

**UCHWAŁA NR VII/3/4/2024**  
**SEJMIKU WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO**

z dnia 10 czerwca 2024 r.

**w sprawie przyjęcia „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa śląskiego”**

Na podstawie art. 18 pkt 1 i 20, art. 89 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie województwa (tekst jednolity Dz. U. z 2024 roku, poz. 566), oraz na podstawie 119 a ust. 9 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz. U. z 2024 roku, poz. 54), przy zastosowaniu § 18 c ust. 1 pkt 6 Statutu Województwa Śląskiego, na wniosek Marszałka Województwa Śląskiego

**Sejmik Województwa Śląskiego**  
**uchwała:**

**§ 1.** Przyjmuje się „Program ochrony środowiska przed hałasem dla województwa śląskiego” w brzmieniu załącznika do niniejszej uchwały.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Śląskiego.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

Przewodniczący Sejmiku  
Województwa Śląskiego

**Jacek Jarco**



Województwo  
Śląskie

Załącznik do uchwały Nr VII/3/4/2024  
Sejmiku Województwa Śląskiego  
z dnia 10 czerwca 2024 r.

# PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM DLA WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

Program sfinansowano ze środków budżetu państwa

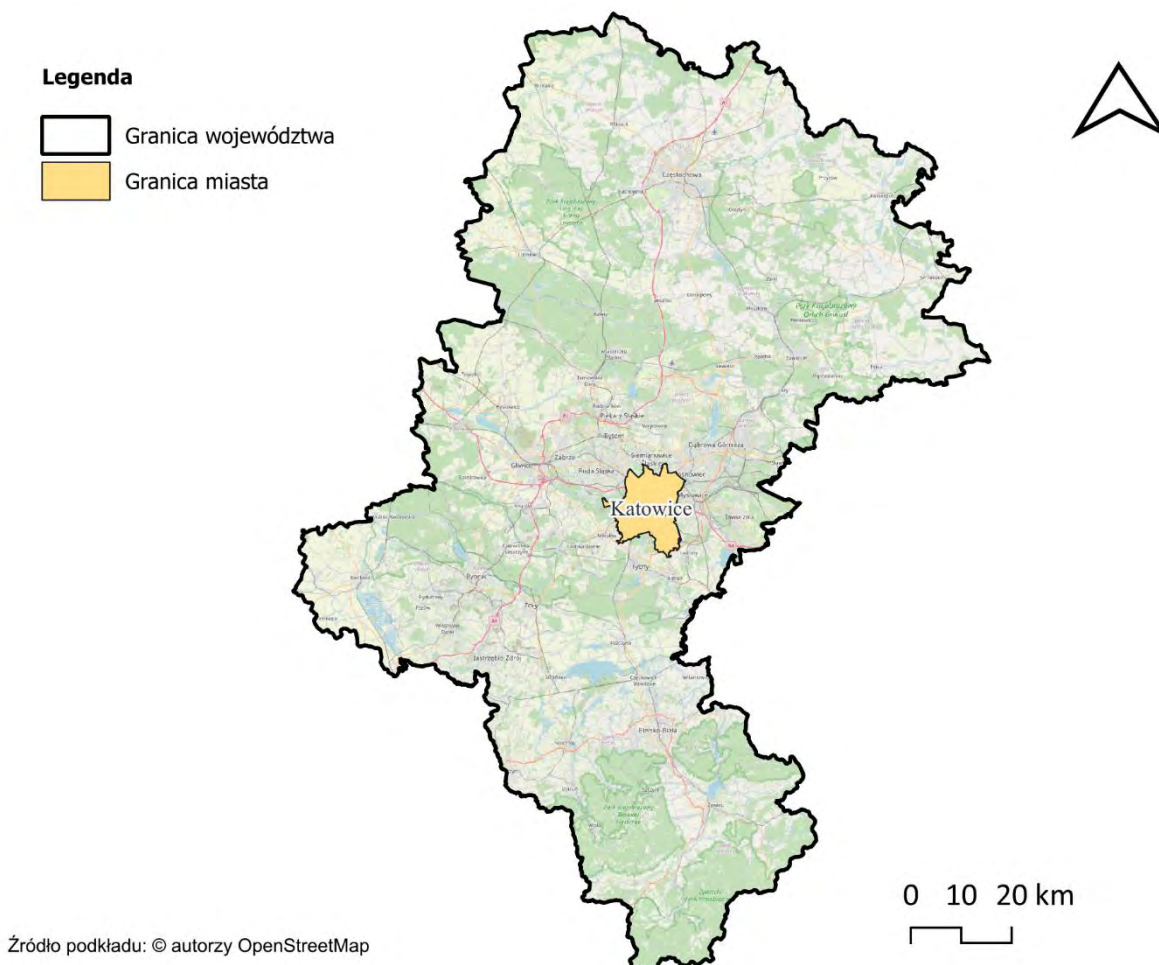
## Tom 4.7 – Katowice

### 1 Opis obszaru objętego zakresem Programu ochrony środowiska przed hałasem

#### 1.1 Informacje ogólne oraz liczba mieszkańców na terenie miasta Katowice

Podstawą opracowania jest „Strategiczna Mapa Hałasu miasta Katowice 2022” (dalej SMH Katowice 2022) [Wykonawca: AkustiX Sp. z o.o., Instytut Ochrony Środowiska – Państwowy Instytut Badawczy, LEMITOR Ochrona Środowiska sp. z o.o. sp. k.].

Katowice położone są w centralnej części województwa śląskiego. Jest to miasto na prawach powiatu. Na poniższym rysunku (Rysunek 209) przedstawiono lokalizację Katowic na tle województwa śląskiego.



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 209. Granice administracyjne miasta Katowice na tle województwa śląskiego  
[źródło: opracowanie własne]

Miasto ma powierzchnię 164,7 km<sup>2</sup>. Liczba ludności miasta wynosi 269 000, a gęstość zaludnienia 1633 osób na 1 km<sup>2</sup> [źródło: SMH Katowice 2022].

W poniższej tabeli (Tabela 274) zestawiono dane statystyczne dotyczące obszaru objętego zakresem SMH Katowice 2022.

Tabela 274. Dane statystyczne dotyczące obszaru objętego zakresem SMH Katowice 2022 oraz POH  
[źródło danych: SMH Katowice 2022]

| Lp. | Nazwa miasta | Powierzchnia obszaru [km <sup>2</sup> ] | Liczba mieszkańców [tys.] | Gęstość zaludnienia [os./km <sup>2</sup> ] | Liczba obiektów związanych ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży | Liczba szpitali i domów pomocy społecznej |
|-----|--------------|-----------------------------------------|---------------------------|--------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| 1.  | Katowice     | 164,7                                   | 269 000                   | 1 633                                      | 186                                                                          | 26                                        |

## 1.2 Identyfikacja obszarów podlegających ochronie akustycznej na podstawie SMH Katowice 2022

Na etapie opracowywania SMH Katowice 2022 wykonano klasyfikację akustyczną całego obszaru miasta. Klasyfikacja została wykonana na podstawie analizy zapisów obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego. Dla terenów faktycznie zagospodarowanych, na których nie obowiązują miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego, klasyfikacja terenów została wykonana przez właściwe organy administracyjne. Na dzień sporządzania strategicznej mapy hałasu (30 czerwca 2022 r.) na terenie miasta obowiązywało 183 miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego, które wyznaczały tereny chronione akustycznie. Powierzchnia terenów chronionych akustycznie zajmowała obszar 35,37 km<sup>2</sup>, co stanowiło 21,48% powierzchni całego miasta. Lokalizację obszarów podlegających ochronie akustycznej na terenie miasta Katowice przedstawiono na poniższym rysunku (Rysunek 210).



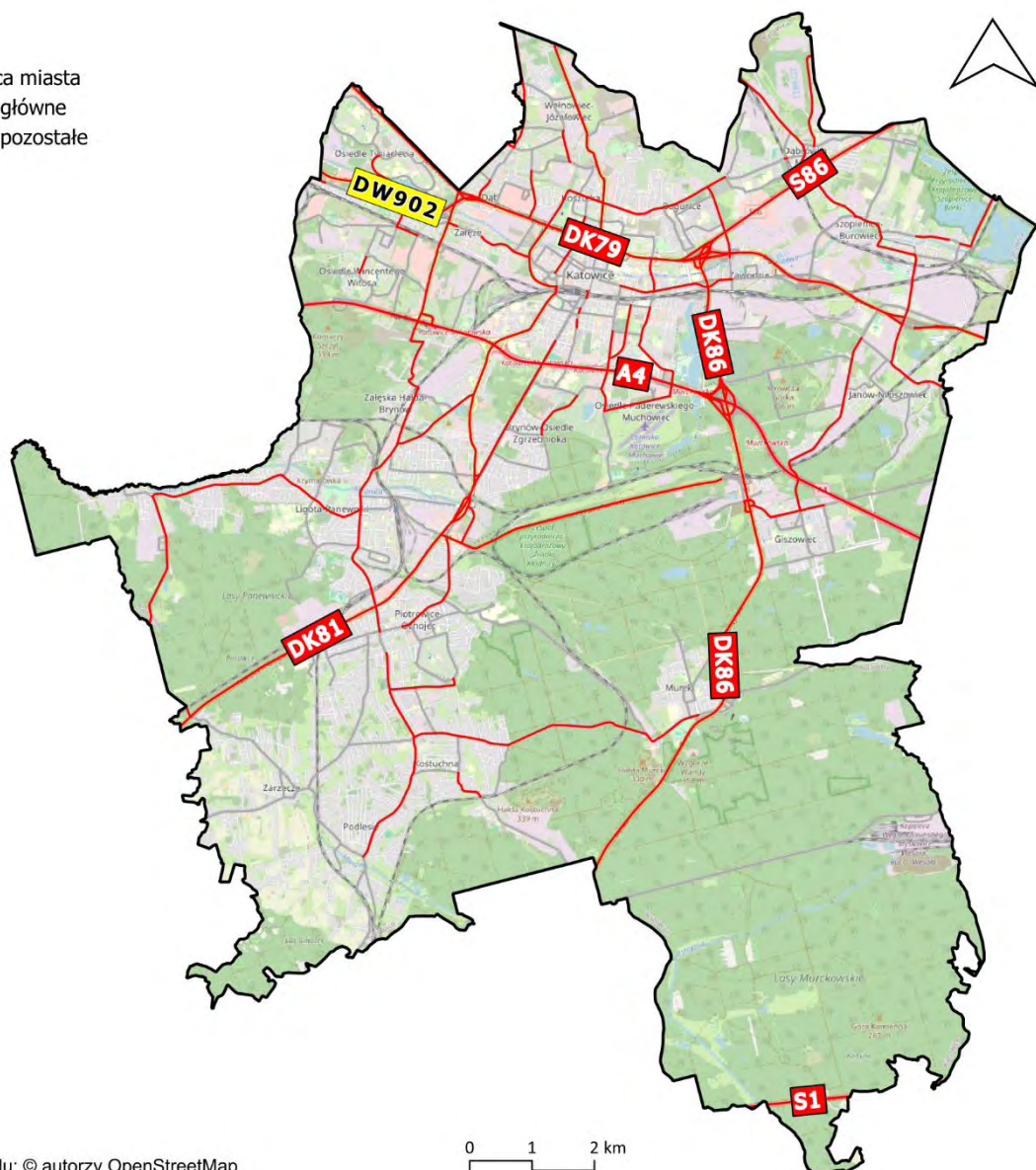
Tabela 275. Długość dróg, na terenie miasta Katowice, ujętych w SMH Katowice 2022 oraz w POH  
[źródło: opracowanie własne]

| Lp. | Rodzaj dróg       | Długość dróg [km] |
|-----|-------------------|-------------------|
| 1.  | Drogi krajowe     | 49,98             |
| 2.  | Drogi wojewódzkie | 2,83              |
| 3.  | Pozostałe drogi   | 246,74            |

Na poniższym rysunku (Rysunek 211), przedstawiono układ sieci drogowej ujętej w ramach SMH Katowice 2022.

#### Legenda

-  granica miasta
-  drogi główne
-  drogi pozostałe



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 211. Sieć drogowa, na terenie miasta Katowice, ujęta w ramach SMH Katowice 2022 oraz POH  
[źródło: opracowanie własne]

### 1.3.2 Hałas szynowy

W SMH Katowice 2022 uwzględniono 15 linii kolejowych, o łącznej długości 85,42 km, obejmujących główne strumienie ruchu kolejowego. Pominięto natomiast te, na których natężenie ruchu nie przekracza 4 pociągów na dobę. Wykaz linii kolejowych, objętych zakresem opracowania SMH Katowice 2022, zestawiono poniżej:

- linia kolejowa nr 1 (linia międzynarodowa E65) Warszawa Centralna – Katowice,
- linia kolejowa nr 137 (linia międzynarodowa E30) Katowice – Legnica,
- linia kolejowa nr 138 (linia międzynarodowa E30) Oświęcim – Katowice,
- linia kolejowa nr 139 (linia międzynarodowa E65) Katowice – Zwardoń,
- linia kolejowa nr 140 Katowice Ligota – Nędza,
- linia kolejowa nr 141 Katowice Ligota – Gliwice,
- linia kolejowa nr 142 Katowice Ligota – Tychy,
- linia nr kolejowa 161 Katowice Szopienice Północne – Chorzów Stary,
- linia kolejowa nr 171 Dąbrowa Górnicza Towarowa – Panewniki,
- linia kolejowa nr 652 Katowice Muchowiec KMB – PODG Staszic,
- linia kolejowa nr 654 Szabelnia – Katowice Szopienice Północne
- linia kolejowa nr 655 Mysłowice MWB – Katowice Muchowiec KMA,
- linia kolejowa nr 656 Katowice – Brynów,
- linia kolejowa nr 657 Katowice Szopienice Północne – Katowice Muchowiec KMA,
- linia kolejowa nr 658 Stawiska SK1 R3 – Stawiska SK1 R2.

Na poniższym rysunku (Rysunek 212), przedstawiono układ sieci kolejowej, ujętej w ramach SMH Katowice 2022.

### Legenda

- granica miasta
- linie kolejowe główne
- linie kolejowe pozostałe
- stacje kolejowe



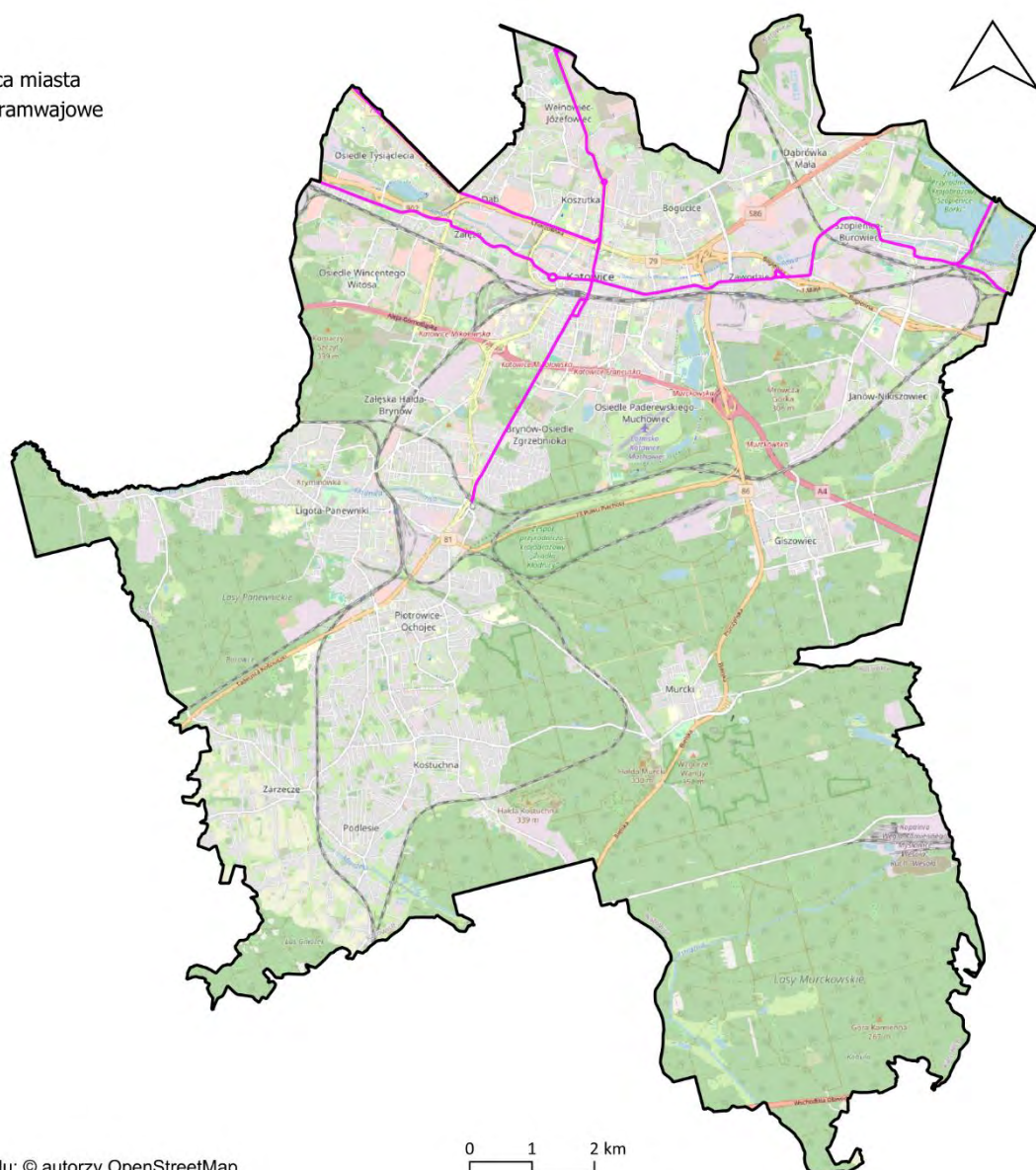
Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

**Rysunek 212. Linie kolejowe, na terenie miasta Katowice, ujęte w ramach SMH Katowice 2022 oraz POH [źródło: opracowanie własne]**

Na terenie miasta Katowice funkcjonuje sieć tramwajowa, na którą składa się szesnaście linii tramwajowych o łącznej długości 28,74 km. Na poniższym rysunku (Rysunek 213), przedstawiono układ sieci tramwajowej ujętej w ramach SMH Katowice 2022.

### Legenda

-  granica miasta
-  linie tramwajowe



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

**Rysunek 213. Linie tramwajowe, na terenie miasta Katowice, ujęte w ramach SMH Katowice 2022 oraz POH [źródło: opracowanie własne]**

### 1.3.3 Hałas lotniczy

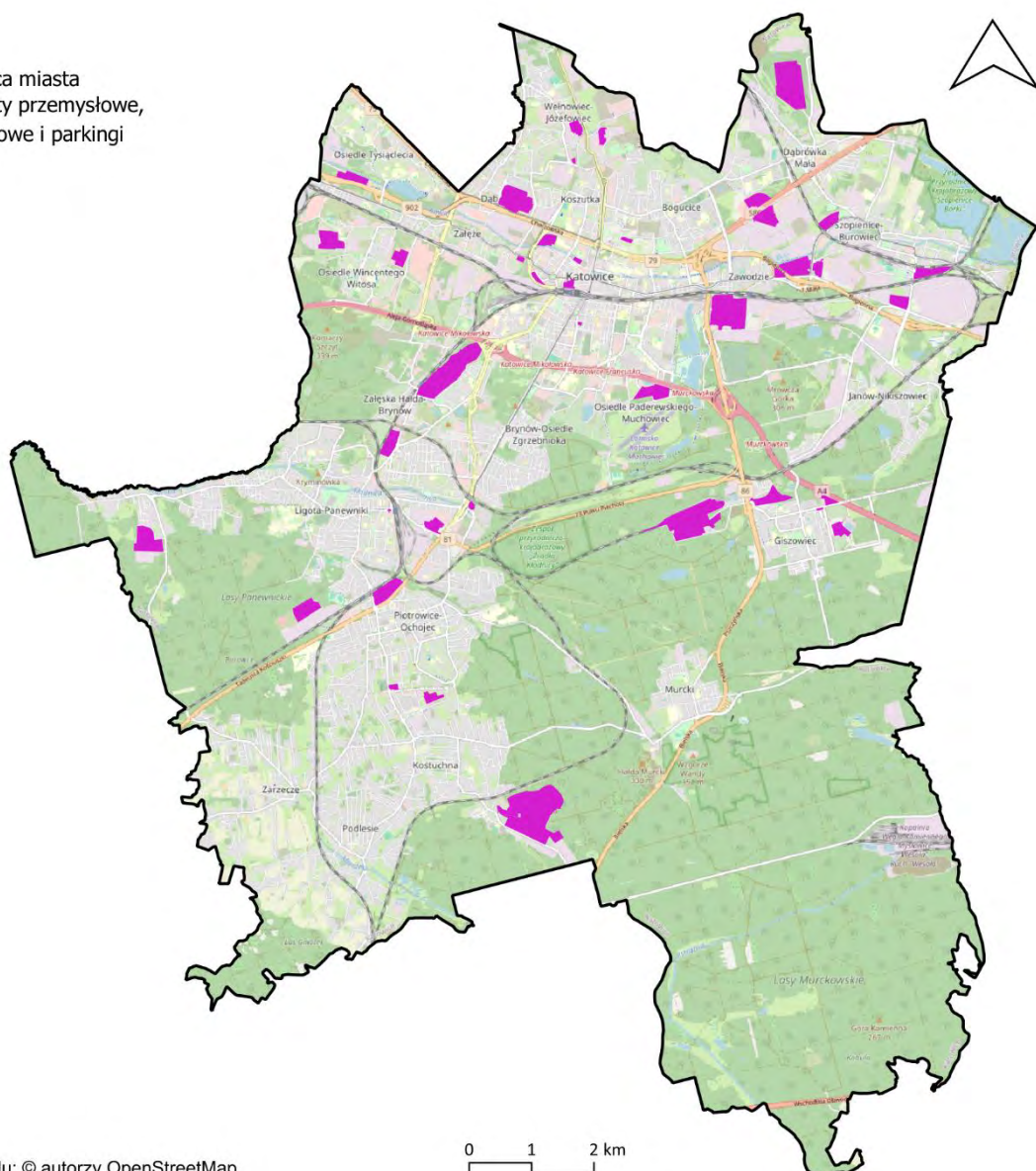
Na obszarze miasta Katowice funkcjonuje cywilne lotnisko sportowe Katowice Muchowiec, położone w centralnej części miasta ze średnią liczbą startów i lądowań statków powietrznych wynoszącą około 45 operacji na dobę.

Lokalizację lotniska Katowice Muchowiec przedstawiono na poniższym rysunku (Rysunek 214).



### Legenda

-  granica miasta
-  obiekty przemysłowe, handlowe i parkingi



Źródło podkładu: © autorzy OpenStreetMap

Rysunek 215. Lokalizacja źródeł hałasu przemysłowego, ujętych w ramach SMH Katowice 2022  
[źródło: opracowanie własne]

## 1.4 Identyfikacja ograniczeń na obszarze objętym zakresem Programu ochrony środowiska przed hałasem

### 1.4.1 Obszary ograniczonego użytkowania

Na terenie miasta Katowice nie zostały wyznaczone obszary ograniczonego użytkowania.

### 1.4.2 Strefy przemysłowe

Na terenie miasta Katowice nie zostały utworzone strefy przemysłowe w rozumieniu art. 136a-136d ustawy Poś.

### 1.4.3 Obszary ciche

Na terenie miasta Katowice nie zostały wyznaczone obszary ciche.

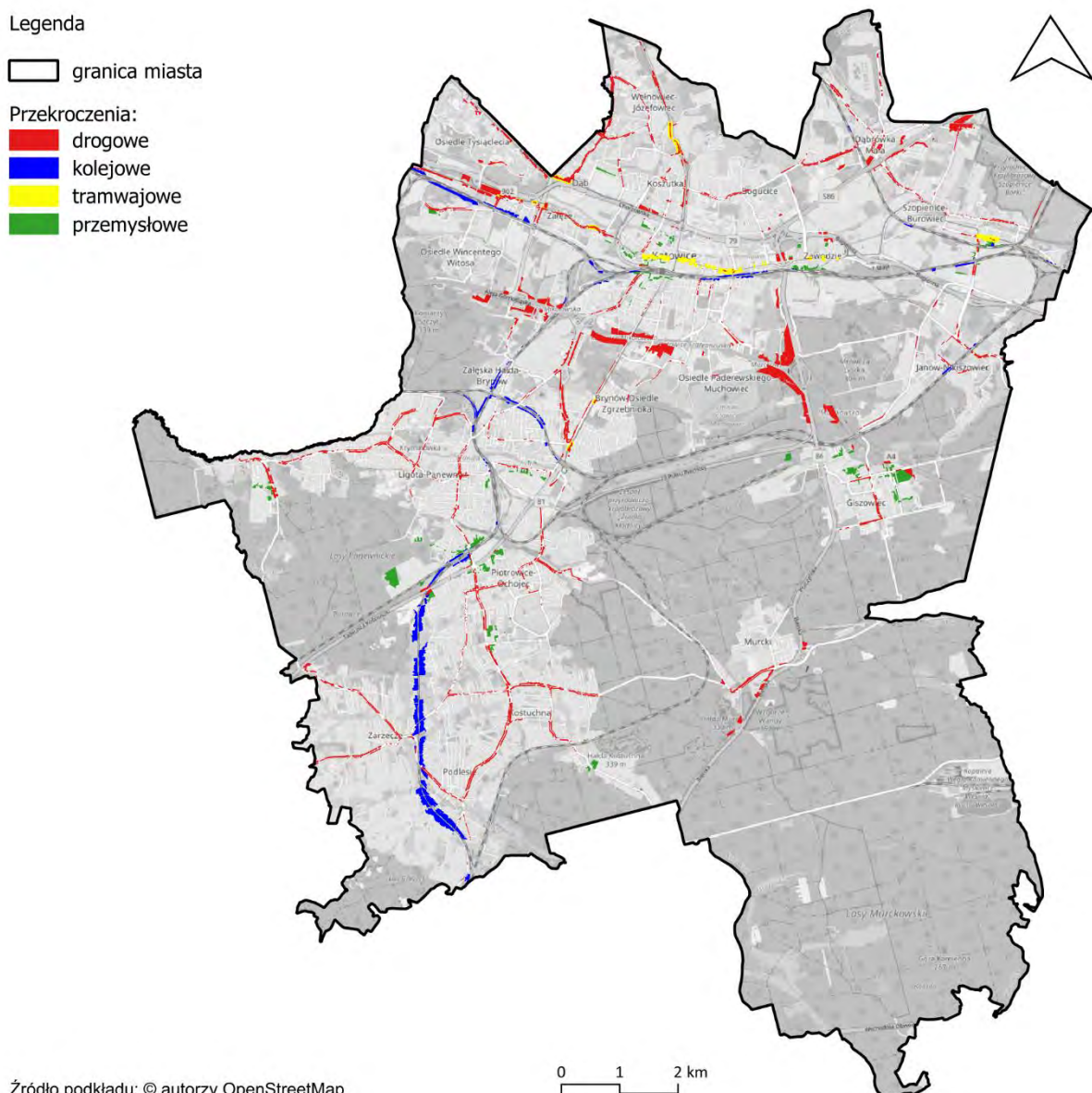
### 1.4.4 Strefy ochronne „A” uzdrowisk

Na terenie miasta Katowice nie zostały ustanowione strefy ochrony uzdrowiskowej.

## 2 Dane i wnioski wynikające ze strategicznej mapy hałasu – SMH Katowice 2022

### 2.1 Wykaz terenów wymagających podjęcia działań ograniczających poziom hałasu w środowisku – SMH Katowice 2022

Zgodnie z analizą sporządzaną w ramach SMH Katowice 2022, na terenie miasta występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu drogowego, kolejowego, tramwajowego oraz przemysłowego. Lokalizację tych obszarów przedstawiono na poniższym rysunku (Rysunek 216).



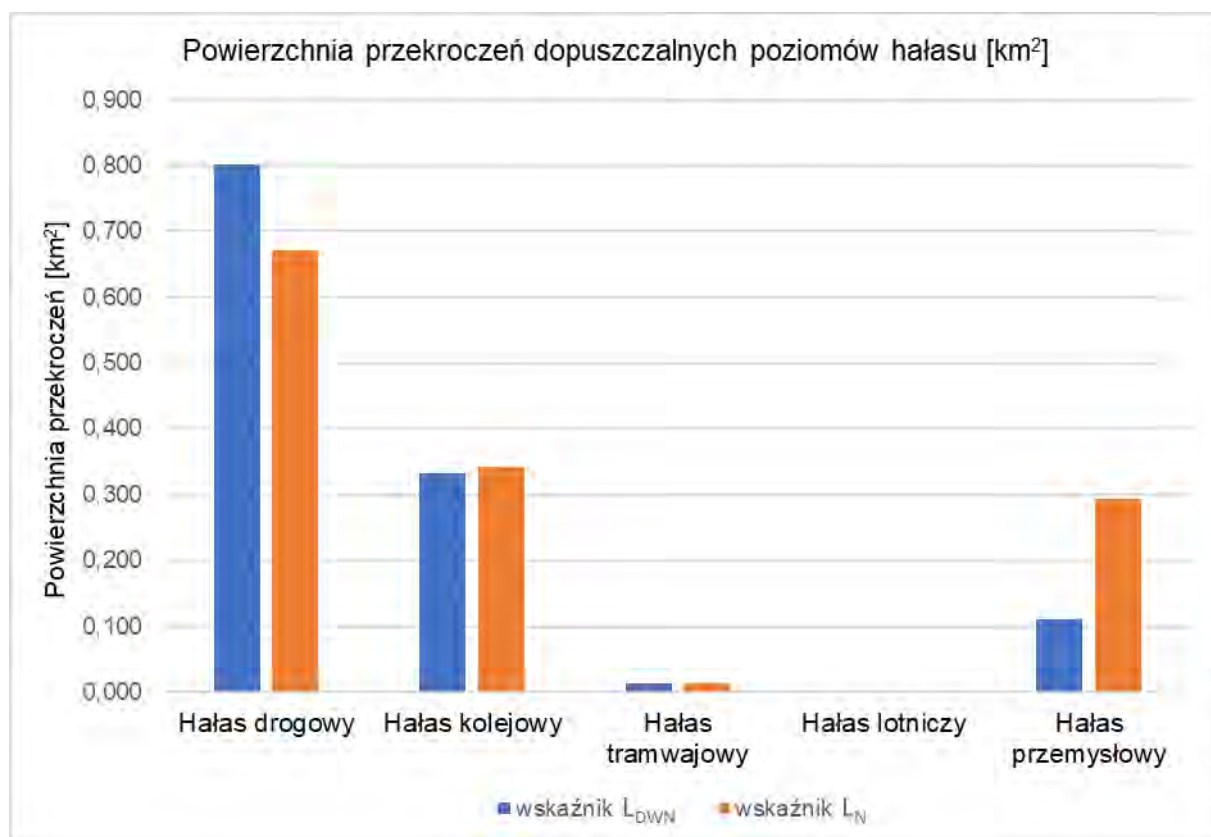
Rysunek 216. Lokalizacja obszarów, na których w ramach SMH Katowice 2022, stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu [źródło: opracowanie własne]

Powierzchnie przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu, dla każdego ze źródeł, zostały zestawione w formie tabelarycznej (Tabela 276) oraz na wykresie (Rysunek 217).

Tabela 276. Zestawienie powierzchni przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Katowice 2022

[źródło danych: SMH Katowice 2022]

| Lp. | Rodzaj źródła     | Powierzchnia przekroczeń wskaźnika $L_{DWN}$ [km <sup>2</sup> ] | Powierzchnia przekroczeń wskaźnika $L_N$ [km <sup>2</sup> ] |
|-----|-------------------|-----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| 1.  | Hałas drogowy     | 0,801                                                           | 0,671                                                       |
| 2.  | Hałas kolejowy    | 0,333                                                           | 0,342                                                       |
| 3.  | Hałas tramwajowy  | 0,014                                                           | 0,013                                                       |
| 4.  | Hałas lotniczy    | 0                                                               | 0                                                           |
| 5.  | Hałas przemysłowy | 0,110                                                           | 0,295                                                       |



Rysunek 217. Powierzchnia przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Katowice 2022

[źródło: opracowanie własne]

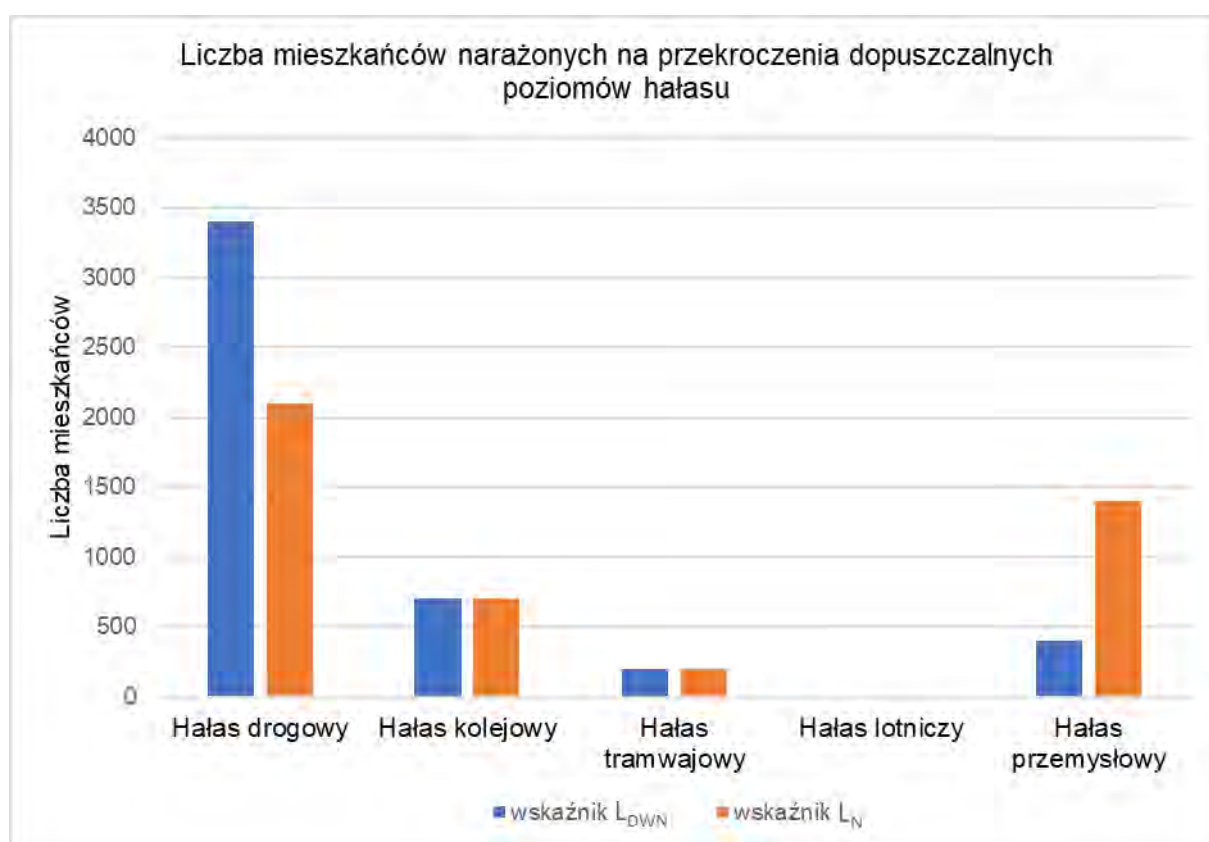
W ramach SMH Katowice 2022 wykonano analizy statystyczne, na podstawie których wyznaczono liczbę mieszkańców miasta narażonych na ponadnormatywne oddziaływanie poszczególnych źródeł hałasu.

Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu, dla każdego ze źródeł, została zestawiona w formie tabelarycznej (Tabela 277) oraz na wykresie (Rysunek 218). W strategicznych mapach hałasu, dane odnoszące się do liczby mieszkańców narażonych na hałas wyrażony wskaźnikami  $L_{DWN}$  i  $L_N$  zaokrągla się do najbliższych stu (zgodnie z wytycznymi zawartymi w Załączniku 1 do rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 1 lipca 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu danych ujętych na strategicznych mapach hałasu, sposobu ich prezentacji i formy ich przekazywania (t.j. Dz. U. 2024, poz.255)).

Tabela 277. Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w Katowicach

[źródło danych: SMH Katowice 2022]

| Lp. | Rodzaj źródła     | Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia wskaźnika $L_{DWN}$ | Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia wskaźnika $L_N$ |
|-----|-------------------|--------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| 1.  | Hałas drogowy     | 3400                                                               | 2100                                                           |
| 2.  | Hałas kolejowy    | 700                                                                | 700                                                            |
| 3.  | Hałas tramwajowy  | 200                                                                | 200                                                            |
| 4.  | Hałas lotniczy    | 0                                                                  | 0                                                              |
| 5.  | Hałas przemysłowy | 400                                                                | 1400                                                           |



Rysunek 218. Liczba mieszkańców narażonych na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu ujętych w SMH Katowice 2022

[źródło: opracowanie własne]

## 2.2 Identyfikacja dominujących źródeł hałasu

W celu zidentyfikowania dominujących źródeł hałasu na terenie miasta Katowice wykorzystano statystyczne wskaźniki dotyczące wpływu hałasu na mieszkańców (wprowadzone w czwartej rundzie mapowania), tj.:

- całkowita liczba osób dotkniętych znaczną dokuczliwością hałasu –  $N_{HA}$ ,
- całkowita liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu –  $N_{HSD}$ ,
- całkowita liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca –  $N_{IHD}$ .

Zgodnie z aktualnym stanem wiedzy i badań naukowych, wskaźniki  $N_{HA}$  i  $N_{HSD}$  mają zastosowanie do wszystkich źródeł hałasu komunikacyjnego (drogi, linie kolejowe i tramwajowe oraz lotniska), podczas gdy wskaźnik  $N_{IHD}$  dotyczy wyłącznie hałasu drogowego. W poniższej tabeli (Tabela 278) zestawiono całkowitą liczbę osób dotkniętych szkodliwymi skutkami hałasu w odniesieniu do wskaźników  $N_{HA}$ ,  $N_{HSD}$  i  $N_{IHD}$ . Dane przedstawiono dla całego miasta.

*Tabela 278. Całkowita liczba osób dotkniętych szkodliwymi skutkami hałasu, obliczona na podstawie danych z SMH Katowice – wskaźniki  $N_{HA}$ ,  $N_{HSD}$ ,  $N_{IHD}$*

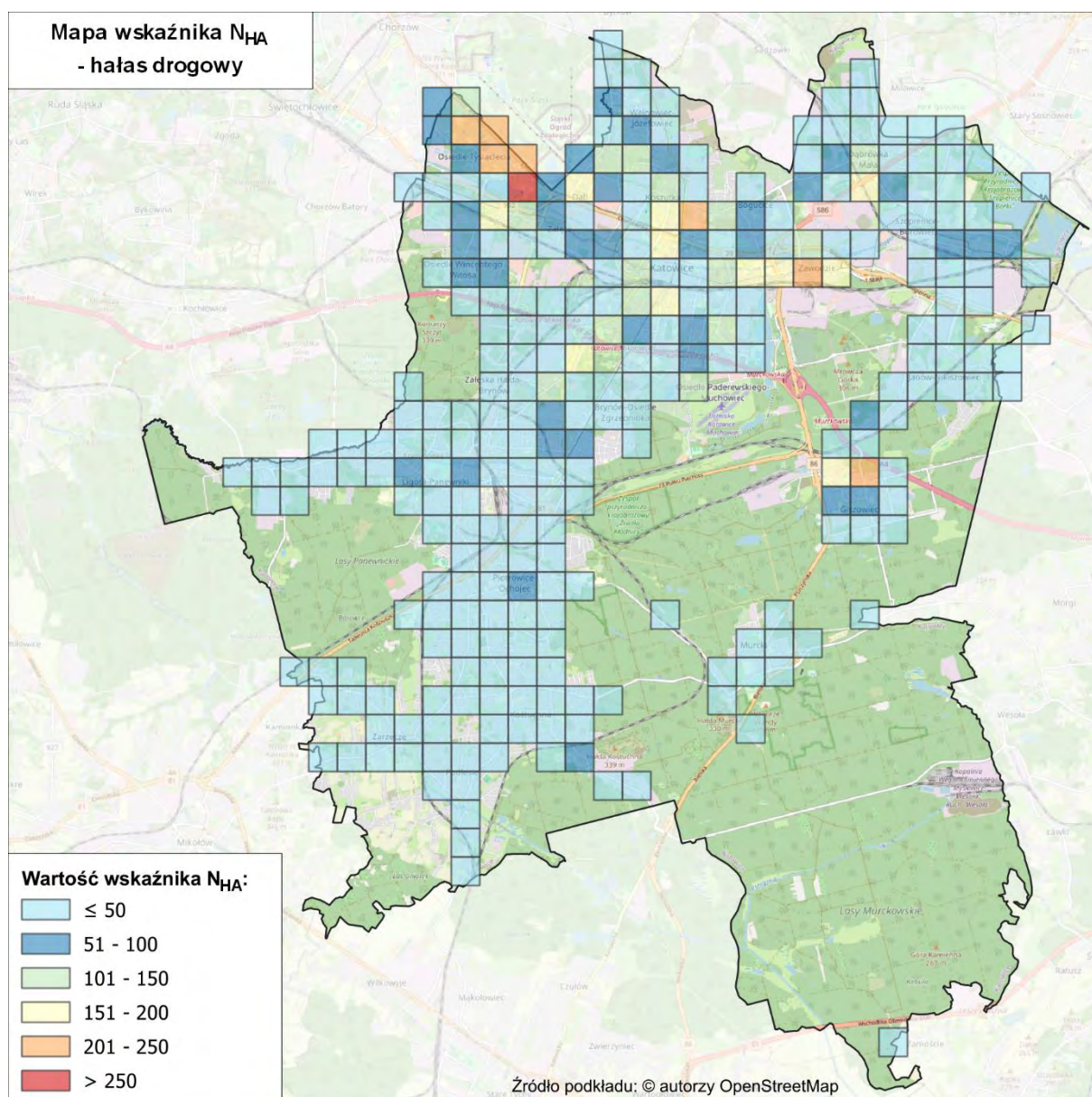
*[źródło: opracowanie własne]*

| Lp. | Wskaźnik                   | Wartość wskaźnika dla miasta Katowice |
|-----|----------------------------|---------------------------------------|
| 1.  | $N_{HA,drogowy}^{SMH}$     | 12 082                                |
| 2.  | $N_{HA,kolejowy}^{SMH}$    | 1 931                                 |
| 3.  | $N_{HA,tramwajowy}^{SMH}$  | 1 512                                 |
| 4.  | $N_{HA,lotniczy}^{SMH}$    | 0                                     |
| 5.  | $N_{HSD,drogowy}^{SMH}$    | 2 843                                 |
| 6.  | $N_{HSD,kolejowy}^{SMH}$   | 884                                   |
| 7.  | $N_{HSD,tramwajowy}^{SMH}$ | 692                                   |
| 8.  | $N_{HSD,lotniczy}^{SMH}$   | 0                                     |
| 9.  | $N_{IHD}$                  | 17                                    |

Na terenie miasta Katowice, w odniesieniu do wskaźników  $L_{DWN}$  i  $L_N$ , dominującym źródłem hałasu jest hałas drogowy. Hałas ten wyróżnia się na tle innych źródeł, zarówno pod względem powierzchni obszarów, jak i liczby mieszkańców znajdujących się w strefie przekroczeń dopuszczalnych wartości wskaźników oceny hałasu.

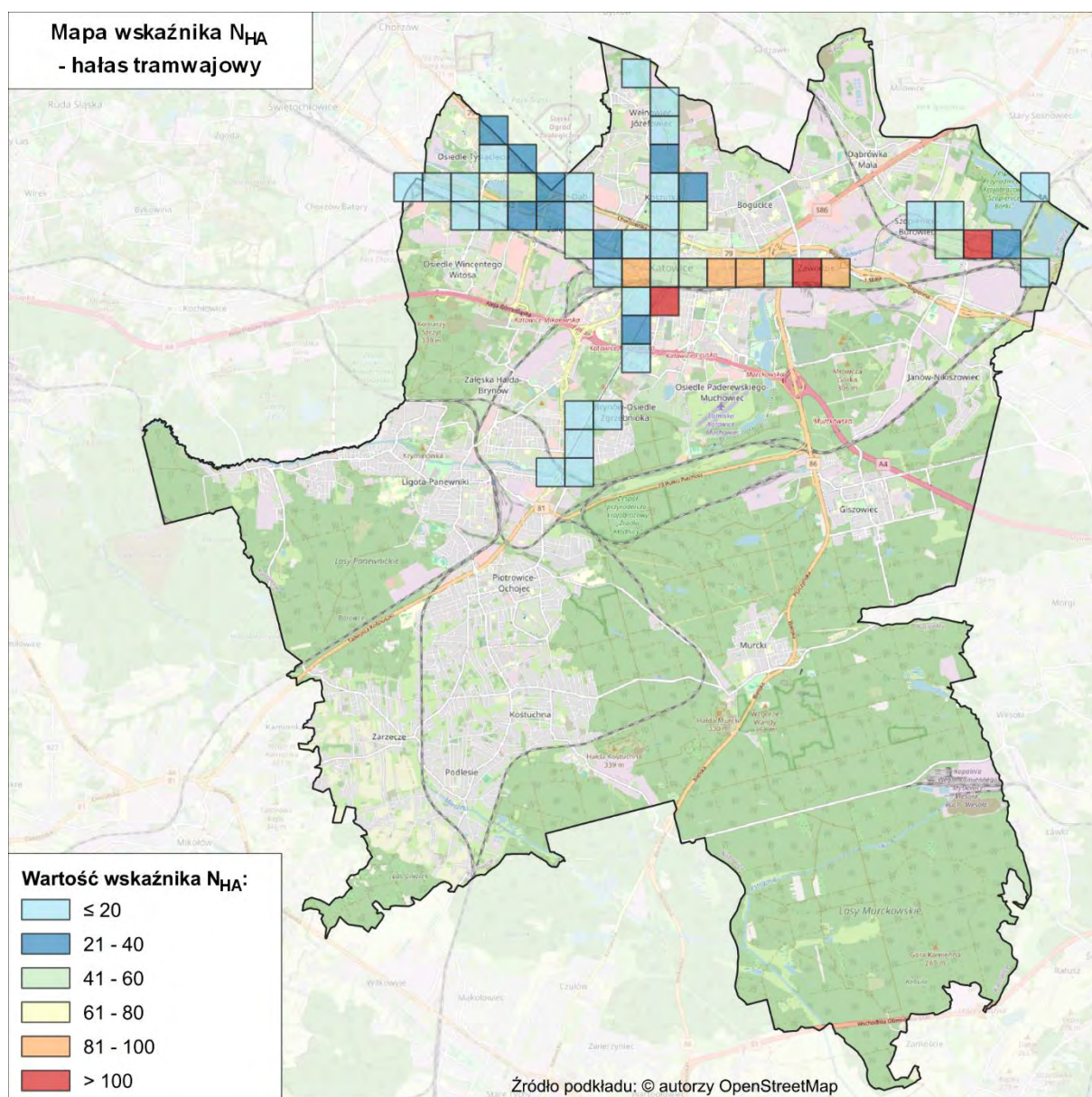
W celu zidentyfikowania dominujących źródeł hałasu na terenie miasta wykorzystano wskaźnik  $N_{HA}$ , który obrazuje liczbę osób dotkniętych znaczną dokuczliwością hałasu.

Mapy przedstawione poniżej (Rysunek 219 - Rysunek 221) prezentują wartości wskaźnika  $N_{HA}$  na obszarach w postaci kwadratów o boku 500 m x 500 m na terenie miasta Katowice.



**Rysunek 219. Wartości wskaźnika  $N_{HA}$ , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie miasta Katowice**  
[źródło: opracowanie własne]

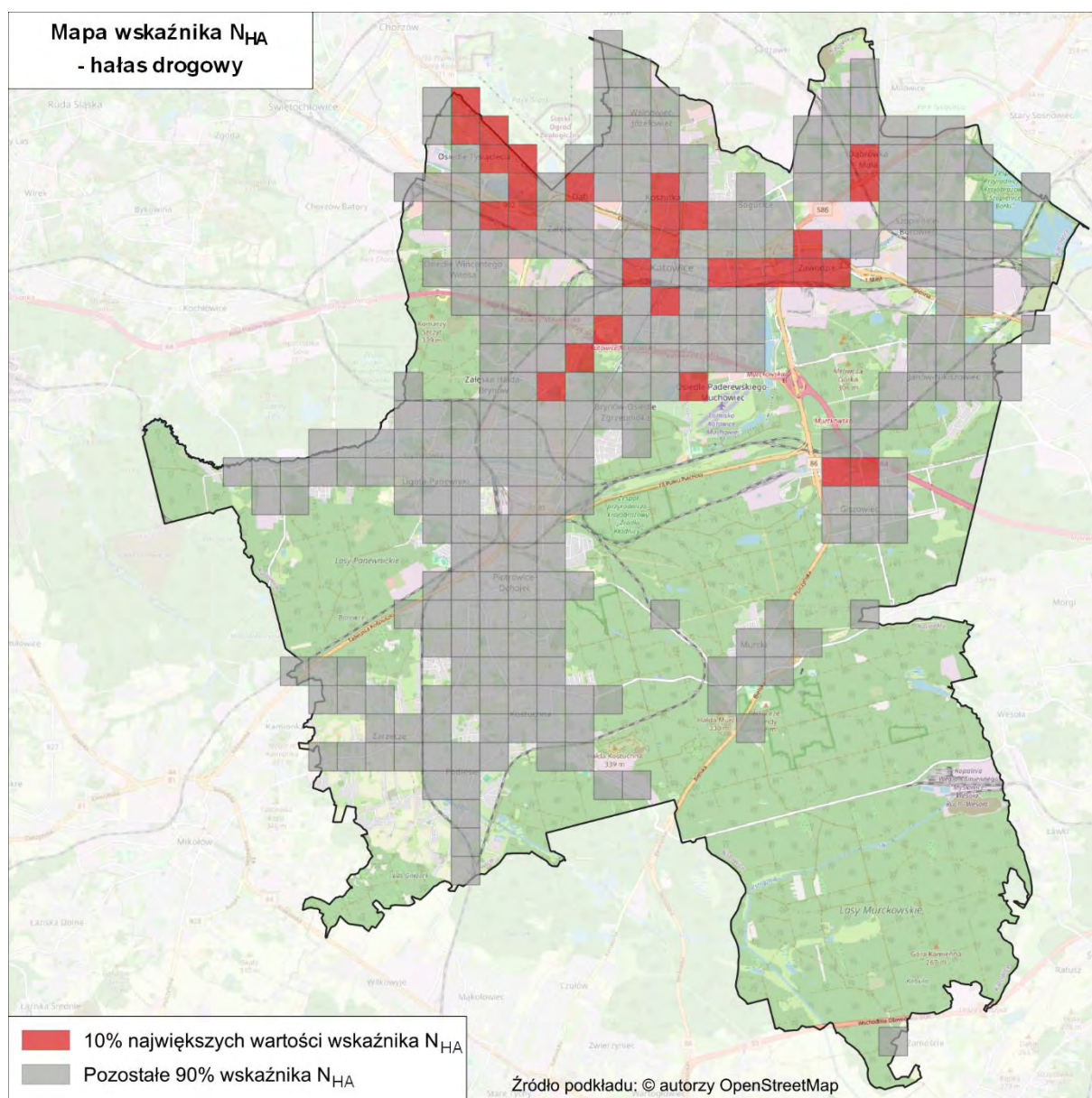




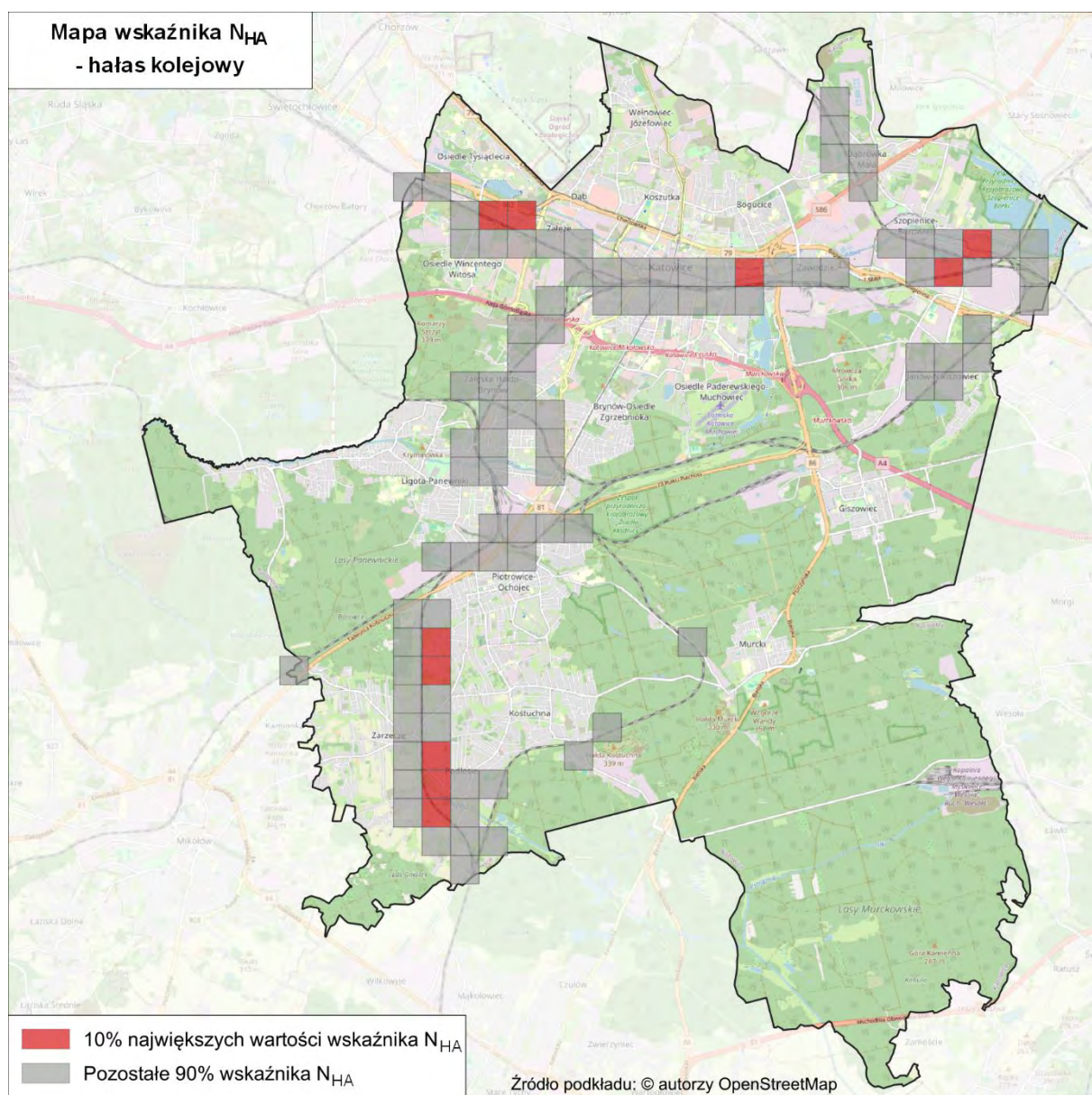
**Rysunek 221. Wartości wskaźnika  $N_{HA}$ , w odniesieniu do hałasu tramwajowego na terenie miasta Katowice**

[źródło: opracowanie własne]

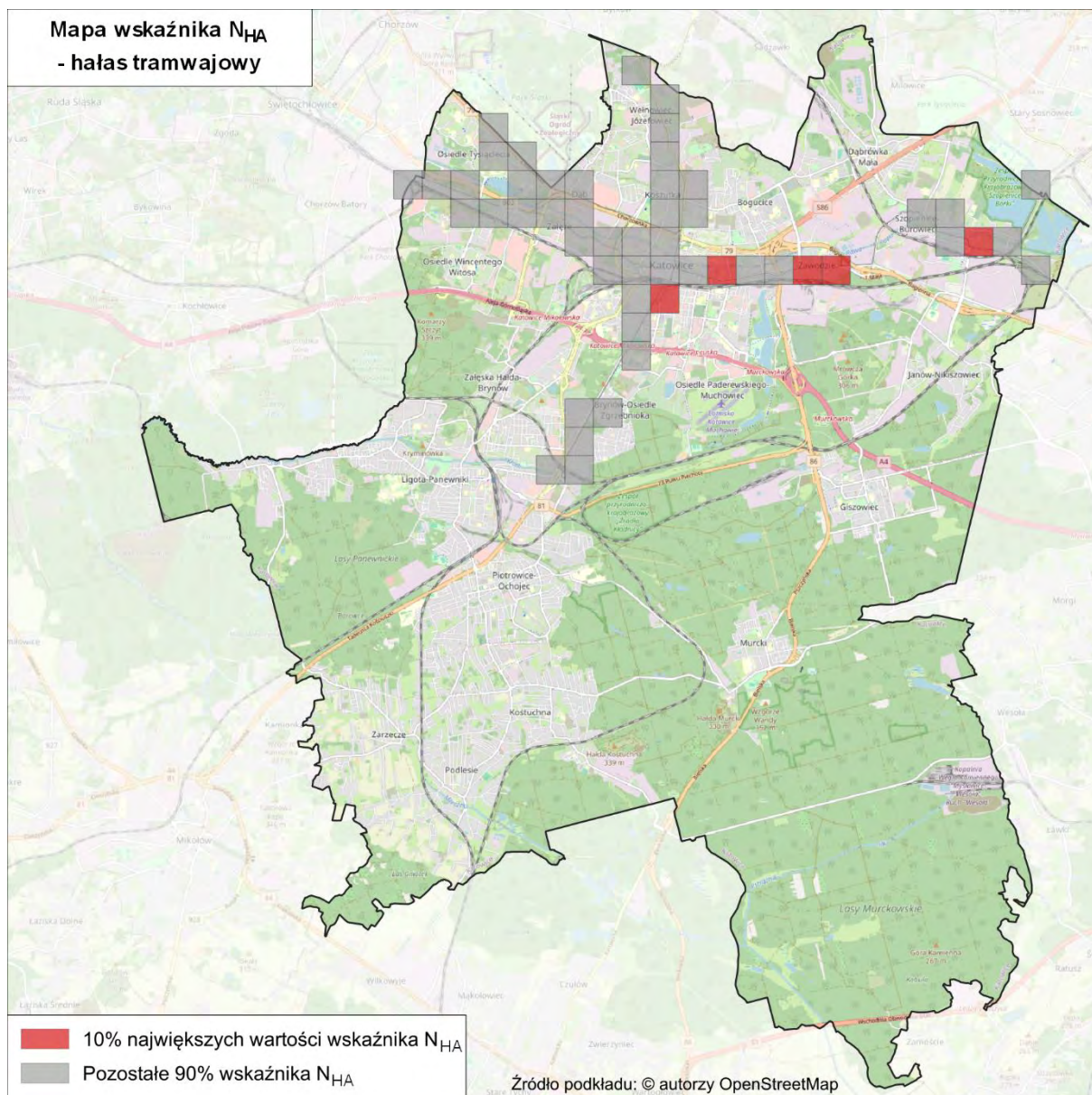
Mapy przedstawione poniżej (Rysunek 222 - Rysunek 224) prezentują obszary w postaci kwadratów o boku 500 m x 500 m na terenie miasta Katowice, na których wystąpiło 10% najwyższych wartości wskaźnika  $N_{HA}$ .



**Rysunek 222. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika  $N_{HA}$ , w odniesieniu do hałasu drogowego na terenie miasta Katowice**  
[źródło: opracowanie własne]



**Rysunek 223. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika  $N_{HA}$ , w odniesieniu do hałasu kolejowego na terenie miasta Katowice**  
[źródło: opracowanie własne]



**Rysunek 224. Rozkład 10% najwyższych wartości wskaźnika  $N_{HA}$ , w odniesieniu do hałasu tramwajowego na terenie miasta Katowice**  
[źródło: opracowanie własne]

## 2.3 Identyfikacja obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych – SMH Katowice 2022

W SMH Katowice 2022 nie wskazano obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych.

## 2.4 Propozycje działań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem zawarte w SMH Katowice 2022

### 2.4.1 Działania planowane do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia SMH Katowice 2022

W poniższych tabelach zestawiono działania zaproponowane w SMH Katowice 2022 w zakresie hałasu drogowego (Tabela 279), kolejowego (Tabela 280) oraz tramwajowego (Tabela 281) mające przyczynić się do redukcji oddziaływania akustycznego. Działania planowane są do realizacji w ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia strategicznej mapy hałasu. W tabeli zestawiono również

informacje o jednostce odpowiedzialnej za realizację działań, planowanej dacie ich zakończenia oraz szacunkowych kosztach związanych z ich realizacją.

**Tabela 279. Proponowane działania inwestycyjne w zakresie ograniczenia hałasu drogowego planowane do realizacji w ciągu 5 lat, ujęte w SMH Katowice 2022**

[źródło: SMH Katowice 2022]

| Lp. | Nazwa zadania (działanie)                                                                                                                                                                                                                                                          | Jednostka odpowiedzialna     | Planowana data zakończenia inwestycji | Prognozowane koszty związane z realizacją zadania* [PLN] | Czy działanie zostało wprowadzone do POH                                                                                                                                                                                                                           |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.  | Katowicki System Zintegrowanych Węzłów Przesiadkowych – węzeł "św. Jana".                                                                                                                                                                                                          | UM Katowice*                 | b.d.                                  | 686 770*                                                 | Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD17.                                                                                                                                                                                                  |
| 2.  | Katowicki System Zintegrowanych Węzłów Przesiadkowych – węzeł „Kostuchna”.                                                                                                                                                                                                         | UM Katowice*                 | b.d.                                  | 914 998*                                                 | Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD17.                                                                                                                                                                                                  |
| 3.  | Budowa nowych układów drogowych dla skomunikowania terenów o funkcjach mieszkaniowych i usługowych w mieście Katowice - Budowa układu drogowego w rejonie ul. Kalinowej, Wilczewskiego - etap I: połączenie drogowe ul. Armii Krajowej z ul. Wilczewskiego wraz z ciągiem pieszym. | UM Katowice*                 | 2024*                                 | 14 206 742*                                              | Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD01.                                                                                                                                                                                                  |
| 4.  | Budowa drogi wraz z infrastrukturą towarzyszącą na połączeniu ul. Roździeńskiej z ul. 11 Listopada.                                                                                                                                                                                | UM Katowice*                 | 2028*                                 | 8 815 867*                                               | Nie – brak wpływu inwestycji na zmniejszenie oddziaływania hałasu drogowego w mieście – droga przebiega przez obszary przemysłowo-usługowe.                                                                                                                        |
| 5.  | Budowa łącznika pomiędzy dworcem PKP a węzłem przesiadkowym "Sądowa".                                                                                                                                                                                                              | UM Katowice*                 | b.d.                                  | 950 000                                                  | Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD17.                                                                                                                                                                                                  |
| 6.  | Katowicka Infrastruktura Drogowa - modernizacja dróg gminnych wynikająca z corocznego przeglądu stanu technicznego infrastruktury drogowej.                                                                                                                                        | MZUiM Katowice*              | 2024*                                 | 2 000 000*                                               | Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD17.                                                                                                                                                                                                  |
| 7.  | Rozbudowa Drogi Krajowej Nr 81 od węzła autostrady A4 z DK 86 do budowanego węzła z ul. Armii Krajowej.                                                                                                                                                                            | Urząd Miasta Katowice*       | 2024*                                 | 343 049 713*                                             | Nie, działanie zostało zrealizowane. Podstawowe etapy inwestycji zostały wykonane przed 2022 r. a ich efekty zostały uwzględnione w SMH. Pozostałe etapy zrealizowane pomiędzy SMH i POH nie mają wpływu na zmniejszenie oddziaływania hałasu drogowego w mieście. |
| 8.  | Budowa drogi łączącej ul. Bażantów z ul. Szarych Szeregów w Katowicach.                                                                                                                                                                                                            | UM Katowice, MZUiM Katowice* | 2025*                                 | 16 715 917*                                              | Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD02.                                                                                                                                                                                                  |

| Lp. | Nazwa zadania (działanie)                                                                                                                                                                           | Jednostka odpowiedzialna | Planowana data zakończenia inwestycji | Prognozowane koszty związane z realizacją zadania* [PLN] | Czy działanie zostało wprowadzone do POH                                                                                                                                                                                      |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|---------------------------------------|----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 9.  | Przedłużenie ul. Stęślickiego na odcinku od ul. Misjonarzy Oblatów do Al. W. Korfańskiego.                                                                                                          | UM Katowice*             | 2025*                                 | 3 959 414*                                               | Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD03.                                                                                                                                                             |
| 10. | Budowa nowych układów drogowych dla skomunikowania terenów o funkcjach mieszkaniowych i usługowych w mieście Katowice - Przedłużenie ul. Mickiewicza do ul. Grundmanna.                             | UM Katowice*             | 2024*                                 | 44 820 805*                                              | Nie – brak wpływu inwestycji na zmniejszenie oddziaływania hałasu drogowego w mieście – droga przebiega przez obszary usługowe.                                                                                               |
| 11. | Przedłużenie ul. Bocheńskiego w kierunku dzielnicy Ligota-Panewniki.                                                                                                                                | UM Katowice*             | 2025*                                 | 3 044 209*                                               | Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD04.                                                                                                                                                             |
| 12. | Przebudowa trzech skrzyżowań na ul. Armii Krajowej wraz z infrastrukturą rowerową: Armii Krajowej - Jankego, Armii Krajowej - Kostki Napierskiego oraz Armii Krajowej - Szarych Szeregów – Stabika. | UM Katowice*             | 2024*                                 | 1 102 787*                                               | Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD05.                                                                                                                                                             |
| 13. | Drogowa Trasa Średnicowa - Przebudowa Al. Roździeńskiego przy wylocie z tunelu Katowickiego.                                                                                                        | UM Katowice*             | 2024*                                 | 3 664 224*                                               | Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD06.                                                                                                                                                             |
| 14. | Modernizacja wiaduktu drogowego w ciągu ul. Ligockiej nad torami PKP.                                                                                                                               | UM Katowice*             | b.d.                                  | 3 150 000                                                | Nie – brak wpływu na zmniejszenie oddziaływania akustycznego.                                                                                                                                                                 |
| 15. | Przebudowa kładki dla pieszych w ciągu ul. Szopienickiej nad torami kolejowymi.                                                                                                                     | UM Katowice*             | b.d.                                  | 2 081 000                                                | Nie – brak wpływu na zmniejszenie oddziaływania akustycznego.                                                                                                                                                                 |
| 16. | Przebudowa ul. Mikołowskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Sądową, Matejki i Słowackiego do skrzyżowania z ul. Andrzeja                                                                           | UM Katowice*             | 2024*                                 | 6 954 667*                                               | Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD09.                                                                                                                                                             |
| 17. | Zazielenienie ulicy Warszawskiej w Katowicach.                                                                                                                                                      | b.d.                     | b.d.                                  | 10 196 000                                               | Nie, działanie zrealizowano pomiędzy SMH a POH. W ramach POH nie wyznaczono efektów tego działania z uwagi na brak wpływu na oddziaływanie akustyczne.                                                                        |
| 18. | Przebudowa skrzyżowania ul. Kościuszki z ul. Jankego.                                                                                                                                               | b.d.                     | b.d.                                  | 4 000 000                                                | Nie, działanie zrealizowano pomiędzy SMH a POH. W ramach POH nie wyznaczono efektów tego działania, ponieważ nie obejmuje obszarów jednostkowych, na których wyznaczono 10% największych wartości wskaźnika N <sub>HA</sub> . |

| Lp. | Nazwa zadania (działanie)                                                                                                                                                                                              | Jednostka odpowiedzialna | Planowana data zakończenia inwestycji | Prognozowane koszty związane z realizacją zadania* [PLN] | Czy działanie zostało wprowadzone do POH                                                                                                                                                                               |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|---------------------------------------|----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 19. | Przebudowa skrzyżowania ul. Strzelców Bytomskich z ul. Le Ronda.                                                                                                                                                       | MZUiM Katowice*          | 2024*                                 | 577 490*                                                 | Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD07.                                                                                                                                                      |
| 20. | Budowa ronda na skrzyżowaniu ul. Strzelców Bytomskich z ul. Pod Młynem.                                                                                                                                                | MZUiM Katowice*          | 2024*                                 | 2 044 849*                                               | Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD08.                                                                                                                                                      |
| 21. | Rozbiórka kładki oraz rozbiórka i budowa nowego mostu w ciągu ul. Bankowej nad rzeką Rawą w Katowicach.                                                                                                                | b.d.                     | b.d.                                  | 5 097 000                                                | Nie, działanie zrealizowano pomiędzy SMH a POH. W ramach POH nie wyznaczono efektów tego działania z uwagi na brak wpływu na oddziaływanie akustyczne.                                                                 |
| 22. | Rozbiórka wiaduktu kolejowego nad drogą wewnętrzną w obrębie ul. Bocheńskiego w Katowicach.                                                                                                                            | b.d.                     | b.d.                                  | 550 000                                                  | Nie, działanie zrealizowano pomiędzy SMH a POH. W ramach POH nie wyznaczono efektów tego działania z uwagi na brak wpływu na oddziaływanie akustyczne.                                                                 |
| 23. | Katowicka Infrastruktura Drogowa - modernizacja dróg powiatowych wynikająca z corocznego przeglądu stanu technicznego infrastruktury drogowej.                                                                         | MZUiM Katowice*          | 2024*                                 | 4 000 000*                                               | Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD17.                                                                                                                                                      |
| 24. | Przygotowanie terenów pod budownictwo mieszkaniowe w rejonie ulic Kaskady i gen. Grota-Roweckiego.                                                                                                                     | b.d.                     | b.d.                                  | 8 367 000                                                | Nie, działanie zrealizowano pomiędzy SMH a POH. W ramach POH nie wyznaczono efektów tego działania, ponieważ nie obejmuje obszarów jednostkowych, na których wyznaczono 10% największych wartości wskaźnika $N_{HA}$ . |
| 25. | Skomunikowanie południowych dzielnic Katowic z centrum miasta i Aglomeracji poprzez rozbudowę układu drogowego wraz z budową linii tramwajowej od „Pętli Brynów” do „Pętli Kostuchna” (inwestycja drogowo-tramwajowa). | TŚ,<br>UM Katowice       | 2029*                                 | 276 000 000                                              | Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD10.                                                                                                                                                      |

\*Informacje uzupełniono i zaktualizowano na etapie opracowania POH.

**Tabela 280. Proponowane działania inwestycyjne w zakresie ograniczenia hałasu kolejowego planowane do realizacji w ciągu 5 lat, ujęte w SMH Katowice 2022**  
[źródło: SMH Katowice 2022]

| Lp. | Nazwa zadania (działanie)                                                                                                                                                                                                                  | Jednostka odpowiedzialna | Planowana data zakończenia inwestycji | Prognozowane koszty związane z realizacją zadania [PLN] | Czy działanie zostało wprowadzone do POH                                                                                                                                                                                                                    |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.  | Prace na liniach kolejowych nr 132, 147, 161, 180, 188, 654, 657 na odcinkach Gliwice – Bytom, Chorzów Stary – Mysłowice oraz Dorota – Mysłowice Brzezinka.                                                                                | PKP PLK S.A.*            | b.d.                                  | 300 000 000*                                            | Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HK5. W trakcie opracowania POH, PKP PLK S.A. wskazała na realizację tej inwestycji w horyzoncie 6 – 10 lat, stąd uwzględniono ją w ujęciu długofalowym.                                         |
| 2.  | Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E30 i E65) na obszarze Śląska, etap I: linia E65 na odc. Będzin – Katowice – Tychy – Czechowice Dziedzice – Zebrzydowice – odcinek: Katowice Szopienice Płd. – Katowice – Katowice Piotrowice. | PKP PLK S.A.*            | b.d.                                  | 3 174 260 000*                                          | Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HK3. Nazwa zadania została uszczegółowiona po opracowaniu SMH. Inwestycja obejmuje na terenie miasta linie kolejowe objęte SMH o numerach: 1, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 171, 656, 659. 713. |

\* Brak informacji w SMH Katowice 2022, informacje uzupełniono i zaktualizowano na etapie opracowania POH.

**Tabela 281. Proponowane działania inwestycyjne w zakresie ograniczenia hałasu tramwajowego planowane do realizacji w ciągu 5 lat, ujęte w SMH Katowice 2022**  
[źródło: SMH Katowice 2022]

| Lp. | Nazwa zadania (działanie)                                                                                                                                                                           | Jednostka odpowiedzialna | Planowana data zakończenia inwestycji | Prognozowane koszty związane z realizacją zadania* [PLN] | Czy działanie zostało wprowadzone do POH                                                                                                                                                                               |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|---------------------------------------|----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.  | Budowa linii tramwajowej wzdłuż ul. Grundmanna w Katowicach. Połączenie dwóch magistralnych linii tramwajowych funkcjonujących w układzie wschód – zachód biegnących ul. Chorzowską i ul. Gliwicką. | TŚ                       | b.d.                                  | 40 011 862                                               | Nie, działanie zrealizowano pomiędzy SMH a POH. W ramach POH nie wyznaczono efektów tego działania, ponieważ nie obejmuje obszarów jednostkowych, na których wyznaczono 10% największych wartości wskaźnika $N_{HA}$ . |

| Lp. | Nazwa zadania (działanie)                                                                                                                                       | Jednostka odpowiedzialna | Planowana data zakończenia inwestycji | Prognozowane koszty związane z realizacją zadania* [PLN] | Czy działanie zostało wprowadzone do POH                                                                                                                                                                               |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|---------------------------------------|----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2.  | Przebudowa torowiska tramwajowego w ul. Obrońców Westerplatte w Katowicach na odcinku od ul. Korczaka do ul. Wańkowicza.                                        | TŚ                       | b.d.                                  | 8 388 463                                                | Nie, działanie zrealizowano pomiędzy SMH a POH. W ramach POH nie wyznaczono efektów tego działania, ponieważ nie obejmuje obszarów jednostkowych, na których wyznaczono 10% największych wartości wskaźnika $N_{HA}$ . |
| 3.  | Przebudowa torowiska tramwajowego w ul. Chorzowskiej w Katowicach na odcinku od ul. Złotej do ul. Dębowej.                                                      | TŚ                       | b.d.                                  | 4 847 501                                                | Nie, działanie zrealizowano pomiędzy SMH a POH. W ramach POH nie wyznaczono efektów tego działania, ponieważ nie obejmuje obszarów jednostkowych, na których wyznaczono 10% największych wartości wskaźnika $N_{HA}$ . |
| 4.  | Przebudowa torowiska tramwajowego wzdłuż trasy im. Nikodema i Józefa Reńców w Katowicach na odcinku od ul. Wiśniowej do ul. Brackiej.                           | TŚ                       | b.d.                                  | 9 163 175                                                | Nie, działanie zrealizowano pomiędzy SMH a POH. W ramach POH nie wyznaczono efektów tego działania, ponieważ nie obejmuje obszarów jednostkowych, na których wyznaczono 10% największych wartości wskaźnika $N_{HA}$ . |
| 5.  | Przebudowa torowiska tramwajowego w ul. 1 Maja i ul. Obrońców Westerplatte w Katowicach na odcinku od DK 79 do firmy „Baterpol S.A.”.                           | TŚ                       | 2029*                                 | 30 750 000                                               | Nie- brak wpływu na zmniejszenie oddziaływania akustycznego – odcinek torowiska przebiega przez obszary przemysłowo-usługowe.                                                                                          |
| 6.  | Przebudowa torowiska tramwajowego wraz z siecią trakcyjną wzdłuż ul. Telewizyjnej od placu Alfreda do granicy miasta Siemianowice.                              | TŚ                       | b.d.                                  | b.d.                                                     | Nie - brak wpływu na zmniejszenie oddziaływania akustycznego– odcinek torowiska oddziałuje na tereny zabudowy mieszkaniowej w Siemianowicach Śląskich (poza zakresem POH).                                             |
| 7.  | Przebudowa torowiska tramwajowego wraz z siecią trakcyjną wzdłuż al. Korfańtego w Katowicach na odcinku od pętli Słonecznej do skrzyżowania z ul. Konduktorską. | TŚ                       | b.d.                                  | b.d.                                                     | Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HT1.                                                                                                                                                       |
| 8.  | Przebudowa torowiska tramwajowego wzdłuż ul. Wiosny Ludów w Katowicach od granicy z Mysłowicami do rozjazdu w rejonie Parku Antona Uthermanna.                  | TŚ                       | b.d.                                  | b.d.                                                     | Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HT3.                                                                                                                                                       |

### 2.4.2 Działania planowane do realizacji w ciągu 6-10 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia SMH Katowice 2022

W SMH Katowice 2022 nie wskazano działań planowanych do realizacji w ciągu 6-10 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia mapy.

## 3 Ocena realizacji poprzedniego Programu – Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Katowice na lata 2019 – 2024

Program ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Katowice na lata 2019 – 2024 (dalej POH Katowice 2019 – 2024) został przyjęty przez Radę Miasta Katowice uchwałą nr XXI/506/20 z dnia 30 czerwca 2020 r.

### 3.1 Ocena realizacji POH Katowice 2019 – 2024 w zakresie hałasu drogowego

#### 3.1.1 Działania zrealizowane

W poniższej tabeli (Tabela 282) zestawiono działania zrealizowane w zakresie ochrony przed hałasem drogowym wskazane w POH Katowice 2019 – 2024.

*Tabela 282. Wykaz zrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem drogowym, wskazanych w poprzednim Programie (POH Katowice 2019 – 2024)*

*[źródło danych: Informacje pozyskane od Urzędu Miasta Katowice na etapie opracowania SMH Katowice 2022 oraz POH]*

| Lp. | Nazwa obszaru                                                                                    | Działania                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Jednostka odpowiedzialna |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| 1.  | A4 (okolice ul. Barlickiego, Witosa)                                                             | Monitoring oddziaływania akustycznego na etapie aktualizacji mapy akustycznej; odtworzenie drzewostanu Lasu Kochłowskiego pomiędzy A4 i osiedlem.                                                                                                                                                                                                                                                                                               | UM Katowice              |
| 2.  | ul. Grottgera, ul. Barcelońska, ul. Wspólna                                                      | Weryfikacja pomiarowa stanu klimatu akustycznego wokół ww. ulic i ewentualne objęcie ulic kolejną mapą akustyczną.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | UM Katowice              |
| 3.  | ul. Pszczyńska (DK86) (od wiaduktu kolejowego na północ od ul. Kolistej do ul. Górniczego Stanu) | Weryfikacja oddziaływania akustycznego po zakończeniu realizacji inwestycji pn. „Rozbudowa Drogi Krajowej nr 81 od węzła autostrady A4 z DK 86 do budowanego węzła z ul. Armii Krajowej – etap I i etap IV”; w przypadku dalszych przekroczeń: ograniczenie rzeczywistej prędkości ruchu pojazdów do 70 km/h z uwagi na hałas wspomagane wizualną informacją o nadmiernej prędkości pojazdów wraz z numerami rejestracyjnymi.                   | UM Katowice              |
| 4.  | ul. Szopienicka (od ul. Braci Woźniaków do ul. Kulika)                                           | Weryfikacja oddziaływania akustycznego po zakończeniu realizacji inwestycji pn. „Rozbudowa Drogi Krajowej nr 81 od węzła autostrady A4 z DK 86 do budowanego węzła z ul. Armii Krajowej – etap I i etap IV”; w przypadku dalszych przekroczeń: ograniczenie rzeczywistej prędkości ruchu pojazdów do 40 km/h np. przy pomocy sygnalizacji świetlnej na przejściach dla pieszych wzbudzonej radarem, pętlą indukcyjną przy nadmiernej prędkości. | UM Katowice              |

#### 3.1.2 Działania niezrealizowane

W poniższej tabeli (Tabela 283) zestawiono działania niezrealizowane w zakresie ochrony przed hałasem drogowym, wskazane w POH Katowice 2019 – 2024, wraz z przyczynami braku realizacji oraz oceną, czy powinny być ujęte do realizacji w obecnym Programie.

**Tabela 283. Wykaz niezrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem drogowym, wskazanych w poprzednim Programie (POH Katowice 2019 – 2024)**

[źródło danych: Informacje pozyskane od Urzędu Miasta Katowice na etapie opracowania SMH Katowice 2022 oraz POH]

| Lp. | Nazwa obszaru                                              | Działania                                                                                                                                                                                                                                                              | Jednostka odpowiedzialna | Przyczyna braku realizacji                                                                                                                                                                                                                                                  | Konieczność uwzględnienia w obecnym POH                                              |
|-----|------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.  | ul. Panewnicka<br>(od ul. Śmiłowickiej<br>do ul. Owsianej) | Ograniczenie rzeczywistej prędkości ruchu pojazdów do wartości dopuszczalnych np. przy pomocy sygnalizacji świetlnej na przejściach dla pieszych wzbudzonej radarem, pętlą indukcyjną przy nadmiernej prędkości, zastosowania wyspy/azyłu na przejściach dla pieszych. | UM Katowice              | Działanie niezrealizowane, bez wskazania przyczyny braku realizacji.<br>Na podstawie analiz rozkładu szkodliwych skutków zdrowotnych ustalono brak konieczności uwzględnienia działania w obecnym POH – obszar poza zasięgiem 10% najwyższych wartości wskaźnika $N_{HA}$ . | Nie, działanie nie obejmuje obszaru z 10% największych wartości wskaźnika $N_{HA}$ . |
| 2.  | ul. Krucza<br>(od ul. Panewnickiej<br>do ul. Wybickiego)   | Ograniczenie rzeczywistej prędkości ruchu pojazdów do wartości dopuszczalnych np. przy pomocy sygnalizacji świetlnej na przejściach dla pieszych wzbudzonej radarem, pętlą indukcyjną przy nadmiernej prędkości, zastosowania wyspy/azyłu na przejściach dla pieszych. | UM Katowice              | Działanie niezrealizowane, bez wskazania przyczyny braku realizacji.<br>Na podstawie analiz rozkładu szkodliwych skutków zdrowotnych ustalono brak konieczności uwzględnienia działania w obecnym POH – obszar poza zasięgiem 10% najwyższych wartości wskaźnika $N_{HA}$ . | Nie, działanie nie obejmuje obszaru z 10% największych wartości wskaźnika $N_{HA}$ . |
| 3.  | ul. Chorzowska<br>(od ul. Piastów<br>do ul. Dębowej)       | Ograniczenie rzeczywistej prędkości ruchu pojazdów do wartości dopuszczalnych np. przy pomocy sygnalizacji świetlnej wzbudzonej radarem, pętlą indukcyjną przy nadmiernej prędkości.                                                                                   | UM Katowice              | Działanie niezrealizowane, bez wskazania przyczyny braku realizacji.                                                                                                                                                                                                        | Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD12.                    |

| Lp. | Nazwa obszaru                                                 | Działania                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Jednostka odpowiedzialna | Przyczyna braku realizacji                                                                                                                                                                                                                                                  | Konieczność uwzględnienia w obecnym POH                                              |
|-----|---------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| 4.  | ul. Brynowska                                                 | Ograniczenie rzeczywistej prędkości ruchu pojazdów do wartości dopuszczalnych np. przy pomocy sygnalizacji świetlnej na przejściach dla pieszych wzbudzonej radarem, pętlą indukcyjną przy nadmiernej prędkości, zastosowania wyspy/azyłu na przejściach dla pieszych.                                               | UM Katowice              | Działanie niezrealizowane, bez wskazania przyczyny braku realizacji.<br>Na podstawie analiz rozkładu szkodliwych skutków zdrowotnych ustalono brak konieczności uwzględnienia działania w obecnym POH – obszar poza zasięgiem 10% najwyższych wartości wskaźnika $N_{HA}$ . | Nie, działanie nie obejmuje obszaru z 10% największych wartości wskaźnika $N_{HA}$ . |
| 5.  | ul. Gliwicka (od ul. Wiśniowej do ul. Kupca)                  | Ograniczenie rzeczywistej prędkości ruchu pojazdów do wartości dopuszczalnych np. przy pomocy sygnalizacji świetlnej na przejściach dla pieszych wzbudzonej radarem, pętlą indukcyjną przy nadmiernej prędkości, zastosowania wyspy/azyłu na przejściach dla pieszych, wyniesienia skrzyżowań, przejść dla pieszych. | UM Katowice              | Działanie niezrealizowane, bez wskazania przyczyny braku realizacji.<br>Wyniki SMH Katowice 2022 wskazują, że przyczyną ponadnormatywnego oddziaływania drogi jest zbyt duże natężenie ruchu pojazdów a nie ich prędkość.                                                   | Nie, brak wpływu na zmniejszenie oddziaływania akustycznego.                         |
| 6.  | ul. Szarych Szeregów (od ul. Hierowskiego do ul. Tymiankowej) | Ograniczenie rzeczywistej prędkości ruchu pojazdów do wartości dopuszczalnych np. przy pomocy sygnalizacji świetlnej na przejściach dla pieszych wzbudzonej radarem, pętlą indukcyjną przy nadmiernej prędkości, zastosowania wyspy/azyłu/wyniesienia na przejściach dla pieszych.                                   | UM Katowice              | Działanie niezrealizowane, bez wskazania przyczyny braku realizacji.<br>Na podstawie analiz rozkładu szkodliwych skutków zdrowotnych ustalono brak konieczności uwzględnienia działania w obecnym POH – obszar poza zasięgiem 10% najwyższych wartości wskaźnika $N_{HA}$ . | Nie, działanie nie obejmuje obszaru z 10% największych wartości wskaźnika $N_{HA}$ . |

| Lp. | Nazwa obszaru                                                                                                                    | Działania                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Jednostka odpowiedzialna | Przyczyna braku realizacji                                                                                                                                                                                                                                                  | Konieczność uwzględnienia w obecnym POH                                                                                                                              |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 7.  | ul. Bocheńskiego (od ul. Gliwickiej do ul. Pośpiecha)                                                                            | Ograniczenie rzeczywistej prędkości ruchu pojazdów do wartości dopuszczalnych np. przy pomocy sygnalizacji świetlnej wzbudzonej radarem, pętlą indukcyjną przy nadmiernej prędkości, wspomaganej wizualną informacją o nadmiernej prędkości pojazdów wraz z numerami rejestracyjnymi.                                                                                                        | UM Katowice              | Działanie niezrealizowane, bez wskazania przyczyny braku realizacji.<br>Na podstawie analiz rozkładu szkodliwych skutków zdrowotnych ustalono brak konieczności uwzględnienia działania w obecnym POH – obszar poza zasięgiem 10% najwyższych wartości wskaźnika $N_{HA}$ . | Nie, działanie nie obejmuje obszaru z 10% największych wartości wskaźnika $N_{HA}$ .                                                                                 |
| 8.  | ul. Józefowska (od Skweru Księdza Bolesława Kałuży do ul. Bytkowskiej), fragment ul. Bytkowskiej dochodzącej do ul. Józefowskiej | Ograniczenie rzeczywistej prędkości ruchu pojazdów do wartości dopuszczalnych np. przy pomocy sygnalizacji świetlnej na przejściach dla pieszych wzbudzonej radarem, pętlą indukcyjną przy nadmiernej prędkości, zastosowania wyspy/azyłu na przejściach dla pieszych, wyniesienia skrzyżowań, przejść dla pieszych, zmianę organizacji ruchu poprzez wprowadzenie skrzyżowań równorzędnych. | UM Katowice              | Działanie niezrealizowane, bez wskazania przyczyny braku realizacji.<br>Na podstawie analiz rozkładu szkodliwych skutków zdrowotnych ustalono brak konieczności uwzględnienia działania w obecnym POH – obszar poza zasięgiem 10% najwyższych wartości wskaźnika $N_{HA}$ . | Nie, działanie nie obejmuje obszaru z 10% największych wartości wskaźnika $N_{HA}$ .                                                                                 |
| 9.  | ul. Mikołowska (od al. Górnośląskiej do ul. Gallusa)                                                                             | Analiza akustyczna oraz projekt możliwych do wdrożenia rozwiązań minimalizujących hałas drogowy generowany w ciągu ul. Mikołowskiej wraz z konsultacjami społecznymi.                                                                                                                                                                                                                        | UM Katowice              | Działanie niezrealizowane, bez wskazania przyczyny braku realizacji.                                                                                                                                                                                                        | Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD13.                                                                                                    |
| 10. | ul. Murckowska (od Roździeńskiego do 1 Maja)                                                                                     | Ekran o długości ok. 200 m po stronie wschodniej i ok. 120 m po stronie zachodniej; projekt i budowa zabezpieczeń w ramach planowanej przebudowy Al. Roździeńskiego.                                                                                                                                                                                                                         | UM Katowice              | Inwestycja w przygotowaniu.                                                                                                                                                                                                                                                 | Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD06. Zgodnie z planami UM Katowice działanie będzie realizowane w ramach przebudowy Al. Roździeńskiego. |

| Lp. | Nazwa obszaru                                                           | Działania                                                                                                                                                                      | Jednostka odpowiedzialna | Przyczyna braku realizacji                                                                                                                                                                                                                           | Konieczność uwzględnienia w obecnym POH                                              |
|-----|-------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| 11. | ul. Gliwicka<br>(Przedszkole Miejskie nr 30)                            | Ekran akustyczny wzdłuż południowej i zachodniej granicy terenu przedszkola (wokół placu zabaw).                                                                               | UM Katowice              | działanie wskazane w perspektywie 2024 – 2029<br>Na podstawie analiz rozkładu szkodliwych skutków zdrowotnych ustalono brak konieczności uwzględnienia działania w obecnym POH – obszar poza zasięgiem 10% najwyższych wartości wskaźnika $N_{HA}$ . | Nie, działanie nie obejmuje obszaru z 10% największych wartości wskaźnika $N_{HA}$ . |
| 12. | Al. Roździeńskiego<br>(od Ścigały do granic miasta)                     | Ograniczenie rzeczywistej prędkości ruchu pojazdów do 100 km/h w całej dobie z uwagi na hałas wraz z odcinkowym pomiarem prędkości.                                            | UM Katowice              | działanie wskazane w perspektywie 2024 – 2029<br>Wyniki SMH Katowice 2022 wskazują, że przyczyną ponadnormatywnego oddziaływania drogi jest zbyt duże natężenie ruchu pojazdów a nie ich prędkość.                                                   | Nie, brak wpływu na zmniejszenie oddziaływania akustycznego.                         |
| 13. | ul. Mysłowicka<br>(od Batalionów Chłopskich do Szopienickiej)           | Ograniczenie rzeczywistej prędkości ruchu pojazdów do wartości dopuszczalnych np. przy pomocy szykan drogowych, progów zwalniających.                                          | UM Katowice              | działanie wskazane w perspektywie 2024 – 2029<br>Wyniki SMH Katowice 2022 wskazują, że przyczyną ponadnormatywnego oddziaływania drogi jest zbyt duże natężenie ruchu pojazdów a nie ich prędkość.                                                   | Nie, brak wpływu na zmniejszenie oddziaływania akustycznego.                         |
| 14. | Drogowa Trasa Średnicowa<br>(od ul. Gałęczy do wiaduktu nad ul. Bracką) | Ograniczenie rzeczywistej prędkości ruchu pojazdów do 70 km/h z uwagi na hałas wspomagane wizualną informacją o nadmiernej prędkości pojazdów wraz z numerami rejestracyjnymi. | UM Katowice              | działanie wskazane w perspektywie 2024 – 2029.                                                                                                                                                                                                       | Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD14.                    |
| 15. | ul. Chorzowska (DK79)<br>(od gr. miasta do ul. Piastów)                 | Ograniczenie rzeczywistej prędkości ruchu pojazdów do 60 km/h z uwagi na hałas wspomagane wizualną informacją o nadmiernej prędkości pojazdów wraz z numerami rejestracyjnymi. | UM Katowice              | działanie wskazane w perspektywie 2024 – 2029.                                                                                                                                                                                                       | Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD11.                    |

| Lp. | Nazwa obszaru                                               | Działania                                                                                                                                            | Jednostka odpowiedzialna | Przyczyna braku realizacji                                                                                                                                                                                                                           | Konieczność uwzględnienia w obecnym POH                                                                                                                                                        |
|-----|-------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 16. | Dolina Trzech Stawów przy ul. Murckowskiej/Górnośląskiej    | Ekran o długości ok. 1100 m i wysokości min. 6 m zlokalizowany po zachodniej stronie ul. Murckowskiej.                                               | UM Katowice              | działanie wskazane w perspektywie 2024 – 2029<br>Na podstawie analiz rozkładu szkodliwych skutków zdrowotnych ustalono brak konieczności uwzględnienia działania w obecnym POH – obszar poza zasięgiem 10% najwyższych wartości wskaźnika $N_{HA}$ . | Nie, działanie nie obejmuje obszaru z 10% największych wartości wskaźnika $N_{HA}$ .                                                                                                           |
| 17. | Park Kościuszki przy ul. Górnośląskiej                      | Ekran o długości ok. 300 m zlokalizowany po południowej stronie ul. Górnośląskiej.                                                                   | UM Katowice              | brak możliwości realizacji zadania z uwagi na zapisy uchwalonego MPZP niedopuszczające budowy ekranów akustycznych we wskazanym obszarze.                                                                                                            | Nie, brak możliwości technicznej.                                                                                                                                                              |
| 18. | al. Roździeńskiego (od al. Korfańskiego do ul. Bogucickiej) | Przedłużenie istniejącego ekranu po południowo-zachodniej stronie Al. Roździeńskiego o ok. 50 m i ekranu między jezdniami o ok. 80 m (wys. ok. 6 m). | UM Katowice              | działanie wskazane w perspektywie 2029 – 2034<br>Obszar objęty planowaną inwestycją „Drogowa Trasa Średnicowa - Przebudowa Al. Roździeńskiego przy wylocie z tunelu Katowickiego”.                                                                   | Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD06. Zgodnie z planami UM Katowice działanie zostanie zrealizowane w ramach inwestycji związanej z przebudową Al. Roździeńskiego. |
| 19. | ul. Bielska (Przedszkole Miejskie nr 72)                    | Ekran akustyczny o długości ok. 210 m zlokalizowany w rejonie przedszkola.                                                                           | UM Katowice              | Budynek przedszkola został wpisany do rejestru zabytków województwa śląskiego (wpis A/1164/23 z 6 kwietnia 2023 r.) – budowa ekranu akustycznego byłaby niekorzystna dla krajobrazu kulturowego dzielnicy Murcki.                                    | Nie, brak możliwości technicznej.                                                                                                                                                              |

| Lp. | Nazwa obszaru                                                       | Działania                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Jednostka odpowiedzialna | Przyczyna braku realizacji                                                                                                                                                                                                                           | Konieczność uwzględnienia w obecnym POH                                              |
|-----|---------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| 20. | ul. Jankego (od ul. Kolejowej do ul. Armii Krajowej)                | Ograniczenie rzeczywistej prędkości ruchu pojazdów do wartości dopuszczalnych np. przy pomocy sygnalizacji świetlnej na przejściach dla pieszych wzbudzonej radarem, pętlą indukcyjną przy nadmiernej prędkości.                                                                                | UM Katowice              | działanie wskazane w perspektywie 2029 – 2034<br>Na podstawie analiz rozkładu szkodliwych skutków zdrowotnych ustalono brak konieczności uwzględnienia działania w obecnym POH – obszar poza zasięgiem 10% najwyższych wartości wskaźnika $N_{HA}$ . | Nie, działanie nie obejmuje obszaru z 10% największych wartości wskaźnika $N_{HA}$ . |
| 21. | ul. Bagienna (DK79) (od ul. Bohaterów Monte Cassino do ul. Łącznej) | Ekran akustyczny wzdłuż południowej strony ulicy o długości ok. 500 m.                                                                                                                                                                                                                          | UM Katowice              | działanie wskazane w perspektywie 2029 – 2034.                                                                                                                                                                                                       | Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD15.                    |
| 22. | ul. Gliwicka (od ul. Grundmana do gr. miasta)                       | Uspokojenie i ograniczenie ruchu pojazdów poprzez: ograniczenie prędkości ruchu, zwężenia w przekroju drogi (wyspy/azyte drogowe na przejściach dla pieszych), realizację przystanków wiedeńskich, reorganizację ruchu poprzez wprowadzenie skrzyżowań równorzędnych i wyniesionych skrzyżowań. | UM Katowice              | działanie wskazane w perspektywie 2029 – 2034.                                                                                                                                                                                                       | Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD16.                    |

### 3.2 Ocena realizacji POH Katowice 2019 – 2024 w zakresie hałasu szynowego

#### 3.2.1 Działania zrealizowane

W poniższej tabeli (Tabela 284) zestawiono działania zrealizowane w zakresie ochrony przed hałasem szynowym wskazane w POH Katowice 2019 – 2024.

*Tabela 284. Wykaz zrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem szynowym, wskazanych w poprzednim Programie (POH Katowice 2019 – 2024)*

*[źródło danych: Informacje pozyskane od spółki Tramwaje Śląskie S.A.]*

| Lp. | Nazwa obszaru        | Działania                                                                 | Jednostka odpowiedzialna | Uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-----|----------------------|---------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.  | Obszar całego miasta | bieżące prace utrzymaniowo-naprawcze wraz z cyklicznym szlifowaniem szyn. | TŚ                       | Wykonano działania w zakresie:<br>- modernizację przejazdów drogowo-tramwajowych, m.in. w obrębie pl. Alfreda, na skrzyżowaniu ul. Ceglanej i ul. Kościuszki oraz na skrzyżowaniu ul. Chorzowskiej i ul. Ściegiennego,<br>- modernizację rozjazdów, m.in. w obrębie pętli Słoneczna i Szopienice oraz w rejonie skrzyżowania ul. Korfanteo i ul. Karłowicza,<br>- napawanie szyn na pl. Wolności,<br>- szlifowanie szyn w obrębie Rynku, w ciągu ul. Warszawskiej i ul. 1 Maja, a także w ciągu ul. Kościuszki. |

| Lp. | Nazwa obszaru        | Działania                                                                                                                                                                | Jednostka odpowiedzialna | Uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-----|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2.  | Obszar całego miasta | modernizacja torowisk z zastosowaniem rozwiązań minimalizujących emisję hałasu do środowiska (m.in.: bezstykowe łączenie szyn, sprzężyste mocowanie, zielone torowisko). | TŚ                       | Wykonano modernizację torowisk w następującym zakresie:<br>- węzeł rozjazdowy „Katowice Rondo” – etap I i II,<br>- wzdłuż ul. Obrońców Westerplatte od Browaru do ul. Wańkowicza,<br>- wzdłuż ul. Chorzowskiej w Katowicach na odcinku od ul. Żłotej do ul. Dębowej,<br>- wzdłuż trasy im. Nikodema i Józefa Reńców w Katowicach na odcinku od ul. Wiśniowej do ul. Brackiej,<br>- wzdłuż ul. Gliwickiej, rejon skrzyżowania ul. Gliwickiej i ul. Grundmanna,<br>- wzdłuż ul. Wiosny Ludów. |
| 3.  | Obszar całego miasta | sukcesywna wymiana taboru tramwajowego wraz z uwzględnieniem przy zakupie nowego taboru parametrów akustycznych mających wpływ na emisję hałasu do środowiska.           | TŚ                       | zakup 22 szt. wagonów tramwajowych w latach 2021 – 2023 .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

### 3.2.2 Działania niezrealizowane

W poniższej tabeli (Tabela 285) zestawiono niezrealizowane działania w zakresie ochrony przed hałasem szynowym, wskazane w POH Katowice 2019 – 2024, wraz z przyczynami braku realizacji oraz oceną, czy powinny być ujęte do realizacji w obecnym Programie.

*Tabela 285. Wykaz niezrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem szynowym, wskazanych w poprzednim Programie (POH Katowice 2019 – 2024)*

*[źródło danych: Informacje pozyskane od Urzędu Miasta Katowice na etapie opracowania SMH Katowice 2022 oraz POH]*

| Lp. | Nazwa obszaru                                | Działania                                                                                                                                                                                                                                | Jednostka odpowiedzialna | Przyczyna braku realizacji | Konieczność uwzględnienia w obecnym POH                                                               |
|-----|----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.  | Linia nr 137 (od ul. Wiśniowej do ul. Kupca) | Realizacja przeglądu ekologicznego terenów położonych po północnej stronie linii kolejowej, na podstawie którego sformułować będzie można skuteczne środki redukcji hałasu pozwalające przywrócić właściwy kształt klimatu akustycznego. | PKP PLK S.A.             | brak danych                | Tak, w dalszej części POH działanie to jest zastąpione monitoringiem hałasu oraz oznaczone kodem HK4. |

| Lp. | Nazwa obszaru                                                    | Działania                                                                                                                                                                                                                                | Jednostka odpowiedzialna | Przyczyna braku realizacji                                                                                                                                                                                                                                                        | Konieczność uwzględnienia w obecnym POH                                                         |
|-----|------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2.  | Linia nr 139 (rejon ul. Hadyny)                                  | Bieżące prace utrzymaniowo-naprawcze, w tym szlifowanie szyn.                                                                                                                                                                            | PKP PLK S.A.             | Odcinek objęty planowaną inwestycją: „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E30 i E65) na obszarze Śląska, etap I: linia E65 na odc. Będzin – Katowice – Tychy – Czechowice Dziedzice – Zebrzydowice – odcinek: Katowice Szopienice Pld. – Katowice – Katowice Piotrowice”. | Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HK1 i HK3.                          |
| 3.  | Linia nr 139 (rejon ul. Franciszkańskiej)                        | Bieżące prace utrzymaniowo-naprawcze, w tym szlifowanie szyn.                                                                                                                                                                            | PKP PLK S.A.             | Odcinek objęty planowaną inwestycją: „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E30 i E65) na obszarze Śląska, etap I: linia E65 na odc. Będzin – Katowice – Tychy – Czechowice Dziedzice – Zebrzydowice – odcinek: Katowice Szopienice Pld. – Katowice – Katowice Piotrowice”. | Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HK1 i HK3.                          |
| 4.  | Linia nr 139 (od ul. Jankego do ul. Niezapominajek - gr. miasta) | Realizacja przeglądu ekologicznego terenów położonych po północnej stronie linii kolejowej, na podstawie którego sformułować będzie można skuteczne środki redukcji hałasu pozwalające przywrócić właściwy kształt klimatu akustycznego. | PKP PLK S.A.             | Odcinek objęty planowaną inwestycją: „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E30 i E65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E65 na odcinku Katowice Piotrowice – Tychy”.                                                                                                       | Nie<br>W związku z planowaną inwestycją nie ma konieczności realizacji przeglądu ekologicznego. |
| 5.  | Linia nr 1 i 138 (rejon ul. Równoległej)                         | Realizacja przeglądu ekologicznego terenów położonych po północnej stronie linii kolejowej, na podstawie którego sformułować będzie można skuteczne środki redukcji hałasu pozwalające przywrócić właściwy kształt klimatu akustycznego. | PKP PLK S.A.             | Odcinek objęty planowaną inwestycją: „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E30 i E65) na obszarze Śląska, etap I: linia E65 na odc. Będzin – Katowice – Tychy – Czechowice Dziedzice – Zebrzydowice – odcinek: Katowice Szopienice Pld. – Katowice – Katowice Piotrowice”. | Nie<br>W związku z planowaną inwestycją nie ma konieczności realizacji przeglądu ekologicznego. |

| Lp. | Nazwa obszaru                             | Działania                                                                                                                                                                                                                                | Jednostka odpowiedzialna | Przyczyna braku realizacji                                                                                                                                                                                                                                                        | Konieczność uwzględnienia w obecnym POH                                                                                                                                                                       |
|-----|-------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 6.  | Linia nr 1 i 138 (rejon ul. 11 Listopada) | Realizacja przeglądu ekologicznego terenów położonych po północnej stronie linii kolejowej, na podstawie którego sformułować będzie można skuteczne środki redukcji hałasu pozwalające przywrócić właściwy kształt klimatu akustycznego. | PKP PLK S.A.             | Odcinek objęty planowaną inwestycją: „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E30 i E65) na obszarze Śląska, etap I: linia E65 na odc. Będzin – Katowice – Tychy – Czechowice Dziedzice – Zebrzydowice – odcinek: Katowice Szopienice Płd. – Katowice – Katowice Piotrowice”. | Nie<br>W związku z planowaną inwestycją nie ma konieczności realizacji przeglądu ekologicznego.                                                                                                               |
| 7.  | Linia nr 161 (rejon ul. Roździeńskiej)    | Bieżące prace utrzymaniowo-naprawcze, w tym szlifowanie szyn.                                                                                                                                                                            | PKP PLK S.A.             | Odcinek objęty planowaną inwestycją: „Prace na liniach kolejowych nr 132, 147, 161, 180, 188, 654, 657 na odcinkach Gliwice – Bytom, Chorzów Stary – Mysłowice oraz Dorota – Mysłowice Brzezinka”.                                                                                | Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HK2.<br>Działanie wpisuje się również w planowaną w ujęciu długofalowym inwestycję (HK5).                                                         |
| 8.  | Linia nr 137 i 139 (rejon ul. Kamiennej)  | Monitoring klimatu akustycznego wewnątrz budynku wraz z ewentualnym wdrożeniem działań naprawczych.                                                                                                                                      | PKP PLK S.A.             | Odcinek objęty planowaną inwestycją: „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E30 i E65) na obszarze Śląska, etap I: linia E65 na odc. Będzin – Katowice – Tychy – Czechowice Dziedzice – Zebrzydowice – odcinek: Katowice Szopienice Płd. – Katowice – Katowice Piotrowice”. | Nie<br>W ramach realizacji planowanej inwestycji nastąpi kompleksowa ocena oddziaływania akustycznego linii kolejowych 137 i 139 na przedmiotową zabudowę mieszkaniową wraz z wdrożeniem działań naprawczych. |

W POH Katowice 2019 – 2024 wskazano także działania wspomagające, w tym:

- właściwe planowanie przestrzenne, uwzględniające ochronę przed hałasem; uwzględnianie obszarów zagrożonych ponadnormatywnym oddziaływaniem hałasu zidentyfikowanych w mapie akustycznej przy tworzeniu nowych, zmianie istniejących MPZP, a także przy wydawaniu decyzji o warunkach zabudowy dla terenów nieobjętych MPZP; realizację obiektów wymagających ochrony akustycznej w granicach ponadnormatywnego oddziaływania hałasu ze wskazaniem konieczności zastosowania rozwiązań technicznych zapewniających właściwe warunki akustyczne wewnątrz budynków, oraz weryfikacją ich spełnienia przy wydawaniu pozwoleń na budowę,
- prorowadzenie świadomej polityki transportowej na terenie miasta zmierzającej do rozwoju i uatrakcyjniania transportu zbiorowego, w tym także kolejowego,
- prorowadzenie działań z zakresu edukacji ekologicznej społeczeństwa, prowadzących do zwiększenia świadomości mieszkańców Katowic w zakresie ich wpływu na klimat akustyczny panujący w mieście,
- monitoring skuteczności wdrażanych działań przeciwhałasowych poprzez realizację pomiarów akustycznych przed i po wdrożeniu wraz z opracowaniem systemu ewidencjonowania

wszystkich wyników badań akustycznych prowadzonych na terenie miasta, które staną się podstawą opracowania kolejnych map akustycznych,

- reakcję na skargi i wnioski mieszkańców w ramach bieżącej kontroli warunków korzystania ze środowiska poprzez ocenę stanu faktycznego na drodze wizji lokalnej, pomiarów kontrolnych oraz szczegółową analizę formalno-prawnych i technicznych aspektów możliwości realizacji konkretnych metod redukcji hałasu w danym miejscu; w uzasadnionych przypadkach uwzględnianie źródeł hałasu w kolejnych mapach akustycznych,
- zgłaszanie zadań inwestycyjnych związanych z realizacją działań przeciwhałasowych opisanych w Programie do odpowiednich komórek Urzędu Miasta (Wydział Inwestycji, Wydział Rozwoju Miasta) w celu zagwarantowania środków finansowych na ich realizację.

Z uwagi na ogólny charakter ww. działań nie wykonuje się raportów z ich realizacji.

### 3.3 Zrealizowane działania w zakresie ochrony przed hałasem inne niż wskazane w POH Katowice 2019 – 2024

W poniższej tabeli (Tabela 286) przedstawiono zrealizowane działania w zakresie ochrony przed hałasem inne niż wskazane w POH Katowice 2019 – 2024, które w bezpośredni lub pośredni sposób wpłynęły na ograniczenie emisji hałasu.

*Tabela 286. Zrealizowane działania w zakresie ochrony przed hałasem inne niż wskazane w POH Katowice 2019 – 2024*

*[źródło: opracowanie własne]*

| Lp. | Nazwa obszaru        | Zadania                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Jednostka odpowiedzialna |
|-----|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| 1.  | obszar całego miasta | Poprawa dostępności komunikacji zbiorowej poprzez uruchomienie w 2022 i 2023 r. nowych szybkich połączeń autobusowych (tzw. metrolinii):<br>- M10 na trasie Katowice Aleja Korfantego – Tychy Osiedle "Z1" – Kobiór Centrum,<br>- M11 na trasie Katowice – Ożarówce (Port Lotniczy w Pyrzowicach),<br>- M23 na trasie Katowice – Sosnowiec – Będzin – Siewierz,<br>- M25 na trasie Katowice – Siemianowice Śląskie – Czeladź,<br>- M12, M13 i M17 z Katowic do Wyr, Sosnowca i Bytomia. | ZTM                      |
| 2.  | obszar całego miasta | Poprawa dostępności komunikacji zbiorowej poprzez zwiększenie w 2024 r. liczby połączeń na liniach<br>- S4 na odcinku Katowice – Tychy,<br>- S6 na odcinku Katowice – Wisła Głębcze.                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | KŚ                       |

## 4 Analiza materiałów, dokumentów i publikacji wykorzystanych do opracowania Programu

### 4.1 Polityki, strategie, plany i programy

#### 1) Strategia Rozwoju Miasta Katowice 2030

Strategia Rozwoju Miasta Katowice 2030 jest dokumentem wskazującym główne kierunki rozwoju miasta w najbliższych latach. W dokumencie, który stanowi aktualizację poprzedniej strategii z 2005 roku, sformułowano m.in. wnioski dotyczące znacznego wzrostu liczby pojazdów samochodowych na ulicach Katowic, czego skutkiem jest rosnące zatłoczenie miasta. Ponadto, w dokumencie określono pięć głównych pól strategicznych, istotnych dla dalszego rozwoju Katowic, wśród których najważniejsze z punktu widzenia Programu są:

- pole strategiczne 4: *klimat i ekosystem miejski*, w ramach którego podkreśla się znaczenie podnoszenia świadomości klimatycznej i ekologicznej mieszkańców, a także minimalizacji wpływu procesów urbanizacji na klimat i środowisko,
- pole strategiczne 5: *przestrzeń i infrastruktura*, w ramach którego podkreśla się dążenie do rozwoju Katowic według koncepcji miasta zwartego, stosowanie kompleksowych rozwiązań urbanistycznych i infrastrukturalnych na rzecz zrównoważonej mobilności, a także odzyskanie terenów służących celom przemysłu tradycyjnego i nadanie im nowych funkcji.

Ze względu na charakter pola strategicznego *przestrzeń i infrastruktura*, sformułowano cele strategiczne, których realizacja może mieć znaczący wpływ na ograniczenie hałasu:

- poprawa zintegrowania, dostępności i komfortu podróżowania transportem zbiorowym,
- poprawa bezpieczeństwa i komfortu ruchu na rzecz aktywnej mobilności miejskiej, w tym rowerowej,
- rozwój infrastruktury dla potrzeb nisko i zeroemisyjnych środków transportu,
- kształtowanie wielofunkcyjnych węzłów transportu drogowego, kolejowego, tramwajowego i lotniczego,
- rozbudowa miejskiej infrastruktury transportowej.

#### 2) Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej „Dobra Mobilność 30/50”

Opracowanie stanowi strategiczny dokument transportowy, który uwzględnia szeroki kontekst funkcjonowania Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego i wskazuje kierunki efektywnego rozwiązywania problemów transportowych w regionie. Zgodnie z głównym założeniem planu, kolej metropolitalna stanowić ma główny środek transportu w Górnośląsko – Zagłębiowskiej Metropolii, a pozostałe środki transportu mają zostać ograniczone do transportu lokalnego.

Cele strategiczne opracowania nawiązują do Regionalnego Planu Transportowego Województwa Śląskiego i obejmują:

- transport przyjazny środowisku i łagodzenie zmian klimatu ze szczególnym naciskiem na ograniczenie emisji transportowych,
- transport przyjazny mieszkańcom, z akcentem położonym na poprawę dostępności, likwidację wykluczenia komunikacyjnego, wzmocnienie intermodalności i uatrakcyjnienie oraz unowocześnienie transportu,
- transport bezpieczny i niezawodny z priorytetem dla bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- transport dopasowany do transformacji gospodarczej regionu z uwzględnieniem zwiększenia innowacyjności.

Kierunki działań wskazane w opracowaniu to m.in.:

- rozbudowa infrastruktury kolei metropolitalnej,
- pozyskanie pociągów do obsługi przewozów metropolitalnych,
- poprawa dostępności sieci kolejowej,
- przebudowa sieci lokalnych połączeń transportu zbiorowego,
- rozbudowa i modernizacja sieci tramwajowej,
- wdrożenie priorytetów dla komunikacji zbiorowej,
- stworzenie możliwości prostego korzystania ze wszystkich środków transportu,
- opracowanie systemu zarządzania ruchem w regionie,
- wdrożenie spójnej polityki parkingowej,
- modernizacja i uzupełnienie sieci drogowej,
- zintegrowanie polityki przestrzennej z dostępnością transportową terenu,
- rozwój sieci przyjaznych ulic w miastach ułatwiających poruszanie się pieszo,
- zapewnienie bezpiecznych dojazdów uczniów do szkół,
- stworzenie warunków do rozwoju komunikacji rowerowej,
- tworzenie stref czystego transportu,
- modernizacja taboru komunikacji zbiorowej,
- opracowanie planu zrównoważonej logistyki miejskiej rozwiązującej negatywne skutki transportu towarów,
- rozwój alternatywnych usług transportowych.

#### **4.1.1 Inwestycje ograniczające emisję hałasu oraz rozprzestrzenianie się hałasu wskazane w przeanalizowanych politykach, strategiach, planach oraz programach**

Poniżej wymieniono działania, które zostały wskazane w dokumentach opisanych w rozdziale 4.1, wprowadzone jako wiążące dla realizacji niniejszego Programu:

- rozwój i modernizacja systemu komunikacji publicznej, wprowadzenie znacznego priorytetu w ruchu, których efektem będzie wzrost dostępności i komfortu podróżowania transportem zbiorowym (HD17),
- rozbudowę sieci dróg rowerowych i szlaków pieszo-rowerowych, promowanie nisko- i zeroemisyjnych środków transportu (HD17),
- tworzenie stref czystego transportu, powiększanie strefy płatnego parkowania (HD17),
- edukacja ekologiczna społeczeństwa, w tym zachęcanie mieszkańców do zmiany nawyków komunikacyjnych i wybrania transportu publicznego w miejsce indywidualnych podróży samochodem (HD17).

#### **4.2 Inne planowane inwestycje ograniczające emisję i rozprzestrzenianie się hałasu**

Poza działaniami wskazanymi w rozdziale 2 i 3 na terenie miasta zaplanowano szereg innych działań inwestycyjnych, których realizacja może przyczynić się do ograniczenia rozprzestrzeniania się hałasu. Działania te zestawiono w poniższej tabeli (Tabela 287).

**Tabela 287. Inne planowane inwestycje ograniczające emisję hałasu na terenie miasta Katowice**  
**[źródło danych: WPF Katowice 2024 – 2045 oraz informacje uzyskane od zarządców]**

| Lp. | Nazwa inwestycji                                                                                                                                                                                                               | Jednostka odpowiedzialna | Szacunkowy koszt [PLN] | Lata realizacji | Czy działanie zostało wprowadzone do POH                          |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|------------------------|-----------------|-------------------------------------------------------------------|
| 1.  | Katowicki System Zintegrowanych Węzłów Przesiadkowych - węzeł „Brynów Pętla”.                                                                                                                                                  | TŚ,<br>UM Katowice       | 92 800 000             | 2024            | Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD17. |
| 2.  | Katowicki System Zintegrowanych Węzłów Przesiadkowych - węzeł „Ligota”.                                                                                                                                                        | TŚ,<br>UM Katowice       | 11 600 000             | 2024            | Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD17. |
| 3.  | Katowicka Infrastruktura Rowerowa - Wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej.                                                                                                                               | UM Katowice              | 47 900 000             | 2024-2025       | Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD17. |
| 4.  | "Przygotowanie alternatywnego połączenia aglomeracyjnego Tychy - Katowice Murcki - Katowice Ligota linią kolejową nr 142" w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej Kolej + do 2029 roku. | GZM                      | 32 700 000             | 2024-2028       | Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD17. |
| 5.  | Katowicka Infrastruktura Rowerowa – Velostrada.                                                                                                                                                                                | UM Katowice,<br>GZM      | 18 600 000             | 2024-2025       | Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD17. |
| 6.  | L4/04/VII - Bezpieczna droga rowerowa na ul. Sikorskiego.                                                                                                                                                                      | UM Katowice              | 1 100 000              | 2024            | Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD17. |
| 7.  | „Zielona Strefa Nauki - przekształcenie zgodnie z zasadami zrównoważonej mobilności fragmentu ulicy Krasińskiego”.                                                                                                             | UM Katowice              | 242 000                | 2024-2025       | Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD17. |
| 8.  | M/08/V - Dokończenie budowy ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Brynowskiej.                                                                                                                                                          | UM Katowice              | 165 000                | 2024            | Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD17. |
| 9.  | L4/08/VI - Rowerem do centrum. Rozbudowa ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Granicznej i sierżant rowerowy do ul. Krasińskiego.                                                                                                      | UM Katowice              | 1 900 000              | 2024            | Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD17. |
| 10. | L5/03/VIII - Droga rowerowa Meteorologów - Francuska – odcinek od ul. Meteorologów do ul. Bazaltowej.                                                                                                                          | UM Katowice              | 500 000                | 2024            | Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD17. |
| 11. | L5/04/VIII - Droga rowerowa Meteorologów - Francuska – odcinek od ul. Bazaltowej do ul. Francuskiej.                                                                                                                           | UM Katowice              | 700 000                | 2024            | Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD17. |

| Lp. | Nazwa inwestycji                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Jednostka odpowiedzialna | Szacunkowy koszt [PLN] | Lata realizacji | Czy działanie zostało wprowadzone do POH                                                                                                                                               |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|------------------------|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 12. | L17/04/VII - Wymiana nawierzchni na asfaltową drogi rowerowej wzdłuż ul. Mysłowickiej od ul. Kolistej do ul. Szopienickiej – Bez Koła Nie Jadę.                                                                                                                                                                                                                                                                    | UM Katowice              | 700 000                | 2024            | Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD17.                                                                                                                      |
| 13. | L1/10/VIII - Kontraruch rowerowy na ul. Wojewódzkiej – Bez Koła Nie Jadę.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | UM Katowice              | 140 000                | 2024            | Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD17.                                                                                                                      |
| 14. | Wymiana taboru kolejowego – zakup nowych elektrycznych zespołów trakcyjnych.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | KŚ                       | 1 110 690 000          | b.d.            | Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HK1 i HK2.                                                                                                                 |
| 15. | „Rozbudowa i doposażenie zaplecza technicznego spółki Koleje Śląskie Sp. z o.o. w Katowicach” w tym zakup tokarki podtorowej, umożliwiającej regenerację kół jezdnych i powierzchni ciernych tarcz hamulcowych pojazdów szynowych bez konieczności demontażu zestawów kołowych. Inwestycja ta przyczyni się bezpośrednio do zmniejszenia emisji hałasu (hałasu toczenia) przez pojazdy eksploatowane przez spółkę. | KŚ                       | 75 000 000             | b.d.            | Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HK1 i HK2.                                                                                                                 |
| 16. | Pilotażowy program zintegrowanej oferty taryfowo-biletowej obejmującej podróże pociągiem lub komunikacją miejską na obszarze Metropolii. - zwiększenie atrakcyjności komunikacji publicznej.                                                                                                                                                                                                                       | KŚ, GZM, Polregio        | b.d.                   | 2024            | Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD17.                                                                                                                      |
| 17. | „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E30 i E65) na obszarze Śląska, Etap I Linia E65 na odcinku Katowice Piotrowice – Tychy” – LK139.                                                                                                                                                                                                                                                                      | PKP PLK S.A.             | b.d.                   | -               | Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HK6. Okres realizacji inwestycji aktualnie nie został określony. Stąd, działanie uwzględniono w POH w ujęciu długofalowym. |
| 18. | Zakup 10 tramwajów dwukierunkowych.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | TŚ                       | 123 000 000            | b.d.            | Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HT2.                                                                                                                       |

## **4.3 Obowiązujące programy ochrony środowiska, przepisy prawa, w tym prawa miejscowego, mające wpływ na stan akustyczny środowiska**

### **4.3.1 Programy ochrony środowiska**

#### **1) Aktualizacja Programu Ochrony Środowiska dla Miasta Katowice na lata 2021 – 2024 z perspektywą do 2026**

„Aktualizacja Programu Ochrony Środowiska dla Miasta Katowice na lata 2021 – 2024 z perspektywą do 2026” jest obowiązującym dokumentem dotyczącym ogólnej ochrony środowiska w Katowicach. Głównym celem wskazanym w ww. dokumencie jest „Ochrona walorów i zasobów środowiska przyrodniczego, poprawa jego stanu i ładu przestrzennego, dla zapewnienia dobrej jakości życia w Katowicach oraz zrównoważonego rozwoju miasta”, któremu towarzyszą cele szczegółowe, wśród których istotnymi z punktu widzenia niniejszego Programu jest „zapewnienie klimatu akustycznego gwarantującego komfort życia i przebywania w Katowicach”. Ponadto, w dokumencie określono kierunki interwencji, których wdrożenie przysłuży się osiągnięciu ww. celów, poprzez:

- realizację długofalowych działań (planistycznych, urbanistycznych, fiskalnych, technicznych) na rzecz poprawy klimatu akustycznego, a także ograniczania negatywnego oddziaływania innych uciążliwości,
- zarządzanie klimatem akustycznym oraz publiczne informowanie i edukowanie.

### **4.3.2 Przepisy prawa miejscowego**

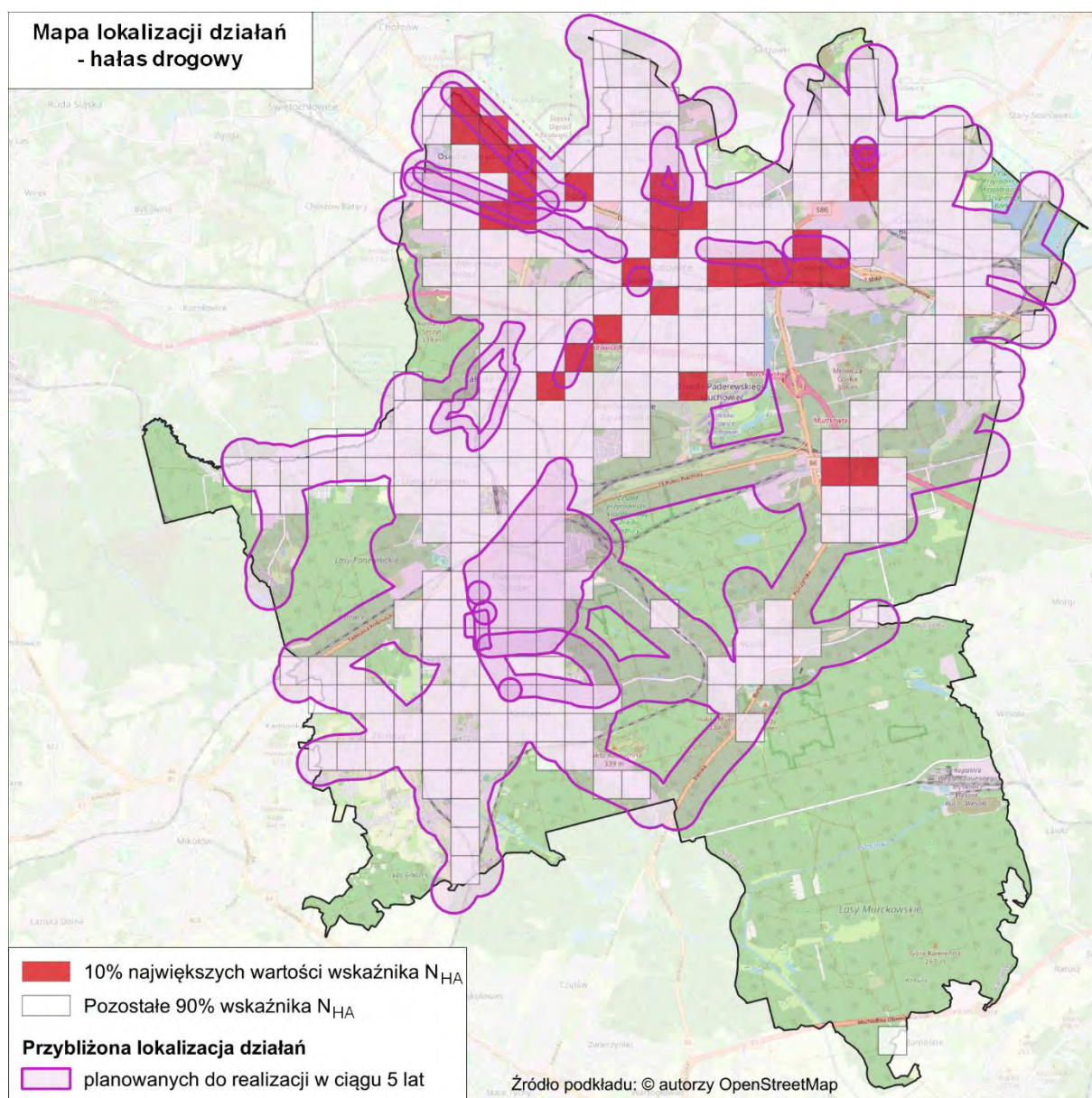
Na etapie opracowywania SMH Katowice 2022 wykonano klasyfikację akustyczną całego obszaru miasta. Klasyfikacja akustyczna została wykonana na podstawie analizy zapisów obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego. Dla terenów faktycznie zagospodarowanych, na których nie obowiązują miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego, klasyfikacja terenów została wykonana przez właściwe organy administracyjne. Informacje o miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego oraz pismach właściwych organów administracji zestawiono w części opisowej SMH Katowice 2022.

### **4.3.3 Prawomocne decyzje określające warunki korzystania ze środowiska**

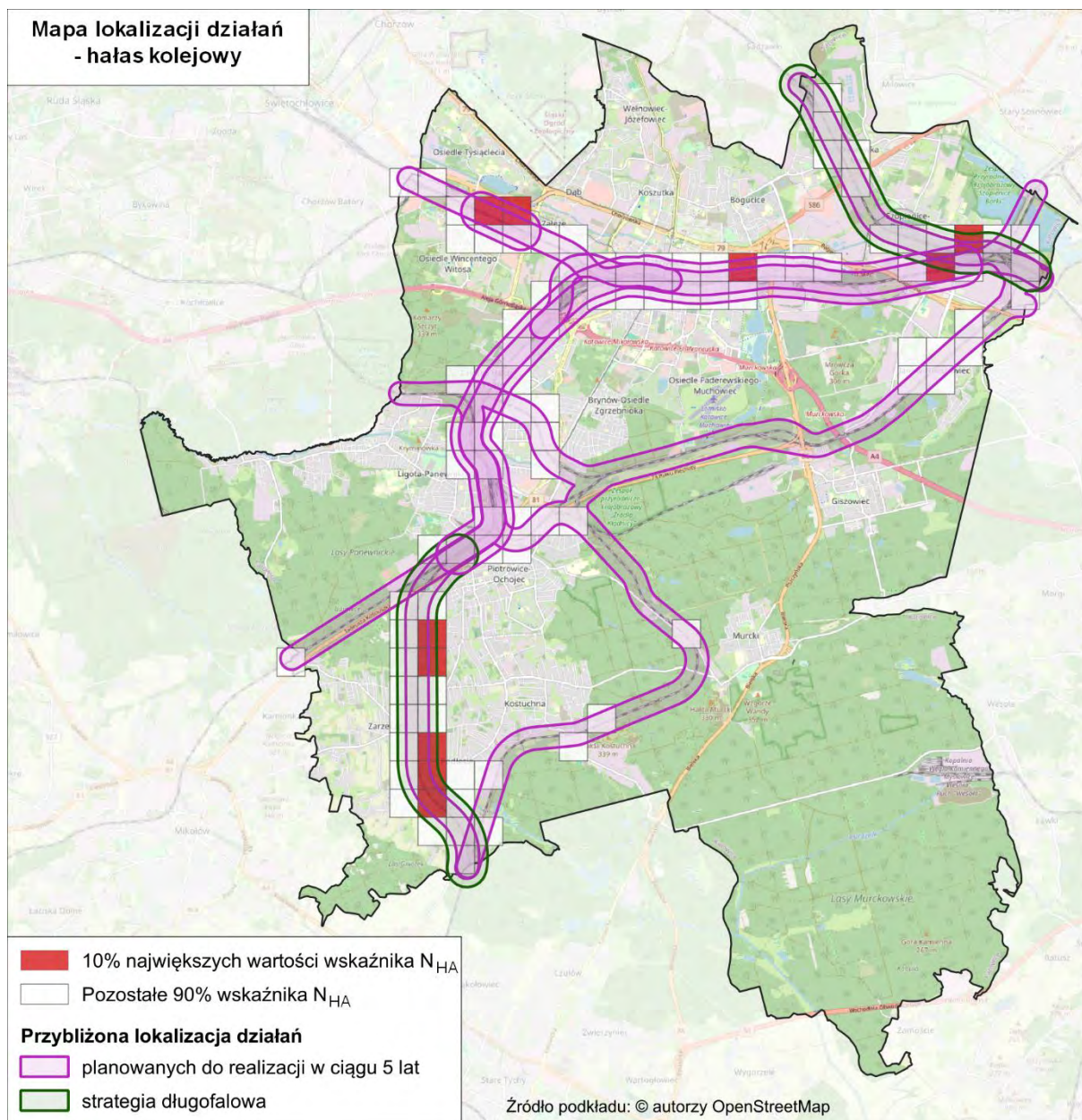
W ramach opracowywania Programu przeanalizowano prawomocne decyzje określające warunki korzystania ze środowiska, w których określono dopuszczalne poziomy hałasu, oraz inne dokumenty i materiały sporządzone dla potrzeb postępowań administracyjnych prowadzonych w stosunku do podmiotów korzystających ze środowiska, których działalność ma negatywny wpływ na stan akustyczny środowiska. Dla terenu miasta Katowice nie ma działań wskazanych przez organy wydające decyzje, których termin realizacji wpisuje się w lata obowiązywania niniejszego Programu.

## 5 Działania w zakresie ochrony środowiska przed hałasem – Program ochrony środowiska przed hałasem dla województwa śląskiego

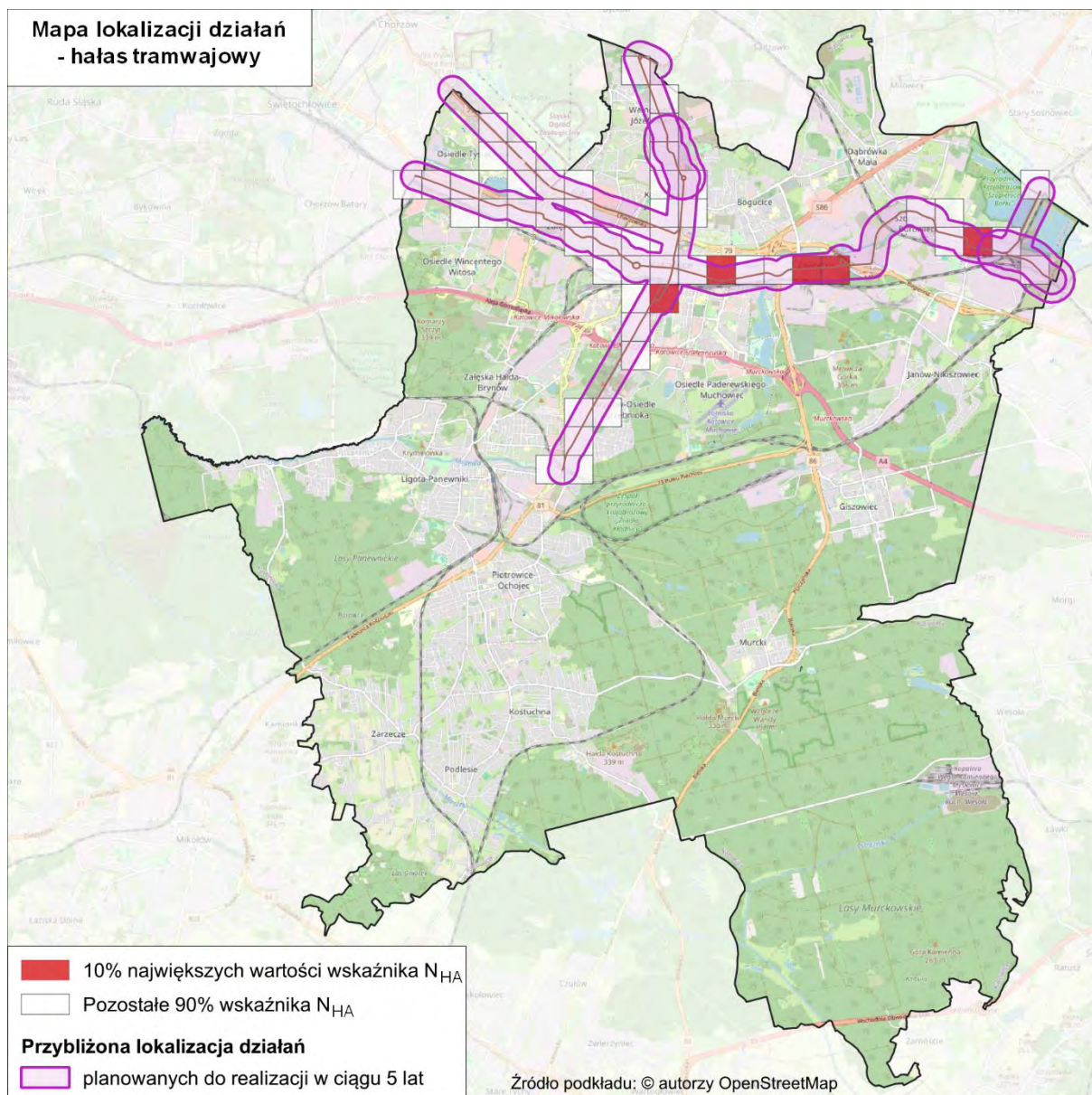
W POH wskazano działania dla miasta Katowice w zakresie ochrony przed hałasem drogowym oraz szynowym. Na poniższych mapach przedstawiono przybliżoną lokalizację planowanych działań na terenie miasta, na tle 10% największych wartości wskaźnika  $N_{HA}$ , w zakresie hałasu drogowego (Rysunek 225), hałasu kolejowego (Rysunek 226) oraz tramwajowego (Rysunek 227). Szczegółowe dane na temat planowanych działań zawarto w rozdziałach 5.1, 5.2 oraz 5.4.



Rysunek 225. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu drogowego na terenie miasta Katowice  
[źródło: opracowanie własne]



*Rysunek 226. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu kolejowego na terenie miasta Katowice  
[źródło: opracowanie własne]*



**Rysunek 227. Przybliżona lokalizacja planowanych działań w zakresie ograniczania hałasu tramwajowego na terenie miasta Katowice**  
[źródło: opracowanie własne]

## 5.1 Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas drogowy

W poniższej tabeli (Tabela 288) zestawiono działania, w zakresie hałasu drogowego, planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH, tj. do roku 2029. Przybliżona lokalizacja działań została przedstawiona na mapie (Rysunek 228).

**Tabela 288. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas drogowy**  
[źródło: opracowanie własne]

| Lp. | KOD w opracowaniu | Działanie                                                                                                                                                  | Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 3.6) | Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację |
|-----|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| 1.  | HD01              | Budowa układu drogowego w rejonie ul. Kalinowej, Wilczewskiego - etap I: połączenie drogowe ul. Armii Krajowej z ul. Wilczewskiego wraz z ciągiem pieszym. | D.31                                             | UM Katowice                                    |

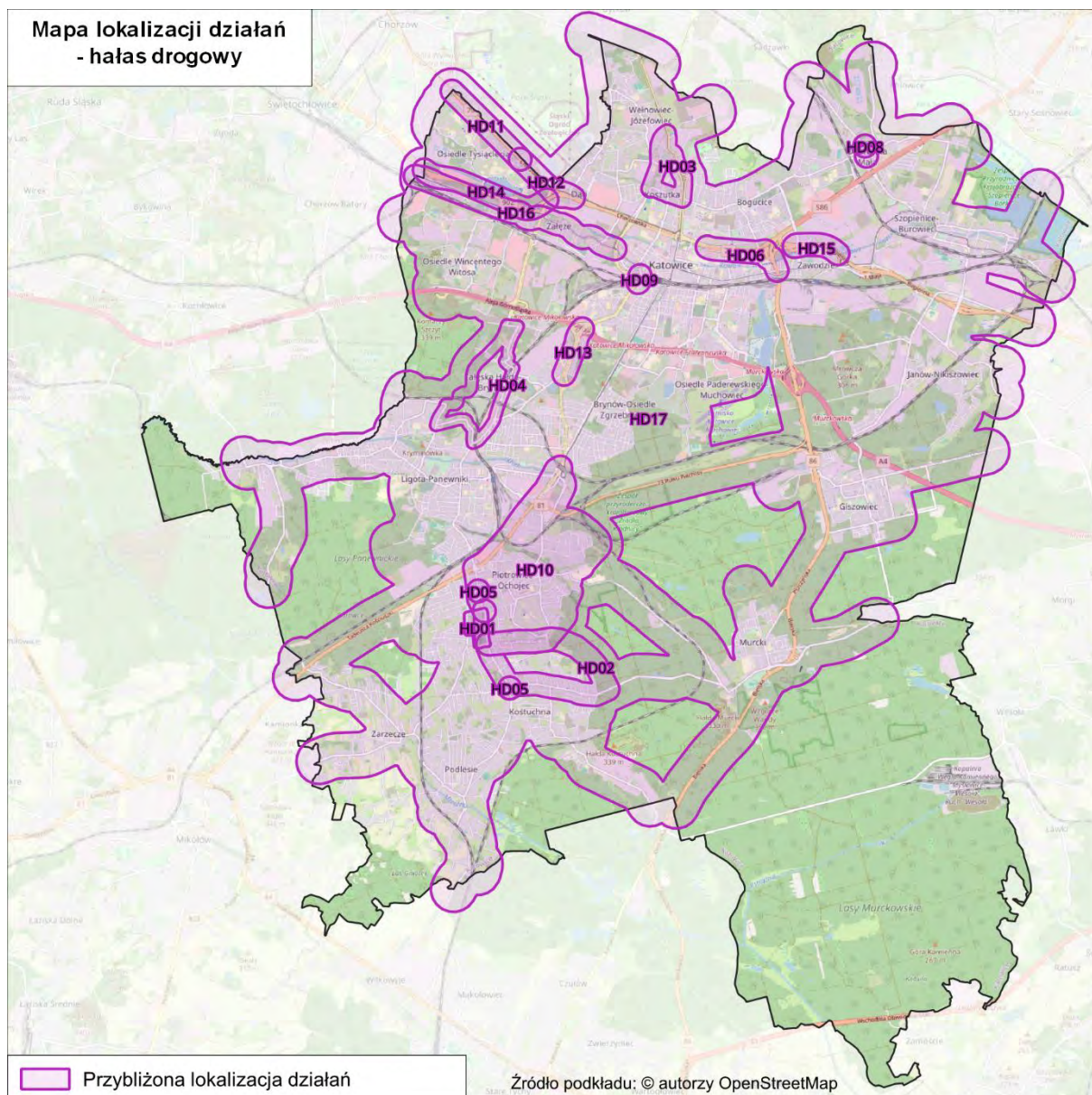
| Lp. | KOD w opracowaniu | Działanie                                                                                                                                                                                                                                          | Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 3.6) | Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację |
|-----|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| 2.  | HD02              | Budowa drogi łączącej ul. Bażantów z ul. Szarych Szeregów w Katowicach.                                                                                                                                                                            | D.31                                             | UM Katowice                                    |
| 3.  | HD03              | Przedłużenie ul. Stęślickiego na odcinku od ul. Misjonarzy Oblatów do Al. Korfanteo.                                                                                                                                                               | D.31                                             | UM Katowice                                    |
| 4.  | HD04              | Przedłużenie ul. Bocheńskiego w kierunku dzielnicy Ligota-Panewniki.                                                                                                                                                                               | D.31                                             | UM Katowice                                    |
| 5.  | HD05              | Przebudowa trzech skrzyżowań na ul. Armii Krajowej wraz z infrastrukturą rowerową: Armii Krajowej - Jankego, Armii Krajowej - Kostki Napierskiego oraz Armii Krajowej - Szarych Szeregów – Stabika.                                                | D.9, D.10, D.12, D.13                            | UM Katowice                                    |
| 6.  | HD06              | Drogowa Trasa Średnicowa - Przebudowa Al. Roździeńskiego przy wylocie z tunelu Katowickiego wraz z budową ekranów akustycznych przy ul. Murckowskiej pomiędzy DK86 i ul. 1 Maja.                                                                   | D.20                                             | UM Katowice                                    |
| 7.  | HD07              | Przebudowa skrzyżowania ul. Strzelców Bytomskich z ul. Le Ronda.                                                                                                                                                                                   | D.9, D.10, D.12, D.13                            | UM Katowice                                    |
| 8.  | HD08              | Budowa ronda na skrzyżowaniu ul. Strzelców Bytomskich z ul. Pod Młynem.                                                                                                                                                                            | D.9, D.10, D.12, D.13                            | UM Katowice                                    |
| 9.  | HD09              | Przebudowa ul. Mikołowskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Sądową, Matejki i Słowackiego do skrzyżowania z ul. Andrzeja.                                                                                                                         | D.9, D.10, D.12, D.13                            | UM Katowice                                    |
| 10. | HD10              | Skomunikowanie południowych dzielnic Katowic z centrum miasta i Aglomeracji poprzez rozbudowę układu drogowego wraz z budową linii tramwajowej od „Pętli Brynów” do „Pętli Kostuchna”.                                                             | D.10, D.12, D.13, D.17, D.31,                    | TŚ,<br>UM Katowice                             |
| 11. | HD11              | ul. Chorzowska (DK79) na odcinku od granicy miasta do ul. Piastów - ograniczenie rzeczywistej prędkości ruchu pojazdów do 60 km/h z uwagi na hałas wspomagane wizualną informacją o nadmiernej prędkości pojazdów wraz z numerami rejestracyjnymi. | D.8, D.10                                        | UM Katowice                                    |
| 12. | HD12              | ul. Chorzowska na odcinku od ul. Piastów do ul. Dębowej - ograniczenie rzeczywistej prędkości ruchu pojazdów do wartości dopuszczalnych np. przy pomocy sygnalizacji świetlnej wzbudzanej radarem, pętlą indukcyjną przy nadmiernej prędkości.     | D.8, D.10                                        | UM Katowice                                    |
| 13. | HD13              | ul. Mikołowska na odcinku od al. Górnośląskiej do ul. Gallusa – analiza akustyczna oraz projekt możliwych do wdrożenia rozwiązań minimalizujących hałas drogowy generowany w ciągu ul. Mikołowskiej wraz z konsultacjami społecznymi.              | D.10, D.20, D.21, D.22                           | UM Katowice                                    |

| Lp. | KOD w opracowaniu | Działanie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 3.6)                                           | Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację     |
|-----|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| 14. | HD14              | Drogowa Trasa Średnicowa na odcinku od ul. Gałęzki do wiaduktu nad ul. Bracką - ograniczenie rzeczywistej prędkości ruchu pojazdów do 70 km/h z uwagi na hałas wspomagane radarem lub wizualną informacją o nadmiernej prędkości pojazdów wraz z numerami rejestracyjnymi.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | D.8, D.10                                                                                  | UM Katowice                                        |
| 15. | HD15              | ul. Bagienna (DK79) na odcinku od ul. Bohaterów Monte Cassino do ul. Łącznej - budowa ekranu akustycznego wzdłuż południowej strony ulicy o długości około 500 m.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | D.20                                                                                       | UM Katowice                                        |
| 16. | HD16              | ul. Gliwicka na odcinku od ul. Grundmana do granicy miasta - uspokojenie i ograniczenie ruchu pojazdów poprzez: ograniczenie prędkości ruchu, zwężenia w przekroju drogi (wyspy/azytle drogowe na przejściach dla pieszych), realizację przystanków wiedeńskich, wprowadzenie skrzyżowań równorzędnych i wyniesionych skrzyżowań.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | D.10, D.11                                                                                 | UM Katowice                                        |
| 17. | HD17              | <p>Działania wynikające z dokumentów strategicznych:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Ograniczenie natężenia ruchu pojazdów w mieście poprzez m.in.: rozwiązania zwalniające ruch samochodowy, powiększanie strefy płatnego parkowania, tworzenie stref czystego transportu itp.;</li> <li>– Poprawa stanu dróg w mieście poprzez modernizacje wynikające z corocznego przeglądu;</li> <li>– Rozbudowa infrastruktury komunikacji publicznej (np. nowe połączenia regionalne, nowe przystanki itp.);</li> <li>– Zrównoważony i inteligentny transport publiczny zapewniający mobilność mieszkańców;</li> <li>– Zwiększenie częstotliwości komunikacji publicznej na obszarze miasta;</li> <li>– Kontynuacja rozbudowy Katowickiego Systemu Zintegrowanych Węzłów Przesiadkowych</li> <li>– Utworzenie i rozwój, popularyzacja systemu roweru miejskiego;</li> <li>– Wspieranie rozwoju elektromobilności.</li> </ul> | D.3, D.5, D.8, D.9, D.10, D.11, D.12, D.13, D.14, D.16, D.18, D.33, D.35, D.36, D.37, D.38 | UM Katowice,<br>ZTM,<br>TŚ,<br>KŚ,<br>PKP PLK S.A. |

Działania oznaczone kodem HD01 – HD10 są spójne z zapisami SMH Katowice 2022.

Działania oznaczone kodem HD6, HD11 – HD16 są spójne z zapisami POH Katowice 2019 – 2024 (działania niezrealizowane).

Działania oznaczone kodem HD17 są spójne z zapisami Strategii Rozwoju Miasta Katowice 2030, WPF Katowice 2024 – 2045 oraz SMH Katowice 2022.



*Rysunek 228. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas drogowy  
[źródło: opracowanie własne]*

## 5.2 Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas szynowy

W poniższej tabeli (Tabela 289) przedstawiono działania, w zakresie hałasu kolejowego, planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH, tj. do roku 2029. Przybliżona lokalizacja działań została przedstawiona na mapie (Rysunek 229).

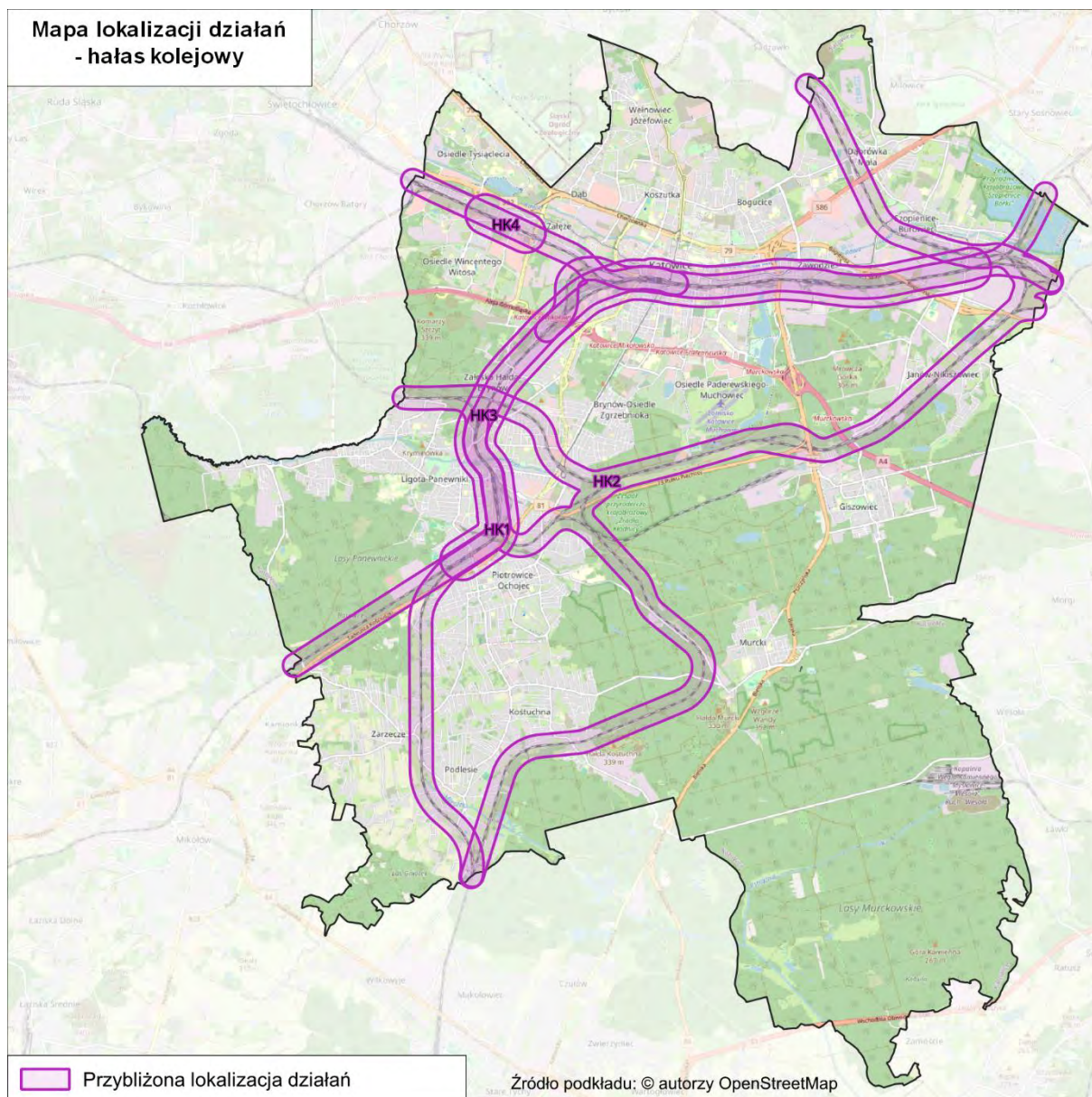
**Tabela 289. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas kolejowy**  
[źródło: opracowanie własne]

| Lp. | KOD w opracowaniu | Działania                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 3.6) | Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację                                                                                                                             |
|-----|-------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.  | HK1               | Główne linie kolejowe:<br>a) modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego,<br>b) okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | S.2, S.3, S.5<br><br>S.1                         | w zakresie pkt a:<br>DB Cargo Polska S.A.,<br>Koleje Śląskie Sp. z o.o.,<br>PKP Cargo S.A.,<br>PKP Intercity S.A.,<br>Polregio S.A.,<br>w zakresie pkt b:<br>PKP PLK S.A., |
| 2.  | HK2               | Pozostałe linie kolejowe:<br>a) modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego,<br>b) okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | S.2, S.3, S.5<br><br>S.1                         | w zakresie pkt a:<br>DB Cargo Polska S.A.,<br>Koleje Śląskie Sp. z o.o.,<br>PKP Cargo S.A.,<br>PKP Intercity S.A.,<br>Polregio S.A.,<br>w zakresie pkt b:<br>PKP PLK S.A., |
| 3.  | HK3               | Modernizacja linii kolejowych w ramach zadania „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E30 i E65) na obszarze Śląska, etap I: linia E65 na odc. Będzin – Katowice – Tychy – Czechowice Dziedzice – Zebrzydowice – odcinek: Katowice Szopienice Płd. – Katowice – Katowice Piotrowice”.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | S.1, S.14                                        | PKP PLK S.A.                                                                                                                                                               |
| 4.  | HK4               | Linia nr 137 – odcinek od ul. Wiśniowej do ul. Kupca – Wykonanie pomiarów hałasu na najbliższych terenach chronionych w ramach monitoringu hałasu. Pomiary hałasu należy wykonać w dwóch seriach w ciągu roku (w okresie wiosenno-letnim i jesienno-zimowym) w każdym roku od roku następującego po roku uchwalenia POH do końca roku 2029. Pomiary należy wykonać zgodnie z załącznikiem nr 3 do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem (Dz. U. Nr 140, poz. 824 z późn. zm.). Sprawozdanie z pomiarów hałasu należy każdorazowo przedkładać Marszałkowi Województwa Śląskiego, który w przypadku wystąpienia przekroczeń dopuszczalnym poziomów hałasu może zobowiązać Zarządcę do zastosowania środków naprawczych. | S.1, S.8, S.14                                   | PKP PLK S.A.                                                                                                                                                               |

Działania oznaczone kodem HK1 i HK2 są zgodne z dodatkowo przekazaną informacją przez PKP PLK S.A oraz POH Katowice 2019 – 2024 (działania niezrealizowane).

Działanie oznaczone kodem HK3 jest spójne z zapisami SMH Katowice 2022.

Działanie oznaczone kodem HK4 jest spójne z POH Katowice 2019 – 2024 (działania niezrealizowane).



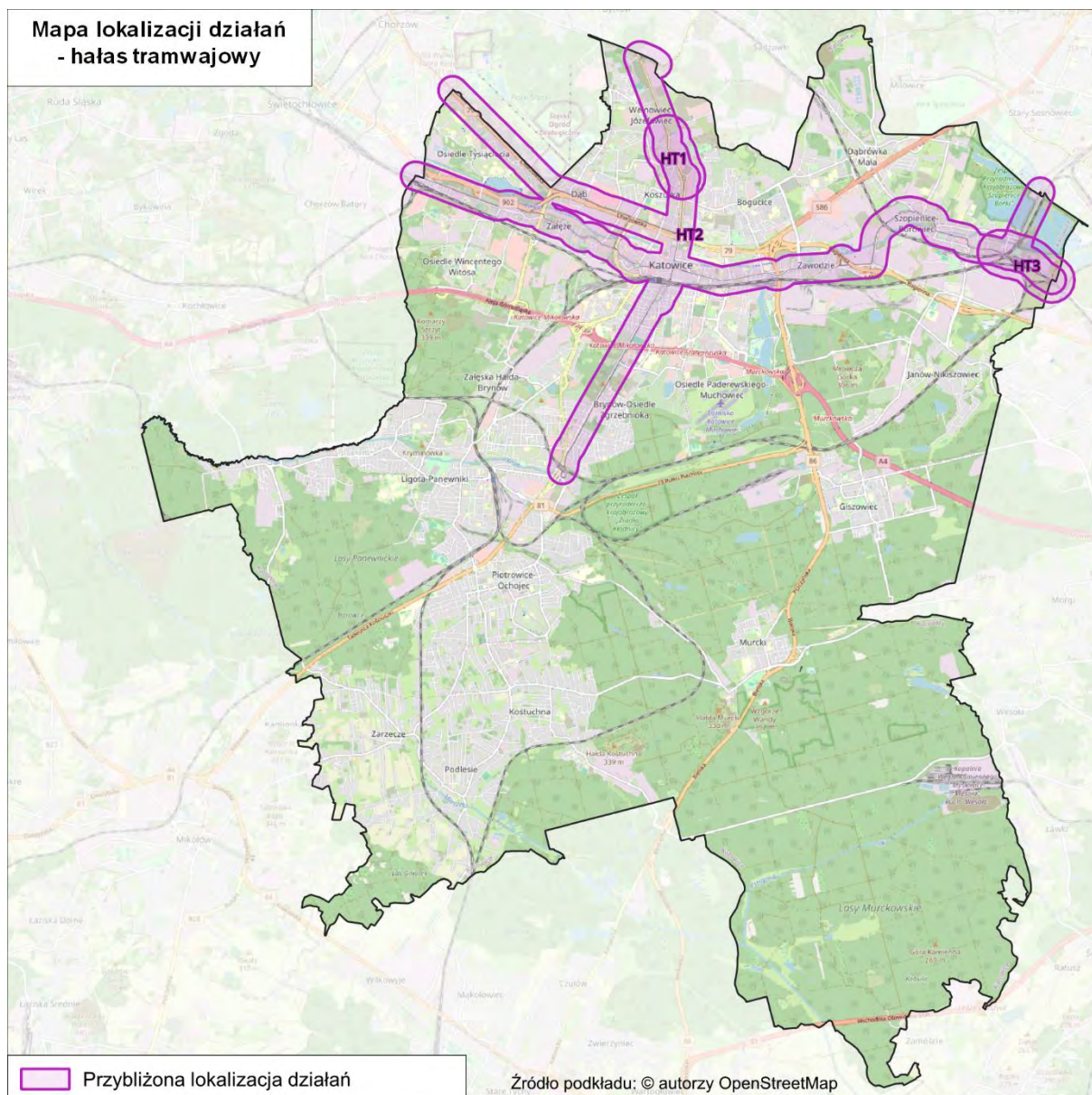
**Rysunek 229. Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas kolejowy**  
[źródło: opracowanie własne]

W poniższej tabeli (Tabela 290) przedstawiono działania, w zakresie hałasu tramwajowego, planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH, tj. do roku 2029. Przybliżona lokalizacja działań została przedstawiona na mapie (Rysunek 230).

*Tabela 290. Działania planowane do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH – hałas tramwajowy  
[źródło: opracowanie własne]*

| Lp. | KOD w opracowaniu | Działania                                                                                                                                                       | Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 3.6) | Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację |
|-----|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| 1.  | HT1               | Przebudowa torowiska tramwajowego wraz z siecią trakcyjną wzdłuż al. Korfantego w Katowicach na odcinku od pętli Słonecznej do skrzyżowania z ul. Konduktorską. | S.1, S.5                                         | TŚ                                             |
| 2.  | HT2               | Modernizacja eksploatowanego taboru tramwajowego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni torowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.              | S.1, S.5                                         | TŚ                                             |
| 3.  | HT3               | Przebudowa torowiska tramwajowego wzdłuż ul. Wiosny Ludów w Katowicach od granicy z Mysłowicami do rozjazdu w rejonie Parku Antona Uthermanna.                  | S.1                                              | TŚ                                             |

Działanie oznaczone kodem HT2 jest zgodnie z dodatkowo przekazana informacją przez TŚ. Działania oznaczone kodem HT1 i HT3 są spójne z zapisami SMH Katowice 2022.



**Rysunek 230.** Przybliżona lokalizacja działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, od roku uchwalenia POH – hałas tramwajowy  
[źródło: opracowanie własne]

## 5.3 Zakładane efekty działań wskazanych w POH

### 5.3.1 Zakładane efekty działań wskazanych w POH – hałas drogowy

W poniższych tabelach (Tabela 291 - Tabela 296) zestawiono zakładane efekty działań wskazanych w POH w zakresie ograniczania hałasu drogowego.

**Tabela 291.** Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik  $N_{HA}$ )  
[źródło: opracowanie własne]

| Lp. | KOD w opracowaniu | Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu stan obecny $N_{SMH}$ $N_{HA,drogowy}$ | Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{POH}$ $N_{HA,drogowy}$ | Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA,drogowy}$ |
|-----|-------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| 1.  | HD01              | 19                                                                                          | 17                                                                                                      | 2                                                                             |

| Lp. | KOD w opracowaniu | Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu stan obecny<br>$N_{HA,drogowy}^{SMH}$ | Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA,drogowy}^{POH}$ | Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica<br>$R_{HA,drogowy}$ |
|-----|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| 2.  | HD02              | 214                                                                                        | 174                                                                                                 | 40                                                                               |
| 3.  | HD03              | 303                                                                                        | 261                                                                                                 | 42                                                                               |
| 4.  | HD04              | 104                                                                                        | 90                                                                                                  | 14                                                                               |
| 5.  | HD05              | 79                                                                                         | 68                                                                                                  | 11                                                                               |
| 6.  | HD06              | 357                                                                                        | 340                                                                                                 | 17                                                                               |
| 7.  | HD07              | 98                                                                                         | 84                                                                                                  | 14                                                                               |
| 8.  | HD08              | 69                                                                                         | 54                                                                                                  | 15                                                                               |
| 9.  | HD09              | 36                                                                                         | 30                                                                                                  | 6                                                                                |
| 10. | HD10              | 444                                                                                        | 303                                                                                                 | 141                                                                              |
| 11. | HD11              | 708                                                                                        | 612                                                                                                 | 96                                                                               |
| 12. | HD12              | 560                                                                                        | 491                                                                                                 | 69                                                                               |
| 13. | HD13              | 294                                                                                        | 265                                                                                                 | 29                                                                               |
| 14. | HD14              | 211                                                                                        | 181                                                                                                 | 30                                                                               |
| 15. | HD15              | 167                                                                                        | 146                                                                                                 | 21                                                                               |
| 16. | HD16              | 586                                                                                        | 504                                                                                                 | 82                                                                               |

Tabela 292. Zakładane efekty planowanych działań, w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik  $N_{HSD}$ )

[źródło: opracowanie własne]

| Lp. | KOD w opracowaniu | Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu stan obecny<br>$N_{HSD,drogowy}^{SMH}$ | Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu po realizacji działania $N_{HSD,drogowy}^{POH}$ | Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu różnica $R_{HSD,drogowy}$ |
|-----|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| 1.  | HD01              | 4                                                                                         | 2                                                                                                  | 2                                                                            |
| 2.  | HD02              | 52                                                                                        | 39                                                                                                 | 13                                                                           |
| 3.  | HD03              | 84                                                                                        | 68                                                                                                 | 16                                                                           |
| 4.  | HD04              | 21                                                                                        | 17                                                                                                 | 4                                                                            |
| 5.  | HD05              | 21                                                                                        | 18                                                                                                 | 3                                                                            |
| 6.  | HD06              | 81                                                                                        | 73                                                                                                 | 8                                                                            |
| 7.  | HD07              | 28                                                                                        | 24                                                                                                 | 4                                                                            |
| 8.  | HD08              | 15                                                                                        | 13                                                                                                 | 2                                                                            |
| 9.  | HD09              | 10                                                                                        | 9                                                                                                  | 1                                                                            |
| 10. | HD10              | 88                                                                                        | 60                                                                                                 | 28                                                                           |
| 11. | HD11              | 186                                                                                       | 138                                                                                                | 48                                                                           |
| 12. | HD12              | 170                                                                                       | 138                                                                                                | 32                                                                           |
| 13. | HD13              | 83                                                                                        | 70                                                                                                 | 13                                                                           |
| 14. | HD14              | 68                                                                                        | 55                                                                                                 | 13                                                                           |
| 15. | HD15              | 37                                                                                        | 32                                                                                                 | 5                                                                            |
| 16. | HD16              | 166                                                                                       | 135                                                                                                | 31                                                                           |

Tabela 293. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu dróg głównych – liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca ( $N_{IHD}$ )

[źródło: opracowanie własne]

| Lp. | KOD w opracowaniu | Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca stan obecny $N_{IHD,drogowy}^{SMH}$ | Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca po realizacji działania $N_{IHD,drogowy}^{POH}$ | Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca różnica $R_{IHD,drogowy}$ |
|-----|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| 1.  | HD06              | 1                                                                                       | 0                                                                                                   | 1                                                                             |
| 2.  | HD10              | 1                                                                                       | 0                                                                                                   | 1                                                                             |
| 3.  | HD11              | 1                                                                                       | 1                                                                                                   | 0                                                                             |
| 4.  | HD12              | 1                                                                                       | 1                                                                                                   | 0                                                                             |
| 5.  | HD16              | 1                                                                                       | 1                                                                                                   | 0                                                                             |

Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca na obszarze działań HD01 – HD05, HD07 – HD09 oraz HD13 – HD15 wynosi 0 dla stanu obecnego, dlatego nie wyznaczano efektu po realizacji działań dla tego wskaźnika.

Tabela 294. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu całej analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik  $N_{HA}$ )

[źródło: opracowanie własne]

| Lp. | KOD w opracowaniu | Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu stan obecny $N_{HA,drogowy}^{SMH}$ | Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA,drogowy}^{POH}$ | Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA,drogowy}$ |
|-----|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| 1.  | HD17              | 12 082                                                                                  | 10 445                                                                                              | 1 637                                                                         |

Tabela 295. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu całej analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik  $N_{HSD}$ )

[źródło: opracowanie własne]

| Lp. | KOD w opracowaniu | Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu stan obecny $N_{HSD,drogowy}^{SMH}$ | Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu po realizacji działania $N_{HSD,drogowy}^{POH}$ | Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu różnica $R_{HSD,drogowy}$ |
|-----|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| 1.  | HD17              | 2 843                                                                                  | 2 359                                                                                              | 484                                                                          |

Tabela 296. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu całej analizowanej sieci drogowej – liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca ( $N_{IHD}$ )

[źródło: opracowanie własne]

| Lp. | KOD w opracowaniu | Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca stan obecny $N_{IHD,drogowy}^{SMH}$ | Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca po realizacji działania $N_{IHD,drogowy}^{POH}$ | Liczba osób dotkniętych chorobą niedokrwienną serca różnica $R_{IHD,drogowy}$ |
|-----|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| 1.  | HD17              | 17                                                                                      | 15                                                                                                  | 2                                                                             |

### 5.3.2 Zakładane efekty działań wskazanych w POH – hałas szynowy

W poniższych tabelach (Tabela 297 – Tabela 302) zestawiono zakładane efekty działań wskazanych w POH w zakresie ograniczania hałasu kolejowego.

Tabela 297. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu głównych linii kolejowych – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik  $N_{HA}$ )

[źródło: opracowanie własne]

| Lp. | KOD w opracowaniu | Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu stan obecny $N_{HA,kolejowy}^{SMH}$ | Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA,kolejowy}^{POH}$ | Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA,kolejowy}$ |
|-----|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| 1.  | HK1               | 1 534                                                                                    | 1 344                                                                                                | 190                                                                            |
| 2.  | HK3               | 732                                                                                      | 645                                                                                                  | 87                                                                             |
| 3.  | HK4               | 247                                                                                      | 227                                                                                                  | 20                                                                             |

Tabela 298. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu głównych linii kolejowych – liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik  $N_{HSD}$ )

[źródło: opracowanie własne]

| Lp. | KOD w opracowaniu | Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu $N_{HSD,kolejowy}^{SMH}$ | Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu działania $N_{HSD,kolejowy}^{POH}$ | Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu różnica $R_{HSD,kolejowy}$ |
|-----|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| 1.  | HK1               | 748                                                                         | 629                                                                                   | 119                                                                           |
| 2.  | HK3               | 329                                                                         | 286                                                                                   | 43                                                                            |
| 3.  | HK4               | 106                                                                         | 89                                                                                    | 17                                                                            |

Tabela 299. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu linii kolejowych innych niż główne linie kolejowe – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik  $N_{HA}$ )

[źródło: opracowanie własne]

| Lp. | KOD w opracowaniu | Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu stan obecny $N_{HA,kolejowy}^{SMH}$ | Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA,kolejowy}^{POH}$ | Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA,kolejowy}$ |
|-----|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| 1.  | HK2               | 610                                                                                      | 493                                                                                                  | 117                                                                            |

Tabela 300. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu linii kolejowych innych niż główne linie kolejowe - liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik  $N_{HSD}$ )

[źródło: opracowanie własne]

| Lp. | KOD w opracowaniu | Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu $N_{HSD,kolejowy}^{SMH}$ | Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu działania $N_{HSD,kolejowy}^{POH}$ | Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu różnica $R_{HSD,kolejowy}$ |
|-----|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| 1.  | HK2               | 272                                                                         | 219                                                                                   | 53                                                                            |

Tabela 301. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu linii tramwajowych – liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu (wskaźnik  $N_{HA}$ )

[źródło: opracowanie własne]

| Lp. | KOD w opracowaniu | Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu stan obecny $N_{HA,tramwajowy}^{SMH}$ | Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu po realizacji działania $N_{HA,tramwajowy}^{POH}$ | Liczba osób dotkniętych znaczną uciążliwością hałasu różnica $R_{HA,tramwajowy}$ |
|-----|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| 1.  | HT1               | 58                                                                                         | 34                                                                                                     | 24                                                                               |
| 2.  | HT2               | 1 512                                                                                      | 1 335                                                                                                  | 177                                                                              |
| 3.  | HT3               | 10                                                                                         | 1                                                                                                      | 9                                                                                |

Tabela 302. Zakładane efekty planowanych działań w otoczeniu linii tramwajowych - liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu (wskaźnik  $N_{HSD}$ )

[źródło: opracowanie własne]

| Lp. | KOD w opracowaniu | Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu $N_{HSD, tramwajowy}^{SMH}$ | Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu działania $N_{HSD, tramwajowy}^{POH}$ | Liczba osób dotkniętych znacznymi zaburzeniami snu różnica $R_{HSD, tramwajowy}$ |
|-----|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| 1.  | HT1               | 24                                                                             | 14                                                                                       | 10                                                                               |
| 2.  | HT2               | 692                                                                            | 596                                                                                      | 96                                                                               |
| 3.  | HT3               | 2                                                                              | 0                                                                                        | 2                                                                                |

## 5.4 Strategia długofalowa POH

### 5.4.1 Strategia długofalowa – hałas drogowy POH

W ramach POH nie wskazano konkretnych działań inwestycyjnych do realizacji w ujęciu długofalowym.

Na terenie miasta istnieje jednak możliwość wprowadzenia wielu działań np. stosowanie cichych nawierzchni (D.1) w przypadku przebudowy istniejących dróg, budowa nowych odcinków dróg (D.31), w szczególności, jeśli umożliwi to wyprowadzenie ruchu (głównie samochodów ciężarowych) z terenów mieszkalnych.

Osiągnięcie długotrwałego efektu w zakresie ograniczania hałasu drogowego umożliwi realizacja takich działań jak:

- odnowienie floty transportu publicznego na cichszą (D.5),
- wyznaczenie stref z uspokojonym ruchem drogowym (D.11),
- ulepszanie pojazdów i infrastruktury transportu publicznego (D.12),
- poprawa infrastruktury dla ruchu rowerowego i pieszego (D.13),
- inteligentna mobilność (D.14),
- promowanie cichej mobilności (D.35),
- promowanie transportu publicznego (D.36).

### 5.4.2 Strategia długofalowa – hałas szynowy POH

W poniższej tabeli (Tabela 303) przedstawiono działania mające przyczynić się do redukcji oddziaływania akustycznego pochodzącego od linii kolejowych, planowanych do podjęcia w ujęciu długofalowym wraz z informacją o jednostce odpowiedzialnej za realizację zadania. Na poniższej mapie (Rysunek 231) przedstawiono przybliżoną lokalizację planowanych działań na terenie miasta Katowice w zakresie hałasu kolejowego.

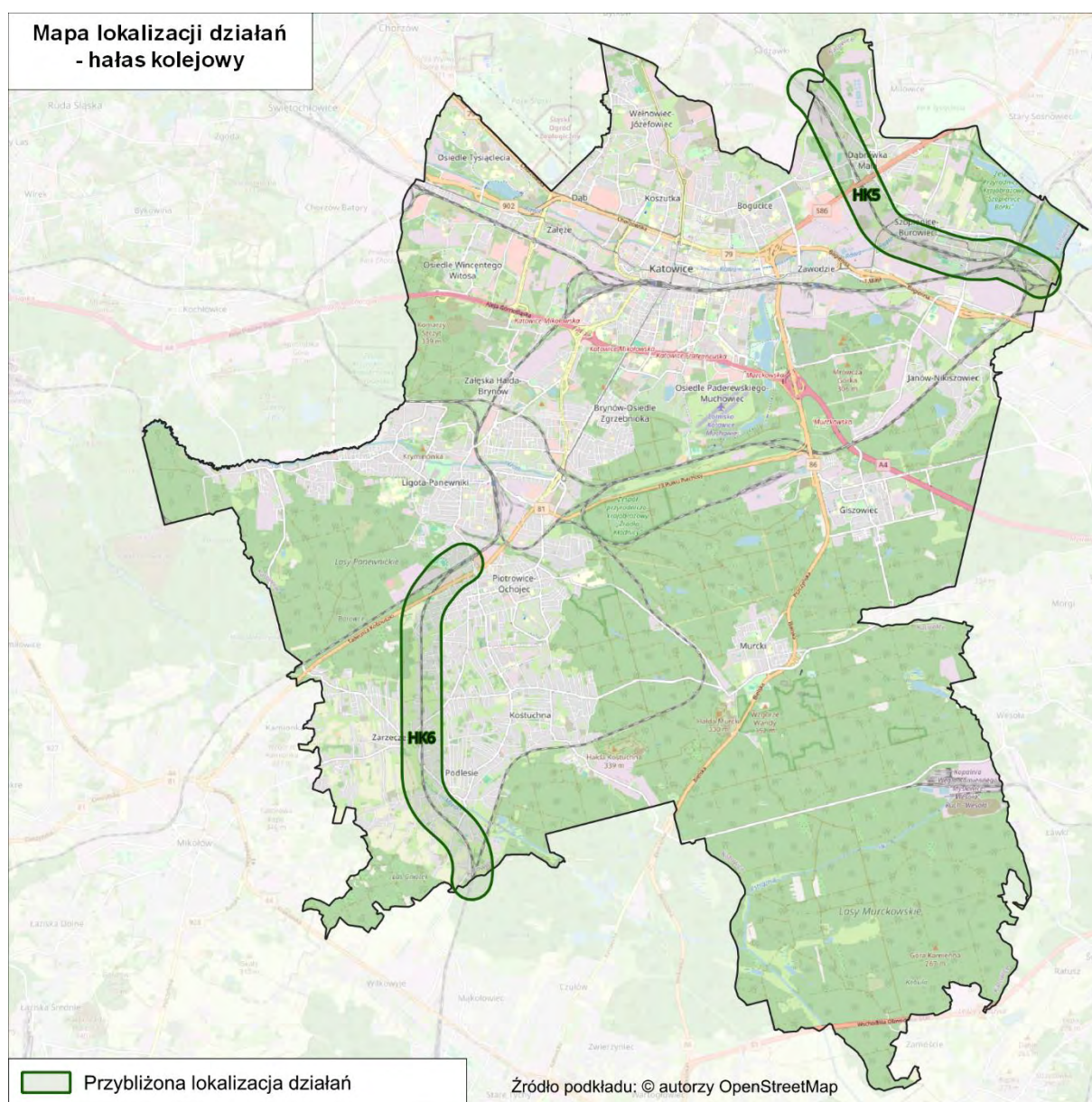
Tabela 303. Działania do podjęcia w ujęciu długofalowym POH – hałas kolejowy

[źródło: opracowanie własne]

| Lp. | KOD w opracowaniu | Działania                                                                                                                                                                                                    | Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 3.6) | Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację |
|-----|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| 1.  | HK5               | Modernizacja linii kolejowych w ramach zadania „Prace na liniach kolejowych nr 132, 147, 161, 180, 188, 654, 657 na odcinkach Gliwice – Bytom, Chorzów Stary – Mysłowice oraz Dorota – Mysłowice Brzezinka”. | S.1, S.14                                        | PKP PLK S.A.                                   |

| Lp. | KOD w opracowaniu | Działania                                                                                                                                                                                          | Oznaczenie działania z katalogu (TOM I, pkt 3.6) | Podmiot lub organ odpowiedzialny za realizację |
|-----|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| 2.  | HK6               | Modernizacja linii kolejowej nr 139 w ramach inwestycji pn.: „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E30 i E65) na obszarze Śląska, Etap I Linia E65 na odcinku Katowice Piotrowice – Tychy”. | S.1, S.14                                        | PKP PLK S.A.                                   |

Działania oznaczone kodem HK5 i HK6 są zgodne z informacją przekazaną przez PKP PLK S.A. Ponadto działanie oznaczone kodem HK5 jest spójne z POH Katowice 2019 – 2024 (działania niezrealizowane).



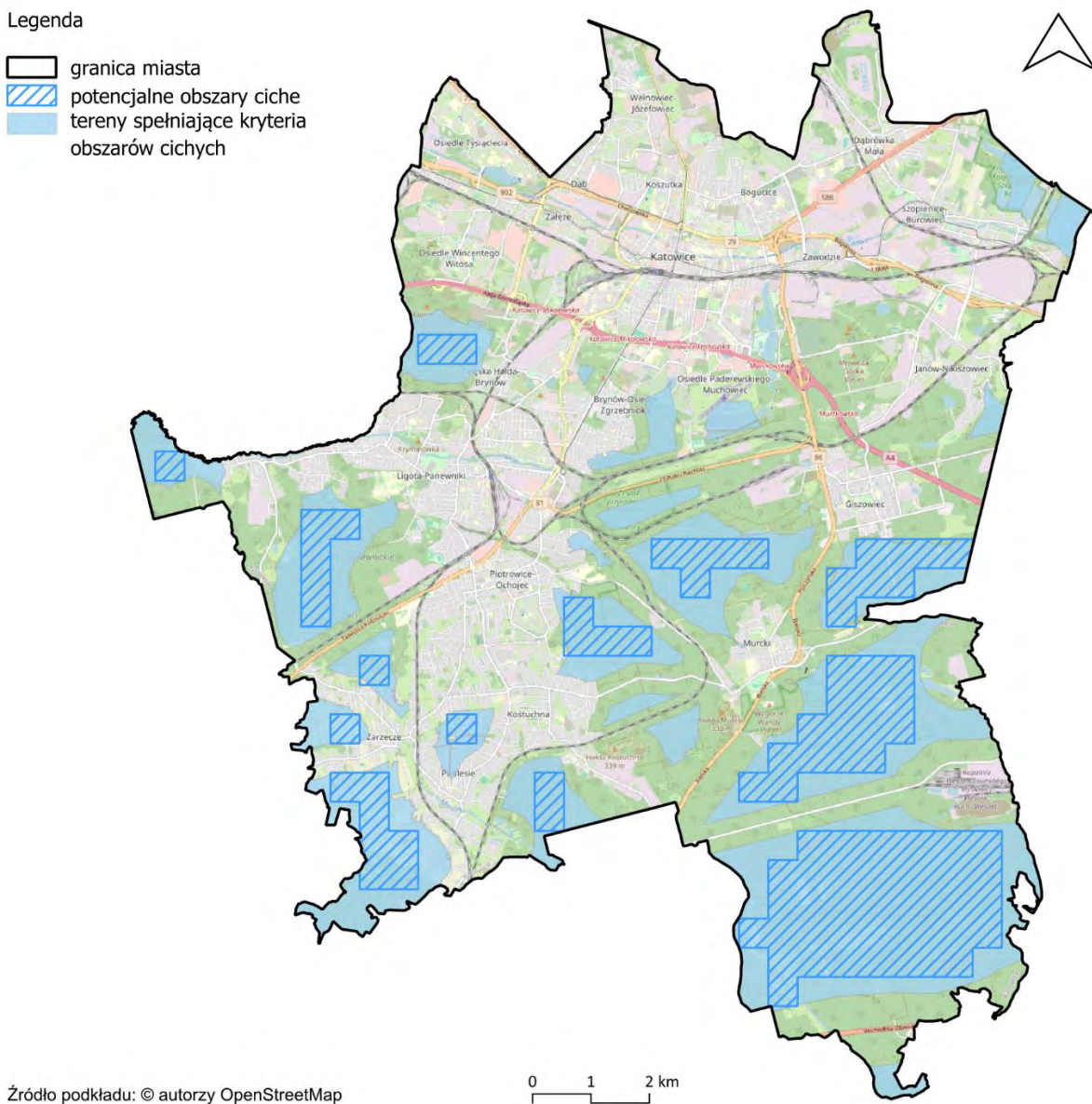
**Rysunek 231. Przybliżona lokalizacja działań w ujęciu długofalowym POH na terenie miasta Katowice – hałas kolejowy**  
[źródło: opracowanie własne]

W ramach POH nie wskazano konkretnych działań inwestycyjnych do realizacji w ujęciu długofalowym w zakresie hałasu tramwajowego. Na terenie miasta istnieje jednak możliwość wprowadzenia działań, które wpłyną na poprawę stanu akustycznego środowiska, polegających na:

- wymianie taboru tramwajowego na nowocześniejszy (S.5),
- modernizacji eksploatowanego taboru tramwajowego (S.2, S.3),
- szlifowaniu szyn według planów zarządzającego (S.1),
- okresowej kontroli stanu technicznego nawierzchni torowej i utrzymaniu jej we właściwej kondycji (S.1).

### 5.4.3 Strategia długofalowa – identyfikacja obszarów, które powinny zostać wyznaczone jako obszary ciche

W ramach POH zidentyfikowano obszary, które spełniają kryteria obszarów cichych. Obszary te przedstawiono na poniższym rysunku (Rysunek 232).



Rysunek 232. Lokalizacja obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych, wyznaczonych w oparciu o wyniki SMH Katowice 2022  
[źródło: opracowanie własne]

## 6 Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH

Kolejność realizacji działań ustalona została oddzielnie dla każdego źródła hałasu. Podstawą do jej ustalenia była wartość wskaźnika  $N_{HA}^{SMH}$  na analizowanych terenach jednostkowych. W pierwszej kolejności wskazano do realizacji działania, które wpłyną na poprawę klimatu akustycznego na terenach jednostkowych o najwyższej wartości wskaźnika  $N_{HA}^{SMH}$ .

### 6.1 Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH – hałas drogowy

W poniższej tabeli (Tabela 304) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu drogowego, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH.

*Tabela 304. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, wskazanych w POH – hałas drogowy*

[źródło: opracowanie własne]

| Lp. | KOD w opracowaniu | Działania                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Podmiot odpowiedzialny                            | Termin podjęcia działania |
|-----|-------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------|
| 1.  | HD17              | Działania wynikające z dokumentów strategicznych: <ul style="list-style-type: none"> <li>– Ograniczenie natężenia ruchu pojazdów w mieście poprzez m.in.: rozwiązania zwalniające ruch samochodowy, powiększanie strefy płatnego parkowania, tworzenie stref czystego transportu itp.;</li> <li>– Poprawa stanu dróg w mieście poprzez modernizacje wynikające z corocznego przeglądu;</li> <li>– Rozbudowa infrastruktury komunikacji publicznej (np. nowe połączenia regionalne, nowe przystanki itp.);</li> <li>– Zrównoważony i inteligentny transport publiczny zapewniający mobilność mieszkańców;</li> <li>– Zwiększenie częstotliwości komunikacji publicznej na obszarze miasta;</li> <li>– Kontynuacja rozbudowy Katowickiego Systemu Zintegrowanych Węzłów Przesiadkowych</li> <li>– Utworzenie i rozwój, popularyzacja systemu roweru miejskiego;</li> <li>– Wspieranie rozwoju elektromobilności.</li> </ul> | UM Katowice,<br>ZTM,<br>TŚ,<br>KŚ<br>PKP PLK S.A. | 2024-2029                 |
| 2.  | HD11              | ul. Chorzowska (DK79) na odcinku od granicy miasta do ul. Piastów - ograniczenie rzeczywistej prędkości ruchu pojazdów do 60 km/h z uwagi na hałas wspomagane wizualną informacją o nadmiernej prędkości pojazdów wraz z numerami rejestracyjnymi.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | UM Katowice                                       | 2024-2029                 |
| 3.  | HD16              | ul. Gliwicka na odcinku od ul. Grundmana do granicy miasta - uspokojenie i ograniczenie ruchu pojazdów poprzez: ograniczenie prędkości ruchu, zwężenia w przekroju drogi (wyspy/azyle drogowe na przejściach dla pieszych), realizację przystanków wiedeńskich, wprowadzenie skrzyżowań równorzędnych i wyniesionych skrzyżowań.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | UM Katowice                                       | 2024-2029                 |
| 4.  | HD12              | ul. Chorzowska na odcinku od ul. Piastów do ul. Dębowej - ograniczenie rzeczywistej prędkości ruchu pojazdów do wartości dopuszczalnych np. przy pomocy sygnalizacji świetlnej wzbudzonej radarem, pętlą indukcyjną przy nadmiernej prędkości.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | UM Katowice                                       | 2024-2029                 |
| 5.  | HD10              | Skomunikowanie południowych dzielnic Katowic z centrum miasta i Aglomeracji poprzez rozbudowę układu drogowego wraz z budową linii tramwajowej od „Pętli Brynów” do „Pętli Kostuchna”.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | TŚ,<br>UM Katowice                                | 2024-2029                 |
| 6.  | HD06              | Drogowa Trasa Średnicowa - Przebudowa Al. Roździeńskiego przy wylocie z tunelu Katowickiego wraz z budową ekranów akustycznych przy ul. Murckowskiej pomiędzy DK86 i ul. 1 Maja.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | UM Katowice                                       | 2024-2029                 |

| Lp. | KOD w opracowaniu | Działania                                                                                                                                                                                                                                                                  | Podmiot odpowiedzialny | Termin podjęcia działania |
|-----|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|---------------------------|
| 7.  | HD03              | Przedłużenie ul. Stęślickiego na odcinku od ul. Misjonarzy Oblatów do Al. Korfantego.                                                                                                                                                                                      | UM Katowice            | 2024-2029                 |
| 8.  | HD13              | ul. Mikołowska na odcinku od al. Górnośląskiej do ul. Gallusa – analiza akustyczna oraz projekt możliwych do wdrożenia rozwiązań minimalizujących hałas drogowy generowany w ciągu ul. Mikołowskiej wraz z konsultacjami społecznymi.                                      | UM Katowice            | 2024-2029                 |
| 9.  | HD02              | Budowa drogi łączącej ul. Bażantów z ul. Szarych Szeregów w Katowicach.                                                                                                                                                                                                    | UM Katowice            | 2024-2029                 |
| 10. | HD14              | Drogowa Trasa Średnicowa na odcinku od ul. Gałęzki do wiaduktu nad ul. Bracką - ograniczenie rzeczywistej prędkości ruchu pojazdów do 70 km/h z uwagi na hałas wspomagane radarem lub wizualną informacją o nadmiernej prędkości pojazdów wraz z numerami rejestracyjnymi. | UM Katowice            | 2024-2029                 |
| 11. | HD15              | ul. Bagienna (DK79) na odcinku od ul. Bohaterów Monte Cassino do ul. Łącznej - budowa ekranu akustycznego wzdłuż południowej strony ulicy o długości około 500 m.                                                                                                          | UM Katowice            | 2024-2029                 |
| 12. | HD04              | Przedłużenie ul. Bocheńskiego w kierunku dzielnicy Ligota-Panewniki.                                                                                                                                                                                                       | UM Katowice            | 2024-2029                 |
| 13. | HD07              | Przebudowa skrzyżowania ul. Strzelców Bytomskich z ul. Le Ronda.                                                                                                                                                                                                           | UM Katowice            | 2024-2029                 |
| 14. | HD05              | Przebudowa trzech skrzyżowań na ul. Armii Krajowej wraz z infrastrukturą rowerową: Armii Krajowej - Jankego, Armii Krajowej - Kostki Napierskiego oraz Armii Krajowej - Szarych Szeregów – Stabika.                                                                        | UM Katowice            | 2024-2029                 |
| 15. | HD08              | Budowa ronda na skrzyżowaniu ul. Strzelców Bytomskich z ul. Pod Młynem.                                                                                                                                                                                                    | UM Katowice            | 2024-2029                 |
| 16. | HD09              | Przebudowa ul. Mikołowskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Sądową, Matejki i Słowackiego do skrzyżowania z ul. Andrzeja.                                                                                                                                                 | UM Katowice            | 2024-2029                 |
| 17. | HD01              | Budowa układu drogowego w rejonie ul. Kalinowej, Wilczewskiego - etap I: połączenie drogowe ul. Armii Krajowej z ul. Wilczewskiego wraz z ciągiem pieszym.                                                                                                                 | UM Katowice            | 2024-2029                 |

## 6.2 Harmonogram realizacji działań wskazanych w POH – hałas szynowy

W poniższej tabeli (Tabela 305) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu kolejowego, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH.

*Tabela 305. Harmonogram realizacji działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH – hałas kolejowy*

[źródło: opracowanie własne]

| Lp. | KOD w opracowaniu | Działania                                                                                                                                                                            | Podmiot odpowiedzialny                                                                                                                                                     | Termin podjęcia działania |
|-----|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| 1.  | HK1               | Główne linie kolejowe:<br>a) modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego,<br>b) okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji. | w zakresie pkt a:<br>DB Cargo Polska S.A.,<br>Koleje Śląskie Sp. z o.o.,<br>PKP Cargo S.A.,<br>PKP Intercity S.A.,<br>Polregio S.A.,<br>w zakresie pkt b:<br>PKP PLK S.A., | 2024-2029                 |

| Lp. | KOD w opracowaniu | Działania                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Podmiot odpowiedzialny                                                                                                                                                     | Termin podjęcia działania |
|-----|-------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| 2.  | HK3               | Modernizacja linii kolejowych w ramach zadania „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E30 i E65) na obszarze Śląska, etap I: linia E65 na odc. Będzin – Katowice – Tychy – Czechowice Dziedzice – Zebrzydowice – odcinek: Katowice Szopienice Płd. – Katowice – Katowice Piotrowice”.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | PKP PLK S.A.                                                                                                                                                               | 2024-2029                 |
| 3.  | HK2               | Pozostałe linie kolejowe: modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | w zakresie pkt a:<br>DB Cargo Polska S.A.,<br>Koleje Śląskie Sp. z o.o.,<br>PKP Cargo S.A.,<br>PKP Intercity S.A.,<br>Polregio S.A.,<br>w zakresie pkt b:<br>PKP PLK S.A., | 2024-2029                 |
| 4.  | HK4               | Linia nr 137 – odcinek od ul. Wiśniowej do ul. Kupca – Wykonanie pomiarów hałasu na najbliższych terenach chronionych w ramach monitoringu hałasu.<br>Pomiary hałasu należy wykonać w dwóch seriach w ciągu roku (w okresie wiosenno-letnim i jesienno-zimowym) w każdym roku od roku następującego po roku uchwalenia POH do końca roku 2029. Pomiary należy wykonać zgodnie z załącznikiem nr 3 do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem (Dz. U. Nr 140, poz. 824 z późn. zm.).<br>Sprawozdanie z pomiarów hałasu należy każdorazowo przedkładać Marszałkowi Województwa Śląskiego, który w przypadku wystąpienia przekroczeń dopuszczalnym poziomów hałasu może zobowiązać Zarządcę do zastosowania środków naprawczych. | PKP PLK S.A.                                                                                                                                                               | 2024-2029                 |

W poniższej tabeli (Tabela 306) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu kolejowego, wskazanych w ramach strategii długofalowej.

*Tabela 306. Harmonogram realizacji działań, planowanych do podjęcia w ramach strategii długofalowej wskazanych w POH – hałas kolejowy*

[źródło: opracowanie własne]

| Lp. | KOD w opracowaniu | Działania                                                                                                                                                                                                    | Podmiot odpowiedzialny |
|-----|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| 1.  | HK6               | Modernizacja linii kolejowej nr 139 w ramach inwestycji pn.: „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E30 i E65) na obszarze Śląska, Etap I Linia E65 na odcinku Katowice Piotrowice – Tychy”.           | PKP PLK S.A.           |
| 2.  | HK5               | Modernizacja linii kolejowych w ramach zadania „Prace na liniach kolejowych nr 132, 147, 161, 180, 188, 654, 657 na odcinkach Gliwice – Bytom, Chorzów Stary – Mysłowice oraz Dorota – Mysłowice Brzezinka”. | PKP PLK S.A.           |

W poniższej tabeli (Tabela 307) przedstawiono harmonogram realizacji działań, w zakresie ograniczania hałasu tramwajowego, planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH.

*Tabela 307. Harmonogram realizacji działań planowanych do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia POH – hałas tramwajowy*

*[źródło: opracowanie własne]*

| Lp. | KOD w opracowaniu | Działania                                                                                                                                                       | Podmiot odpowiedzialny | Termin podjęcia działania |
|-----|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|---------------------------|
| 1.  | HT2               | Modernizacja eksploatowanego taboru tramwajowego, okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni torowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.              | TŚ                     | 2024-2029                 |
| 2.  | HT1               | Przebudowa torowiska tramwajowego wraz z siecią trakcyjną wzdłuż al. Korfantego w Katowicach na odcinku od pętli Słonecznej do skrzyżowania z ul. Konduktorską. | TŚ                     | 2024-2029                 |
| 3.  | HT3               | Przebudowa torowiska tramwajowego wzdłuż ul. Wiosny Ludów w Katowicach od granicy z Mysłowicami do rozjazdu w rejonie Parku Antona Uthermanna.                  | TŚ                     | 2024-2029                 |

## 6.3 Koszty realizacji działań wskazanych w POH

### 6.3.1 Koszty realizacji działań wskazanych w POH – hałas drogowy

W poniższej tabeli (Tabela 308) zestawiono szacunkowe koszty realizacji działań wskazanych w POH do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH w celu ograniczenia hałasu drogowego.

*Tabela 308. Koszty działań z zakresu ograniczania hałasu drogowego na terenie miasta Katowice planowane do podjęcia w latach 2024-2029*

*[źródło: opracowanie własne]*

| Lp. | Działania                                                                                                                                                                                                                                          | Koszty [PLN] | Źródło finansowania |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|---------------------|
| 1.  | Budowa układu drogowego w rejonie ul. Kalinowej, Wilczewskiego - etap I: połączenie drogowe ul. Armii Krajowej z ul. Wilczewskiego wraz z ciągiem pieszym.                                                                                         | 14 206 742   | Środki własne       |
| 2.  | Budowa drogi łączącej ul. Bażantów z ul. Szarych Szeregów w Katowicach.                                                                                                                                                                            | 16 715 917   | Środki własne       |
| 3.  | Przedłużenie ul. Stęślickiego na odcinku od ul. Misjonarzy Oblatów do Al. Korfantego.                                                                                                                                                              | 3 959 414    | Środki własne       |
| 4.  | Przedłużenie ul. Bocheńskiego w kierunku dzielnicy Ligota-Panewniki.                                                                                                                                                                               | 3 044 209    | Środki własne       |
| 5.  | Przebudowa trzech skrzyżowań na ul. Armii Krajowej wraz z infrastrukturą rowerową: Armii Krajowej - Jankego, Armii Krajowej - Kostki Napierskiego oraz Armii Krajowej - Szarych Szeregów – Stabika.                                                | 1 102 787    | Środki własne       |
| 6.  | Drogowa Trasa Średnicowa - Przebudowa Al. Roździeńskiego przy wylocie z tunelu Katowickiego wraz z budową ekranów akustycznych przy ul. Murckowskiej pomiędzy DK86 i ul. 1 Maja.                                                                   | 3 664 224    | Środki własne       |
| 7.  | Przebudowa skrzyżowania ul. Strzelców Bytomskich z ul. Le Ronda.                                                                                                                                                                                   | 577 490      | Środki własne       |
| 8.  | Budowa ronda na skrzyżowaniu ul. Strzelców Bytomskich z ul. Pod Młynem.                                                                                                                                                                            | 2 044 849    | Środki własne       |
| 9.  | Przebudowa ul. Mikołowskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Sądową, Matejki i Słowackiego do skrzyżowania z ul. Andrzeja.                                                                                                                         | 6 954 667    | Środki własne       |
| 10. | Skomunikowanie południowych dzielnic Katowic z centrum miasta i Aglomeracji poprzez rozbudowę układu drogowego wraz z budową linii tramwajowej od „Pętli Brynów” do „Pętli Kostuchna”.                                                             | 276 000 000  | Środki własne       |
| 11. | ul. Chorzowska (DK79) na odcinku od granicy miasta do ul. Piastów - ograniczenie rzeczywistej prędkości ruchu pojazdów do 60 km/h z uwagi na hałas wspomagane wizualną informacją o nadmiernej prędkości pojazdów wraz z numerami rejestracyjnymi. | b.d.         | Środki własne       |

| Lp. | Działania                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Koszty [PLN] | Źródło finansowania                                   |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-------------------------------------------------------|
| 12. | ul. Chorzowska na odcinku od ul. Piastów do ul. Dębowej - ograniczenie rzeczywistej prędkości ruchu pojazdów do wartości dopuszczalnych np. przy pomocy sygnalizacji świetlnej wzbudzonej radarem, pętlą indukcyjną przy nadmiernej prędkości.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | b.d.         | Środki własne                                         |
| 13. | ul. Mikołowska na odcinku od al. Górnośląskiej do ul. Gallusa – analiza akustyczna oraz projekt możliwych do wdrożenia rozwiązań minimalizujących hałas drogowy generowany w ciągu ul. Mikołowskiej wraz z konsultacjami społecznymi.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | b.d.         | Środki własne                                         |
| 14. | Drogowa Trasa Średnicowa na odcinku od ul. Gałęzki do wiaduktu nad ul. Bracką - ograniczenie rzeczywistej prędkości ruchu pojazdów do 70 km/h z uwagi na hałas wspomagane radarem lub wizualną informacją o nadmiernej prędkości pojazdów wraz z numerami rejestracyjnymi.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | b.d.         | Środki własne                                         |
| 15. | ul. Bagienna (DK79) na odcinku od ul. Bohaterów Monte Cassino do ul. Łącznej - budowa ekranu akustycznego wzdłuż południowej strony ulicy o długości około 500 m.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | b.d.         | Środki własne                                         |
| 16. | ul. Gliwicka na odcinku od ul. Grundmana do granicy miasta - uspokojenie i ograniczenie ruchu pojazdów poprzez: ograniczenie prędkości ruchu, zwężenia w przekroju drogi (wyspy/azyle drogowe na przejściach dla pieszych), realizację przystanków wiedeńskich, wprowadzenie skrzyżowań równorzędnych i wyniesionych skrzyżowań.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | b.d.         | Środki własne                                         |
| 17. | Działania wynikające z dokumentów strategicznych: <ul style="list-style-type: none"> <li>– Ograniczenie natężenia ruchu pojazdów w mieście poprzez m.in.: rozwiązania zwalniające ruch samochodowy, powiększanie strefy płatnego parkowania, tworzenie stref czystego transportu itp.;</li> <li>– Poprawa stanu dróg w mieście poprzez modernizacje wynikające z corocznego przeglądu;</li> <li>– Rozbudowa infrastruktury komunikacji publicznej (np. nowe połączenia regionalne, nowe przystanki itp.);</li> <li>– Zrównoważony i inteligentny transport publiczny zapewniający mobilność mieszkańców;</li> <li>– Zwiększenie częstotliwości komunikacji publicznej na obszarze miasta;</li> <li>– Kontynuacja rozbudowy Katowickiego Systemu Zintegrowanych Węzłów Przesiadkowych</li> <li>– Utworzenie i rozwój, popularyzacja systemu roweru miejskiego;</li> <li>– Wspieranie rozwoju elektromobilności.</li> </ul> | b.d.         | Środki własne, fundusze europejskie, fundusze krajowe |

### 6.3.2 Koszty realizacji działań wskazanych w POH – hałas szynowy

W poniższej tabeli (Tabela 309) zestawiono szacunkowe koszty realizacji działań wskazanych w POH do podjęcia w ciągu 5 lat od roku uchwalenia POH w celu ograniczenia hałasu kolejowego.

*Tabela 309. Harmonogram realizacji działań planowanych do podjęcia od w ciągu 5 lat, wskazanych w POH – hałas kolejowy*

[źródło: opracowanie własne]

| Lp. | Działania                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Koszty [PLN]  | Źródło finansowania |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------------|
| 1.  | Główne linie kolejowe: <ul style="list-style-type: none"> <li>a) modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego,</li> <li>b) okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.</li> </ul>                                                   | b.d.          | Środki własne       |
| 2.  | Pozostałe linie kolejowe: <ul style="list-style-type: none"> <li>a) modernizacja eksploatowanego taboru kolejowego,</li> <li>b) okresowa kontrola stanu technicznego nawierzchni szynowej i utrzymanie jej we właściwej kondycji.</li> </ul>                                                | b.d.          | Środki własne       |
| 3.  | Modernizacja linii kolejowych w ramach zadania „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E30 i E65) na obszarze Śląska, etap I: linia E65 na odc. Będzin – Katowice – Tychy – Czechowice Dziedzice – Zebrzydowice – odcinek: Katowice Szopienice Płd. – Katowice – Katowice Piotrowice”. | 3 174 260 000 | Środki własne, CEF  |

| Lp. | Działania                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Koszty [PLN] | Źródło finansowania |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|---------------------|
| 4.  | Linia nr 137 – odcinek od ul. Wiśniowej do ul. Kupca - Wykonanie pomiarów hałasu na najbliższych terenach chronionych w ramach monitoringu hałasu.<br>Pomiary hałasu należy wykonać w dwóch seriach w ciągu roku (w okresie wiosenno-letnim i jesienno-zimowym) w każdym roku od roku następującego po roku uchwalenia POH do końca roku 2029. Pomiary należy wykonać zgodnie z załącznikiem nr 3 do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem (Dz. U. Nr 140, poz. 824 z późn. zm.). Sprawozdanie z pomiarów hałasu należy każdorazowo przedkładać Marszałkowi Województwa Śląskiego, który w przypadku wystąpienia przekroczeń dopuszczalnym poziomów hałasu może zobowiązać Zarządcę do zastosowania środków naprawczych. | b.d.         | Środki własne       |

Na etapie opracowania Programu nie było możliwości oszacowania kosztów realizacji działań wskazanych w celu ograniczenia hałasu tramwajowego. Działanie oznaczone kodem HT2 jest zadaniem ciągłym, realizowanym przez cały okres obowiązywania POH. Działania HT1 i HT3 dotyczą inwestycji, które nie mają na chwilę obecną ustalonego budżetu i źródeł finansowania.