



Katowice, dnia 30.04.2025 r.

**PIERWSZY WICEPREZYDENT
MIASTA KATOWICE**

T-I.7226.119.2025.KM

T-I.ZD-000042/25

Szanowny Pan
Łukasz Borkowski
Przewodniczący
Rady Miasta Katowice

W związku z posiedzeniem Komisji Transportu Rady Miasta planowanym w dniu 8 maja 2025 roku, poniżej przedstawiam informacje dotyczące punktów 4 i 5 porządku obrad.

Punkt 4 - Analiza natężenia ruchu na sieci drogowej miasta Katowice. Efekty funkcjonowania Katowickiego Inteligentnego Systemu Zarządzania Transportem oraz plany dotyczące jego rozbudowy.

W załączeniu przekazuję „Analizę natężenia ruchu na sieci drogowej miasta Katowice” sporządzoną przez Wydział Transportu. Analiza obejmuje określenie wielkości i zmiany natężenia ruchu pojazdów samochodowych i ruchu rowerowego na sieci drogowej miasta Katowice w ostatnich latach. W ramach analizy ruchu samochodowego sporządzono tabele oraz wykresy ilustrujące wielkość i zmiany natężenia ruchu pojazdów w dniach miarodajnych w poszczególnych porach roku, w okresach szczytu komunikacyjnego porannego (6:00 - 10:00) i popołudniowego (14:00 - 18:00) oraz w godzinach szczytu komunikacyjnego porannego (7:00 - 8:00) i popołudniowego (15:00 - 16:00). W ramach analizy ruchu rowerowego sporządzono tabelę i wykres obejmujący wielkości i zmiany natężenia ruchu rowerowego w ostatnich latach na Al. Korfantego. Analiza natężenia ruchu samochodowego na sieci drogowej miasta Katowice została sporządzona na podstawie danych z punktów pomiarowych Katowickiego Inteligentnego Systemu Monitoringu i Analiz (KISMIA) i Tunelu Katowickiego. W celu analizy zmian natężenia ruchu rowerowego na terenie miasta Katowice wykorzystano dane pochodzące z licznika do pomiaru ruchu rowerowego zamontowanego na Al. Korfantego. Pomiary pozwalają na porównanie zmian natężenia ruchu rowerowego w latach 2022 – 2024. Analogiczne liczniki zostały zainstalowane także na ul. Chorzowskiej, ul. Francuskiej oraz Velostradzie. Nie funkcjonują jednak na tyle długo, aby możliwe było miarodajne porównanie natężenia ruchu rowerowego w 2024 r. z poprzednimi latami.

Analiza danych wykazała stały bądź lekko wzrostowy wolumin natężenia ruchu samochodowego w okresach miarodajnych w punktach pomiaru natężenia ruchu. Jednocześnie, możliwe do zaobserwowania jest czasowe zmniejszenie potoków ruchu na wybranych punktach pomiarowych, które związane jest z występującymi utrudnieniami na sieci drogowej, związanymi z inwestycjami i robotami drogowymi np. DK86 - Węzeł Giszowiec, wiadukt drogowy w ciągu ul. Bohaterów Monte Cassino nad S86, zamknięcia ulic w związku z realizowanym zadaniem przebudowy linii kolejowej E-65. Ma to wpływ na czasowe zmiany struktury ruchu na sieci drogowej - dociążenie ruchem dróg, na których utrudnienia nie występują. Nie bez znaczenia pozostaje również zmniejszenie ruchu w określonych punktach pomiarowych wynikające z wprowadzenia nowych stref płatnego parkowania.

Analiza danych pochodzących z licznika do pomiaru ruchu rowerowego zamontowanego na Al. Korfantego wskazuje, że pomiędzy referencyjnym rokiem 2022 a rokiem 2024 wolumin ruchu podwoił się (wzrost o ok 103%) z notowanych w 2022 roku 130 tys. 418 odczytów do 265 tys. 569 odczytów za rok 2024. Powyższe wskazuje, że rower staje się w Katowicach środkiem transportu w codziennych podróżach, zgodnie z celami realizowanej polityki



Urząd Miasta Katowice
40-098 Katowice, ul. Młynska 4
www.katowice.eu tel. (+48 32) 259 39 09
urząd_miasta@katowice.eu



rowerowej. Do zwiększenia atrakcyjności transportu rowerowego przyczyniły się przede wszystkim systemowe działania Miasta Katowice, obejmujące między innymi: budowę nowej infrastruktury rowerowej, rozbudowę i łączenie istniejących fragmentów dróg rowerowych, podnoszenie standardu infrastruktury, uruchomienie i systematyczne zwiększanie oferty rowerów miejskich do obecnej wielkości 151 stacji i 1005 rowerów w Katowicach. W ubiegłym roku w Katowicach rowery miejskie zostały zastąpione rowerami metropolitalnymi (funkcję operatora przejęła GZM) notując prawie 430 tys wypożyczeń z ogółu ok. 1 mln wypożyczeń na terenie 31 miast/gmin partycypujących w systemie.

Reasumując, analiza wykazała lekko wzrostowy wolumin ruchu samochodowego w punktach pomiaru natężenia ruchu, wskazała jednocześnie zmniejszenie potoków ruchu pojazdów samochodowych w określonych punktach pomiarowych. W zakresie ruchu rowerowego tendencja jest zupełnie odwrotna, w ostatnich latach wystąpił skokowy wzrost ruchu rowerowego.

W zakresie efektów funkcjonowania Katowickiego Inteligentnego Systemu Zarządzania Transportem w załączeniu przekazuję informację sporządzoną przez Miejski Zarząd Ulic i Mostów pn. „Katowicki Inteligentny System Zarządzania Transportem”.

Punkt 5 - Analiza bezpieczeństwa ruchu na sieci drogowo - ulicznej miasta Katowice

W załączeniu przekazuję „Analizę bezpieczeństwa ruchu na sieci drogowo - ulicznej miasta Katowice” sporządzoną przez Wydział Transportu. Analiza obejmuje określenie wielkości oraz sporządzenie charakterystyk reprezentatywnych wskaźników wypadków drogowych na sieci drogowo - ulicznej Katowic dla dokonania oceny stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego na miejskiej sieci drogowo - ulicznej, oceny skuteczności zrealizowanych działań oraz określenia kierunków, środków i metod kolejnych działań w zakresie bezpieczeństwa ruchu. Analiza opracowana została na podstawie danych zawartych w kartach zdarzeń drogowych sporządzanych przez Policję oraz obejmuje w swoim zakresie analizę wypadków drogowych w 2024 roku , a także analizy porównawcze z latami 2019 i 2014 celem przedstawienia zmian bezpieczeństwa ruchu drogowego w okresach ostatnich 10 i 5 lat.

Analiza wykazała, że realizacja przez Miasto Katowice szeregu kluczowych inwestycji drogowych w zakresie rozbudowy i modernizacji sieci drogowo - ulicznej, działania z zakresu inżynierii ruchu oraz działania infrastrukturalne i organizacyjne dotyczące zwiększenia ilości podróży realizowanych środkami publicznego transportu zbiorowego spowodowały, że na przestrzeni ostatnich 10 i 5 lat nastąpił bardzo znaczący spadek ilości wypadków drogowych w Katowicach oraz ilości rannych i ofiar śmiertelnych w wypadkach, szczególnie wypadków z pieszymi oraz na obszarze funkcjonującej w obszarze Centrum strefy Tempo 30. W Katowicach w 2014 roku miało miejsce 276 wypadków, 322 rannych, 14 zabitych, w 2019 roku – 218 wypadków, 252 rannych, 12 zabitych, w 2024 roku – 148 wypadków, 164 rannych, 4 zabitych.

Wyniki analizy potwierdzają skuteczność podejmowanych do tej pory działań i wskazują na ich kontynuację, szczególnie w zakresie rozwiązań organizacyjnych i infrastrukturalnych dotyczących niechronionych uczestników ruchu – uspokojenie ruchu, wprowadzanie udogodnień dla ruchu pieszego, rozbudowa infrastruktury rowerowej.

Na obszarze w Centrum objętym strefą Tempo 30 w 2014 roku (ostatni rok przed wprowadzeniem strefy) wystąpiło 19 wypadków z udziałem niechronionych uczestników ruchu, w 2024 roku wystąpiło 6 wypadków z udziałem niechronionych uczestników ruchu.

W zakresie bezpieczeństwa pieszych na sieci drogowo – ulicznej w Katowicach nastąpił najbardziej znaczący spadek ilości wypadków drogowych oraz rannych i ofiar śmiertelnych na przestrzeni ostatnich 10 i 5 lat. W 2014 roku – 111 wypadków, 113 rannych, 9 zabitych, w 2019 roku – 64 wypadki, 60 rannych, 6 zabitych, w 2024 roku – 42 wypadki, 41 rannych, 1 zabity. Warto w tym miejscu wskazać na systemowe działania Miasta Katowice przeprowadzone w ostatnich latach w związku ze zmianą przepisów dotyczących pierwszeństwa pieszych wchodzących na przejście – doświetlanie przejść dla pieszych oraz likwidacja miejsc postojowych w rejonach przejść w obszarze Centrum.



Przeprowadzona w ostatnich latach znacząca rozbudowa infrastruktury rowerowej - trasy i drogi rowerowe oraz uruchomienie i systematyczne zwiększanie oferty rowerów miejskich, pociągnęły za sobą skokowy wzrost wielkości ruchu rowerowego w Katowicach. Podwojenie wielkości ruchu rowerowego na przestrzeni ostatnich trzech lat wskazuje, że rower staje się w Katowicach środkiem transportu dla codziennych podróży, zgodnie z przywołanymi wcześniej celami polityki rowerowej. Zaobserwować można również, że rower w coraz większym zakresie staje się w Katowicach środkiem transportu w działalności komercyjnej, polegającej głównie na przewożeniu niewielkich towarów np. w branży gastronomicznej. Ponadto, zgodnie z obowiązującymi przepisami kierujący hulajnogą elektryczną lub urządzeniem transportu osobistego zobowiązani są korzystać z drogi dla rowerów, co stanowi dodatkowe zwiększenie ruchu na drogach dla rowerów.

W 2024 roku miały miejsce w Katowicach 23 wypadki z udziałem rowerzystów, w 2019 roku 24 wypadki z udziałem rowerzystów. Liczby te pokazują, że występującemu w ostatnich latach skokowemu wzrostowi wielkości ruchu rowerowego nie towarzyszy wzrost ilości wypadków. Niemniej jednak, wyniki analizy potwierdzają konieczność dalszej rozbudowy infrastruktury rowerowej w kolejnych latach, co jest planowane przez Miasto Katowice.

Załączniki:

1. Analiza natężenia ruchu na sieci drogowej miasta Katowice
2. Katowicki Inteligentny System Zarządzania Transportem
3. Analiza bezpieczeństwa ruchu na sieci drogowej - ulicznej miasta Katowice

Z poważaniem

Bogumił Sobuła

Pierwszy Wiceprezydent Miasta Katowice

/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

Kopia:

Wydział Transportu

Pismo wysłane w formie elektronicznej

