

WICEPREZYDENT MIASTA KATOWICE

Katowice, dnia 26.03.2025 r.

KŚ-IV.621.1.2023.BG

KŚ-IV.KW- 00315/25

Szanowna Pani
Ewa Owczarek-Nowak

Dyrektor
Departament Ochrony Środowiska, Ekologii
i Opłat Środowiskowych
Urząd Marszałkowski Województwa
Śląskiego

W odniesieniu do pisma z dnia 18.02.2025 r. w załączeniu przesyłam raport za 2024 r. z postępu realizacji zadań wyznaczonych dla Miasta Katowice w dokumencie pn. „Program ochrony środowiska przed hałasem dla województwa śląskiego”, przyjętym przez Sejmik Województwa Śląskiego uchwałą nr VII/3/4/2024 dnia 10 czerwca 2024 r.

Z poważaniem
Jarosław Makowski

Wiceprezydent Miasta Katowice
/podpisano elektronicznie/

Prowadzący sprawę:
Bogna Gwoździewicz/Wydział Kształtowania Środowiska
tel. (32) 259 33 24

Raport za 2024 r.

Postęp realizacji zadań wyznaczonych dla Miasta Katowice w dokumencie pn. „Program ochrony środowiska przed hałasem dla województwa śląskiego” (dalej POH)

- I. Opisy poszczególnych zadań zrealizowanych i będących w realizacji w odniesieniu do tabeli 304 POH (*zachowano kolejność zadań określoną w tabeli*)

kod HD17: Kontynuacja rozbudowy Katowickiego Systemu Zintegrowanych Węzłów Przesiadkowych:

- 1) „Katowicki System Zintegrowanych Węzłów Przesiadkowych - „Węzeł Kostuchna” - realizowana w ramach zadania pn.: „Rozbudowa układu drogowego wraz z budową linii tramwajowej od pętli Brynów do planowanej pętli Kostuchna”

- Trwa opracowanie dokumentacji projektowej. Termin zakończenia prac projektowych do 30.06.2025 r.
- Wydane decyzje:
 - ✓ Decyzja Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach z dnia 30 września 2020 r. nr WOŚ.4210.42.2016.KC.51 ustalająca środowiskowe uwarunkowania dla nin. przedsięwzięcia,
 - ✓ Decyzja Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 21 sierpnia 2023 r. nr DOŚ-WDŚZIL.420.37.2020.ŁD.40 utrzymująca w mocy i częściowo zmieniającą decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach.
- W dniu 28.02.2025 r. złożony został wniosek o wydanie decyzji ZRID. Prawdopodobny termin uzyskania - lipiec 2025 r. Po uzyskaniu decyzji ZRID możliwe będzie ogłoszenie przetargu na wybór wykonawcy robót budowlanych.
- Wykonanie robót budowlanych planowane jest na lata 2026-2027.
- Koszt wykonania dokumentacji projektowej: 551 757,71 zł brutto.
- Inwestycja finansowana z budżetu: Miasta Katowice.
- Zadanie realizowane będzie we współpracy Spółki Tramwaje Śląskie i Miasta Katowice.
- Jednostka odpowiedzialna za realizację zadania: Katowickie Inwestycje S.A.

- 2) „Katowicki System Zintegrowanych Węzłów Przesiadkowych - „Węzeł św. Jana”

- W roku 2024 zaktualizowana została dokumentacja projektowa.
- Inwestycja realizowana będzie na podstawie:
 - ✓ Zgłoszenia rozpoczęcia robót budowlanych z dnia 13.05.2024 r. do Wojewody Śląskiego (Zaświadczenie Wojewody Śląskiego o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu z dnia 12.06.2024 r.),
 - ✓ Zgłoszenia rozpoczęcia robót budowlanych z dnia 13.05.2024 r. do Prezydenta Miasta Katowice (Zaświadczenie Prezydenta Miasta Katowice o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu z dnia 21.06.2024 r.).
- Koszt wykonania aktualizacji dokumentacji projektowej: 220 785,00 zł brutto.
- Szacowane koszty wykonania robót budowlanych (na podstawie kosztorysu inwestorskiego): 6 790 184,62 zł brutto.

- Aktualnie trwają ustalenia z PKP w zakresie harmonogramu robót budowlanych.
- Szacowany termin rozpoczęcia realizacji przedsięwzięcia to początek 2028 r.
- Jednostka odpowiedzialna za realizację zadania: Katowickie Inwestycje S.A.

3) **„Katowicki System Zintegrowanych Węzłów Przesiadkowych - węzeł „Podlesie”**

- W roku 2025 zakładane jest zlecenie opracowania koncepcji dla przedmiotowego przedsięwzięcia.
- W następnej kolejności planowane jest sporządzenie dokumentacji projektowej, która wskaże docelowe rozwiązania dla ww. zadania.
- Jednostka odpowiedzialna za realizację zadania: Katowickie Inwestycje S.A.

Kod HD11: ul. Chorzowska (DK79) na odcinku od granicy miasta do ul. Piastów - ograniczenie rzeczywistej prędkości ruchu pojazdów do 60 km/h z uwagi na hałas wspomagane wizualną informacją o nadmiernej prędkości pojazdów wraz z numerami rejestracyjnymi

Nie podjęto działań.

Kod HD16: ul. Gliwicka na odcinku od ul. Grundmana do granicy miasta - uspokojenie i ograniczenie ruchu pojazdów poprzez: ograniczenie prędkości ruchu, zwężenia w przekroju drogi (wyspy/azyle drogowe na przejściach dla pieszych), realizację przystanków wiedeńskich, wprowadzenie skrzyżowań równorzędnych i wyniesionych skrzyżowań

Nie podjęto działań.

Kod HD12: ul. Chorzowska na odcinku od ul. Piastów do ul. Dębowej - ograniczenie rzeczywistej prędkości ruchu pojazdów do wartości dopuszczalnych np. przy pomocy sygnalizacji świetlnej wzbudzanej radarem, pętlą indukcyjną przy nadmiernej prędkości.

Nie podjęto działań.

Kod HD10: Skomunikowanie południowych dzielnic Katowic z centrum miasta i Aglomeracji poprzez rozbudowę układu drogowego wraz z budową linii tramwajowej od „Pętli Brynów” do „Pętli Kostuchna” – realizowane w ramach zadania „Rozbudowa układu drogowego wraz z budową linii tramwajowej od pętli Brynów do planowanej pętli Kostuchna”

- 1) Trwa opracowanie dokumentacji projektowej. Termin zakończenia prac projektowych do 30.06.2025 r.
- 2) Wydane decyzje:
 - ✓ Decyzja Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach z dnia 30 września 2020 r. nr WOOŚ.4210.42.2016.KC.51 ustalająca środowiskowe uwarunkowania dla nin. przedsięwzięcia,
 - ✓ Decyzja Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 21 sierpnia 2023 r. nr DOOŚ-WDŚZIL.420.37.2020.ŁD.40 utrzymująca w mocy i częściowo zmieniającą decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach.
- 3) W dniu 28.02.2025 r. złożony został wniosek Prezydenta Miasta Katowice - zarządcy dróg publicznych w Katowicach w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: Rozbudowa układu drogowego wraz z budową linii tramwajowej od Pętli Brynów do planowanej Pętli Kostuchna”. Przedmiotowy wniosek jest w trakcie rozpatrywania przez organ administracji architektoniczno-budowlanej Urzędu Miasta Katowice (wydanie decyzji ZRID).
- 4) Wykonanie robót budowlanych planowane jest na lata 2026-2029.

- 5) Koszt wykonania dokumentacji projektowej: 5 097 877,55 zł brutto.
- 6) Inwestycja finansowana z budżetu Miasta Katowice (zakres drogowy) oraz spółki Tramwaje Śląskie S.A. (zakres torowy).
- 7) Jednostka odpowiedzialna za realizację zadania: Katowickie Inwestycje S.A.

Kod HD06: Drogowa Trasa Średnicowa - Przebudowa Al. Roździeńskiego przy wylocie z tunelu Katowickiego wraz z budową ekranów akustycznych przy ul. Murkowskiej pomiędzy DK86 i ul. 1 Maja

Łącznie z:

Kod HD15: ul. Bagienna (DK79) na odcinku od ul. Bohaterów Monte Cassino do ul. Łącznej - budowa ekranu akustycznego wzdłuż południowej strony ulicy o długości około 500 m

1) Dla przedsięwzięcia opracowana została w roku 2022 r. koncepcja uwzględniająca uwagi zgłoszone na etapie konsultacji z mieszkańcami os. Gwiazdy. W następnej kolejności winna zostać zlecona dokumentacja projektowa, która wskaże docelowe rozwiązania drogowe dla przedmiotowego zadania.

2) Dla przystąpienia do realizacji tego zadania konieczne jest, oprócz opracowania dokumentacji projektowej i uzyskania niezbędnych decyzji administracyjnych, ustalenie podmiotu koordynującego te działania w zakresie obszarów wszystkich miast na przebiegu DK79, a przede wszystkim pozyskanie środków finansowych dla realizacji przedsięwzięcia. Z uzyskanych informacji wynika, że koordynacją działań zajmuje się GZM.

Kod HD03 : Przedłużenie ul. Stęślickiego na odcinku od ul. Misjonarzy Oblatów do Al. Korfantego

- 1) W roku 2023 został opracowany projekt koncepcyjny.
- 2) W roku bieżącym planowane jest wszczęcie procedury przetargowej na opracowanie dokumentacji projektowej na podstawie posiadanej koncepcji dla całego zakresu zadania z podziałem umożliwiającym realizację inwestycji etapowo. W dokumentacji projektowej uwzględniona będzie linia tramwajowa, dla której przewidziano rezerwę terenową w opracowanej koncepcji na odcinku od ul. Chorzowskiej do Al. Korfantego (z włączeniem w linię dwutorową).
- 3) Zakończenie prac projektowych planuje się w IV kwartale 2027r.
- 4) Aktualnie brak środków finansowych na roboty budowlane.
- 5) Jednostka odpowiedzialna za realizację zadania: Katowickie Inwestycje S.A.

Kod HD13: ul. Mikołowska na odcinku od al. Górnośląskiej do ul. Gallusa – analiza akustyczna oraz projekt możliwych do wdrożenia rozwiązań minimalizujących hałas drogowy generowany w ciągu ul. Mikołowskiej wraz z konsultacjami społecznymi

Nie podjęto działań.

Kod HD02: Budowa drogi łączącej ul. Bażantów z ul. Szarych Szeregów w Katowicach

- 1) W roku 2024 została opracowana dokumentacja projektowa.
- 2) W dniu 14.10.2024 r. została wydana decyzja ZRID nr RBDECZRID-0003/2024 - Prezydent Miasta Katowice zatwierdził projekt zagospodarowania terenu i projektu architektoniczno-budowlanego i udzielił zezwolenia na realizację inwestycji drogowej dotyczącej rozbudowy ul. Wieżowej na odcinku od skrzyżowania z ul. Szarych Szeregów w kierunku ul. Bażantów w Katowicach.
- 3) Wykonanie robót budowlanych planowane jest na rok 2025/2026.
- 4) Koszt wykonania dokumentacji projektowej: 319 800,00 zł brutto.

- 5) Szacowane koszty wykonania robót budowlanych (na podstawie kosztorysu inwestorskiego): 14 487 571,20 zł brutto.
- 6) Inwestycja finansowana z budżetu Miasta Katowice.
- 7) Jednostka odpowiedzialna za realizację zadania: Katowickie Inwestycje S.A.
- 8) Aktualnie trwa przetarg na wybór wykonawcy robót budowlanych, termin realizacji 12 m-cy od daty podpisania umowy.

Kod HD14: Drogowa Trasa Średnicowa na odcinku od ul. Gałęczki do wiaduktu nad ul. Bracką - ograniczenie rzeczywistej prędkości ruchu pojazdów do 70 km/h z uwagi na hałas wspomagane radarem lub wizualną informacją o nadmiernej prędkości pojazdów wraz z numerami rejestracyjnymi

Nie podjęto działań.

Kod HD04: Przedłużenie ul. Bocheńskiego w kierunku dzielnicy Ligota-Panewniki

- 1) inwestycja obejmuje przedłużenie ul. Bocheńskiego od realizowanego ronda na skrzyżowaniu ul. Bocheńskiego z ul. Załęska Hałda do skrzyżowania ul. Kijowskiej z ul. Wybickiego.
- 2) Trwa opracowywanie dokumentacji projektowej.
- 3) Zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia.
- 4) Planowany termin zakończenia prac projektowych 26.09.2025r.
- 5) Koszt wykonania dokumentacji projektowej: 2 310 963,36 zł brutto.
- 6) Aktualnie brak środków finansowych na roboty budowlane.
- 7) Jednostka odpowiedzialna za realizację zadania: Katowickie Inwestycje S.A.

Kod HD07: Przebudowa skrzyżowania ul. Strzelców Bytomskich z ul. Le Ronda

- 1) W roku 2024 na zlecenie Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów w Katowicach (dalej MZUiM) opracowano dokumentację projektową dla zakresu drogowego.
- 2) Wydane decyzje administracyjne lub dokonane zgłoszenia budowlane mające wpływ na zmianę klimatu akustycznego w środowisku - nie wykonano.
- 5) Zrealizowany zakres prac finansowany był ze środków własnych Miasta, w wysokości 40 590,00 zł brutto.
- 6) Założone i uzyskane rezultaty w wyniku realizacji zadania - nie określono.
- 7) Weryfikacja skuteczności zadania (pomiaru weryfikacyjne) - nie wykonano.
- 8) Informacja o ewentualnych zagrożeniach wykonania zadań wyszczególnionych w programie (np. zagrożenia finansowe, terminowe) - nie występowały.
- 9) Informacje o wydanych aktach prawa miejscowego, mających wpływ na klimat akustyczny otoczenia dróg, linii kolejowych, lotnisk (m.in.: plany zagospodarowania; obszary ograniczonego użytkowania; obszary ciche) - nie wydano.
- 10) Informacje o wykonanych pomiarach hałasu - nie wykonywano.
- 11) Jednostka odpowiedzialna za realizację zadania - UM Katowice (MZUiM).

Kod HD05: Przebudowa trzech skrzyżowań na ul. Armii Krajowej wraz z infrastrukturą rowerową: Armii Krajowej - Jankego, Armii Krajowej - Kostki Napierskiego oraz Armii Krajowej – Szarych Szeregów – Stabika

- 1) W roku 2024 została opracowana dokumentacja projektowa dla etapu II.
- 2) Trwa postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji ZRID dla etapu II. W dniu 25 listopada 2024r. został złożony wniosek Prezydenta Miasta Katowice - zarządcy dróg publicznych w Katowicach w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: Rozbudowa ul. Armii Krajowej i ul. Szarych Szeregów – w ramach zadania inwestycyjnego „Przebudowa 3 skrzyżowań na ul. Armii Krajowej wraz z infrastrukturą rowerową”. Przedmiotowy wniosek jest w trakcie rozpatrywania przez tut. organ administracji architektoniczno-budowlanej.
- 3) Planowany termin zakończenia prac projektowych etapu I to 04.06.2025 r.
- 4) Koszt wykonania dokumentacji projektowej (etap I i etap II): 787 200,00 zł brutto.
- 5) Szacowane koszty wykonania robót budowlanych etap II (na podstawie kosztorysu inwestorskiego) 11 878 023,86 zł brutto.
- 6) Inwestycja finansowana z budżetu Miasta Katowice.
- 7) Jednostka odpowiedzialna za realizację zadania: Katowickie Inwestycje S.A.

Kod HD08: Budowa ronda na skrzyżowaniu ul. Strzelców Bytomskich z ul. Pod Młynem

- 1) W ramach prac został wykonany zakres prac związanych z budową ronda na przedmiotowym skrzyżowaniu.
- 2) Dokonano zgłoszenia robót budowlanych o nr RBZ- 0053/2023 z dnia 10.01.2023 r.
- 3) Zrealizowano w okresie od 28.06.2024 r. do 16.08.2024 r.
- 4) Zadanie w części finansowane było ze środków własnych Miasta w wysokości 1 087 021,71 zł brutto oraz dofinansowania z Subwencji Ogólnej w wysokości 400 451,14 zł brutto.
- 5) Założone i uzyskane rezultaty w wyniku realizacji zadania - nie określono
- 6) Weryfikację skuteczności zadania (pomiarów weryfikacyjnych) - nie wykonywano.
- 7) Informacja o ewentualnych zagrożeniach wykonania zadań wyszczególnionych w programie (np. zagrożenia finansowe, terminowe) - nie występowały.
- 8) Informacje o wydanych aktach prawa miejscowego, mających wpływ na klimat akustyczny otoczenia dróg, linii kolejowych, lotnisk (m.in.: plany zagospodarowania; obszary ograniczonego użytkowania; obszary ciche) - nie wydano.
- 9) Informacje o wykonanych pomiarach hałasu - nie wykonywano.
- 10) Jednostka odpowiedzialna za realizację zadania - UM Katowice (MZUiM).

Kod HD09: Przebudowa ul. Mikołowskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Sądową, Matejki i Słowackiego do skrzyżowania z ul. Andrzeja

- 1) W roku 2023 została opracowana dokumentacja projektowa.
- 2) Decyzja Prezydenta Miasta Katowice nr RBDECZRID-0001/2024 z dnia 01.03.2024 r. zatwierdzająca projekt zagospodarowania terenu i projektu architektoniczno-budowlanego i udzielająca zezwolenia na realizację inwestycji drogowej dotyczącej rozbudowy ul. Mikołowskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Andrzeja do skrzyżowania z ul. Sądową.
- 3) Termin wykonania robót budowlanych uzależniony jest od realizacji prac PKP S.A.
- 4) Koszt wykonania dokumentacji projektowej: 264 450,00 zł brutto.
- 5) Szacowane koszty wykonania robót budowlanych (na podstawie kosztorysu inwestorskiego): 11 313 309,19 zł brutto.

- 6) Inwestycja finansowana z budżetu Miasta Katowice.
- 7) Jednostka odpowiedzialna za realizację zadania: Katowickie Inwestycje S.A.

Kod HD01: Budowa układu drogowego w rejonie ul. Kalinowej, Wilczewskiego - etap I: połączenie drogowe ul. Armii Krajowej z ul. Wilczewskiego wraz z ciągiem pieszym

- 1) Decyzja Prezydenta Miasta Katowice nr RBDECZRID-0005/2021 z dnia 28.12.2021r. zatwierdzająca projekt zagospodarowania terenu i projekt architektoniczno-budowlany i udzielająca zezwolenia na realizację inwestycji drogowej dotyczącej budowy połączenia drogowego od ul. Armii Krajowej do ul. Wilczewskiego/Kalinowej wraz z ciągiem pieszym w kierunku ul. Wilczewskiego, budowy połączenia drogowego od ul. Kalinowej/Wilczewskiego w kierunku południowym do skrzyżowania z ul. Czeremchową, budowy połączenia drogowego od ul. Wilczewskiego/Wroniej do ul. Kalinowej w ramach zadania „Budowa układu drogowego w rejonie ul. Kalinowej, Wilczewskiego – etap I: połączenie drogowe ul. Armii Krajowej z ul. Wilczewskiego wraz z ciągiem pieszym”.
- 2) Prace budowlane zakończone w 2024r.
- 3) Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne uzyskało pozwolenie na użytkowanie w dniu 07.01.2025 r. Koszt inwestycji: 12 739 267,37 zł brutto.
- 4) Inwestycja sfinansowana z budżetu Miasta Katowice oraz środków RFIS „Polski Ład” i FRD.
- 5) Jednostka odpowiedzialna za realizację zadania: Katowickie Inwestycje S.A.

II. Informacja o wydanych aktach prawa miejscowego, mających wpływ na klimat akustyczny otoczenia dróg, linii kolejowych, lotnisk (m.in. plany zagospodarowania, obszary ograniczonego użytkowania, obszary ciche)

Przeznaczenia terenów w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego muszą być zgodne z aktualnymi uwarunkowaniami dotyczącymi hałasu na wskazanym obszarze, zatem ustalenia planów miejscowych nie wpływają na te uwarunkowania. Wyjątek stanowi sytuacja ustalenia przeznaczenia na niezabudowanym, wolnym terenie bez ustalonych parametrów dot. hałasu.

Od momentu uchwalenia dokumentu pn. „Program ochrony środowiska przed hałasem dla województwa śląskiego”, tj. od dnia 10.06.2024 r. Wydział Planowania Przestrzennego i Urbanistyki zrealizował zadania uchwalenia miejscowych planów zagospodarowania nr 190, 191 oraz 192 - uchwały obowiązujących miejscowych planów wraz z rysunkami dostępne są pod adresem BIP:

<https://bip.katowice.eu/strona.aspx?idr=99109&menu=771>.

Aktualne uchwały przystąpien do sporządzenia miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego dostępne są pod adresem:

<https://bip.katowice.eu/strona.aspx?idr=99110>.

Ponadto wektory obowiązujących MPZP w formie WMS oraz WFS (granice oraz przeznaczenia terenów) dostępne są do pobrania pod adresem

<https://emapa.katowice.eu/mszkiip/geoportal-inwestycji/planowanie-przestrzenne>.