



Katowice, 03.07.2025 r.

WICEPREZYDENT MIASTA KATOWICE

T- 7240.35.2025.JS
T-II.ZD-000187/25

Szanowny Pan
Łukasz Borkowski
Przewodniczący Rady Miasta Katowice

W nawiązaniu do pisma Pana Przewodniczącego znak BRM.0012.10.7.2025.KJ-K z dnia 06.06.2025 roku, w związku z zaplanowanym na dzień 10.06.2025 r. posiedzeniem Komisji Transportu Rady Miasta Katowice, w załączeniu przedstawiam informacje w zakresie punktu 3 porządku obrad Komisji, tj. „Informacja dotycząca rozwoju siatki połączeń komunikacyjnych oraz modyfikacji rozkładów jazdy w kontekście tworzenia nowych zasobów mieszkaniowych na terenie miasta Katowice. Stan obecny oraz perspektywy na przyszłość”.

Jednocześnie informuję, że do udziału w posiedzeniu Komisji, za pośrednictwem Wydziału Transportu oraz Wydziału Nadzoru Właścicielskiego, zaproszono przedstawicieli PKM Katowice Sp. z o.o., Zarządu Transportu Metropolitalnego, Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii oraz Tramwajów Śląskich S.A.

Z poważaniem

Waldemar Boujarun
Wiceprezydent
Miasta Katowice
/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

Załącznik:

Informacja dotycząca rozwoju siatki połączeń komunikacyjnych oraz modyfikacji rozkładów jazdy.

Prowadzący sprawę:
Wydział Transportu
tel. (32) 259-32-55

Pismo wysłane wyłącznie drogą elektroniczną.



Urząd Miasta Katowice
40-098 Katowice, ul. Młynska 4
www.katowice.eu tel. (+48 32) 259 39 09
urząd_miasta@katowice.eu



Informacja Prezydenta Miasta Katowice w zakresie pkt. 3 porządku obrad Komisji Transportu Rady Miasta Katowice: „Informacja dotycząca rozwoju siatki połączeń komunikacyjnych oraz modyfikacji rozkładów jazdy w kontekście tworzenia nowych zasobów mieszkaniowych na terenie miasta Katowice. Stan obecny oraz perspektywy na przyszłość.”

1. Istniejąca siatka połączeń obsługujących poszczególne dzielnice mieszkaniowe.

Lp.	Dzielnica	Ilość linii autobusowych obsługujących dzielnicę	Ilość linii tramwajowych obsługujących dzielnicę
1	Śródmieście	57	12
2	Załęska Hałda – Brynów cz. Zachodnia	11	-
3	Zawodzie	23	6
4	Os. Paderewskiego – Muchowiec	12	-
5	Brynów cz. Wschodnia	9	4
6	Ligota – Panewniki	13	-
7	Załęże	12	3
8	Os. Witosa	12	-
9	Os. Tysiąclecia	10	4
10	Dąb	14	4
11	Wełnowiec – Józefowiec	17	2
12	Koszutka	25	6
13	Bogucice	9	-
14	Dąbrówka Mała	10	-
15	Szopienice – Burowiec	20	1
16	Janów – Nikiszowiec	15	-
17	Giszowiec	12	-
18	Murcki	6	-
19	Piotrowice – Ochojec	18	-
20	Zarzecze	5	-
21	Kostuchna	8	-
22	Podlesie	5	-

2. Planowane działania organizacyjne w zakresie rozwoju siatki połączeń.

Analizy obsługi komunikacyjnej, przeprowadzone do tej pory przez ZTM, obejmujące m. in. tereny mieszkaniowe wykazały, że problematyka usprawnienia publicznej komunikacji zbiorowej w tym zakresie dotyczy głównie południowych dzielnic Katowic, w szczególności: Kostuchny, Podlesia i Zarzecza.

W związku z powyższym, Prezydent Miasta Katowice zarządzeniem wewnętrznym nr 174/2025 z dnia 7 maja 2025 r. powołał Zespół Roboczy do spraw funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w obszarze dzielnic Zarzecze, Podlesie i Kostuchna., składający się z przedstawicieli Radnych Rady Miasta Katowice z okręgu obejmującego ww. dzielnice, Wydziału Transportu, Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów w Katowicach oraz Zarządu Transportu Metropolitalnego. Celem prac Zespołu Roboczego jest przygotowanie i wdrożenie nowego układu linii komunikacyjnych autobusowych na obszarze dzielnic Kostuchna, Podlesie i Zarzecze.



W obszarze pozostałych dzielnic miasta, Zarząd Transportu Metropolitalnego aktualnie opracowuje rozwiązania dla rozszerzenia oferty komunikacji autobusowej w rejonie ul. Korczaka oraz uruchomienia nowej linii autobusowej przebiegającej ul. Bonifraterską.

Ponadto, Spółka Tramwaje Śląskie S.A. w ramach inwestycji pn.: „Przebudowa torowiska tramwajowego i sieci trakcyjnej w Katowicach wzdłuż al. Korfantego na odcinku od pętli Słonecznej do Placu Alfreda”, planuje uruchomienie nowych przystanków tramwajowych na wysokości Ośrodka Sportowego „Kolejarz”.

W zakresie modyfikacji rozkładów jazdy, Zarząd Transportu Metropolitalnego na bieżąco dostosowuje ofertę do identyfikowanych potrzeb oraz wniosków zgłaszanych przez mieszkańców.

3. Planowane działania inwestycyjne w zakresie zwiększenia dostępu do transportu kolejowego i tramwajowego.

W ramach realizacji inwestycji kolejowej pn.: „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E30 i E65) na obszarze Śląska, Etap: I, linia E65 na odcinku Będzin – Katowice Szopienice Płd. – Katowice - Katowice Piotrowice” na odcinku od granicy z miastem Sosnowiec do Piotrowic, planowana jest budowa lub rozbudowa następujących przystanków:

- Katowice Morawa – budowa,
- Katowice Szopienice Płd. - rozbudowa istniejącego przystanku kolejowego,
- Katowice Zawodzie - rozbudowa istniejącego przystanku kolejowego,
- Katowice Uniwersytet - budowa,
- Katowice Akademia – budowa,
- Katowice Dworzec - rozbudowa istniejącego dworca kolejowego,
- Katowice ASP – budowa,
- Katowice Kokociniec – budowa,
- Katowice Ligota - rozbudowa istniejącego przystanku kolejowego.

W ramach rozbudowy linii kolejowej E65 na odcinku od przystanku Katowice Piotrowice do granicy

z miastem Tychy, planowana jest budowa lub rozbudowa następujących przystanków:

- Katowice Piotrowice - rozbudowa istniejącego przystanku kolejowego,
- Katowice Tunelowa – budowa,
- Katowice Podlesie - rozbudowa istniejącego przystanku kolejowego,
- Katowice Niezapominajek – budowa.

Na fragmencie linii kolejowej magistralnej E30 planowana jest budowa i rozbudowa następujących przystanków:

- Katowice Załęże - rozbudowa istniejącego przystanku kolejowego,
- Katowice Witosa – budowa.



W ramach inwestycji pn.: „Tramwaj na południe” planowane jest utworzenie następujących przystanków oraz węzła przesiadkowego:

- przystanek Rzepakowa/Kolejowa,
- przystanek Prusa,
- przystanek Górnośląskie Centrum Medyczne skoordynowany z transportem autobusowym,
- przystanek Kryniczna,
- przystanek Osiedle Odrodzenia skoordynowany z transportem autobusowym,
- węzeł przesiadkowy Kostuchna skoordynowany z transportem autobusowym oraz pełniący funkcję Park & Ride.

4. Tymczasowe zmiany w siatce połączeń komunikacyjnych w związku z realizacją przebudowy linii kolejowej E65:

W wyniku zamknięć dróg w rejonach wiaduktów drogowych i kolejowych, wprowadzono zmiany przebiegów tras następujących linii autobusowych: 0, 9, 10, 11, 12, 27, 37, 43, 45, 46, 48, 50, 51, 61, 110, 115, 120, 130, 133, 154, 177, 193, Z210, 296, 297, 600, 632, 657, 672, 674, 689, 880, 900, 910, 911, 930, 940, M1, M2, M3, M4, M10, M12, M13, M22, M25, M101, 1N, 7N, 130N, 297N, 657N, 672N, 840N, 905N.

Dodatkowo, w celu zapewnienia skomunikowania rejonów, w których wystąpiły ograniczenia w ruchu samochodowym i pieszym, w związku z zamknięciem wiaduktów lub ograniczeniami w ruchu kolejowym, uruchomiono autobusowe linie zastępcze:

- linia Z-7 kursująca na połączeniu Załęże Pośpiecha – Załęże Kąpielisko Bugła, przejazdy bezpłatne dla pasażerów ze względu na zamknięcie ruchu pieszego na przekroczeniu linii kolejowej,
- linia Z-13 kursująca na połączeniu Brynów CP – Ligota Kolejowa – Brynów CP,
- linia Z-25 kursująca na połączeniu Szopienice Wiadukt – Szopienice Kościół,
- linia Z-37 kursująca na połączeniu Brynów CP – Podlesie Saska,
- linia Z-38 kursująca na połączeniu Brynów W. Pola – Załęska Hałda Brygadzystów, przejazdy bezpłatne dla pasażerów ze względu na zamknięcie ruchu pieszego na przekroczeniu linii kolejowej,
- linia Z-48 kursująca na połączeniu Stara Ligota Stroma – Brynów W. Pola – Brynów Kopalnia Wujek – Brynów Dziewięciu z Wujka – Stara Ligota Wiadukt – Stara Ligota Stroma,
- linia Z-210 kursująca na połączeniu Katowice Sądowa – os. Paderewskiego – Katowice Sądowa.

