

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA KATOWICE

z dnia 2025 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2026
obowiązujących na terenie miasta Katowice

Na podstawie art. 18 ust.2 pkt 8, art.40 ust.1, art.41 ust.1, art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (*Dz.U. z 2025 r. poz. 1153*) oraz art. 8, art. 9, art. 10, art. 12 b ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (*Dz.U. z 2025 r. poz. 707*)

Rada Miasta Katowice
uchwała:

§ 1. Określić wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie miasta Katowice w wysokości:

1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej oraz wpływu na środowisko naturalne:

a) pojazdy powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie:

- nieposiadających certyfikatu EURO	1.008,00 zł
- posiadających certyfikat EURO 1 do 4	600,00 zł
- posiadających certyfikat EURO 5 do 6	540,00 zł

b) pojazdy powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie:

- nieposiadających certyfikatu EURO	1.776,00 zł
- posiadających certyfikat EURO 1 do 4	924,00 zł
- posiadających certyfikat EURO 5 do 6	816,00 zł

c) pojazdy powyżej 9 ton i poniżej 12 ton:

- nieposiadających certyfikatu EURO	2.172,00 zł
- posiadających certyfikat EURO 1 do 4	1.212,00 zł
- posiadających certyfikat EURO 5 do 6	1.032,00 zł

2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		stawka obowiązującego podatku	
nie mniej niż	mniej niż	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym i uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia
1	2	3	4
DWIE OSIE			
12	14	1.620,00 zł	1.872,00 zł
14		1.800,00 zł	2.496,00 zł
TRZY OSIE			
12	19	1.332,00 zł	1.992,00 zł
19	23	1.848,00 zł	2.316,00 zł
23		2.220,00 zł	2.808,00 zł
CZTERY OSIE I WIĘCEJ			
12	27	1.332,00 zł	1.800,00 zł
27	29	2.172,00 zł	2.868,00 zł
29		3.672,00 zł	4.272,00 zł

3) od ciągników siodłowych lub balastowych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton z uwzględnieniem wpływu na środowisko naturalne:

- nieposiadających certyfikatu EURO 1.500,00 zł
- posiadających certyfikat EURO 1 do 4 1.488,00 zł
- posiadających certyfikat EURO 5 do 6 1.332,00 zł

4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów, ilości osi i rodzaju zawieszenia:

liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa w (w tonach)		stawka obowiązującego podatku	
nie mniej niż	mniej niż	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym i uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia
1	2	3	4
DWIE OSIE			
12	25	1.692,00 zł	1.980,00 zł
25	31	1.776,00 zł	2.700,00 zł
31		2.604,00 zł	3.588,00 zł
TRZY OSIE I WIĘCEJ			
12	40	2.424,00 zł	3.024,00 zł
40		3.288,00 zł	4.416,00 zł

5) od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego 564,00 zł

6) od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów, ilości osi i rodzaju zawieszenia:

liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa w (w tonach)		stawka obowiązującego podatku	
nie mniej niż	mniej niż	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym i uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia
1	2	3	4
JEDNA OŚ			
12	25	540,00 zł	600,00 zł
25		744,00 zł	936,00 zł
DWIE OSIE			
12	33	1.272,00 zł	1.476,00 zł
33	38	1.920,00 zł	2.244,00 zł
38		2.616,00 zł	3.012,00 zł
TRZY OSIE I WIĘCEJ			
12	38	1.404,00 zł	1.608,00 zł
38		1.752,00 zł	2.664,00 zł

7) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy oraz wpływu na środowisko naturalne:

a) mniejszej niż 22 miejsca:

- nieposiadających certyfikatu EURO 2.232,00 zł

- posiadających certyfikat EURO 1 do 4	1.932,00 zł
- posiadających certyfikat EURO 5 do 6	1.752,00 zł
b) równej lub większej niż 22 miejsca:	
- nieposiadających certyfikatu EURO	2.724,00 zł
- posiadających certyfikat EURO 1 do 4	2.424,00 zł
- posiadających certyfikat EURO 5 do 6	2.184,00 zł

§ 2. Wykonanie uchwały powierzyć Prezydentowi Miasta Katowice.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

Uzasadnienie

do projektu uchwały Rady Miasta Katowice w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2026 obowiązujących na terenie miasta Katowice.

Zgodnie z art. 10 ust.1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (*Dz.U. z 2025 r. poz. 707*) rada gminy w drodze uchwały określa wysokość stawek podatku od środków transportowych. Górne granice stawek kwotowych w podatku od środków transportowych określone w art. 10 ust.1 cytowanej ustawy zgodnie z art. 20 ust. 1 obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Wskaźnik cen ustala się na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego, natomiast górne granice stawek kwotowych ogłasza w drodze obwieszczenia Minister właściwy do spraw finansów publicznych. Powyższe dane są publikowane w Dzienniku Urzędowym RP „Monitor Polski”. Ogłoszony przez Prezesa GUS wskaźnik w pierwszym półroczu 2025 w stosunku do pierwszego półrocza 2024 r. wyniósł 104,5 % (*wzrost cen o 4,5%*). W załącznikach do ustawy od 1-3 określono również stawki minimalne dla poszczególnych rodzajów pojazdów. Jeżeli górna granica stawki określonej w art.10 ust.1 wyżej wymienionej ustawy jest niższa od odpowiedniej stawki minimalnej, przyjmuje się stawkę określoną w załącznikach do ustawy. Zaproponowane w uchwale stawki podatku od środków transportowych uwzględniają wymogi ustawowe zawarte w art. 10 i 20b ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które nie stanowią pomocy de minimis.

W projekcie uchwały, z uwagi na wzrost cen towarów i usług konsumpcyjnych proponuje się podniesienie stawek podatku od środków transportowych w stosunku do stawek obowiązujących w roku 2025 na poziomie wskaźnika inflacji, który w zależności od rodzaju pojazdu będzie kształtował się od 3,33% do 4,65%. W skali miesiąca kwotowa różnica w poszczególnych kategoriach pojazdów będzie kształtować się na poziomie od 2 zł do 15 zł.

Nadmienić należy, że prawie połowa proponowanych stawek podatku jest ustalona na poziomie niższym niż 50 % stawki maksymalnej podatku.

Ponadto zaproponowano preferencyjne stawki podatku dla pojazdów niwelujących szkodliwy wpływ na środowisko naturalne, w tym posiadających normy emisji spalin EURO 5 i EURO 6. Jednocześnie odrębną uchwałą proponuje się rozszerzyć zwolnienie od podatku od środków transportowych, poza autobusami posiadającymi napęd elektryczny o autobusy o napędzie wodorowym.

Zaproponowane stawki podatku od środków transportowych spowodują ubytek dochodu z tytułu niezastosowania stawek maksymalnych w wysokości 11 955 246,38 zł i równocześnie pozwolą na osiągnięcie zaplanowanych z tego tytułu na rok 2026 dochodów w wysokości ok. 16 000 000,00 zł.