

**Informacja odnośnie punktu 5.2 Protokołu z posiedzenia Komisji Klimatu
i Środowiska z dnia 17.03.2025 r. – hałas ul. Mysłowicka**

29 czerwca 2022 r. zakończono prace nad dokumentem pn. „Strategiczna mapa hałasu Katowice 2022”¹, której ustalenia obowiązują od 01.07.2022r.² Kolejna edycja Strategicznej mapy hałasu, uwzględniająca pomiary emisji hałasu komunikacyjnego w rejonie ul. Mysłowickiej i DK86 będzie realizowane do 30.06.2027 r.

Obowiązek opracowania strategicznych map hałasu dla miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy wynika z Dyrektywy 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady Europy z dnia 25 czerwca 2002 r. *odnoszącej się do oceny i zarządzania poziomem hałasu w środowisku* (Dz. Urz. WE L 189 z 18.07.2002, str. 12, z późn. zm.; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 15, t. 7, str. 101). Wymóg ten w polskich przepisach określony został w art. 118 Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. *Prawo ochrony środowiska* (Dz. U z 2021 r. poz. 1973 ze zm.).

Powyższa dokumentacja została wykonana w zakresie i zgodnie z wymogami określonymi w rozporządzeniu Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 1 lipca 2021 r. w *sprawie szczegółowego zakresu danych ujętych na strategicznych mapach hałasu, sposobu ich prezentacji i formy ich przekazywania* (Dz. U. 2021 poz. 1325). Ponadto przy opracowywaniu wymienionej wyżej Mapy istotne znaczenie miały również:

- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (tekst jedn.: Dz. U. z 2022 r. poz. 1029),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w *sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku* (tekst jedn.: Dz. U. 2014 poz. 112),
- Rozporządzenie Ministra Klimatu z dnia 30 maja 2020 r. w *sprawie sposobu ustalania wartości wskaźnika hałasu L_{dwn}* (Dz. U. 2020 poz. 1018).

W celu kalibracji modelu obliczeniowego wykonawca Strategicznej mapy hałasu Katowice 2022 wykonał okresowe pomiary akustyczne poszczególnych rodzajów hałasu, w tym w 150 punktach drogowych. Lokalizację tych punktów przedstawia mapa emisyjna. Dla rozpatrywanego terenu ul. Mysłowickiej ważne są punkty pomiarowe nr P38, P53, P134 i P145 (rys. 1). Punkt pomiarowy P145 monitorował hałas z autostrady A4, a przekroczenia przedmiotowego hałasu występują wyłącznie w obrębie ogrodów działkowych. W załączeniu przekazuję raporty z pomiarów.

Strategiczna mapa hałasu Katowice 2022 wykazała przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu drogowego w porze dnia, sięgające maksymalnie 5,0 dB, w rejonie zabudowy chronionej akustycznie wzdłuż ul. Mysłowickiej na następujących jej odcinkach (rys. 4):

- Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej po stronie południowej od nr 44 do 80;
- Tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży przy ul. Karliczka 18 (Miejskie Przedszkole nr 61), po północnej stronie ul. Mysłowickiej;
- Tereny rekreacyjno-wypoczynkowe, tj. ogrody działkowe po stronie południowej ul. Mysłowickiej, na wschód od ul. Kosmicznej.

¹ Dostęp poprzez Miejski System Zarządzania Katowickiej Infrastruktury Informacji Przestrzennej oraz portal emapa.katowice.eu

² art. 4 ustawy z dnia 30 sierpnia 2019 r. o zmianie ustawy - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2019 r. Poz. 2087)

W ciągu nocy zanotowano przekroczenia jedynie w rejonie ww. ogrodów działkowych zlokalizowanych na wschód od skrzyżowania ul. Mysłowickiej i ul. Kosmicznej oraz w rejonie punktu adresowego ul. Mysłowicka 80 (zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna) (rys. 5).

Ponadto w ramach prac nad Strategiczną mapą hałasu wyznaczono w Katowicach tereny zagrożone hałasem (na podstawie obliczeń). Ze względu na strategiczny charakter dokumentu, w analizie obszarów narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne normy skupiono się wyłącznie na miejscach, w których stwierdzono istotne przekroczenia dopuszczalnych wartości długoterminowych wskaźników oceny hałasu drogowego L_{DWN} i L_N (powyżej 5 dB), pominięto w niej natomiast obszary charakteryzujące się przekroczeniami z najniższego rozpatrywanego przedziału (zazwyczaj poniżej 5 dB), np. tereny położone wzdłuż ul. Mysłowickiej. Przy wyznaczaniu terenów zagrożonych hałasem do analiz przyjęto także (zgodnie z wytycznymi) liczbę narażonych na hałas lokali mieszkalnych i mieszkańców, liczbę obiektów związanych ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży, szpitali i domów pomocy społecznej.

Warto jednak wspomnieć, iż w Programie ochrony środowiska przed hałasem na lata 2019-2024, przyjętym przez Radę Miasta Katowice uchwałą nr XXI/506/20 z dnia 30 czerwca 2020 r. wśród działań przeciwhałasowych do realizacji w perspektywie średniookresowej 2024 – 2029, w zakresie hałasu drogowego, wyznaczono zadanie HD16, tj. ograniczenie rzeczywistej prędkości ruchu pojazdów do wartości dopuszczalnych np. przy pomocy szykan drogowych, progów zwalniających dla ul. Mysłowickiej (od Batalionów Chłopskich do Szopienickiej). Jednakże, jak wskazano w ocenie realizacji ww. programu wyniki Strategicznej mapy hałasu Katowice 2022 wskazały, że przyczyną ponadnormatywnego oddziaływania drogi (ul. Mysłowickiej) jest zbyt duże natężenie ruchu pojazdów a nie ich prędkość. W związku z powyższym realizacja zadania HD16 wykazałaby się brakiem wpływu na zmniejszenie oddziaływania akustycznego.

Mając powyższe na względzie oraz analizy wykonane w ramach ww. Strategicznej mapy hałasu tereny zlokalizowane przy ul. Mysłowickiej nie zostały zakwalifikowane do terenów zagrożonych hałasem drogowym. Dlatego też w przyjętym w dniu 10 czerwca 2024 r. uchwałą nr VI I/3/4/2024 Sejmiku Województwa Śląskiego dokumencie pn. „Program ochrony środowiska przed hałasem dla województwa śląskiego”³ (dalej: POŚpH) nie wyszczególniono działań naprawczych.

W odniesieniu do powyższego istotne jest stanowisko Wydziału Transportu Urzędu Miasta Katowice, wyrażone pismem z dnia 11.03.2025 r. W piśmie stwierdzono, iż zwiększone w ostatnim okresie natężenie ruchu pojazdów na ul. Mysłowickiej to efekt niezależnych od Miasta prac remontowych prowadzonych na autostradzie A4 oraz drodze ekspresowej S1. W związku z powyższym, ul. Mysłowicka oraz dzielnica Giszowiec objęte są ciągłymi analizami Miasta Katowice oraz Komendy Miejskiej Policji w Katowicach w zakresie organizacji ruchu i jego bezpieczeństwa. Ponadto w ciągu ul. Mysłowickiej występują odcinkowe ograniczenia prędkości do 40 km/h, a w celu uspokojenia ruchu zastosowane zostały sygnalizacje świetlne na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych oraz wyspy kanalizujące ruch.

W odniesieniu do możliwości zastosowania progów zwalniających w ciągu rozpatrywanej ulicy Wydział Transportu stwierdził, iż skutkują one zwiększeniem hałasu i drgań w ich otoczeniu, stanowiąc często nieakceptowaną uciążliwość dla mieszkańców pobliskich posesji.

³ Dziennik Urz. Woj. Śląskiego z 18 czerwca 2024 r. poz. 4341

Istotne jest również, iż omawiana Strategiczna mapa hałasu odnosi się do długoterminowych wskaźników oceny hałasu drogowego L_{DWN} i L_N , które służą do wskazania stopnia narażenia ludzi na hałas w danym obszarze, a tym samym do informowania społeczeństwa o zagrożeniach środowiska hałasem. Ponadto służą do opracowania danych dla państwowego monitoringu środowiska i tworzenia oraz aktualizacji programów ochrony środowiska przed hałasem, tj. do planowania działań mających na celu ograniczenie hałasu w dłuższej perspektywie czasowej. Natomiast do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska, w odniesieniu do jednej doby służą wyniki pomiarów wyrażone wskaźnikami L_{AeqD} i L_{AeqN} . Ww. wskaźniki zostały określone w przywołanych sprawozdaniach z pomiarów dla poszczególnych lokalizacji, tj.:

Nr punktu pomiarowego	Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T, wyrażonego wskaźnikiem hałasu L_{AeqD} i L_{AeqN} [dB]	Dopuszczalny poziom hałasu w [dB] od dróg dla najbliższej zlokalizowanego terenu chronionego akustycznie	Niepewność pomiaru U95	
			Symbol ⁴	wartość
P38	$L_{AeqD} - 62,1$	65	U95	0,79
	$L_{AeqN} - 57,6$	56	U95	0,79
P53	$L_{AeqD} - 62,7$	65	U95	0,79
	$L_{AeqN} - 59,1$	56	U95	0,79
P134	$L_{AeqD} - 56,3$	65	U95	1,40
	$L_{AeqN} - 50,9$	56	U95	1,40
P145 (oddziaływanie A4 na ogrody działkowe)	$L_{AeqD} - 67,4$	65	U95	1,10
	$L_{AeqN} - 64,6^5$	56	U95	1,10

Jak wynika z powyższego przekroczeń dopuszczalnych wartości hałasu, wyrażonych wskaźnikami L_{AeqD} i L_{AeqN} można się spodziewać w porze dnia w przypadku ogrodów działkowych, a w przypadku pory nocy w rejonie ul. Wojciecha i ul. Milej.

Ponadto w rejonie Giszowca wpływ na klimat akustyczny ma także ruch kołowy po drodze DK86. Droga ta podlegała przebudowie w związku z realizacją zadania pn. „Rozbudowa Drogi Krajowej Nr 81 od węzła autostrady A-4 z DK-86 do budowanego węzła z ul. Armii Krajowej – etap I”. Pismem z dnia 30.06.2022 r. Katowickie Inwestycje S.A. poinformowały, iż ekrany akustyczne wzdłuż DK86 - ul. Pszczyńskiej nie podlegały przebudowie w ramach przedmiotowej inwestycji. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wydana przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska (dalej: RDOŚ) nie wymagała rozbudowy istniejących ekranów akustycznych. Odbudowane zostały jedynie ekrany w rejonie przebudowywanych przejść podziemnych, które należało tymczasowo zdemontować, z uwagi na kolizję z nowobudowanymi konstrukcjami. Ekrany zostały jednak odbudowane w pierwotnym kształcie.

⁴ U₉₅ (przedział symetryczny) lub +U₉₅₊ (dla niesymetrycznych przedziałów niepewności) - zgodnie z „Metodyką referencyjną wykonywania okresowych pomiarów hałasu w środowisku pochodzącego z instalacji lub urządzeń z wyjątkiem hałasu impulsowego” określoną w przepisach wydanych na podstawie art. 148 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2020 r. poz. 1219, z późn. zm.)

⁵ W przypadku niewykorzystywania tych terenów, zgodnie z ich funkcją, w porze nocy, nie obowiązuje na nich dopuszczalny poziom hałasu w porze nocy.

Decyzja RDOŚ wydana dla realizowanego przedsięwzięcia określała warunki dotyczące wykonania analizy porealizacyjnej, czyli opracowania, które oceniło rzeczywisty wpływ inwestycji na środowisko po jej rozbudowie. Mając powyższe na względzie Katowickie Inwestycje S.A. przeprowadziły dnia 18.10.2023 r. pomiary hałasu, które objęły wpływ modernizowanych odcinków dróg na sąsiadujące z nimi tereny podlegające ochronie akustycznej. Punkty pomiarowe zlokalizowano tak, aby ocenić oddziaływanie hałasu na zabudowę mieszkalną i ocenić wpływ zrealizowanej inwestycji na środowisko, tj.:

P1 - ul. Mysłowicka 5, 165m od osi jezdni w kierunku ul. Mysłowicka 5 budynki mieszkalne (zabudowa wielorodzinna - wieżowce)

P2- ul. Wojciecha 23a, 165m od osi jezdni w kierunku ul. Wojciecha 23A budynki mieszkalne (zabudowa wielorodzinna, wieżowce), żłobek miejski

P3 – ul. Kolisty 31, 355m od osi jezdni w kierunku ul. Kolisty 31 budynki mieszkalne (zabudowa wielorodzinna)

P4 – ul. Młodzieżowa 10, 405m od osi jezdni w kierunku ul. Młodzieżowej 10 budynki mieszkalne (zabudowa wielorodzinna).

Zgodnie ze sprawozdaniem z pomiaru porealizacyjnego nie stwierdzono przekroczeń poziomów dopuszczalnych emisji hałasu komunikacyjnego do środowiska. Pomiary wykonano z pominięciem hałasów przypadkowych oraz innych zakłóceń. Dla terenów, dla których dopuszczalny poziom hałasu w porze dnia wynosił 65 dB badania wykazały maksymalny jego poziom poniżej 62 dB, natomiast w porze nocy poziom ten nie przekroczył 55,8 dB, przy dopuszczalnym poziomie 56 dB. Również w punkcie pomiarowym znajdującym się w pobliżu żłobka miejskiego (P2 - ul. Wojciecha 23A) poziom hałasu nie przekroczył dopuszczalnej wartości tj. 61 dB.

Powyższe wnioski są zbieżne z obecnie obowiązującą Strategiczną mapą hałasu Katowice 2022.

Rys. 1 HALAS DROGOWY mapa emisyjna - wartości SDRR (średni dobowy ruch roczny)



5

Rys. 2 HALAS DROGOWY mapa emisyjna dla wskaźnika L_{dn50} (pora dnia)



6

Rys. 3 HALAS DROGOWY mapa inisyjna dla wskaźnika L_{NI} (pora nocny)



7

Rys. 4 HALAS DROGOWY - mapa terenów zagrożonych hałasem dla wskaźnika L_{DAS} (przekroczenia w porze dnia)



8

Rys. 5 HAŁAS DROGOWY - mapa terenów zagrożonych hałasem dla wskaźnika L_{sn} (przekroczenia w porze nocy)

