

1. Porównanie stawek podatku od środków transportowych za rok 2025 w zakresie grupy z największą liczbą pojazdów na terenie miasta Katowice w odniesieniu do poszczególnych miast Unii Metropolii Polskich oraz miast ościennych

Rodzaj pojazdu	stawki max.	stawki min.	Katowice	Warszawa	Kraków	Wrocław	Ruda Śląska	Mikołów	Chorzów
samochody ciężarowe o dopuszczalnej m.c od 12 ton z zawieszeniem pneumatycznym lub uważanym za równoważne									
3 osie									
od 23 t	4 809,70 zł	971,34 zł	2 124,00 zł	2 640,00 zł	3 444,00 zł	2 760,00 zł	2 200,00 zł	1 788,00 zł	1 968,00 zł
ciągniki siodłowe i balastowe o dmc powyżej 12 ton z zawieszeniem pneumatycznym lub uważanym za równoważne									
od 31 t	3 717,57 zł	1 353,03 zł	2 496,00 zł	3 240,00 zł	3 444,00 zł	2 652,00 zł	2 100,00 zł	2 220,00 zł	2 100,00 zł
przyczepy lub naczepy o dmc zespołu pojazdów powyżej 12 ton z zawieszeniem pneumatycznym lub uważanym za równoważne									
3 osie i więcej									
od 38 t	3 717,57 zł	902,75 zł	1 680,00 zł	2 136,00 zł	2 664,00 zł	2 616,00 zł	2 100,00 zł	1 476,00 zł	1 800,00 zł

2. Liczba pojazdów w mieście Katowice w latach w odniesieniu do poziomu realizowanych dochodów

Rok	Plan (zł)	Wykonanie (zł)	Procent wykonania	Liczba pojazdów – grudzień	Zmiana liczby pojazdów – w stosunku do roku poprzedniego
2021	12 550 000	12 409 204,24	98,88%	8159	
2022	12 500 000	12 514 304,23	100,11%	7911	-248
2023	13 800 000	14 455 807,60	104,75%	8133	222
2024	16 000 000	15 977 150,79	99,86%	7686	-447
2025	16 600 000	14 974 905,76 (*)	90,21%	7282 (**)	-404

*wykonanie 2025 wg stanu na koniec października

** liczba pojazdów 2025 wg stanu na koniec października

Powyższe zestawienie wskazuje, że pomimo „ruchu” w ilości pojazdów (*wyrejestrowanych, sprzedanych, zakupionych, zarejestrowanych*) wykonanie dochodu z tytułu podatku od środków transportowych w wyżej wymienionych latach oscyluje wokół 100% - co daje pewny coroczny dochód z tego tytułu. Dodatkowo na uwagę zasługuje fakt, że pomimo, iż w roku 2023 nastąpił najwyższy wzrost wysokości stawek w podatku od środków transportowych o wskaźnik inflacji tj. 11,8% liczba pojazdów w stosunku do roku poprzedniego wzrosła o ponad 200 samochodów.

3. Wysokość utraconego dochodu przez miasto Katowice z uwagi na niezastosowanie maksymalnych stawek w podatku od środków transportowych

Rok	Skutki niezastosowania stawek maksymalnych
2021	9 229 618,21 zł
2022	9 286 575,00 zł
2023	10 543 980,00 zł
2024	11 928 761,00 zł
2025	12 201 376,00 zł

Podatek od środków transportowych stanowi w całości dochód własny gminy. Zastosowanie stawek minimalnych lub nie dokonywanie corocznego ich wzrostu o wskaźnik inflacji spowodowałoby wyraźne obniżenie wpływów budżetowych, co zmniejsza możliwości finansowania zadań własnych gminy, w tym inwestycji drogowych i infrastrukturalnych, które są kluczowe m.in. dla podmiotów transportowych. Jak wskazano powyżej z tytułu nie zastosowania stawek maksymalnych wskazanych przez Ministerstwo Finansów miasto corocznie traci znaczne kwoty dochodów ponieważ gmina rezygnuje z potencjalnego dochodu, który – zważywszy na inflację oraz rosnące koszty bieżące – mógłby stanowić istotne wsparcie w bilansowaniu budżetu.

Proponowane corocznie przez gminę Katowice stawki podatku od środków transportowych nie odbiegają znacząco od stawek uchwalanych w gminach sąsiednich a ich znaczne obniżenie lub „zamrożenie” nie da pewności, że liczba nowo zarejestrowanych pojazdów znacząco w gminie wzrośnie i pozwoli zwiększyć tym samym dochody budżetowe. Rejestracja pojazdów w danej gminie zależy od wielu czynników w których stawka podatku stanowi niewielki element decyzyjny, gdyż jej udział w kosztach działalności firm transportowych jest niewielki, ponadto stanowi koszt uzyskania przychodów co ma wpływ na zmniejszenie podatku dochodowego.

Niezależnie od powyższego po ogłoszeniu stawek na rok 2026 jak też po pozyskaniu informacji o liczbie pojazdów poszczególnych gmin prześlemy kolejne zestawienia w tej kwestii.