

Projekt

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA KATOWICE**

z dnia 2025 r.

**w sprawie ustalenia na rok 2026 wysokości opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego przechowywanie na
wyznaczonym parkingu strzeżonym oraz wysokości kosztów w przypadku odstąpienia od wykonania
dyspozycji usunięcia pojazdu**

Na podstawie art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 z późn. zm.) w związku z art. 18 ust. 2 pkt 15 oraz art. 40 ust. 1 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153) oraz w związku z art. 92 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 107 z późn. zm.), po przeprowadzeniu konsultacji w trybie art. 5 ust. 5 ustawy o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie (Dz. U. z 2025 r. poz. 1338),

**Rada Miasta Katowice
uchwała:**

§ 1. Ustalić na rok 2026 wysokość opłat za usunięcie pojazdu z drogi na obszarze miasta Katowice oraz wysokość opłaty za jego przechowywanie w wysokości określonej w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Ustalić na rok 2026 wysokość kosztów powstałych w wyniku wydania dyspozycji usunięcia pojazdu, a następnie odstąpienia od jego usunięcia w wysokości 80% opłaty za usunięcie pojazdu, ustalonej zgodnie z § 1.

§ 3. Wykonanie uchwały powierzyć Prezydentowi Miasta Katowice.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

Załącznik do uchwały nr

Rady Miasta Katowice

z dnia.....2025 r.

Wysokość opłat za usunięcie pojazdu

Tabela nr 1

Rodzaj pojazdu	Wysokość opłaty
hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego	179,00 zł
rower lub motorower	179,00 zł
motocykl	348,00 zł
pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony	749,00 zł
pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony do 7,5 tony	936,00 zł
pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej od 7,5 tony do 16 ton	1321,00 zł
pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 ton	1946,00 zł
pojazd przewożący materiały niebezpieczne	2367,00 zł

Wysokość opłat za przechowywanie pojazdu

Tabela nr 2

Rodzaj pojazdu	Wysokość opłaty (stawka za dobę)
hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego	35,00 zł
rower lub motorower	35,00 zł
motocykl	48,00 zł
pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony	65,00 zł
pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony do 7,5 tony	86,00 zł
pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej od 7,5 tony do 16 ton	122,00 zł
pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 ton	215,00 zł
pojazd przewożący materiały niebezpieczne	312,00 zł

Uzasadnienie

do uchwały Rady Miasta w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdu usuniętego z drogi oraz wysokości kosztów powstałych w razie odstąpienia od usunięcia pojazdu.

Zgodnie z art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251), rada powiatu jest uprawniona do corocznego ustalenia w drodze uchwały wysokości opłat za usuwanie pojazdów z dróg oraz ich przechowywania na parkingu strzeżonym, a także kosztów powstałych w przypadku odstąpienia od wykonania dyspozycji usunięcia.

Zgodnie z art. 130a ust. 6c wspomnianej ustawy na każdy rok kalendarzowy minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza, w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej "Monitor Polski" maksymalne stawki opłat, o których mowa w ust. 6a. Zaproponowana w treści uchwały wysokość opłat za usunięcia pojazdu z drogi i jego przechowywanie oraz wysokość kosztów, które musi pokryć właściciel w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu są konsekwencją szczegółowej analizy przesłanek ustawowych.

Biorąc pod uwagę konieczność sprawnej realizacji zadań wynikających z art. 130a ust. 1-2 zachodzi konieczność podjęcia w drodze uchwały ustalenia wysokości opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego przechowywanie na wyznaczonym parkingu.

W tym celu dokonano szczegółowej kalkulacji i sporządzono zestawienie przedstawiające rzeczywiste wydatki oraz dochody wpływające do budżetu miasta z tego tytułu na przestrzeni ostatnich dwóch lat.

W okresie od 1 stycznia 2024 r. do 31 grudnia 2024 r.:

- 641 795,91 zł (parkowanie i usuwanie pojazdów, przetargi na zbycie, druki zapłaty)
- 13 198,40 zł (oceny techniczne i wyceny pojazdów)

Łącznie wydatki: 654 994,31 zł

- 140 686,09 zł (wpływy z wpłat właścicieli pojazdów za holowanie i parkowanie)
- 10 234,29 zł (odsetki od opłat za usunięcie i parkowanie pojazdów)
- 34 769,08 zł (wpływ z tytułu demontażu i licytacji pojazdów)
- 378,97 zł (pozostałe odsetki)

Łącznie dochód: 186 063,41 zł

W okresie od 1 stycznia 2025 r. do 30 września 2025 r.:

- 593 680,76 zł (parkowanie i usuwanie pojazdów, przetargi na zbycie, druki zapłaty)
- 23 616,00 zł (oceny techniczne i wyceny pojazdów)

Łącznie wydatki: 501 038,50 zł

- 125 729,63 zł (wpływy z wpłat właścicieli pojazdów za holowanie i parkowanie)
- 8 535,35 zł (odsetki od opłat za usunięcie i parkowanie pojazdów)
- 14 714,32 zł (wpływ z tytułu demontażu i licytacji pojazdów)
- 301,76 zł (pozostałe odsetki)

Łącznie dochód: 149 281,06 zł

Przedstawione zestawienie wykazuje znaczącą różnicę pomiędzy dochodami a wydatkami jakie ponosi Miasto Katowice. Przyjęcie w uchwale stawek na poziomie innym niż zaproponowane oznaczałoby pogłębianie się deficytu finansowego miasta. Podkreślić należy, że przedmiotowe stawki nie mają charakteru karnego, tym niemniej stanowią one bezpośredni skutek zachowania niezgodnego z prawem. Opłaty te dotyczą osób, które naruszają przepisy i swoim postępowaniem utrudniają ruch drogowy lub stwarzają zagrożenie bezpieczeństwa dla innych uczestników ruchu.

Zaznaczyć należy, że pojazdy usunięte z drogi umieszcza się na parkingu wyznaczonym przez starostę. Zgodnie z art. 130a ust. 10 ustawy PoRD, starosta w stosunku do pojazdu usuniętego z drogi, w przypadkach określonych w ust. 1 lub 2, występuje do sądu z wnioskiem o orzeczenie jego przepadku na rzecz powiatu, jeżeli prawidłowo powiadomiony właściciel lub osoba uprawniona nie odebrała pojazdu w terminie 3 miesięcy od dnia jego usunięcia. Złożenie wniosku jest możliwe wyłącznie w oparciu o pełną i prawidłową dokumentację potwierdzającą wszystkie okoliczności związane z usunięciem pojazdu, przechowywaniem go oraz ustaleniem właściciela. Brak kompletnej dokumentacji uniemożliwia przygotowanie prawidłowego i skutecznego wniosku do sądu. Często zdarza się, że właściciele nie zgłaszają się po odbiór pojazdu lub ustalenie aktualnego właściciela jest długotrwałe. Coraz większa jest liczba przypadków pojazdów pozostawianych przez obywateli innych państw, gdzie ustalenie właściciela i jego prawidłowe powiadomienie jest niemożliwe.

Przez ten okres pojazdy te stoją na parkingu i generują każdego dnia koszty, które niejednokrotnie przewyższają wartość pojazdu. Przychody z tytułu opłat za pojazdy odbierane przez właścicieli tylko częściowo bilansują koszty związane z wykonaniem zadania.

Według stawek obowiązujących w roku 2025, na szacunkowy koszt odholowanego na podstawie art. 130a ustawy PoRD pojazdu składa się:

- koszt usunięcia/holowania pojazdu – 575 zł
- oszacowanie wartości pojazdu przez rzeczoznawcę samochodowego – 492 zł
- stawka za dobę przechowywania pojazdu na parkingu strzeżonym – 40 zł

Powyższe dotyczy pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t, który usuwany jest z terenu miasta Katowice najczęściej.

Analizując stawki obowiązujące w roku 2025 za usunięcie i przechowywanie pojazdów o d.m.c. do 3,5 t, stwierdzić należy, że miasto Katowice ma jedno z najniższych stawek.

Miasto	Stawka za holowanie	Stawka za dobę parkowania
Łódź	716 zł	62 zł
Dąbrowa Górnicza	716 zł	62 zł
Bydgoszcz	716 zł	62 zł
Warszawa	716 zł	62 zł
Szczecin	716 zł	62 zł
Gdańsk	710 zł	62 zł
Kraków	692 zł	59 zł
Poznań	660 zł	50 zł
Jaworzno	650 zł	60 zł
Rzeszów	650 zł	55 zł
Gliwice	620 zł	62 zł
Katowice	575 zł	40 zł

Mając powyższe na uwadze, zasadnym jest ustalenie stawek opłat za usunięcie oraz przechowywanie pojazdu na poziomie maksymalnym, na co wpływ mają również podwyżki cen paliw, usług oraz wzrost płacy minimalnej.

Przyjęcie projektowanej uchwały jest niezbędne dla zapewnienia prawidłowej realizacji ustawowych obowiązków powiatu i zapewnienia wymaganego standardu działań.