, budowę wiaduktu kolejowego nad ul. Francuską, budowę wiaduktu kolejowego nad ul. Św. Jana, budowę wiaduktu kolejowego nad ul. Mikołowską, budowę wiaduktu drogowego w ciągu ul. Dobrego Urobku, budowę wiaduktu kolejowego nad ul. Załęską, budowę wiaduktu kolejowego nad ul. Przodowników, budowę wiaduktu drogowego w ciągu ul. Ligockiej oraz budowę wiaduktu kolejowego nad ul. Kłodnicką.

W ramach współpracy Miasta Katowice ze Spółką PKP PLK S.A. zaplanowano budowę węzła przesiadkowego Św. Jana oraz przebudowę odcinka ulicy Mikołowskiej w rejonie wiaduktu kolejowego.

3.3. Przebudowa linii E 65 – odcinek od Piotrowic do granicy z Tychami

Planowany zakres przebudowy obejmuje m.in.:

- przebudowę przystanku kolejowego Katowice Piotrowice, budowę przystanku kolejowego o roboczej nazwie Katowice Tunelowa, przebudowę przystanku kolejowego Katowice Podlesie oraz budowę przystanku kolejowego o roboczej nazwie Katowice Niezapominajek,
- rozbudowę układu torowego dla odseparowania ruchu kolejowego lokalnego od ponadlokalnego,



Urząd Miasta Katowice
40-098 Katowice, ul. Młyńska 4
www.katowice.eu tel. (+48 32) 259 39 09
urząd_miasta@katowice.eu



- budowę dwupoziomowych węzłów kolejowych w rejonie Piotrowi i Mąkołowca na granicy z Tychami,
- budowę wiaduktu kolejowego nad ul. Armii Krajowej, budowę przejścia i przejazdu rowerowego pod linią kolejową w rejonie ul. Asnyka, budowę wiaduktu drogowego do ogródków działkowych w rejonie ul. Asnyka, budowę wiaduktu drogowego w ciągu ul. Kościuszki, budowę przejścia i przejazdu rowerowego pod linią kolejową w ciągu ul. Jankego, budowę wiaduktu kolejowego na połączeniu ulic Wspólnej i Barcelońskiej, budowę przejścia i przejazdu rowerowego pod linią kolejową w rejonie ulicy Tunelowej, budowę wiaduktu kolejowego nad ul. Słonecznikową, budowę wiaduktu kolejowego nad ul. Uniczowską, budowę wiaduktu kolejowego nad ul. Kaskady, budowę przejścia i przejazdu rowerowego pod linią kolejową w ciągu ul. Pomorskiego oraz budowę wiaduktu kolejowego nad ul. Niezapominajek.

W ramach współpracy Miasta Katowice ze Spółką PKP PLK S.A. CRI planowana jest budowa węzła przesiadkowego w rejonie przystanku kolejowego Katowice Podlesie oraz budowa miejsc postojowych i przystanków autobusowych w rejonach pozostałych przystanków kolejowych.

Wstępne rozwiązania projektowe zostały przedstawione na spotkaniu informacyjnym z mieszkańcami Piotrowic w dniu 28.10.2025 roku oraz na spotkaniu informacyjnym z mieszkańcami Podlesia w dniu 29.10.2025 roku. Wszystkie wnioski zgłoszone na spotkaniach zostały szczegółowo przeanalizowane, natomiast sposób ich rozpatrzenia i skorygowane rozwiązania przedstawione zostały na kolejnym spotkaniu informacyjnym z mieszkańcami Piotrowic i Podlesia w dniu 12.12.2025 roku.

