



**PIERWSZY WICEPREZYDENT
MIASTA KATOWICE**

Katowice, dn. 27 maja 2025 r.

BD-IV.ZD-00613/25

BIURO RADY MIASTA KATOWICE

Wpł. 2025 -05- 30

BRM *BD-IV.ZD-00613/25*

Szanowny Pan
Łukasz Borkowski
Przewodniczący
Rady Miasta Katowice
w miejscu

*BRM
P. w/h
Łukasz Borkowski*
30.5.25

Szanowny Panie Przewodniczący,

W załączeniu przesyłam informację Prezydenta Miasta Katowice nt. *Informacja dotycząca polityki parkingowej w Katowicach. Efekt wprowadzenia nowych rozwiązań w Strefie Płatnego Parkowania. Zwalczenie nielegalnego parkowania*, celem przedłożenia podczas obrad Komisji Transportu Rady Miasta Katowice w dniu 5 czerwca 2025 roku.

Z poważaniem

PIERWSZY WICEPREZYDENT
MIASTA KATOWICE

Bogumił Sobuła

Sporządził:
Łukasz Borys, Wydział Budynków i Dróg
tel. 32/259-35-32



Informacja Prezydenta Miasta Katowice dotycząca funkcjonowania Strefy Płatnego Parkowania i Śródmiejskiej Strefy Płatnego Parkowania w okresie do maja 2025 roku

CZĘŚĆ I.: STREFA PŁATNEGO PARKOWANIA (SPP) – WDROŻENIE ZMIAN

INFORMACJE OGÓLNE

W dniu 1 grudnia 2023 roku weszła w życie uchwała nr LXVI/1387/23 Rady Miasta Katowice z dnia 27 lipca 2023 r. w sprawie ustalenia Śródmiejskiej Strefy Płatnego Parkowania oraz Strefy Płatnego Parkowania dla pojazdów samochodowych na drogach publicznych na obszarze miasta Katowice (Dz. Urz. Woj. Śl. z 2023 r, poz. 6064). Uchwała ta była nowelizowana uchwałą nr VII/110/24 Rady Miasta Katowice z dnia 26 września 2024 r. zmieniającą uchwałę w sprawie ustalenia Śródmiejskiej Strefy Płatnego Parkowania oraz Strefy Płatnego Parkowania dla pojazdów samochodowych na drogach publicznych na obszarze miasta Katowice (Dz. Urz. Woj. Śl. z 2024 r, poz. 6604).

W trakcie obowiązywania uchwały nie były zmieniane zapisy dotyczące obszaru Stref, wysokości opłat, rodzaju opłat abonamentowych (Parkingowa Karta Mieszkańca, Parkingowa Karta Przedsiębiorcy, „Abonamenty” dla mieszkańców Katowic), zasad kontroli opłacania postojów oraz parkowania osób z niepełnosprawnościami. Nowela z dnia 26 września 2024 roku zawierała następujące zmiany regulacje:

- ustalono zerową stawkę opłat dla pojazdów należących do podmiotów świadczących usługi opieki hospicyjnej lub paliatywnej, posiadających status organizacji pożytku publicznego, których siedziba główna lub siedziba oddziału/filii zlokalizowana jest w Katowicach, w ilości wskazanej w uchwale,
- wprowadzenie możliwości zmiany danych pojazdu w okresie obowiązywania „Abonamentu kwartalnego” lub „Abonamentu półrocznego” w przypadku jego zbycia lub utraty przez użytkownika oraz jednoczesnego nabycia prawa własności lub tytułu prawnego do innego pojazdu. Zmiana ta może się odbyć jeden raz w czasie ważności abonamentu,
- wprowadzenie dodatkowych dni wolnych od opłat w Śródmiejskiej SPP (Wielki Piątek, Wielka Sobota, 24 grudnia, 31 grudnia) oraz w SPP (Wielki Piątek, 24 grudnia, 31 grudnia).

Aktualnie posiadacze form abonamentowych otrzymują przypomnienia o kończącej się ważności abonamentów poprzez SMS, mailowo lub w aplikacji Katowickiej Karty Mieszkańca (KKM). Ponadto w KKM można - poprzez kliknięcie przycisku „Pobierz karty parkingowe” - sprawdzić następujące informacje dotyczące form abonamentowych: numer rejestracyjny przypisanego pojazdu(ów), rodzaj wykupionej formy w danej strefie płatnego parkowania oraz datę ważności karty/abonamentu. W każdym czasie można wycofać taką zgodę i odłączyć te informacje.

Zestawienie ilości wydanych abonamentów na dzień 15 maja 2025 r.

Rodzaj	Ilość
Parkingowa Karta Mieszkańca	ok. 9 500
Abonament (miesięczny, kwartalny, półroczny)	ok. 500
Parkingowa Karta Przedsiębiorcy	5

KONTROLA OPŁAT (E-KONTROLA)

W okresie od 1 grudnia 2023 roku do 30 kwietnia 2025 roku system E-Kontroli, wykonywany przez MZUiM zarejestrował ponad 2,4 mln pojazdów parkujących w Strefach Płatnego Parkowania miasta Katowice. W tym samym okresie sprzedano następującą ilość biletów parkingowych:

- w parkomatach – ok. 2,6 mln,
- poprzez aplikacje mobilne – ok. 1,1 mln.

Miesięczna struktura płatności kształtuje się następująco: ok. 45-50% opłat wnoszonych jest w parkomatach za pomocą karty płatniczej lub BLIKa, 35-40% płatności odbywa się za pomocą aplikacji mobilnych, natomiast 10-15% opłat wnoszonych jest gotówką.

W tym samym okresie opłacono ponad 38 tys. wniosków dotyczących opłat abonamentowych (PKM, PKP, Abonamenty).

Ponadto w okresie od 1 grudnia 2023 roku do 19 maja 2025 roku powstało ok. 95 tys. opłat dodatkowych, z czego:

- opłacono 15,6 tys. opłat,
- wystawiono ponad 6,3 tys. upomnień, obejmujących łącznie ok. 33,9 tys. opłat dodatkowych,
- wobec 7,4 tys. opłat udzielono ulg lub prowadzona jest korespondencja w sprawie,
- ok. 3,6 tys. opłat powstało wobec samochodów z zagranicznymi rejestracjami – w tej kwestii należy poinformować, że na mocy obowiązujących obecnie przepisów tj. dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2015/413 z dnia 11 marca 2015 r. *w sprawie ułatwień w zakresie transgranicznej wymiany informacji dotyczących przestępstw lub wykroczeń przeciwko bezpieczeństwu ruchu drogowego* oraz ustawy z dnia 11 października 2013 r. *o wzajemnej pomocy przy dochodzeniu podatków, należności celnych i innych należności pieniężnych* (Dz. U. z 2023 r. poz. 2009 z późn. zm.) w przypadku opłat dodatkowych brak jest możliwości pozyskania informacji na temat właścicieli pojazdów, a co za tym idzie – windykacji należności. Brak jest również możliwości ściągnięcia należności w przypadku pojazdów zarejestrowanych poza Unią Europejską.
- ok. 300 opłat naliczono wobec osób zmarłych,
- w przypadku ok. 2 tys. pojazdów brak jest informacji o danych właściciela pojazdu, umożliwiających dalsze czynności w sprawie
- ok. 1,5 tys. upomnień posiada domniemanie doręczenia.

Pozostałe powstałe opłaty dodatkowe są przedmiotem bieżącej obsługi księgowej, kancelaryjnej oraz prawnej, prowadzonej przez Dział Nadzoru Systemu Parkowania MZUiM.

DZIAŁANIA STRAŻY MIEJSKIEJ

Czynności kontroli ruchu drogowego, prowadzone na obszarze miasta wyodrębnionym uchwałą nr LXVI/1387/23 z dnia 27 lipca 2023 roku jako Strefa Płatnego Parkowania i Śródmiejska Strefa Płatnego Parkowania, realizowane są przez funkcjonariuszy Straży Miejskiej w ramach uprawnień określonych dla straży gminnych ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r - *Prawo o ruchu drogowym* (art. 129b). Zadanie realizowane jest przez strażników patroli dedykowanych, pełniących bieżącą służbę w terenie, bez zaangażowania dodatkowych służb bądź opracowywania odrębnych harmonogramów zadaniowych. Przy jego realizacji strażnicy reagują na wykroczenia polegające na naruszeniu zakazu postoju wyrażonego znakiem B-35 na wyznaczonych odcinkach ulic w Strefach Płatnego Parkowania, przeznaczonych dla mieszkańców - użytkowników pojazdów na które przyznano Parkingową Kartę Mieszkańca (PKM). Do realizacji czynności kontrolnych Straż Miejska została wyposażona w dwa urządzenia kontrolerskie umożliwiające identyfikację pojazdów, na które przyznano Kartę na podstawie numeru rejestracyjnego pojazdu.

W wyniku kontroli prowadzonych w Strefach ujawniono:

- w okresie od stycznia do grudnia 2024r - 941 wykroczeń,
- w okresie od stycznia do 21 maja 2025r - 319 wykroczeń.

Natomiast w przedmiocie zwalczania nielegalnego parkowania w zakresie nie związanym z funkcjonowaniem SPP, w 2024 roku strażnicy Straży Miejskiej w Katowicach najwięcej wykroczeń z tej kategorii ujawnili na obszarze śródmieścia Katowic, Bogucic oraz Koszutki. W pozostałych dzielnicach interwencje z zakresu przestrzegania prawa o ruchu drogowym, dotyczyły głównie obszarów, na których skupiona jest znaczna ilość instytucji oraz obiektów użyteczności publicznej. W tej kategorii zdarzeń strażnicy reagowali na wykroczenia polegające na naruszeniu przepisów ruchu drogowego, w odniesieniu do:

- kierujących pojazdami i niestosujących się do zakazu ruchu w obu kierunkach,
- zatrzymania lub postoju pojazdów.

W 2024 roku Straż Miejska zrealizowała łącznie 38.224 interwencje, z czego 23.607 dotyczyło wykroczeń komunikacyjnych. Natomiast w okresie od stycznia do 21 maja 2025 roku strażnicy obsłużyli 7.088 wykroczeń przeciwko porządkowi w komunikacji na 16.970 ogółem zrealizowanych interwencji.

Celem prowadzonych przez Straż działań jest zminimalizowanie zjawiska naruszania przepisów obowiązujących w przedmiocie warunków zatrzymania i postoju pojazdów z wykorzystaniem przysługujących strażnikom środków prawnych. Działania represyjne wobec kierujących - sprawców wykroczeń, prowadzone są poprzez kontrolę bezpośrednią, w uzasadnionych przypadkach i okolicznościach z wykorzystaniem urządzeń do blokowania kół oraz usunięcia pojazdu na koszt właściciela.

SKARGI NA UCHWAŁĘ NR LXVI/1387/23 RADY MIASTA KATOWICE Z 27 LIPCA 2023 R.:

Na dzień 28 maja 2025 roku na uchwałą nr LXVI/1387/23 Rady Miasta Katowice z dnia 27 lipca 2023 r. w sprawie *ustalenia Śródmiejskiej Strefy Płatnego Parkowania oraz Strefy Płatnego Parkowania dla pojazdów samochodowych na drogach publicznych na obszarze miasta Katowice* (Dz. Urz. Woj. Śl. z 2023 r, poz. 6064) wniesiono następujące skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Gliwicach:

- skargę Pana M.J. z dnia 16 kwietnia 2024 roku, w odniesieniu do której Rada Miasta Katowice uchwałą nr III/31/24 z dnia 29 maja 2024 roku wnioskowała do WSA w Gliwicach o jej odrzucenie lub oddalenie. W odniesieniu do ww. skargi Sąd postanowieniem z dnia 19 sierpnia 2024 roku sygn. akt. III SA/GI 430/24 odrzucił skargę. Na ww. postanowienie Sądu strona wniosła skargę do Naczelnego Sądu Administracyjnego.
- skargę Państwa B.M-D., O.B., A.K. i M.P. z dnia 18 lutego 2025 roku, w odniesieniu do której Rada Miasta Katowice uchwałą nr XIV/274/25 z dnia 28 kwietnia 2025 roku wnioskowała do WSA w Gliwicach o jej odrzucenie lub oddalenie. Sąd nie rozpatrywał jeszcze skargi.

EWENTUALNA ZMIANA GRANIC STREFY

Kwestia zmiany granic Stref Płatnego Parkowania żywo interesuje mieszkańców Katowic. Na ręce Prezydenta Miasta Katowice wpłynęły następujące uchwały Rad Dzielnic, zawierające wniosek o rozpoczęcie konsultacji społecznych dotyczących poszerzenia obszaru Strefy Płatnego Parkowania:

- uchwałą nr 154 Rady Dzielnicy nr 12 Koszutka z dnia 12 września 2024 roku,
- uchwałą nr 127 Rady Dzielnicy nr 13 Bogucice z dnia 13 stycznia 2025 roku.

Ponadto w kierowanej do Urzędu Miasta Katowice korespondencji podnoszony był temat objęcia płatnym parkowaniem ul. Tadeusza Kościuszki na odcinku wzdłuż Parku Kościuszki.

Dotychczasowe rozstrzygnięcia WSA w Gliwicach, zapadłe w ramach postępowań dotyczących rozpatrywanie skarg na uchwałę nr LXVI/1387/23 Rady Miasta Katowice z dnia 27 lipca 2023 roku wskazują, jak ważnym argumentem w ocenie poprawności procesu ustanawiania Stref Płatnego Parkowania jest uprzednie przeprowadzenia badań ruchu. W związku z powyższym w maju 2025 roku Miasto Katowice podpisało z Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolią kolejne porozumienie o współpracy dotyczące wdrożenia spójnej polityki parkingowej na obszarze miast GZM.

Na podstawie zapisów porozumienia planowane jest przeprowadzenie, we współpracy z Metropolią, badań i analiz parkowania na obszarze płatnego parkowania w Katowicach, poszerzonego o tereny wnioskowane przez mieszkańców. Termin przeprowadzenia badań parkingowych uzależniony jest od zabezpieczenia dodatkowych środków w budżecie GZM.

SKUTKI WPROWADZONYCH ZMIAN:

- zmniejszenie ilości pojazdów wjeżdżających do centrum Katowic – w okresie od marca do listopada 2024 roku odnotowano poniżej 23 mln pojazdów, podczas gdy w analogicznym okresie 2023 roku liczba ta wyniosła ok. 24,7 mln,
- w okresie od stycznia do listopada 2024 roku w Katowicach zameldowało się ok. 16,7 tys. osób (meldunek stały i czasowy daje uprawnienie do uzyskania Katowickiej Karty Mieszkańca oraz Abonamentów),
- wzrost ilości pojazdów parkujących na Węzłach Przesiadkowych BRYNÓW i ZAWODZIE – w pierwszych dwunastu miesiącach funkcjonowania Stref było to 8 589 pojazdów miesięcznie na WP BRYNÓW oraz 8 667 pojazdów miesięcznie na WP ZAWODZIE. Należy przy tym zwrócić uwagę, że ilość parkujących pojazdów zwiększa się w dni robocze, a maleje w weekendy i dni wolne od pracy.

CZĘŚĆ II: STREFA PŁATNEGO PARKOWANIA (SPP) – WPŁYWY I KOSZTY

WPŁYWY ZA OKRES I 2024 – IV 2025:

NAZWA	2024	I-IV 2025
Śródmiejska Strefa Płatnego Parkowania	13 390 406,38	4 403 293,73
Opłaty dodatkowe	401 070,59	147 479,51
Wpłaty z parkomatów (karty płatnicze, BLIK, gotówka)	7 236 599,63	2 295 919,20
Wpływy z aplikacji	3 707 274,16	1 371 745,02
Parkingowa Karta Mieszkańca, Parkingowa Karta Przedsiębiorcy, Abonamenty	715 562,00	227 450,00
Koperty w ŚSPP	1 329 900,00	360 700,00
Strefa Płatnego Parkowania	15 283 323,41	6 129 767,28
Opłaty dodatkowe, gotówka	1 509 031,21	959 969,49
Wpłaty z parkomatów	7 150 788,90	2 362 101,80
Wpływy z aplikacji mobilnych	3 077 585,05	1 274 549,44
Parkingowa Karta Mieszkańca, Parkingowa Karta Przedsiębiorcy, Abonamenty	1 676 468,00	620 811,00
Koperty w SPP	1 103 800,00	434 100,00
Tytuły wykonawcze	765 650,25	478 235,55
OGÓŁEM	28 673 729,79	10 533 061,01

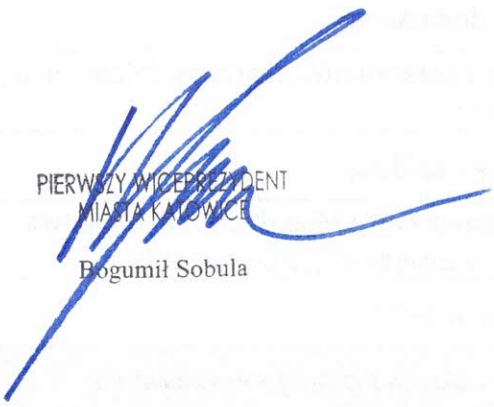
Celem porównania: wpływy z opłat w Strefach Płatnego Parkowania za 2023 rok wyniosły **ok. 12 mln złotych**, z czego:

- ok. 10 mln zł stanowiły przychody ze „starej” Strefy Płatnego Parkowania, tj. przed wejściem w życie uchwały nr LXVI/1387/23 Rady Miasta Katowice z dnia 27 lipca 2023 roku. W kwocie tej zawiera się ok. 800 tys. zł opłat za abonamenty wniesionych w listopadzie 2023 roku na poczet abonamentów obowiązujących od 1 grudnia 2023 roku,
- ok. 2 mln zł stanowiły przychody ze Stref Płatnego Parkowania po wejściu w życie uchwały nr LXVI/1387/23 Rady Miasta Katowice z dnia 27 lipca 2023 roku.

KOSZTY ZA OKRES I 2024 – IV 2025:

Koszty funkcjonowania Stref Płatnego Parkowania w 2024 roku wyniosły **ok. 8,5 mln złotych** i dotyczyły m.in. wynagrodzenia, utrzymanie urządzeń i systemów, materiały, koszty korespondencji, serwis urządzeń, koszty związane z opłatami prowizyjnymi aplikacji

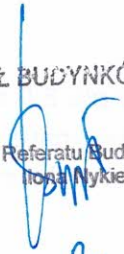
371 6
mobilnych i kart płatniczych, koszt mediów oraz czynszu. Natomiast w okresie od stycznia do kwietnia 2025 roku analogiczne koszty wyniosły **ok. 3 mln zł.**



PIERWSZY WICEPREZIDENT
MIASTA KATOWICE

Bogumił Sobuła

WYDZIAŁ BUDYNKÓW I DRÓG



Kierownik Referatu Budynków i Dróg
Irena Wykiel

28.05.25

MACZELNIK
WYDZIAŁU BUDYNKÓW I DRÓG



Roman Bura