

Katowicki Inteligentny System Zarządzania Transportem

1. W dniu 22.12.2023 r. zostało odebrane, a tym samym zakończone, zadanie pn. „Katowicki Inteligentny System Zarządzania Transportem (ITS)”. W ramach przedmiotowej inwestycji:
 - Zmodernizowano 112 skrzyżowań z sygnalizacją świetlną w głównych korytarzach transportu publicznego komunikacji tramwajowej oraz głównych ciągach komunikacji autobusowej. W ramach modernizacji:
 - wymieniono bądź dostosowano istniejące sterowniki sygnalizacji świetlnej do pracy w systemie sterowania ruchem SCATS,
 - wymieniono zużyte źródła światła oraz konstrukcje wsporcze sygnalizacji świetlnej,
 - zmodernizowano przyciski dla pieszych poprzez ich dostosowanie do potrzeb osób z niepełnosprawnościami – doposażono przyciski w urządzenia naprowadzające osoby z dysfunkcjami wzroku,
 - wyposażono sygnalizacje świetlne w sygnalizatory akustyczne ułatwiające poruszanie się osób z dysfunkcjami wzroku,
 - na każdym ze skrzyżowań zamontowano kamery monitoringu wizyjnego – min. 1 kamera obrotowa oraz kamery stałopozycyjne.
 - Dostosowano pozostałe sygnalizacje świetlne na terenie miasta nie objęte systemem w narzędzia umożliwiające zdalne monitorowanie ich pracy.
 - Uruchomiono Centrum Sterowania Ruchem wraz z serwerownią systemu ITS w budynku Urzędu Miasta przy ulicy Młyńskiej 4a. W ramach przebudowy istniejących pomieszczeń utworzono 5 nowych stanowisk pracy dla pracowników obsługi systemu ITS (kierownik, inżynierowie ruchu, operatorzy, administratorzy sieci) oraz uruchomiono ścianę wizyjną umożliwiającą obserwację bieżącej sytuacji ruchowej na terenie miasta Katowice.
 - Zaimplementowano aplikację centralną dla operatorów systemu przekazującą na bieżąco status poszczególnych elementów systemu oraz umożliwiającą odczyt archiwalnych parametrów poszczególnych urządzeń.
 - Wdrożono obszarowy adaptacyjny system sterowania ruchem SCATS. System w sposób dynamiczny dostosowuje parametry pracy sygnalizacji świetlnej, takie jak długości cyklu, czasu trwania sygnałów zezwalających na ruch oraz parametrów koordynacji do panujących warunków ruchu. Ponadto operatorzy systemu mają możliwość samodzielnego dostosowania wskazanych parametrów w przypadku spodziewanego wzrostu natężenia ruchu, np. na czas wydarzeń o charakterze masowym.
 - Wybudowano 17 tablic VMS (znaków zmiennej treści) służących do informowania podróżnych o aktualnej sytuacji drogowej z opcją kierowania uczestników ruchu drogowego na trasy alternatywne. Lokalizacje znaków VMS są następujące:
 - DK86 ul. Pszczyńska - na wysokości kładki dla pieszych,
 - A4 - na wysokości ul. Górniczego Dorobku,
 - Kościuszki - na wysokości ul. Stalowej,
 - Kościuszki - na wysokości Centrum Przesiadkowego Brynów,
 - A4 - na wysokości salonu samochodowego Porsche,
 - DTŚ - na wysokości firmy Mazak,
 - ul. Chorzowska - na wysokości sklepu ALDI przed ul. Ułańską,
 - S86 - na wysokości salonu meblowego AGATA,
 - DK79 ul. Bagienna - skarpa na wysokości Centrum Przesiadkowego Zawodzie,
 - ul. Leopolda/BMC,
 - ul. Korfantego - przed ul. Konduktorską,

- ul. Bytkowska - za MTK,
- ul. Mikołowska - na wysokości ul. W. Pola,
- ul. Piotrowicka - przed ul. Panewnicką,
- ul. Francuska - przed wiaduktem A4,
- ul. Stęślickiego - przed ul. Chorzowską,
- ul. Bocheńskiego - na wysokości ul. Upadowej.
- Zabudowano ponad 1700 czujników zajętości miejsc parkingowych w Śródmiejskiej Strefie Płatnego Parkowania zintegrowanych z wybudowanymi 12 Tablicami Informacji Parkingowej (TIP).

Lokalizacje w których umieszczone są tablice są następujące:

- ul. Piotra Skargi - na wysokości Rynku,
- ul. Sokolska 30 - na wysokości przejścia podziemnego,
- ul. Gliwicka - przed ulicą Dąbrówki,
- ul. Andrzeja - przy Sądzie Okręgowym,
- ul. Mikołowska - na wysokości Pałacu Młodzieży,
- ul. Wojewódzka - przy Kinoteatrze Rialto,
- ul. Wita Stwosza - przy Placu Miarki,
- ul. Kościuszki - w rejonie Dworca Kolejowego,
- ul. Jagiellońska - w rejonie Urzędu Wojewódzkiego,
- ul. Francuska - przed skrzyżowaniem z ulicą Dąbrowskiego,
- ul. Szkolna - na wysokości Biblioteki ŚUM,
- ul. Uniwersytecka - na wysokości Żłobka.

Dane o statusie urządzeń są zbierane za pomocą dedykowanych urządzeń – Gateway, a następnie przesyłane do aplikacji do obsługi systemu parkingowego. Aplikacja poza sprawdzeniem bieżącej zajętości miejsc parkingowych umożliwia ponadto prognozowanie zajętości poszczególnych stref parkingowych, generowanie raportów o historycznej zajętości i rotacji na miejscach.

- Opracowano platformę ITS dla mieszkańców (its.katowice.eu), na której zawarto informacje o natężeniu ruchu, zajętości miejsc parkingowych oraz występujących zdarzeniach drogowych. Na platformie przewidziano ponadto zakładki umożliwiające podgląd aktualnej sytuacji drogowej za pomocą kamer monitoringu. W ramach witryny internetowej zaimplementowano ponadto planer podróży intermodalnych umożliwiający zaplanowanie trasy przy wykorzystaniu samochodu osobowego, transportu kolejowego, komunikacji miejskiej ZTM oraz roweru metropolitalnego.
- Wybudowano 25 km kanalizacji teletechnicznej na potrzeby miasta. W celu połączenia urządzeń ITS zaciągnięto światłowody w nowo wybudowanej kanalizacji, istniejących kanałach technologicznych miasta Katowice oraz operatorów telekomunikacyjnych.
- Uruchomiono 47 nowe kamery do rozpoznawania tablic rejestracyjnych wraz z kamerami do analityki wideo.
- Zintegrowano system monitoringu wybudowany w ramach ITS z istniejącym Katowickim Inteligentnym Systemem Monitoringu i Analizy (KISMiA). System ITS pozyskuje między innymi dane o numerach rejestracyjnych poruszających się pojazdów z systemu KISMiA do obliczania czasów przejazdów pomiędzy poszczególnymi odcinkami sieci drogowej.
- Przeprowadzono niezbędne szkolenia i instrukcje stanowiskowe dla pracowników MZUiM umożliwiające bieżącą obsługę i diagnostykę systemu ITS.

W ramach podpisanej umowy na realizację systemu ITS – firma Sprint S.A. z Olsztyna przez okres 66 miesięcy od zakończenia realizacji I etapu będzie zajmować się ponadto utrzymaniem poszczególnych składowych systemu ITS oraz sygnalizacji świetlnej (II etap umowy na realizację systemu ITS).

2. W dniach 16 - 27.05.2024 r. przeprowadzono obowiązkową kontrolę przedmiotowego projektu. Zakres oraz przedmiot kontroli:

- Zgodność realizacji rzeczowej projektu z wnioskiem o dofinansowanie, wnioskiem o płatność i umową o dofinansowanie (umowy z wykonawcami/dostawcami, osiągnięcie celu projektu), oględziny efektu rzeczowego powstałego w wyniku realizacji projektu.
- Realizacja finansowa projektu – prawidłowość wykorzystania środków finansowych RPO WSL 2014-2020.
- Zgodność realizacji projektu z politykami wspólnotowymi.
- Realizacja obowiązków informacyjnych i promocyjnych.

Na podstawie przedstawionych dokumentów oraz przeprowadzonych oględzin w miejscu realizacji projektu stwierdzono, że projekt w zakresie rzeczowym został zrealizowany zgodnie z wnioskiem oraz umową o dofinansowanie. Potwierdzono osiągnięcie celów projektu.

Dokumenty księgowe nie zawierają adnotacji o ich finansowaniu w ramach innych niż RPO WSL 2014-2020 programów operacyjnych lub innych krajowych środków publicznych.

Realizacja projektu przebiegła zgodnie z założeniami polityk wspólnotowych.

Beneficjent zrealizował obowiązki informacyjne i promocyjne zgodnie z wnioskiem o dofinansowanie oraz obowiązującymi przepisami w tym zakresie.

Wynik kontroli: **bez zastrzeżeń.**

3. Do zadań Inteligentnego Systemu Transportowego należy:

- monitorowanie sytuacji ruchowej na terenie Miasta Katowice przy użyciu kamer monitoringu oraz detektorów systemowych,
- sterowanie urządzeniami systemu ITS oraz bieżący nadzór nad ich funkcjonowaniem w celu zapewnienia płynności ruchowej na terenie miasta – sygnalizacje świetlne, sieci komputerowe, systemy monitoringu, znaki zmiennej treści, system parkingowy, tunel pod Rondem im. Gen. J. Ziętka,
- opracowanie i aktualizowanie standardów w zakresie inteligentnych systemów transportowych,
- sporządzanie analiz i opinii w zakresie inteligentnych systemów transportowych oraz organizacji ruchu drogowego,
- udzielanie odpowiedzi na otrzymane wnioski w zakresie sygnalizacji świetlnych oraz systemów monitoringu,
- planowanie oraz monitorowanie projektów z zakresu inteligentnych systemów transportowych,
- bieżąca kontrola prawidłowości zastosowania, wykonania oraz utrzymania sygnalizacji świetlnych będących w zarządzie Miasta Katowice,
- przyjmowanie i weryfikowanie zgłoszeń dotyczących nieprawidłowości w funkcjonowaniu sygnalizacji świetlnych, systemów monitoringu oraz tunelu w ciągu DTŚ,
- weryfikowanie i opiniowanie dokumentacji dotyczącej organizacji ruchu w zakresie sygnalizacji świetlnej, systemów ITS oraz urządzeń do obsługi tunelu,
- współpraca z innymi organami zarządzającymi ruchem, zarządnymi dróg i kolei, policją oraz innymi jednostkami,
- kontrola obmiaru zleconych robót firmom zewnętrznym w zakresie systemu ITS oraz sygnalizacji świetlnych,

- zawieranie umów z firmami zewnętrznymi na utrzymanie systemu ITS oraz sygnalizacji świetlnej oraz przekazywanie zleceń na wykonywanie prac dodatkowych
- bieżąca obsługa kanałów komunikacyjnych w zakresie sytuacji ruchowej na terenie miasta (portal internetowy ITS, znaki zmiennej treści VMS),
- prowadzenie we współpracy z innymi komórkami organizacyjnymi MZUiM, jednostkami miejskimi oraz policją działań promocyjnych oraz edukacyjnych w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- współpraca z komórką Kierownictwa Zabezpieczenia Ruchu Drogowego oraz Działem Nadzoru Systemu Parkowania w zakresie obsługi systemu dynamicznej informacji parkingowej,
- przeprowadzanie okresowych pomiarów ruchu drogowego, zgodnie z art. 20 pkt 15 ustawy o drogach publicznych,
- wykonywanie zadań związanych z obsługą sprawozdawczo-finansową,
- zapewnienie pracownikom należytych warunków socjalno-bytowych i bezpieczeństwa pracy,
- prowadzenie instruktażu stanowiskowego z zakresu BHP dla pracowników nowoprzyjętych lub przenoszonych na inne stanowiska robocze,
- archiwizowanie dokumentacji prowadzonej w ramach Inteligentnego Systemu Transportowego,
- zarządzanie Tunelem Katowickim oraz kopułą nad Rondem,
- zarządzanie Centrum Utrzymania Tunelu i jego bieżące utrzymanie (zawieranie umów na utrzymanie tunelu),
- eksploatacja kanałów technologicznych,
- wydawanie decyzji na udostępnianie kanałów technologicznych, będących w eksploatacji MZUiM.

4. Zadania inwestycyjne/prace utrzymaniowe zrealizowane w ramach Katowickiego ITS w 2024 r. i I kwartale 2025 r.

L.p.	Nazwa zadania	Opis zadania	Termin realizacji	Zrealizowano na wniosek	Kwota
1	Opracowanie projektu sygnalizacji świetlnej dla skrzyżowania ulic Chorzowska - Baildona w Katowicach	Projekty: organizacji ruchu, elektryczny, sieci teletechnicznej na celu wdrożenia sygnalizacji świetlnej do systemu ITS Zadanie zrealizowała firma Sprint S.A.	02.04.2024 - 21.10.2024	Zadanie własne MZUiM	88 560,00 zł
2	Opracowanie projektu sygnalizacji świetlnej dla skrzyżowania ulic Gliwicka - Gałęczki w Katowicach	Projekty: organizacji ruchu, elektryczny, sieci teletechnicznej na celu wdrożenia sygnalizacji świetlnej do systemu ITS Zadanie zrealizowała firma Sprint S.A.	02.04.2024 - 21.10.2024	Zadanie własne MZUiM	65 805,00 zł
3	Opracowanie projektu sygnalizacji świetlnej dla przejścia dla pieszych na ul. Stęślickiego przy ul. Widok w Katowicach	Projekty: organizacji ruchu, elektryczny, sieci teletechnicznej na celu wdrożenia sygnalizacji świetlnej do systemu ITS Zadanie zrealizowała firma Sprint S.A.	02.04.2024 - 21.10.2024	Zadanie własne MZUiM	63 960,00 zł

4	Modernizacja sygnalizacji świetlnych ulic Chorzowska-Baildona, Stęślickiego Widok PDP do Systemu ITS	Zrealizowano na podstawie opracowanych wcześniej projektów W ramach zadania dostosowano sygnalizację do pracy w systemie ITS poprzez: - modyfikację programu sygnalizacji świetlnej oraz włączenie do systemu sterowania ruchem SCATS - wymianę sterowników sygnalizacji świetlnej - modernizację źródeł oświetlenia - zainstalowanie urządzeń ułatwiających poruszanie się osób z dysfunkcjami wzroku (sygnalizatory akustyczne oraz przyciski z naprowadzaniem akustycznym) - montaż systemu monitoringu wizyjnego - montaż urządzeń do obsługi systemu priorytetu dla transportu zbiorowego - budowę miejskiej sieci kanalizacji teletechnicznej Zadanie zrealizowała firma Synchronop	27.11.2024 - 24.02.2025	Zadanie własne MZUiM	1 099 562,56 zł
---	--	--	-------------------------	----------------------	-----------------

5	Modernizacja sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Mikołowska - Strzelecka w Katowicach	Aktualizacja projektu organizacji ruchu, montaż sygnalizatorów ostrzegawczych przed przejściami dla pieszych w ciągu ul. Mikołowskiej (dla pojazdów skręcających z ulic Poniatowskiego i Strzeleckiej), uruchomienie sygnalizacji w systemie sterowania ruchem SCATS Zadanie zrealizowała firma Sprint S.A.	04.12.2024 - 20.12.2024	Komendy Miejskiej Policji	22 040,37 zł
6	Modernizacja sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Piotrowicka - Panewnicka	Doposażenie sygnalizacji świetlnej w dodatkowy sygnalizator ostrzegawczy przed przejściem dla pieszych na ul. Panewnickiej (dla pojazdów skręcających z ul. Piotrowickiej) Zadanie zrealizowała firma Sprint S.A.	27.01.2025 - 28.02.2025	Komendy Miejskiej Policji	1 675,26 zł
7	Modernizacja sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych przy skrzyżowaniu S068 Brynowska - Dworska	Doposażenie sygnalizacji świetlnej w dodatkowy sygnalizator pomocniczy przed przejściem dla pieszych na ul. Brynowskiej (dla pojazdów skręcających od strony ul. Dworskiej) Zadanie zrealizowała firma Sprint S.A.	04.02.2025 - 28.02.2025	Mieszkańców	1 480,92 zł
8	Modernizacja sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych przy skrzyżowaniu S113 Załęska - Stroma	Doposażenie sygnalizacji świetlnej w dodatkowy sygnalizatory pomocnicze przed przejściem dla pieszych na ul. Załęskiej (dla pojazdów wyjeżdżających z osiedla) Zadanie zrealizowała firma Sprint S.A.	21.03.2025 - 18.04.2025	Mieszkańców	3 161,10 zł

9	Modernizacja sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Piotrowicka - Franciszkańska S126	Doposażenie sygnalizacji świetlnej w sygnalizator ostrzegawczy przed przejściem dla pieszych na ul. Franciszkańskiej (dla pojazdów skręcających z ul. Piotrowickiej) Zadanie obejmuje aktualizację projektu organizacji ruchu, montaż sygnalizatora, wgranie nowej konfiguracji do systemu sterowania SCATS Zadanie zrealizowała firma Sprint S.A.	28.03.2025 - 11.04.2025	Komendy Miejskiej Policji	31 237,08 zł
10	Modernizacja sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Roździeńskiego – Dobrowolskiego - Dudy Gracza S129	Modyfikacja istniejącego programu sygnalizacji świetlnej Zadanie obejmuje przeprogramowanie sterownika wraz z wgraniem nowej konfiguracji do systemu sterowania ruchem SCATS	28.03.2025 - 11.04.2025	Mieszkańców	15 006,00 zł
SUMA:					1 392 488,29 zł

5. Analizy natężenia ruchu drogowego.

System ITS na bieżąco zbiera dane dot. natężenia ruchu na wszystkich zmodernizowanych skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną oraz wybranych punktach pomiarowych.

W ramach I etapu zadania pn. „Katowicki Inteligentny System Zarządzania Transportem (ITS)” wykonano analizę porównawczą poprawy następujących parametrów: przepustowość, liczba zatrzymań, kolejki na skrzyżowaniach, straty czasu i realizacja priorytetów. Celem było weryfikacja osiągnięcia zarówno minimalnych wymagań Zamawiającego w zakresie poprawy warunków ruchu, jak również złożonych w przetargu deklaracji poprawy czasu przejazdu dla określonych kategorii pojazdów

Środek transportu	Deklarowana poprawa czasu przejazdu [%]
Tramwaje	15
Autobusy operatorów komunikacji miejskiej	15
Ruch samochodowy indywidualny	15

Do wyznaczenia parametrów poprawy czasu przejazdu, liczby zatrzymań, strat czasu i realizacji priorytetów transportu publicznego posłużył pomiar czasu przejazdu (publicznego transportu zbiorowego – tramwajów i autobusów oraz transportu samochodowego indywidualnego). W celu pomiaru przepustowości (oraz natężenia ruchu) i kolejek, przeprowadzono pomiary na skrzyżowaniach krytycznych poszczególnych korytarzy pomiarowych. Pomiary na każdym korytarzu zostały wykonane w czasie szczytu porannego (godziny 06:30–08:30), w godzinach międzyszczytowych (godziny 10:30–12:30) oraz w godzinach szczytu popołudniowego (godziny 14:30–16:30). Dla uzyskania wyników statystycznie wiarygodnych przyjęto, że minimalna liczba przejazdów na każdym odcinku i w każdym kierunku dla każdego okresu pomiarowego będzie wynosić:

- 6 dla przejazdów tramwajowych,
- 6 dla przejazdów autobusowych,
- 12 dla przejazdów samochodowych indywidualnych.

Po analizie wyników przedstawionych w poprzednim punkcie uzyskano poziom poprawy warunków ruchu o minimum **15%**.

Ze względu na prowadzone prace PKP S.A. w rejonach wiaduktów drogowych/kolejowych w obszarach sąsiadujących z sygnalizacjami świetlnymi, zmiany dot. potoków ruchu drogowego oraz ciągły wzrost liczby pojazdów poruszających się na terenie miasta nie można aktualnie przeprowadzić podobnych analiz, celem potwierdzenia utrzymania powyższych wskaźników.

Niemniej jednak tutejszy dział ITS wykonał analizę działania priorytetu tramwajowego sterowanego przez system SCATS – ulice Warszawska i 1 Maja.

Na ciągu ulic Warszawska i 1 Maja wdrożono system priorytetu dla komunikacji tramwajowej, zarządzany przez centralne oprogramowanie SCATS. System ten opiera się na detekcji nadjeżdżających tramwajów za pomocą różnych typów czujników zainstalowanych na skrzyżowaniach – w tym wideodetekcji, pętli indukcyjnych oraz czujników trakcyjnych – oraz odpowiednio skonfigurowanych sterowników sygnalizacji świetlnej.

Priorytet tramwajowy funkcjonuje na wszystkich sygnalizacjach świetlnych wzdłuż omawianego ciągu komunikacyjnego. W wybranych lokalizacjach zastosowano również mechanizmy komunikacji między skrzyżowaniami, co pozwala na przekazywanie informacji o wykryciu tramwaju w sposób skoordynowany.

W celu oceny skuteczności wdrożonego rozwiązania przeprowadzono analizę porównawczą działania systemu w dwóch wariantach:

- **11.02.2025 r.** – z włączonym priorytetem tramwajowym,
- **13.02.2025 r.** – z wyłączonym priorytetem.

Pomiarów dokonano przy wykorzystaniu miejskiego systemu monitoringu wizyjnego ITS, co pozwoliło na precyzyjne określenie czasów oczekiwania tramwajów przed sygnalizacjami oraz czasów przejazdu między poszczególnymi przystankami.

Wyniki analizy wykazały, że zastosowanie priorytetu tramwajowego przyniosło istotną poprawę warunków ruchu. Średni czas przejazdu tramwaju skrócił się:

- **10,14%** względem obowiązującego rozkładu jazdy,
- **16,50%** w porównaniu z sytuacją, gdy priorytet był wyłączony.

6. Wykorzystanie systemu przez służby

Dział ITS prowadzi współpracę z policją w zakresie spraw związanych z ruchem drogowym oraz pozostałych spraw wymagających wykorzystania monitoringu wizyjnego w prowadzonych sprawach. Pracownicy pozostają w stałym kontakcie telefonicznym z funkcjonariuszami. Większość zdarzeń drogowych, takich jak kolizje zostaje rozwiązana bezpośrednio na miejscu zdarzenia, dzięki przekazywaniu funkcjonariuszom wybranych informacji drogą telefoniczną bądź po bezpośrednim przejrzeniu przez funkcjonariuszy zapisu z miejsca zdarzenia w siedzibie ITS. Zmniejsza to czas potrzebny na ustalenie sprawcy, a także umożliwia jego poprawne wytypowanie. Ponadto od momentu utworzenia systemu wzrasta liczba wniosków policji o zabezpieczenie i udostępnienie zapisów monitoringu ze skrzyżowań. W 2024 roku do tutejszej jednostki wpłynęło 486 wniosków, natomiast w 1 kwartale 2025 było to już 205 wniosków. Zapisy z kamer wykorzystywane są nie tylko w sprawach dotyczących zdarzeń drogowych, ale również w sprawach o wykroczenia i w sprawach karnych.

Współpraca działu ITS z Komendą Miejską Policji opiera się również na wykorzystaniu przez funkcjonariuszy dostępnych narzędzi, takich jak monitoring wizyjny, w celu przeciwdziałania wykroczeniom drogowym, takim jak np. wyprzedzanie przed przejściami dla pieszych. W ciągu każdej kilkugodzinnej akcji wykrywanych jest kilkanaścioro kierowców popełniających szczególnie niebezpieczne wykroczenia w ruchu drogowym.

W trakcie wydarzeń o charakterze masowym (np. koncerty, mecze) pracownicy działu ITS wspomagają działania policji poprzez informowanie kierowców o występujących utrudnieniach na znakach zmiennej treści (VMS) oraz poprzez sterowanie sygnalizacją świetlną, gdy następuje znacznie zwiększenie natężenia ruchu. Dzięki bieżącej modyfikacji parametrów sygnalizacji świetlnej przez operatorów możliwe jest szybkie udrożnienie wybranych wlotów skrzyżowania bez konieczności ręcznego kierowania ruchem przez funkcjonariuszy policji.

7. Plany rozwojowe systemu ITS

W kolejnych latach planuje się dalszą rozbudowę systemu ITS. W przypadku budowy nowych sygnalizacji świetlnych warunkiem koniecznym jest dostosowanie ich do pracy w systemie ITS.

Obecnie realizowana jest inwestycja polegająca na budowie sygnalizacji świetlnej po północnej stronie węzła ul. Kochłowskiej z ul. Bocheńskiego. Na wniosek Komendy Miejskiej Policji, wskazana oraz istniejąca sygnalizacja świetlna na ul. Bocheńskiego w rejonie Areny Katowice powinny być włączone do systemu ITS. Miasto podjęło rozmowy z obecnym właścicielem tych obiektów, tj., Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad, których finalnym etapem powinno być przekazanie do MZUiM utrzymania tych obiektów, a tym samym zapewnienia późniejszej możliwości nadzoru i sterowania za pomocą systemu ITS. Dotychczasowe wydarzenia (pierwsze mecze na Arenie Katowice) wskazały, iż brak włączenia tej sygnalizacji do systemu ITS uniemożliwi zapewnienie możliwości skutecznego wyjazdu mieszkańców z rejonu stadionu miejskiego w kierunku ul. Kochłowskiej (A4).

W kolejnych latach planowane jest dostosowanie do pracy w systemie ITS istniejących oraz nowo budowanych sygnalizacji świetlnych na następujących skrzyżowaniach:

- W związku z inwestycją Katowickich Inwestycji „Przebudowa układu drogowego ul. Francuskiej na odcinku od ul. Lotnisko do ul. Damrota w Katowicach”
 - ul. Francuska – ul. Damrota,
 - ul. Francuska – A4 – w przypadku zawarcia stosownego porozumienia z GDDKiA, która jest właścicielem sygnalizacji,
 - ul. Francuska – ul. Ceglana,
- sygnalizacji w obszarze inwestycji pn. „Tramwaj na południe”

Miejski Zarząd Ulic i Mostów widzi ponadto potrzebę włączenia obiektów znajdujących się w niedalekiej odległości od skrzyżowań z systemem, ale nie objętych dotychczas systemem:

- ul. Dobrowolskiego – ul. Góreckiego – ul. Nadgórników – w związku z rozbudową tzw. Pierwszej Dzielnicy oraz celem zapewnienia sprawnej obsługi obiektów takich jak NOSPR, MCK, Spodek na czas przeprowadzanych w nich wydarzeń,
- ul. Meteorologów – ul. Ceglana – celem zapewnienia ciągłości nadzoru nad ciągiem ulic Francuska – Kościuszki po zrealizowaniu wskazanej inwestycji przez Katowickie Inwestycje S.A.
- ul. Gliwicka – ul. Gałęzki – w 2024 roku opracowana została dokumentacja projektowa, jednak ze względu na niedostateczne środki finansowe prace budowlane nie zostały zrealizowane.

Wskazane obiekty możliwe są do podłączenia przy ograniczeniu jednego z bardziej znaczących kosztów inwestycji, jakim jest kanalizacja teletechniczna. W systemie wykorzystywana jest zarówno własna sieć, a także sieć dzierżawiona od innych operatorów telekomunikacyjnych. Znaczny koszt budowy tejże sieci jest jednak rekompensowany przez ograniczenie w długoterminowej perspektywie kosztów dzierżawy kanalizacji teletechnicznej oraz umożliwienie wykorzystania kanalizacji teletechnicznej przez inne zainteresowane jednostki miejskie, takie jak m.in. Wydział Zarządzania Kryzysowego w celu rozbudowy Katowickiego Inteligentnego Systemu Monitoringu i Analiz.

Należy wskazać, że powyżej przytaczane koszty sieci teletechnicznej stanowią znaczną barierę w rozbudowie systemu w dzielnicach, gdzie taka infrastruktura nie występuje, tj. np. dzielnica Giszowiec, dzielnica Wełnowiec. Dla przykładu: MZUiM otrzymywał zapytania, co do włączenia sygnalizacji w ciągu ulic Mysłowskiej oraz Kolistej zarówno ze strony Mieszkańców, jak i Wydziału

Transportu. Przeprowadzona analiza wykazała, że koszt włączenia tylko tej jednej dzielnicy do systemu wyniósłby co najmniej około 7 milionów złotych.

W chwili obecnej na stanie Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów są 183 sygnalizacje świetlne. Blisko 2/3 z nich znajduje się w systemie ITS, obsługiwane przez operatorów CSR.