



Katowice, 08.12.2025 r.

**PIERWSZY WICEPREZYDENT
MIASTA KATOWICE**

T-II.7226.2.59.2022.MC

T-II.KW-000417/25

Szanowny Pan

Łukasz Borkowski

Przewodniczący Rady Miasta Katowice

W odpowiedzi na zapytanie Pana Radnego Borysa Pronobisa złożone podczas posiedzenia Komisji Transportu Rady Miasta Katowice w dniu 06.11.2025 r. dotyczące uciążliwości spowodowanych zamknięciem wiaduktów kolejowych na terenie miasta Katowice, w szczególności w zakresie zintensyfikowania prac w rejonie wiaduktu drogowego na ulicy Dobrego Urobku uprzejmie informuję, że Spółka PKP PLK S.A. przedstawiła stanowisko w kwestii zgłoszonej przez Pana Radnego.

W załączeniu przekazuję treść ww. stanowiska - Inwestora przebudowy linii kolejowej E65 w niniejszym temacie.

Z poważaniem

Pierwszy Wiceprezydent Miasta Katowice

Bogumił Sobuła

/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

Załączniki:

Pismo PKP PLK S.A. nr IRRK4/5/2.2233.834.2025.IRE-01073-I.2 z dnia 01.12.2025 r.

Kopia:

Szanowny Pan Łukasz Hankus

Przewodniczący Komisji Transportu

Prowadzący sprawę:

Marzena Czepiel/ Wydział Transportu/tel. 32 259 32 17



Urząd Miasta Katowice
40-098 Katowice, ul. Mysłowska 4
www.katowice.eu tel. (+48 32) 259 39 09
urzed_miasta@katowice.eu



PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Centrum Realizacji Inwestycji
Zespół Projektu nr 4/5
ul. 3 Maja 16, 41-200 Sosnowiec
tel. + 48 572 660 710
ireneusz.zajac@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl

IRRK4/5/2.2233.834.2025.IRE-01073-I.2

Sosnowiec dnia, 01.12.2025 r.

Dotyczy: prace na wiadukcie w rejonie ul. Dobrego Urobku – WD-4.

Realizacja robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizację robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych, systemu dynamicznej informacji podróżnych na odcinku Katowice Szopienice Płd. – Katowice – Katowice Piotrowice w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Będzin – Katowice Szopienice Płd. – Katowice – Katowice Piotrowice”

Urząd Miasta Katowice
Wydział Transportu
ul. Młyńska 4
40-098 Katowice

W odpowiedzi na pismo T-II.7226.2.59.2022.MC z dnia 25.11.2025 r., Zespół Kontraktu realizujący zadanie inwestycyjne w ramach projektu pn.: *„Realizacja robót budowlanych oraz wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych na zabudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń kolejowych sieci telekomunikacyjnych, systemu dynamicznej informacji podróżnych na odcinku **Katowice Szopienice Płd. – Katowice – Katowice Piotrowice** w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E30 i E65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E65 na odcinku Będzin – Katowice Szopienice Płd. – Katowice – Katowice Piotrowice”* [LOT A] informuje, że obecne zaawansowanie prac na przebudowywanym wiadukcie w ciągu ul. Dobrego Urobku jest zgodne z założeniami harmonogramu, wedle którego wiadukt ten zostanie oddany do użytkowania 31.08.2026 r.

Wskazuje się, że od zamknięcia drogi, tj. od 16 czerwca 2025 r. do chwili obecnej zrealizowano następujący zakres prac: rozebrano całą konstrukcję wraz z podporami starego wiaduktu drogowego, wykonano elementy posadowienia pośredniego i muru oporowego w postaci ścianek szczelnych, wykopy pod fundamenty podpór nowego wiaduktu, wzmocnienie podłoża za pomocą pali typu jet-grouting, betony wyrównawcze pod nowymi podporami oraz zmontowano zbrojenie stóp fundamentowych. Obecnie trwa montaż deskowania i betonowanie fundamentów nowego wiaduktu drogowego.

Dodatkowo pragniemy wskazać, że dla lepszego komfortu mieszkańców sąsiednich ulic, Zamawiający w trakcie prac rozbiórkowych wydał dyspozycję Wykonawcy na zmianę technologii rozbiórki starego wiaduktu polegającą na cięciu betonu podpór zamiast ich bezpośredniego rozkuwania w gruncie. Rozbiórka wiaduktu była prowadzona w nocy z uwagi na konieczność realizacji tego zakresu prac przy wstrzymanym ruchu pociągów. Dotychczas

wykonane prace głównie związane ze wzmocnieniem podłoża dla postronnego obserwatora mogły się wydawać jako mało zintensyfikowane, natomiast wyżej opisany zrealizowany już zakres robót jasno wskazuje, że prace na tym wiadukcie są stale prowadzone i postępują zgodnie z planem, który jest na bieżąco monitorowany przez Zamawiającego oraz Inżyniera Projektu.

Pragniemy ponadto wskazać, że na wykonywane roboty należy spojrzeć wielobranżowo, a efekt finalny, który umożliwi uruchomienie obiektu dla ruchu kołowego musi obejmować wszelkie prace w tym instalacyjne i drogowe.

DYREKTOR PROJEKTU

Ireneusz Zając

Opracowała:
Bogumiła Wowra
kom.:+48 453 032 282