



Katowice, dnia 02.09.2025 r.

PIERWSZY WICEPREZYDENT MIASTA KATOWICE

T-II.7240.35.2025.JS

T-II.ZD-000227/25

Szanowny Pan
Łukasz Borkowski
Przewodniczący
Rady Miasta Katowice

Dotyczy: wniosków Radnych Rady Miasta Katowice zgłoszonych podczas posiedzenia Komisji Transportu z dnia 10 lipca 2025 r. w temacie „Informacja dotycząca rozwoju siatki połączeń komunikacyjnych oraz modyfikacji rozkładów jazdy w kontekście tworzenia nowych zasobów mieszkaniowych na terenie miasta Katowice. Stan obecny oraz perspektywy na przyszłość.”

W nawiązaniu do wniosków Radnych Rady Miasta Katowice zgłoszonych podczas posiedzenia Komisji Transportu z dnia 10 lipca 2025 r. oraz pisma Wydziału Transportu T-II.KW-000256/25 z dnia 6 sierpnia 2025 r. informuję, że Zarząd Transportu Metropolitalnego udzielił odpowiedzi na przedmiotowe wnioski Państwa Radnych. W załączeniu przekazuję stanowisko przesłane przez ZTM dotyczące:

- wniosku Pani Radnej Marii Ryś odnoszącego się do oczekiwań mieszkańców ulic Kosmicznej oraz Adama w zakresie połączenia autobusowego, które w dość szybkim czasie pozwoliłoby dojechać do dworca, a także uwzględnienia zarówno potrzeb komunikacyjnych w rejonie nowych inwestycji jak i weryfikacji obecnie istniejących połączeń dla całej dzielnicy,
- wniosku Pani Radnej Barbary Mańdok o ponowne przeanalizowanie możliwości usytuowania przystanku na żądanie dla linii M13 na trasie z Mysłowic do Katowic, przy ul. Mysłowickiej naprzeciwko sklepu „Biedronka” w Giszowcu,
- wniosku Pana Radnego Leszka Piechoty dotyczącego współpracy między ZTM a Tramwajami Śląskimi w zakresie koordynacji komunikacji autobusowej i tramwajowej w związku z zamknięciem estakady w Chorzowie,
- wniosku mieszkańców osiedla Stroma przedstawionego przez Pana Radnego Borysa Pronobisa dotyczącego wydłużenia trasy komunikacji zastępczej do przystanku „Stara Ligota Stroma” celem ułatwienia dostępu do ogródków działkowych oraz garaży.

Załącznik:

- pismo ZTM OP.4131.1.274.2025.KM.1 z dnia 13.08.2025 r.

Z poważaniem

Bogumił Sobuła
Pierwszy Wiceprezydent
Miasta Katowice
/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

Prowadzący sprawę:

Jarosław Stolarczyk (tel. 32 259 32 55)

Kopia:

1. Biuro Rady Miasta
2. Wydział Transportu

Wpł. dn. 2025-08-26
Zarząd Transportu Metropolitalnego

Katowice, dnia 13 sierpnia 2025 r.

OP.4131.1.274.2025.KM.1

ul. Barbary 21A
40-053 Katowice

kancelaria@metropoliaztm.pl

transportgzm.pl

Pan

Bogusław LOWAK

Naczelnik Wydziału Transportu

Urząd Miasta Katowice

ul. Warszawska 4

40-006 Katowice

Szanowny Panie Naczelniku,

Dotyczy: odpowiedzi na pismo o sygnaturze T-II.KW-000256/25 z dnia 06.08.2025 r.

W odpowiedzi na pismo o sygnaturze T-II.KW-000256/25 z dnia 06.08.2025 r. przekazujące zapytania Radnych Rady Miasta Katowice dotyczące funkcjonowania Ptz na terenie miasta, Zarząd Transportu Metropolitalnego przesyła odpowiedzi na poszczególne pytania:

- Ad 1.

Mieszkańcy ulic: Kosmicznej i Adama w Katowicach mają szybkie połączenie do i z centrum miasta realizowane przez linię autobusową 920. Na ulicy Kosmicznej zlokalizowane są dwa dwukierunkowe przystanki autobusowe: „Giszowiec Szyb Rożdzieński” oraz „Giszowiec Kosmiczna”. Natomiast w rejonie ulicy Adama zlokalizowany jest dwukierunkowy przystanek autobusowy „Giszowiec Adama”. Przystanki te obsługiwane są przez linie autobusowe: 30, 72, 108, 223, 292, 695 oraz 920, której czas przejazdu do centrum miasta wynosi 20 minut. W przypadku dojazdu do przystanku „Katowice Dworzec” można skorzystać z przesiadki np. na linię 930 na przystanku „Katowice Strefa Kultury”.

- Ad 2.

ZTM w pismach o sygnaturach: OP.055.19.2024.MF.1 z dnia 04.12.2024 r. oraz OP.055.21.2024.MF.1 z dnia 10.12.2024 r. (w załączeniu) przedstawił swoje stanowisko dotyczące włączenia dodatkowych przystanków na linii metropolitalnej M13, które w całości podtrzymuje. Uruchomienie nowych przystanków dla tej linii spowodowałoby całkowitą utratę charakteru tej linii, będącej szybkim połączeniem pomiędzy Katowicami -Mysłowicami i Sosnowcem, z obsługą głównych i węzłowych przystanków, na których występuje największa wymiana pasażerów. Na terenie dzielnicy Giszowiec linia M13 obsługuje cztery przystanki: „Giszowiec Gościnną”, „Giszowiec Radosna”, „Giszowiec Kościół” oraz „Giszowiec Mysłowicka”, co w opinii ZTM jest obecnie wystarczające.

- Ad 3.

Zarząd Transportu Metropolitalnego uprzejmie informuje, że zarówno miasto Katowice, jak również Chorzów przekazały organizację publicznego transportu zbiorowego

Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii w imieniu, której ZTM organizuje zintegrowany system transportu tramwajowego, autobusowego, trolejbusowego wraz z integracją taryfową z systemem kolejowym. Tym samym, zmiana oferty dotycząca m.in. rozkładów jazdy przygotowywana jest przez ZTM i zlecana do wykonania przez Operatorów, w tym przypadku Spółki Tramwaje Śląskie S.A., PKM Katowice Sp. o.o., PKM Świerklaniec Sp. z o.o. Wprowadzane zmiany są zintegrowane i zapewniają możliwości przejazdów w systemie bezpośrednim i przesiadkowym.

ZTM od dnia wyłączenia z ruchu Estakady, tj. 02.06.2025 r. czterokrotnie wprowadzał zmiany rozkładów jazdy oraz sposobu obsługi podstawowych ciągów komunikacyjnych, dostosowywanych każdorazowo do wprowadzanych organizacji ruchu, uwzględniając również wnioski pasażerów. Dodatkowo, w celu kompleksowego przygotowania oferty komunikacyjnej, ZTM był inicjatorem spotkań, również w terenie, mających na celu lepsze zobrazowanie występujących problemów z przejazdami, niejednokrotnie ulicami, na których do tej pory komunikacja zbiorowa nie funkcjonowała oraz omówienie jak najkorzystniejszych zmian dla pasażerów. Od dnia 09.08.2025 r. zostały wprowadzone kolejne zmiany na 15 liniach autobusowych obsługujących gminy: Chorzów i Siemianowice Śląskie. Zmiany obejmowały reorganizację funkcjonowania Ptz na terenie Siemianowic Śląskich i powiązane zostały z dostosowaniem do nowego układu drogowego związanego z całkowitym wyłączeniem z ruchu kołowego Estakady (DK 79) na terenie miasta Chorzów. Przedstawione przez ZTM zmiany zostały zaakceptowane przez zainteresowane gminy. Natomiast trasy linii tramwajowych dostosowane zostały do ograniczeń istniejącego układu torowego.

- Ad 4.

Autobusowa komunikacja zastępcza Z-38 uruchomiona została z uwagi na wyłączenie z ruchu kołowego ulicy Dobrego Urobku w Katowicach spowodowanym remontem wiaduktu kolejowego i finansowana jest przez Wykonawcę prac. Proponowane wydłużenie linii do przystanku „Stara Ligota Stroma” obecnie nie jest możliwe do wdrożenia, gdyż finansowanie tej linii realizowane jest przez Wykonawcę prac i rozliczane na podstawie podpisanej umowy oraz braku możliwości nawrotu w omawianym rejonie..

Nadmieniamy, że po otwarciu dla ruchu kołowego w ciągu ulicy Załęskiej, który planowany jest od dnia 30.08.br. zostanie przeanalizowana możliwość wydłużenia komunikacji zastępczej Z-38 do przedmiotowego przystanku. W przypadku potwierdzenia wnioskowanych potrzeb, ZTM przystąpi do uzgodnień z płatnikiem linii autobusowej komunikacji zastępczej.

Z poważaniem



Signed by / Podpisano przez:

Grzegorz Tadeusz
Rutkowski
Zarząd Transportu
Metropolitalnego

Date / Data: 2025-08-13
11:10

Załączniki:

Kopie pism w sprawie uruchomienia do obsługi dodatkowego przystanku na terenie dzielnicy Giszowiec dla linii metropolitalnej M13.

Otrzymują:

Adresat,
ZTM: OP.

Katowice, dnia 04 grudnia 2024 r.

OP.055.19.2024.MF.1

Zarząd Transportu Metropolitalnego

ul. Barbary 21A
40-053 Katowice

kancelaria@metropoliaztm.pl

transportgzm.pl

Szanowny Pan

Bogumił Sobuła

Pierwszy Wiceprezydent Miasta Katowice

Urząd Miasta Katowice

ul. Młyńska 4

40-098 Katowice

Szanowny Panie Prezydencie,

Dotyczy: interpelacji Radnej Rady Miasta Katowice Pani Barbary Mańdok w sprawie obsługi dodatkowych przystanków przez linię metropolitalną M13 w dzielnicy Giszowiec.

W odpowiedzi na pismo o sygnaturze T-II.0003.1.13.2024.JS, T-II.KW-000446/24 z dnia 26 listopada 2024 r. (data wpływu do ZTM 27 listopada 2024 r., L.dz. 69440/24) w sprawie włączenia do obsługi dodatkowych przystanków przez linię metropolitalną M13 w dzielnicy Giszowiec, Zarząd Transportu Metropolitalnego w Katowicach uprzejmie informuje, że zawarta we wniosku propozycja została poddana szczegółowej analizie pod względem dostępności do komunikacji zbiorowej, jak również możliwości techniczno-ruchowych dla omawianej linii.

Zadaniem wspomnianej linii metropolitalnej jest zapewnienie bezpośredniego, szybkiego połączenia w relacji Katowice – Mysłowice – Sosnowiec. Trasa przejazdu linii M13 oraz lista przystanków autobusowych obsługiwanych przez przedmiotową linię na terenie Miasta Katowice to efekt uzgodnień Zarządu Transportu Metropolitalnego z Urzędem Miasta Katowice. Z uwagi na przyśpieszony charakter linii do obsługi zostały włączone jedynie najważniejsze przystanki, tj. spełniające m.in. funkcję punktów przesiadkowych dla wielu linii autobusowych, czy odznaczających się dużą wymianą pasażerską.

W związku z powyższym, w obawie o utracenie przez linię jej podstawowego waloru, którym jest stosunkowo krótki czas przejazdu, ZTM z dużą ostrożnością podchodzi do problemu włączania do jej obsługi kolejnych przystanków. Na terenie dzielnicy Giszowiec linia M13 obsługuje cztery przystanki: „Giszowiec Gościnną”, „Giszowiec Radosną”, „Giszowiec Kościół” oraz „Giszowiec Mysłowicka”, co w opinii ZTM jest obecnie wystarczające.

Należy podkreślić, że przystanki: „Giszowiec Kolista Pętla”, „Giszowiec Karolinki” oraz „Giszowiec Kolista Stacja Paliw”, które miałyby dodatkowo obsługiwać linia M13 są obecnie obsługiwane przez linie autobusowe: 30, 72, 108, 223, 292, 695, 920.

Nadmieniamy również, że obsługa przystanku „Giszowiec Kolista Pętla” wymagałaby wjazdu kieszeniowego w celu możliwości jego obsługi, co spowodowałoby straty czasowe dla dotychczasowych pasażerów przedmiotowej linii z powodu wydłużenia trasy przejazdu oraz wywołałaby konieczność ponoszenia dodatkowych kosztów w przypadku korzystania z taryfy czasowej.

Z uwagi na przedstawione wyżej argumenty, nie jest planowane włączenie do obsługi linii metropolitalnej M13 dodatkowych przystanków na terenie dzielnicy Giszowiec.

Z poważaniem

Zastępca Dyrektora ZTM
ds. Przewozów

Aleksandra Sobota

Dyrektor
Zarządu Transportu
Metropolitalnego

Małgorzata Gutowska



**Transport
GZM**

Górnślasko-Zagłębłowska
Metropolia

Katowice, dnia ¹⁰..... grudnia 2024 r.

OP.055.21.2024.MF.1

Zarząd Transportu Metropolitalnego

ul. Barbary 21A
40-053 Katowice

kancelaria@metropoliaztm.pl

transportgzm.pl

Szanowny Pan

Bogumił Sobula

Pierwszy Wiceprezydent Miasta Katowice

Urząd Miasta Katowice

ul. Młyńska 4

40-098 Katowice

Szanowny Panie Prezydencie,

Dotyczy: interpelacji Radnej Rady Miasta Katowice Pani Barbary Mańdok w sprawie utworzenia nowego przystanku dla linii metropolitalnej M13 na ul. Mysłowickiej w dzielnicy Giszowiec.

W odpowiedzi na pismo o sygnaturze T-II.0003.1.15.2024.JS, T-II.KW-000463/24 z dnia 29 listopada 2024 r. (data wpływu do ZTM 02 grudnia 2024 r., L.dz. 70898/24) w sprawie utworzenia nowego przystanku dla linii metropolitalnej M13 na ul. Mysłowickiej w dzielnicy Giszowiec, Zarząd Transportu Metropolitalnego w Katowicach uprzejmie informuje, że zawarta we wniosku propozycja została poddana szczegółowej analizie pod względem dostępności do komunikacji zbiorowej, jak również możliwości techniczno-ruchowych dla omawianej linii.

Zadaniem wspomnianej linii metropolitalnej jest zapewnienie bezpośredniego, szybkiego połączenia w relacji Katowice – Mysłówice – Sosnowiec. Trasa przejazdu linii M13 oraz lista przystanków autobusowych obsługiwanych przez przedmiotową linię na terenie Miasta Katowice to efekt uzgodnień Zarządu Transportu Metropolitalnego z Urzędem Miasta Katowice. Z uwagi na przyspieszony charakter linii do obsługi zostały włączone jedynie najważniejsze przystanki, tj. spełniające m.in. funkcję punktów przesiadkowych dla wielu linii autobusowych, czy odznaczających się dużą wymianą pasażerską.

W związku z powyższym, w obawie o utracenie przez linię jej podstawowego waloru, którym jest stosunkowo krótki czas przejazdu, ZTM z dużą ostrożnością podchodzi do problemu włączania do jej obsługi kolejnych przystanków. Na terenie dzielnicy Giszowiec linia M13 obsługuje cztery przystanki: „Giszowiec Gościnną”, „Giszowiec Radosną”, „Giszowiec Kościół” oraz „Giszowiec Mysłowicka” (przystanek obsługiwany wyłącznie w kierunku „Bobrek Inwestycyjna Pętla II”), co w opinii ZTM jest obecnie wystarczające.

Z uwagi na przedstawione wyżej argumenty, nie jest planowane włączenie do obsługi linii metropolitalnej M13 dodatkowych przystanków na terenie dzielnicy Giszowiec.

Z poważaniem

Zastępca Dyrektora ZTM
ds. Przewozów

Aleksander Sobota

Dyrektor
Zarządu Transportu
Metropolitalnego
Małgorzata Gutowska