

Katowice, dnia 23 sierpnia 2025 r.

OP.4131.1.279.2025.MP.1

Zarząd Transportu Metropolitalnego

ul. Barbary 21A
40-053 Katowice

kancelaria@metropoliaztm.pl

transportgzm.pl

Szanowny Pan

Waldemar BOJARUN

Wiceprezydent Miasta Katowice

Urząd Miasta Katowice

ul. Młyńska 4

40-098 Katowice

Szanowny Panie Prezydencie,

Dotyczy: materiałów na posiedzenie Komisji Transportu Rady Miasta Katowice w dniu 4 września 2025 r.

W odpowiedzi na pismo T-II.7240.53.2025.MC T-II.KW-000243/25 z dnia 4 sierpnia 2025 r. w sprawie materiałów na posiedzenie Komisji Transportu Rady Miasta Katowice w dniu 4 września 2025 r., Zarząd Transportu Metropolitalnego uprzejmie informuje, że w związku z realizacją inwestycji PKP PLK S.A pn.: „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E30 i E65) na obszarze Śląska, etap I: linia E-65 na odc. „Będzin – Katowice – Tychy – Czechowice – Dziedzice – Zebrzydowice” w części 1 (LOT A) na odcinku Katowice Szopienice Płd – Katowice – Katowice Piotrowice” w wyniku uzgodnień prowadzonych z Miastem Katowice, wykonawcą prac oraz PKP PLK S. A. w bieżącym roku wprowadzone zostały kolejne liczne zmiany w funkcjonowaniu komunikacji miejskiej w Katowicach.

Informujemy, że przygotowanych i uruchomionych zostało 10 dodatkowych nowych tymczasowych przystanków:

- „Brynów W. Pola”[01] – zlokalizowany przy ul. W. Pola, na wysokości budynków nr 77-95,
- „Szopienice Wiadukt”[31] – zlokalizowany przy ul. Wiosny Ludów, w rejonie przebudowywanego wiaduktu,
- „Załęska Hałda Brygadzystów”[31] – zlokalizowany przy pl. Poloka,
- „Załęska Hałda Dobrego Urobku”[31] – zlokalizowany przy ul. Dobrego Urobku w rejonie skrzyżowania z ul. Załęska Hałda,
- „Załęska Hałda Dobrego Urobku”[32] – zlokalizowany przy ul. Dobrego Urobku w rejonie skrzyżowania z ul. Załęska Hałda,
- „Załęże PKP”[32] – zlokalizowany przy ul. Pukowca, naprzeciwko istniejącego stanowiska przystankowego,

- „Załęże Pukowca”[31] – zlokalizowany przy ul. Żeliwnej, przed skrzyżowaniem z ul. Pukowca,
- „Załęże Pukowca”[32] – zlokalizowany przy ul. Pukowca, przed skrzyżowaniem z ul. Żeliwną,
- „Załęże Kąpielisko Bugła”[34] – zlokalizowany przy ul. Relaksowej, w rejonie wejścia na kąpielisko Bugła,
- „Załęże Żeliwna Park Technologiczny”[32] – zlokalizowany przy ul. Żeliwnej, naprzeciwko istniejącego stanowiska przystankowego.

Od dnia 20 maja 2025 r. w związku z ponownym wyłączeniem możliwości przejścia pieszego pod wiaduktem nad ul. Kłodnicką wprowadzone zostały zmiany trasy przejazdu linii autobusowych **51 i 913** wraz z zawieszeniem kursowania tymczasowej linii **Z-51** zgodnie z poniższym:

- Linia autobusowa 51:
 - w kierunku Os. Tysiąclecia – po obsłudze przystanku „Ligota Wileńska”[01] została skierowana ulicami: Panewnicką, Mazurską, Piotrowicką, z obsługą przystanku „Ligota Poleska”[01], Armii Krajowej, z obsługą przystanków: „Park Zadole”[01] oraz „Piotrowice Dworzec PKP”[01], Kościuszki, z obsługą przystanków: „Piotrowice Fabryka Maszyn”[02] oraz „Ochojec Lechicka”[02], przejazd tunelem do ul. Kolejowej, Kolejową, Rzeszółki, Kłodnicką, z obsługą przystanków: „Ligota Rzeszółki”[01] oraz „Ligota Kiepur”[01] do włączenia się na swoją trasę na przystanku „Brynów Centrum Przesiadkowe”[02],
 - w kierunku Ligoty – po obsłudze przystanku „Ligota Kłodnicka”[01] została skierowana ulicami: Kolejową, z obsługą przystanków: „Ligota Kolejowa”[01] oraz „Ligota Kolejowa LIBERO”[01], Kościuszki, z obsługą przystanku „Ochojec Lechicka”[01], Armii Krajowej, z obsługą przystanków: „Piotrowice Fabryka Maszyn”[05], „Piotrowice Dworzec PKP”[02] oraz „Park Zadole”[02], Piotrowicką, z obsługą przystanku „Ligota Poleska”[02], do włączenia się na swoją trasę na przystanku „Ligota Panewnicka”[01].
- Linia autobusowa 913:
 - w kierunku Brynowa – po obsłudze przystanku „Ligota Wileńska”[01] została skierowana ulicami: Panewnicką, Mazurską, Piotrowicką, z obsługą przystanku „Ligota Poleska”[01], Armii Krajowej, z obsługą przystanków: „Park Zadole”[01] oraz „Piotrowice Dworzec PKP”[01], Kościuszki, z obsługą przystanków: „Piotrowice Fabryka Maszyn”[02] oraz „Ochojec Lechicka”[02], do przystanku końcowego „Brynów Centrum Przesiadkowe”[02],
 - w kierunku Ligoty – po obsłudze przystanku „Brynów Centrum Przesiadkowe”[01] została skierowana ulicami: Kościuszki, z obsługą przystanków: „Ligota LIBERO”[01] oraz „Ochojec Lechicka”[01], Armii Krajowej, z obsługą przystanków: „Piotrowice Fabryka Maszyn”[05], „Piotrowice Dworzec PKP”[02] oraz „Park Zadole”[02], Piotrowicką, z obsługą przystanku „Ligota Poleska”[02], do włączenia się na swoją trasę na przystanku „Ligota Panewnicka”[01].

Nadmieniamy, że utrzymane zostało kursowanie linii autobusowej **13** na trasie skróconej „Ligota Dworzec PKP” – „Bykowina Grzegorzka” oraz kursowanie czasowej linii

autobusowej **Z-13** w relacji: „Brynów Centrum Przesiadkowe” – „Ligota Kolejowa” – „Brynów Centrum Przesiadkowe”.

Od dnia 24 maja 2025 r. w związku z wyłączeniem przejazdu pod wiaduktem w ciągu ul. Wiosny Ludów uruchomiona została zastępcza linia autobusowa **Z-25**, finansowana przez Wykonawcę prac na trasie „Szopienice Wiadukt” – „Szopienice Kościół”. Przedmiotowa linia zapewnia bezpośredni dojazd do centrum Szopienic, mieszkańcom części dzielnicy zlokalizowanej za torami, szczególnie osobom o ograniczonej mobilności, którzy dotychczas korzystali w dojazdach z komunikacji tramwajowej.

Od dnia 16 czerwca 2025 r. zamknięty został przejazd i przejście piesze wiaduktem w ciągu ul. Dobrego Urobku. W związku z powyższym Zarząd Transportu Metropolitalnego uruchomił dodatkową, bezpłatną, czasową linię **Z-38**, finansowaną przez Wykonawcę prac, na trasie: „Załęska Hałda Brygadzystów” – „Brynów W. Pola”. Przedmiotowa linia zapewnia dojazd mieszkańcom Brynowa i Załęskiej Hałdy, którzy dotychczas korzystali z przejścia pieszego przebudowywanym wiaduktem.

Od dnia 28 czerwca 2025 r. zamknięta została kładka dla pieszych pomiędzy ulicami Pośpiecha i Pukowca. W związku z powyższym Zarząd Transportu Metropolitalnego uruchomił dodatkową, bezpłatną, czasową linię **Z-7**, finansowaną przez Wykonawcę prac, na trasie: „Załęże Pośpiecha” – „Załęże Kąpielisko Bugla”. Przedmiotowa linia zapewnia dojazd mieszkańcom Załęża, którzy dotychczas korzystali z kładki nad torami.

Od dnia 18 lipca 2025 r. w związku z przywróceniem przejścia pieszego pod wiaduktem nad ul. Kłodnicką wprowadzone zostały zmiany trasy przejazdu dla linii autobusowych **51 i 913** zgodnie z poniższym:

- Linia autobusowa 51:
 - w kierunku Ligoty – po obsłudze przystanku „Ligota Kłodnicka”[01] została skierowana ulicą: Kolejową, do przystanku końcowego „Ligota Kolejowa”[02],
 - w kierunku Os. Tysiąclecia – po obsłudze przystanku „Ligota Kolejowa”[01] została skierowana ulicami: Kolejową, Rzeszówki, Kłodnicką, do włączenia się na swoją trasę na przystanku „Ligota Rzeszówki”[01].
- Linia autobusowa 913 kursuje na trasie skróconej „Ligota Dworzec PKP” – „Panewniki Owsiana”.

Dodatkowo przywrócone zostało kursowanie czasowej linii autobusowej **Z-51** w relacji: „Ligota Dworzec PKP” – „Ligota Akademiki”. Nadmieniamy, że utrzymane zostało kursowanie linii autobusowej **13** na trasie skróconej „Ligota Dworzec PKP” – „Bykowina Grzegorzka” oraz kursowanie czasowej linii autobusowej **Z-13** w relacji: „Brynów Centrum Przesiadkowe” – „Ligota Kolejowa” – „Brynów Centrum Przesiadkowe”.

Od dnia 1 sierpnia 2025 r. w związku z wnioskami mieszkańców wprowadzony został nowy rozkład jazdy linii autobusowej **Z-25** zakładający uruchomienie dodatkowych kursów w godzinach wczesno porannych i późnowieczornych we wszystkie dni tygodnia.

Od dnia 30 sierpnia 2025 r. przywrócony zostanie przejazd pod wiaduktem nad ul. Załęską w Katowicach. W związku z tym zostaną przywrócone stałe trasy przejazdu dla linii

autobusowych **9, 10, 12, 138, 296, 657, 657N i 905N** z przejazdem ulicami Załęską, W. Pola i Dziewięciu z Wujka. Dodatkowo do obsługi przez ww. linie włączony zostanie dwukierunkowy przystanek „Brynów W. Pola”[01][02] zlokalizowany przy ul. W. Pola w rejonie budynków 77-95. Utrzymana na stałe zostanie obecna trasa przejazdu linii autobusowej **48** bezpośrednio przez ul. Ligocką. Ponadto, wprowadzona zostanie korekta rozkładów jazdy linii **37, 46 i Z-38**. Zawieszona zostanie czasowa linia zastępcza **Z-48**.

Od dnia 1 września 2025 r. w związku z zakończeniem okresu wakacyjnego i zamknięciem kąpieliska Bugla ograniczona zostanie częstotliwość kursowania linii autobusowej **Z-7** poza godzinami szczytów komunikacyjnych i w dni wolne.

Nadmieniamy, że Zarząd Transportu Metropolitalnego podpisał umowę ze spółką PKP PLK S.A. oraz Wykonawcą prac – Konsorcjum Firm: Torpol S.A oraz Intop Warszawa Sp. z o.o. dotyczącą finansowania wzrostu kosztów funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w związku z punktowymi zamknięciami wiaduktów kolejowych. W ramach umowy finansowane są linie autobusowej komunikacji zastępczej: **Z-13, Z-48, Z-51 i Z210** oraz, w przypadku wyłączenia przejścia pieszego pod wiaduktem w ciągu ul. Kłodnickiej, wydłużenia tras przejazdu linii autobusowych **51 i 913**. Łączna kwota finansowania w ramach umowy wynosi ok. 3,77 mln zł w skali roku.

Z poważaniem

Zastępca Dyrektora ZTM
ds. Przewozów

Aleksander Sobota

Załączniki: Schematy linii zastępczych

Otrzymują: Adresat,
ZTM: OP.