

Projekt

**UCHWAŁA NR .....  
RADY MIASTA KATOWICE**

z dnia ..... 2025 r.

**zmieniająca uchwałę w sprawie wprowadzenia Regulaminu korzystania z miejsc postojowych na  
Parkingu Park & Ride - Brynów oraz na Parkingu Park & Ride - Zawodzie w Katowicach**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15, art. 40 ust. 2 pkt 4 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 z późn. zm.) oraz art. 4 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (Dz. U. z 2021 r. poz. 679), po przeprowadzeniu konsultacji społecznych w trybie art. 5 ust. 5 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie (Dz. U. z 2024 r. poz. 1491 z późn. zm.)

**Rada Miasta Katowice  
uchwala:**

**§ 1.** W "Regulaminie korzystania z miejsc postojowych na Parkingu Park & Ride - Brynów oraz na Parkingu Park & Ride - Zawodzie w Katowicach", stanowiącym załącznik do uchwały nr XXVI/611/20 Rady Miasta Katowice z dnia 22 października 2020 r. w sprawie wprowadzenia Regulaminu korzystania z miejsc postojowych na Parkingu Park & Ride - Brynów oraz na Parkingu Park & Ride - Zawodzie w Katowicach (Dz. Urz. Woj. Śl. z 2020 r. poz. 7496) wprowadzić następujące zmiany:

1) w § 2 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Miejsca postojowe na Parkingu są dedykowane wyłącznie dla użytkowników Pojazdów korzystających z transportu lokalnego oferowanego przez przewoźników Zarządu Transportu Metropolitalnego w Katowicach zwanego dalej "ZTM", na podstawie biletów okresowych lub uprawnień do przejazdów, określonych w taryfie ZTM.”;

2) § 4 otrzymuje brzmienie:

„§ 4. 1. W czasie funkcjonowania Parkingu, o którym mowa w § 2 ust. 2, postój na nim jest nieodpłatny dla użytkowników Pojazdów posiadających bilety okresowe lub uprawnienia do przejazdu, określone w taryfie ZTM.

2. Nieodpłatne korzystanie z miejsca postojowego uzależnione jest od łącznego spełnienia następujących warunków:

- a) dysponowanie biletem okresowym lub posiadanie uprawnienia do przejazdów, określonych w taryfie ZTM,
- b) pobranie z terminala parkingowego biletu zerowego na podstawie oświadczenia o dysponowaniu biletem lub posiadaniu uprawnienia,
- c) umieszczenie biletu zerowego w lub na Pojeździe w widocznym miejscu pozwalającym na odczytanie jego treści.”;

3) w § 5 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. W przypadku stwierdzenia postoju bez umieszczonego biletu zerowego, użytkownik Pojazdu jest zobowiązany do zapłaty opłaty w wysokości określonej w ust. 2, w terminie 5 dni od dnia stwierdzenia postoju.”;

4) dodać § 7 w brzmieniu:

„§ 7. 1. Na terenie Parkingu zabrania się przebywania osobom, nie posiadającym biletów lub uprawnień, o których mowa w § 2 ust. 1 regulaminu.

2. Naruszenie zakazu, o którym mowa w ust. 1 skutkować będzie wezwaniem do opuszczenia Parkingu.”.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierzyć Prezydentowi Miasta Katowice.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

## Uzasadnienie

Wprowadzane niniejszą nowelą zmiany uchwały nr XXVI/611/20 Rady Miasta Katowice z dnia 22 października 2020 r. w sprawie wprowadzenia Regulaminu korzystania z miejsc postojowych na Parkingu Park & Ride - Brynów oraz na Parkingu Park & Ride - Zawodzie w Katowicach (Dz. Urz. Woj. Śl. z 2020 r. poz. 7496) wynikają z następujących okoliczności:

- wyłączenia z dniem 1 października 2023 roku systemu Śląskiej Karty Usług Publicznych (ŚKUP) oraz zastąpienia go przez system "Transport GZM". Infrastruktura Węzłów Przesiadkowych BRYNÓW oraz ZAWODZIE tworzona była w oparciu o funkcje systemu ŚKUP (automatyczne kasy parkingowe, przystosowane wyłącznie do nośnika, jakim była karta ŚKUP). System "Transport GZM" oparty jest na większej ilości nośników (aplikacja na urządzenia mobilne, Metrokarta ZTM, bankowe karty płatnicze oraz będące jeszcze w obiegu karty ŚKUP). Modernizacja urządzeń wymagałaby kosztownej, całkowitej wymiany oraz ponownej integracji i certyfikacji. Wobec powyższego podjęto decyzję o wprowadzeniu modyfikacji systemu, polegającej na wyposażeniu infrastruktury technicznej parkingów w opcję umożliwiającą złożenie oświadczenia o posiadaniu biletu okresowego ZTM zapisanego na jednym z nośników (analogiczne do zastosowanego na parkingu Węzła Przesiadkowego LIGOTA w Katowicach). Za jego wprowadzeniem przemawia również brak konieczności ciągłego kosztownego modernizowania urządzeń oraz aktualizowania i certyfikowania zainstalowanego na nich oprogramowania, związanego z wdrażaniem nowych biletów oraz taryf (Miasto Katowice nie jest właścicielem ani operatorem systemu "Transport GZM"). Do przedmiotowego rozwiązania nie wniosła uwag Instytucja Zarządzająca Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2020-2024, zwracając uwagę na konieczność zachowania zgodności z zapisami oraz celami, zawartych we wnioskach o dofinansowanie.

- otrzymywania przez Urząd Miasta Katowice interwencji, związanych z wykorzystywaniem terenu węzłów (w szczególności parkingu kubaturowego Węzła Przesiadkowego BRYNÓW) niezgodnie z jego przeznaczeniem (zgromadzenia, głośne odtwarzanie muzyki, driftowanie). Mając na uwadze charakter ww. wykorzystywania oraz możliwość stosowania wobec części ze zdarzeń przepisów ustawy z dnia 20 maja 1971 r. - *Kodeks wykroczeń*, wprowadza się zapis zabraniający przebywania na terenie parkingów osobom nie posiadającym biletów okresowych lub uprawnień do przejazdów, określonych w taryfie ZTM.