

Projekt

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA KATOWICE**

z dnia 2025 r.

**w sprawie przystąpienia do realizacji działań dotyczących opracowania zasad funkcjonowania Strefy
Czystego Transportu celem jej utworzenia na terenie
Miasta Katowice**

Na podstawie § 20 oraz § 21 ust.1 lit. a) w związku z ust.8 Regulaminu Rady Miasta Katowice stanowiącego załącznik nr 3 do Statutu Miasta Katowice (Dz. Urz. Woj. Śląsk. z 2022 r., poz. 6249)

**Rada Miasta Katowice
uchwala:**

§ 1. Przystąpić do realizacji działań dotyczących opracowania zasad funkcjonowania Strefy Czystego Transportu celem jej utworzenia na terenie Miasta Katowice, dla ograniczenia negatywnego oddziaływania emisji zanieczyszczeń z transportu na zdrowie ludzi i środowisko.

§ 2. W pierwszej kolejności przeprowadzić konsultacje z mieszkańcami dotyczące zasad funkcjonowania Strefy Czystego Transportu na terenie Miasta Katowice.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

Ministerstwo Klimatu i Środowiska pismem z dnia 1 grudnia br. poinformowało Prezydenta Miasta Katowice o konieczności utworzenia Strefy Czystego Transportu (SCT) w mieście Katowice z uwagi na zapisy ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych. Ponadto zwróciło uwagę, że lokalizacja punktu pomiarowego nie zwalnia z obowiązku utworzenia SCT. Gmina ma obowiązek utworzyć SCT w dowolnym miejscu, jeżeli dokonane pomiary wykazują przekroczenia na obszarze miasta, bez znaczenia pozostaje, czy konkretny punkt zlokalizowany jest w miejscu bardziej lub mniej obciążonym zanieczyszczeniami.

W związku z powyższym, pomimo przeniesienia stacji pomiarowej GIOŚ z rejonu autostrady A4 na ulicę Dudy-Gracza, gdzie aktualnie nie są odnotowywane przekroczenia stężenia NO₂, Miasto podejmuje działania dla utworzenia Strefy Czystego Transportu.