

**UCHWAŁA NR .....  
RADY MIASTA KATOWICE**

z dnia ..... 2025 r.

**w sprawie zwolnienia od podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust.2 pkt 8 i art.40 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (*Dz.U. z 2025r. poz. 1153*), art. 12 ust.4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (*Dz.U. z 2025r. poz. 707*).

**Rada Miasta Katowice  
uchwała:**

- § 1. Od podatku od środków transportowych zwalnia się autobusy z napędem elektrycznym oraz wodorowym.
- § 2. Traci moc uchwała Rady Miasta Katowice nr XLIX/1009/17 z dnia 23 listopada 2017 r. w sprawie zwolnienia od podatku od środków transportowych.
- § 3. Wykonanie uchwały powierzyć Prezydentowi Miasta Katowice.
- § 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

## **Uzasadnienie do projektu uchwały Rady Miasta Katowice w sprawie zwolnienia od podatku od środków transportowych**

Projekt uchwały ma na celu rozszerzenie obowiązującego w mieście zwolnienia od podatku od środków transportowych dla autobusów o napędzie elektrycznym o autobusy z napędem wodorowym. Rozwiązanie to wynika z dynamicznego rozwoju technologii zeroemisyjnych, coraz szerszej dostępności rynkowej takich pojazdów oraz z potrzeby konsekwentnego wspierania polityki miasta w zakresie poprawy jakości powietrza, ograniczania hałasu i realizacji celów klimatycznych. Autobusy elektryczne i wodorowe, jako pojazdy zeroemisyjne w miejscu użytkowania, w sposób istotny przyczyniają się do redukcji emisji tlenków azotu i pyłów zawieszonych w ruchu miejskim, a także ograniczają uciążliwości akustyczne, co jest szczególnie istotne w strefach zamieszkania oraz wzdłuż głównych arterii komunikacyjnych.

Podstawę prawną do podjęcia niniejszej uchwały stanowią przepisy ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych, które w art. 12 ust. 1 określają ustawowe zwolnienia w podatku od środków transportowych, a w art. 12 ust. 4 przyznają radzie gminy kompetencje do wprowadzenia innych zwolnień niż wynikające z ust. 1. Kompetencja organu stanowiącego wynika również z art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym. Definicje oraz sposób identyfikacji pojazdów zeroemisyjnych wynikają z przepisów o elektromobilności i paliwach alternatywnych, przy czym spełnienie warunków zwolnienia może być weryfikowane na podstawie danych zawartych w dowodzie rejestracyjnym i w systemie Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców.

Zakres regulacji obejmuje wprowadzenie zwolnienia przedmiotowego dla autobusów o napędzie elektrycznym oraz dla autobusów o napędzie wodorowym, z jednoczesnym uchYLENIEM obowiązującej dotychczas uchwały w zakresie zwolnienia dla autobusów elektrycznych i przyjęciem nowej, kompleksowej regulacji. Preferencyjne stawki podatkowe dotychczas stosowane dla pojazdów spełniających normy emisji spalin EURO 1-4 oraz EURO 5-6 pozostają bez zmian i nadal będą miały zastosowanie dla pozostałych kategorii pojazdów objętych podatkiem od środków transportowych, co zapewnia spójność systemu zachęt podatkowych.

Zwolnienie stanowi instrument polityki lokalnej motywujący operatorów publicznego i komercyjnego transportu zbiorowego do wymiany taboru na pojazdy zeroemisyjne, co sprzyja poprawie stanu zdrowia mieszkańców oraz podnosi jakość życia w przestrzeni miejskiej. Zwolnienie ma charakter ogólny i przedmiotowy, odnosi się do cech pojazdu, a nie do cech właściciela i jest dostępne na jednakowych zasadach dla nieoznaczonego kręgu podatników. Z tego względu nie stanowi ono pomocy publicznej, w tym pomocy de minimis.

Wprowadzenie zwolnienia spowoduje ubytek dochodów budżetu miasta z tytułu podatku od środków transportowych w części dotyczącej autobusów zeroemisyjnych. Skala ubytku zależeć będzie od liczby zarejestrowanych w mieście autobusów elektrycznych i wodorowych oraz od stawek maksymalnych. Ubytek można oszacować jako sumę iloczynów liczby autobusów elektrycznych i wodorowych oraz właściwej stawki dla tej kategorii. Szacuje się, że na początku 2026 r. liczba autobusów elektrycznych wyniesie 70 szt., liczba autobusów wodorowych 10 szt., a stawka podatku 3 762,73 zł za pojazd, co dałoby przewidywany ubytek roczny z tytułu niezastosowania stawek maksymalnych w wysokości ok. 300 000,00 zł.

Uchwała przewiduje wejście w życie z dniem 1 stycznia 2026 r. i stosowanie do zobowiązań podatkowych począwszy od 2026 r. Z dniem jej wejścia w życie traci moc uchwała Rady Miasta Katowice nr XLIX/1009/17 z dnia 23 listopada 2017 r.