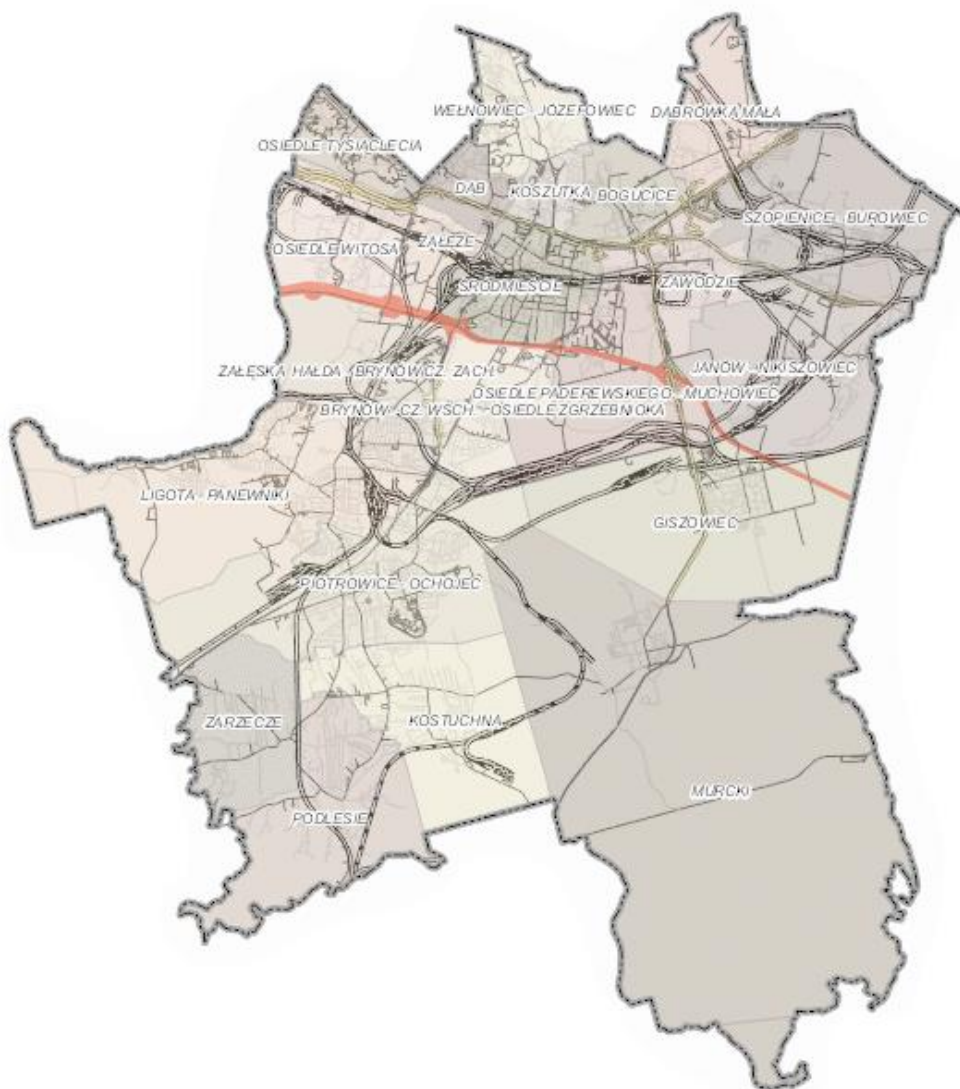


Analiza natężenia ruchu na sieci drogowej miasta Katowice



SPIS TREŚCI

Rozdział	Podrozdział	Temat	Numer strony
1.		Zakres analizy	3
2.		Dane źródłowe o natężeniu ruchu	3
	2.1	Ruch samochodowy	3
	2.2	Ruch rowerowy	4
3.		Analiza natężenia ruchu samochodowego	5
	3.1	Punkty pomiarowe KISMIA	5
	3.1.1	Analiza dla godziny szczytu porannego	5
	3.1.2	Analiza dla godziny szczytu popołudniowego	13
	3.2	Tunel Katowicki	21
4.		Analiza natężenia ruchu rowerowego	34
5.		Podsumowanie wyników analizy	35

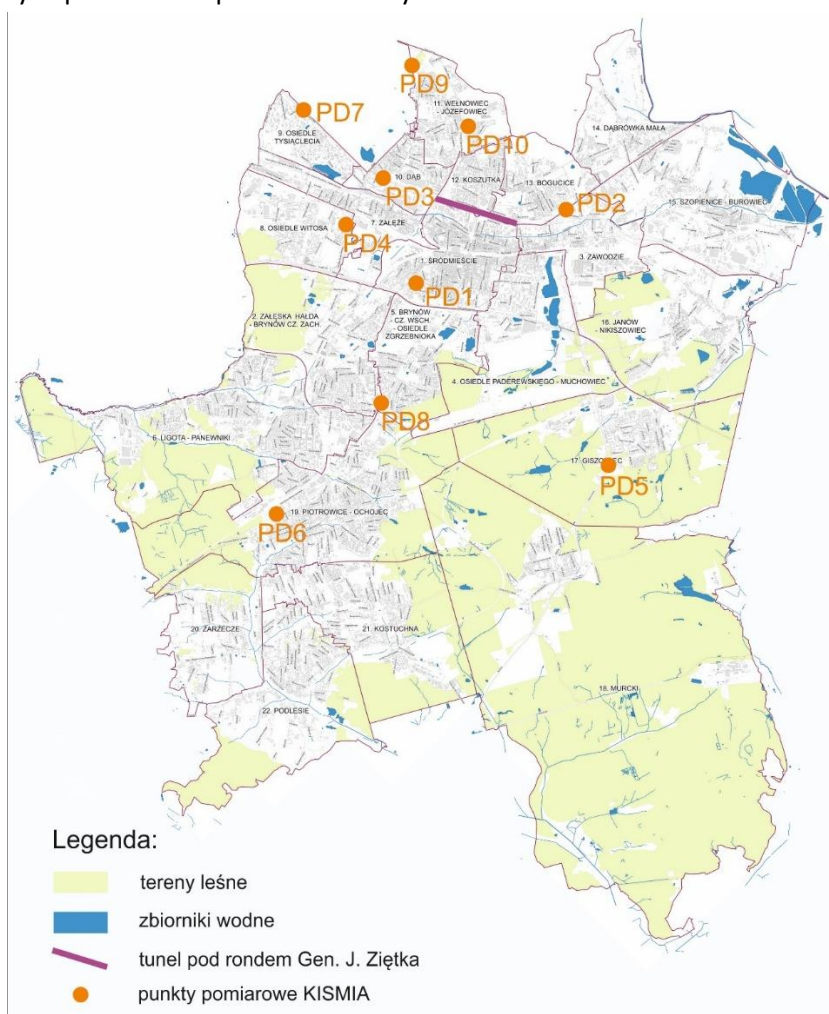
1. Zakres analizy

Analiza natężenia ruchu na sieci drogowej miasta Katowice została sporządzona celem określenia wielkości i zmian natężenia ruchu pojazdów samochodowych i ruchu rowerowego na sieci drogowej miasta Katowice w ostatnich latach. W ramach analizy ruchu samochodowego sporządzono tabele oraz wykresy ilustrujące wielkość i zmiany natężenia ruchu pojazdów w dniach miarodajnych w poszczególnych porach roku, w okresach szczytu komunikacyjnego porannego (6:00 - 10:00) i popołudniowego (14:00 - 18:00) oraz w godzinach szczytu komunikacyjnego porannego (7:00 - 8:00) i popołudniowego (15:00 - 16:00). W ramach analizy ruchu rowerowego sporządzono tabelę i wykres obejmujący wielkości i zmiany natężenia ruchu rowerowego w ostatnich latach na Al. Korfantego.

2. Dane źródłowe o natężeniu ruchu

2.1. Ruch samochodowy

Analiza natężenia ruchu samochodowego na sieci drogowej miasta Katowice została sporządzona na podstawie danych z punktów pomiarowych Katowickiego Inteligentnego Systemu Monitoringu i Analiz (KISMIA) i Tunelu Katowickiego. W okresie wiosna - lato 2022 roku dane z Tunelu nie były dostępne ze względu na zmianę oprogramowania systemu pomiaru natężenia ruchu pojazdów. Rozmieszczenie i wykaz punktów pomiarowych pokazano odpowiednio na Rys. 1 i Tab. 1.



Rys. 1 Rozmieszczenie punktów pomiarowych KISMIA

Lp.	Punkt pomiarowy	Kierunek
1	PD1 ul. Mikołowska	A4
2	PD1 ul. Mikołowska	Centrum
3	PD2 Roździeńskiego	Centrum
4	PD2 Roździeńskiego	Sosnowiec
5	PD3 DTŚ	Centrum
6	PD3 DTŚ	Chorzów
7	PD4 ul. Bocheńskiego	Centrum
8	PD4 ul. Bocheńskiego	Mikołów
9	PD5 ul. Pszczyńska	Centrum
10	PD5 ul. Pszczyńska	Tychy
11	PD6 DK81	Centrum
12	PD6 DK81	Mikołów
13	PD7 Chorzowska	Centrum
14	PD7 Chorzowska	Chorzów
15	PD8 Kościuszki	Centrum
16	PD8 Kościuszki	Mikołów
17	PD9 Bytkowska	Centrum
18	PD9 Bytkowska	Siemianowice
19	PD10 Korfantego	Siemianowice
20	PD10 Korfantego	Centrum
21	Tunel	Chorzów
22	Tunel	Sosnowiec

Tab. 1 Wykaz punktów pomiarowych KISMIA

2.2. Ruch rowerowy

W celu analizy zmian natężenia ruchu rowerowego na terenie miasta Katowice wykorzystano dane pochodzące z licznika do pomiaru ruchu rowerowego zamontowanego na Al. Korfantego. Pomiary pozwalają na porównanie zmian natężenia ruchu rowerowego w latach 2022 – 2024. Analogiczne liczniki zostały zainstalowane także na ul. Chorzowskiej, ul. Francuskiej oraz Velostradzie. Nie funkcjonują jednak na tyle długo, aby możliwe było miarodajne porównanie natężenia ruchu rowerowego w 2024 r. z poprzednimi latami. Lokalizację licznika rowerowego pokazano na Rys.2.



Rys. 2 Licznik do pomiaru ruchu rowerowego zlokalizowany na Al. Korfantego

3. Analiza natężenia ruchu samochodowego

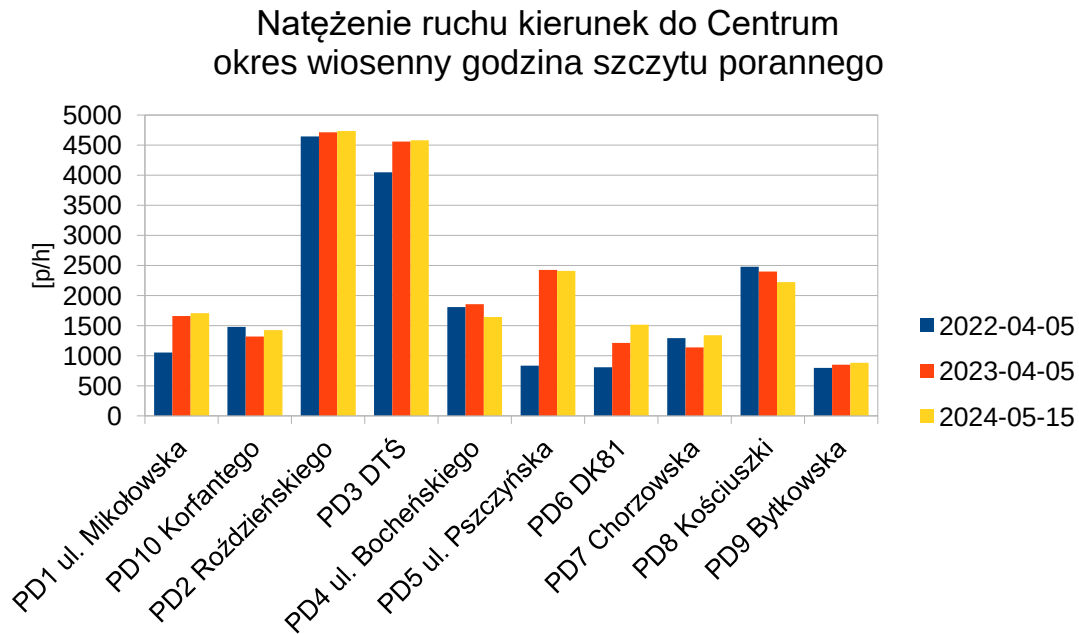
3.1. Punkty pomiarowe KISMIA

3.1.1. Analiza dla godziny szczytu porannego

Interwał od 7:00 do 8:00 – kierunek do Centrum okres wiosenny			
Punkt pomiarowy	2022-04-05	2023-04-05	2024-05-15
PD1 ul. Mikołowska	1054	1 661	1 706
PD10 Korfantego	1476	1 317	1 425
PD2 Roździeńskiego	4644	4 716	4 734
PD3 DTŚ	4051	4 559	4 582
PD4 ul. Bocheńskiego	1809	1 857	1 641
PD5 ul. Pszczyńska	837	2 425	2 412
PD6 DK81	810	1 210	1 515
PD7 Chorzowska	1294	1 139	1 340
PD8 Kościuszki	2477	2 401	2 224
PD9 Bytkowska	796	850	883

Tab. 2 Natężenie ruchu w punktach pomiarowych KISMIA kierunek do Centrum w okresie wiosennym

W okresie wiosennym, w szczycie porannym, w kierunku do Centrum miasta największe natężenie ruchu pojazdów występuje na al. Różdzieńskiego – drodze ekspresowej nr 86 oraz na Drogowej Trasie Średnicowej – drodze krajowej nr 79.

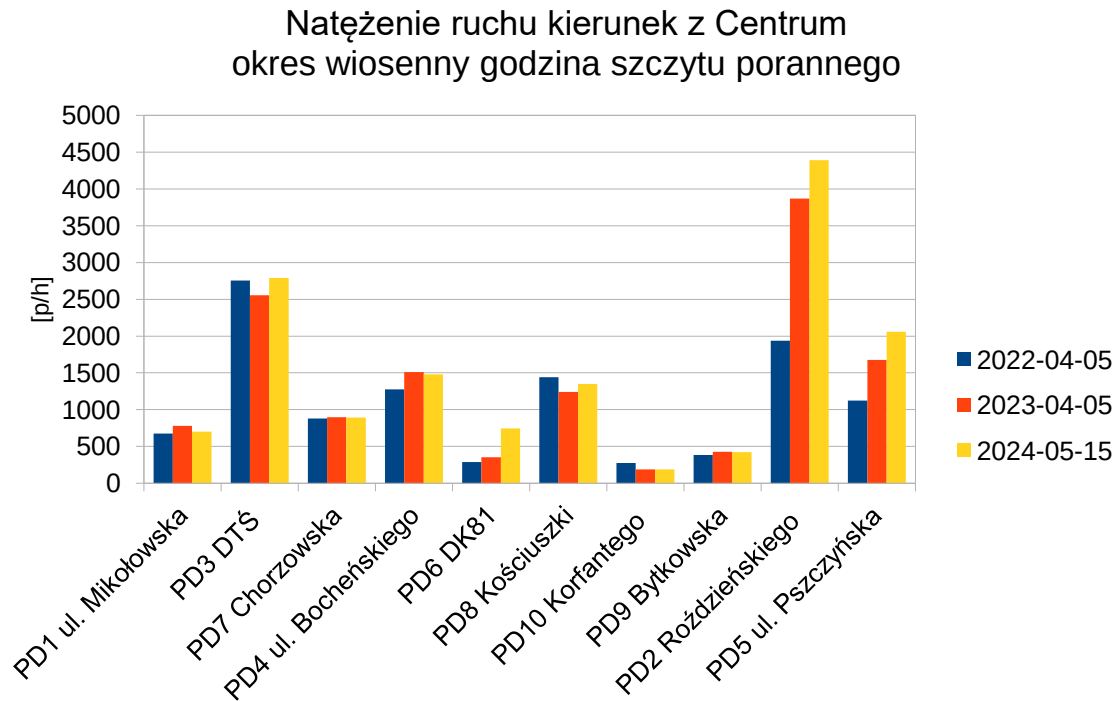


Rys. 3 Natężenie ruchu pojazdów w punktach pomiarowych KISMIA w kierunku do Centrum w okresie wiosennym

Interwał od 7:00 do 8:00 – kierunek z Centrum okres wiosenny			
Punkt pomiarowy	2022-04-05	2023-04-05	2024-05-15
PD1 ul. Mikołowska	676	778	703
PD3 DTŚ	2754	2 553	2 791
PD7 Chorzowska	880	898	894
PD4 ul. Bocheńskiego	1274	1 510	1 479
PD6 DK81	290	352	746
PD8 Kościuszki	1439	1 241	1 349
PD10 Korfańtego	274	187	187
PD9 Bytkowska	383	427	421
PD2 Różdzieńskiego	1935	3 869	4 393
PD5 ul. Pszczyńska	1122	1 678	2 058

Tab. 3 Natężenie ruchu w punktach pomiarowych KISMIA kierunek z Centrum w okresie wiosennym

W okresie wiosennym, w szczycie porannym, w kierunku z Centrum miasta największe natężenie ruchu pojazdów występuje podobnie jak dla przeciwnego kierunku na al. Roździeńskiego – drodze ekspresowej nr 86 oraz na Drogowej Trasie Średnicowej – drodze krajowej nr 79.



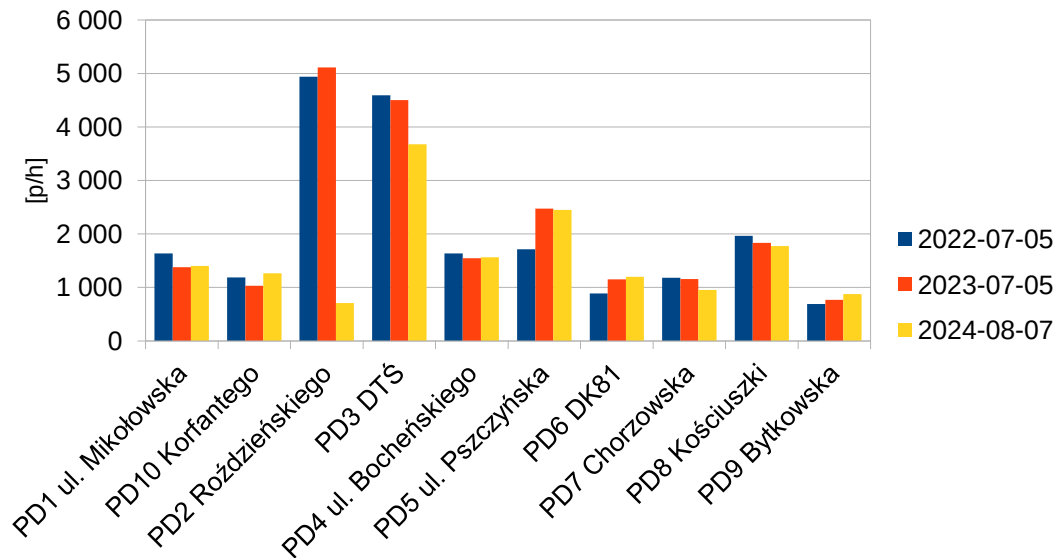
Rys. 4 Natężenie ruchu pojazdów w punktach pomiarowych KISMIA kierunek z Centrum w okresie wiosennym

Interwał od 7:00 do 8:00 – kierunek do Centrum okres letni			
Punkt pomiarowy	2022-07-05	2023-07-05	2024-08-07
PD1 ul. Mikołowska	1 639	1 379	1 403
PD10 Korfantego	1 189	1 035	1 265
PD2 Roździeńskiego	4 938	5 111	709
PD3 DTŚ	4 590	4 501	3 676
PD4 ul. Bocheńskiego	1 635	1 549	1 567
PD5 ul. Pszczyńska	1 713	2 472	2 450
PD6 DK81	889	1 149	1202
PD7 Chorzowska	1 180	1 157	954
PD8 Kościuszki	1 964	1 831	1 776
PD9 Bytkowska	688	766	879

Tab. 4 Natężenie ruchu w punktach pomiarowych KISMIA kierunek do Centrum w okresie letnim

W latach 2022 - 2023 w okresie letnim, w szczycie porannym, w kierunku do Centrum miasta największe natężenie ruchu pojazdów wystąpiło na al. Roździeńskiego – drodze ekspresowej nr 86 oraz na Drogowej Trasie Średnicowej – drodze krajowej nr 79. Latem 2024 roku największe natężenie ruchu pojazdów wystąpiło na al. Roździeńskiego – drodze ekspresowej nr 86 oraz ul. Pszczyńskiej – drodze krajowej nr 86.

Natężenie ruchu kierunek do Centrum okres letni godzina szczytu porannego

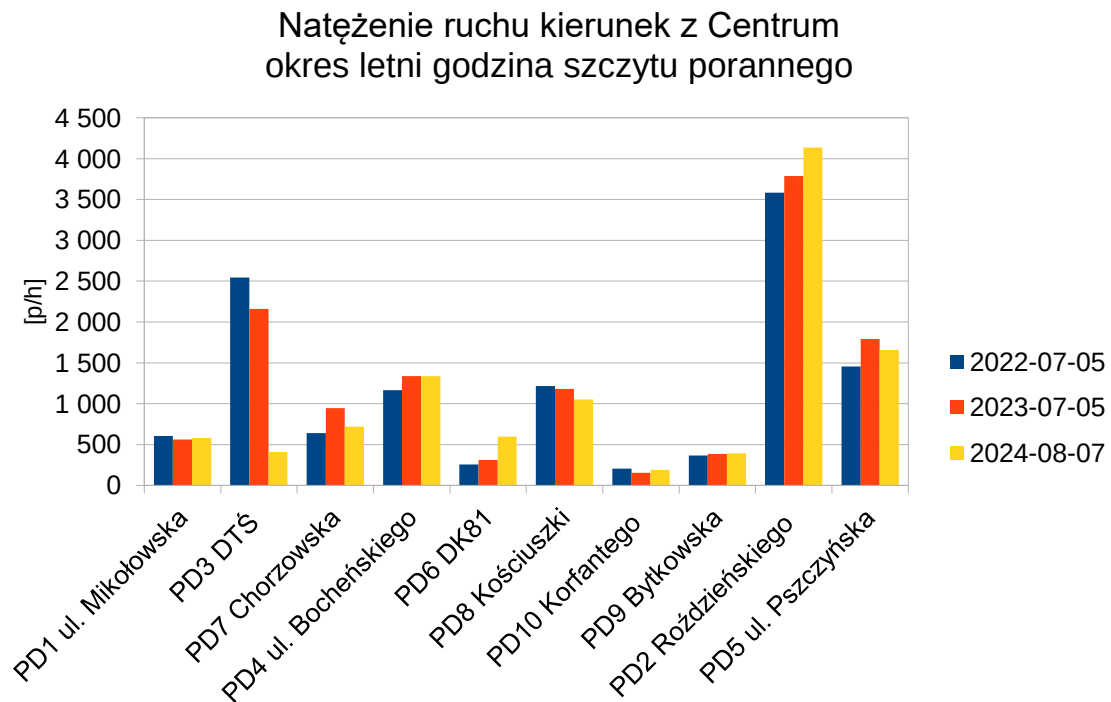


Rys. 5 Natężenie ruchu pojazdów w punktach pomiarowych KISMIA kierunek do Centrum w okresie letnim

Interwał od 7:00 do 8:00 – kierunek z Centrum okres letni			
Punkt pomiarowy	2022-07-05	2023-07-05	2024-08-07
PD1 ul. Mikołowska	605	562	580
PD3 DTŚ	2 543	2 162	409
PD7 Chorzowska	639	945	719
PD4 ul. Bocheńskiego	1 165	1 339	1 339
PD6 DK81	256	311	597
PD8 Kościuszki	1 215	1 180	1 051
PD10 Korfantego	205	156	189
PD9 Bytkowska	364	386	393
PD2 Roździeńskiego	3 582	3 786	4 137
PD5 ul. Pszczyńska	1 455	1 792	1 658

Tab. 5 Natężenie ruchu w punktach pomiarowych KISMIA kierunek z Centrum w okresie letnim

W latach 2022 - 2023 w okresie letnim, w szczycie porannym, w kierunku z Centrum miasta największe natężenie ruchu pojazdów wystąpiło podobnie jak dla przeciwnego kierunku na al. Roździeńskiego – drodze ekspresowej nr 86 oraz na Drogowej Trasie Średnicowej – drodze krajowej nr 79. Latem 2024 roku największe natężenie ruchu pojazdów z kierunku Centrum wystąpiło na al. Roździeńskiego – drodze ekspresowej nr 86 oraz ul. Pszczyńskiej – drodze krajowej nr 86.

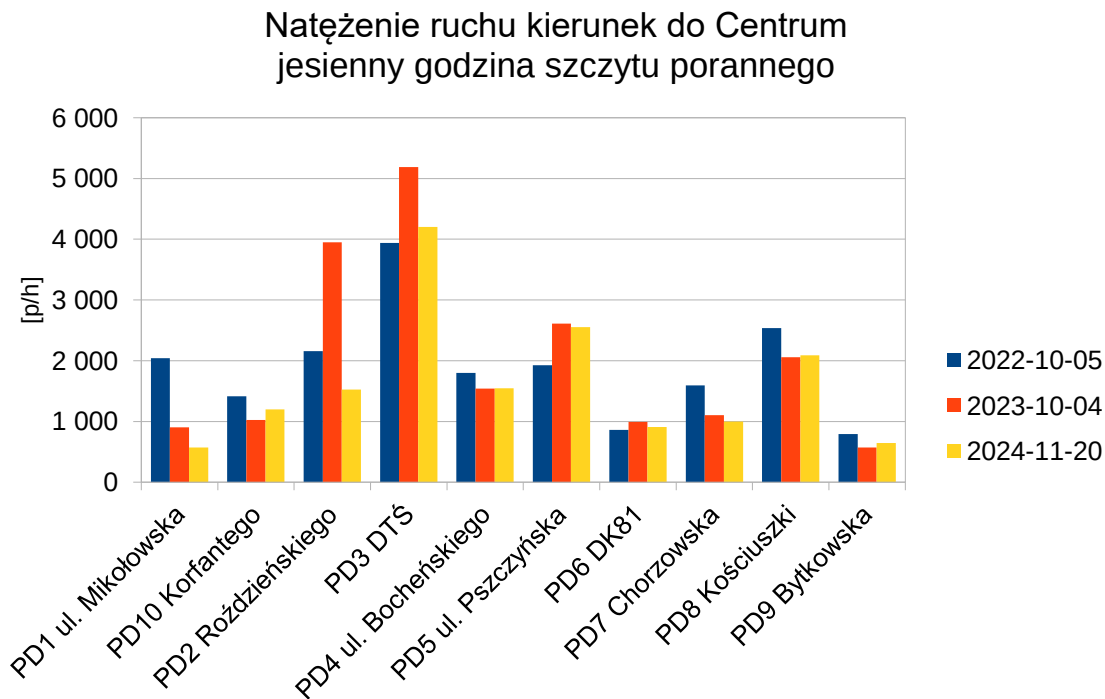


Rys. 6 Natężenie ruchu pojazdów w punktach pomiarowych KISMIA kierunek z Centrum w okresie letnim

Interwał od 7:00 do 8:00 – kierunek do Centrum okres jesienny			
Punkt pomiarowy	2022-10-05	2023-10-04	2024-11-20
PD1 ul. Mikołowska	2 043	904	572
PD10 Korfantego	1 417	1 025	1 200
PD2 Roździeńskiego	2 155	3 950	1 523
PD3 DTŚ	3 941	5 187	4205
PD4 ul. Bocheńskiego	1 798	1 543	1 547
PD5 ul. Pszczyńska	1 924	2 613	2 551
PD6 DK81	860	995	906
PD7 Chorzowska	1 592	1 103	998
PD8 Kościuszki	2 535	2 055	2 091
PD9 Bytkowska	795	573	645

Tab. 6 Natężenie ruchu w punktach pomiarowych KISMIA kierunek do Centrum w okresie jesiennym

W latach 2022 – 2023 w okresie jesiennym, w szczycie porannym, w kierunku do Centrum miasta największe natężenie ruchu pojazdów wystąpiło na al. Roździeńskiego – drodze ekspresowej nr 86 oraz na Drogowej Trasie Średnicowej – drodze krajowej nr 79. Jesienią 2024 roku największe natężenie ruchu pojazdów w kierunku Centrum wystąpiło na ul. Pszczyńskiej – drodze krajowej nr 86 oraz na ul. Kościuszki.

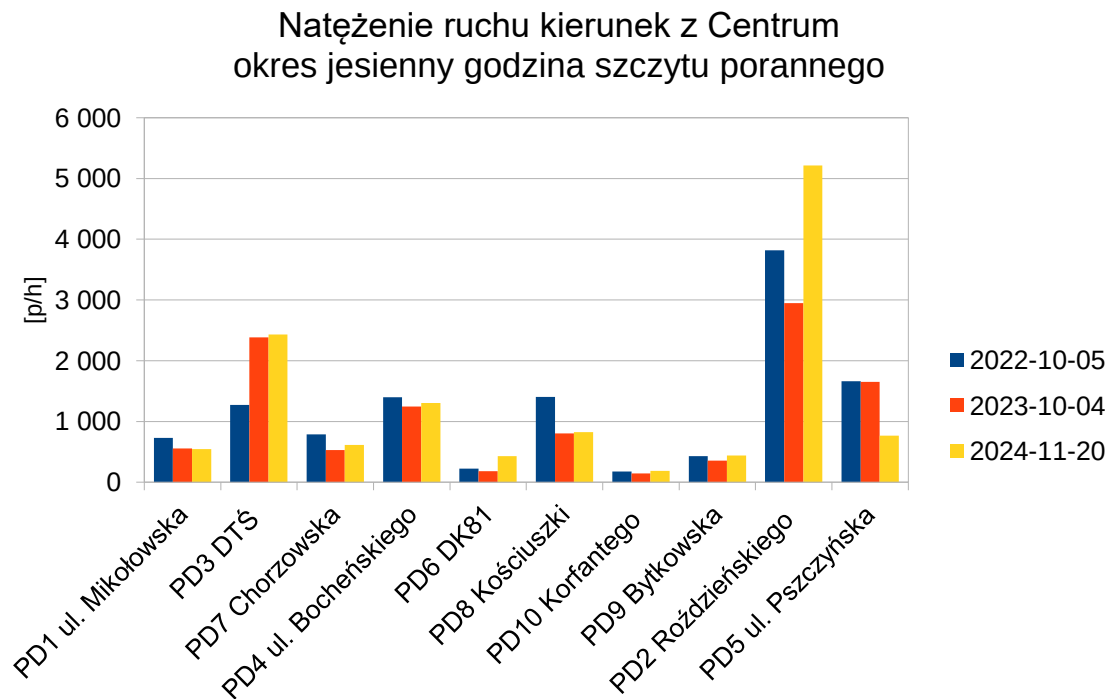


Rys. 7 Natężenie ruchu pojazdów w punktach pomiarowych KISMIA kierunek do Centrum w okresie jesiennym

Interwał od 7:00 do 8:00 – kierunek z Centrum okres jesienny			
Punkt pomiarowy	2022-10-05	2023-10-04	2024-11-20
PD1 ul. Mikołowska	731	556	546
PD3 DTŚ	1 270	2 386	2 432
PD7 Chorzowska	789	527	615
PD4 ul. Bocheńskiego	1 396	1 247	1 305
PD6 DK81	224	179	428
PD8 Kościuszki	1 402	804	825
PD10 Korfańtego	178	144	184
PD9 Bytkowska	427	354	441
PD2 Różdzieńskiego	3 817	2 950	5 212
PD5 ul. Pszczyńska	1 664	1 651	767

Tab. 7 Natężenie ruchu w punktach pomiarowych KISMIA kierunek z Centrum w okresie jesiennym

W okresie jesiennym 2022 roku, w szczycie porannym, w kierunku z Centrum miasta największe natężenie ruchu pojazdów wystąpiło na al. Różdzieńskiego – drodze ekspresowej nr 86 oraz na ul. Pszczyńskiej – drodze krajowej nr 86. Jesienią 2023 oraz 2024 roku, największe natężenie ruchu pojazdów z kierunku Centrum wystąpiło na al. Różdzieńskiego – drodze ekspresowej nr 86 oraz na Drogowej Trasie Średnicowej – drodze krajowej nr 79.

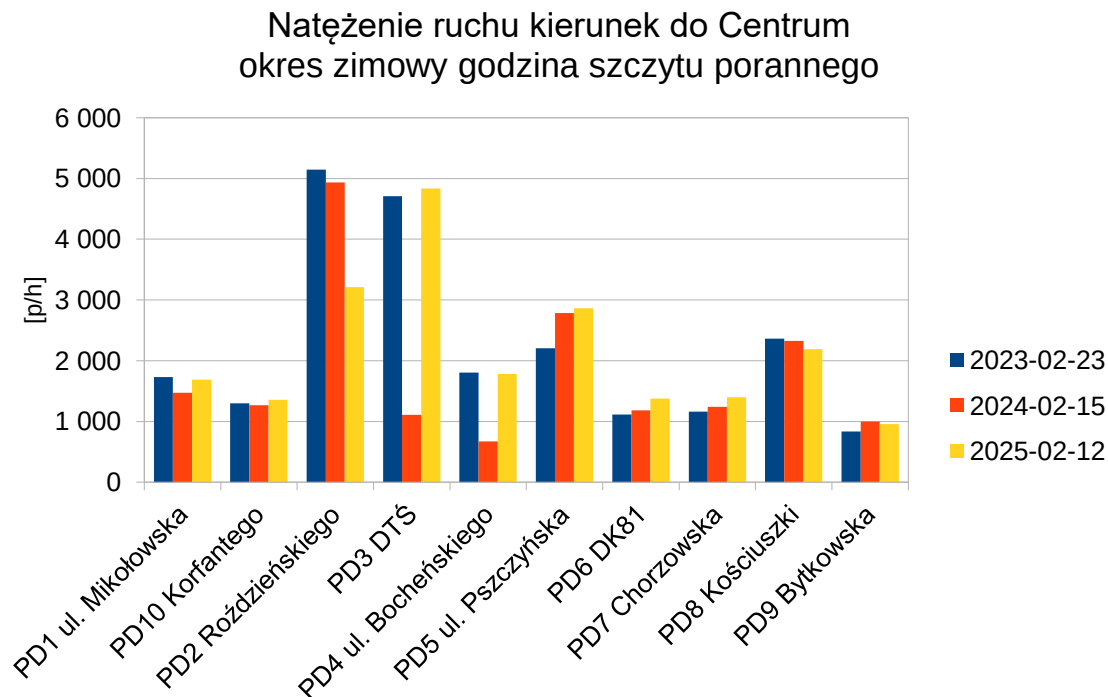


Rys. 8 Natężenie ruchu pojazdów w punktach pomiarowych KISMIA kierunek z Centrum w okresie jesiennym

Interwał od 7:00 do 8:00 – kierunek do Centrum okres zimowy			
Punkt pomiarowy	2023-02-23	2024-02-15	2025-02-12
PD1 ul. Mikołowska	1 731	1 470	1 691
PD10 Korfantego	1 299	1 265	1 358
PD2 Roździeńskiego	5 148	4 933	3 212
PD3 DTŚ	4 706	1 108	4 835
PD4 ul. Bocheńskiego	1 802	671	1 782
PD5 ul. Pszczyńska	2 205	2 787	2 864
PD6 DK81	1 114	1183	1 376
PD7 Chorzowska	1 162	1 241	1 399
PD8 Kościuszki	2 364	2 325	2 187
PD9 Bytkowska	832	998	954

Tab. 8 Natężenie ruchu w punktach pomiarowych KISMIA kierunek do Centrum w okresie zimowym

W okresie zimowym 2023 roku, w szczycie porannym, w kierunku do Centrum miasta największe natężenie ruchu pojazdów wystąpiło na al. Roździeńskiego – drodze ekspresowej nr 86 oraz na Drogowej Trasie Średnicowej – drodze krajowej nr 79. Zimą 2024 roku największe natężenie ruchu pojazdów wystąpiło na al. Roździeńskiego – drodze ekspresowej nr 86 oraz ul. Pszczyńskiej – drodze krajowej nr 86.

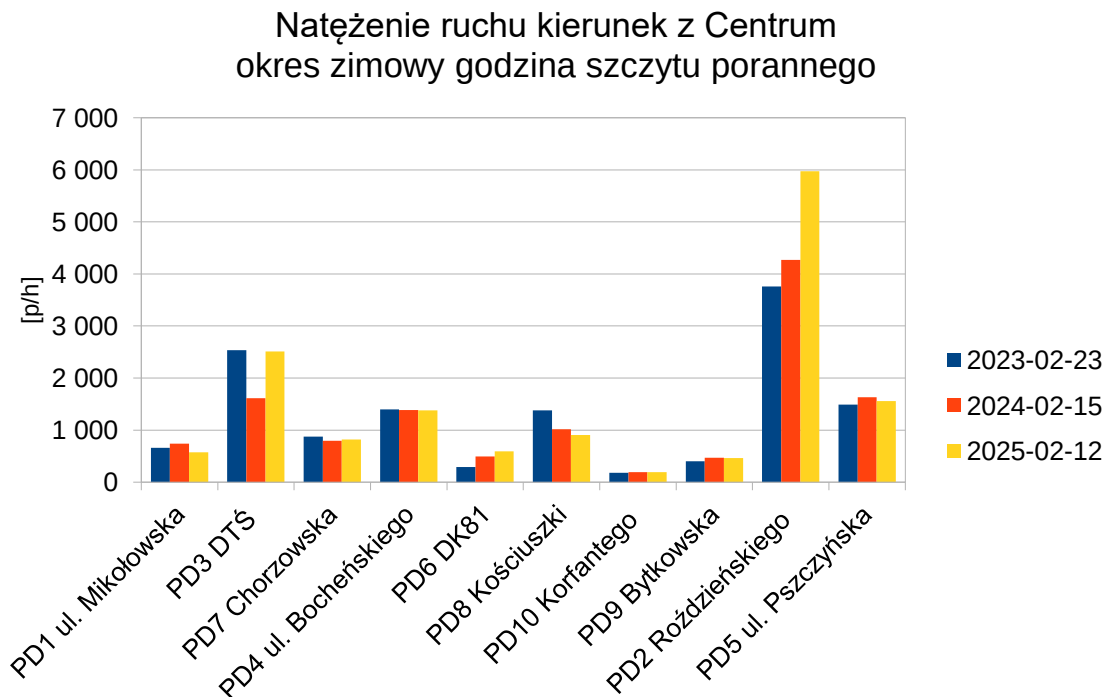


Rys. 9 Natężenie ruchu pojazdów w punktach pomiarowych KISMIA kierunek do Centrum w okresie zimowym

Interwał od 7:00 do 8:00 – kierunek z Centrum okres zimowy			
Punkt pomiarowy	2023-02-23	2024-02-15	2025-02-12
PD1 ul. Mikołowska	662	742	575
PD3 DTŚ	2 535	1 611	2 513
PD7 Chorzowska	877	794	817
PD4 ul. Bocheńskiego	1 396	1 385	1 378
PD6 DK81	291	492	591
PD8 Kościuszki	1 377	1 016	907
PD10 Korfantego	181	192	193
PD9 Bytkowska	403	468	463
PD2 Roździeńskiego	3 760	4 267	5 974
PD5 ul. Pszczyńska	1 493	1 634	1 556

Tab. 9 Natężenie ruchu w punktach pomiarowych KISMIA kierunek z Centrum w okresie zimowym

W okresie zimowym 2023 roku, w szczycie porannym, w kierunku z Centrum miasta największe natężenie ruchu pojazdów wystąpiło na al. Roździeńskiego – drodze ekspresowej nr 86 oraz na Drogowej Trasie Średnicowej – drodze krajowej nr 79. Zimą 2024 roku największe natężenie ruchu pojazdów w kierunku z Centrum wystąpiło na al. Roździeńskiego – drodze ekspresowej nr 86 oraz ul. Pszczyńskiej – drodze krajowej nr 86.



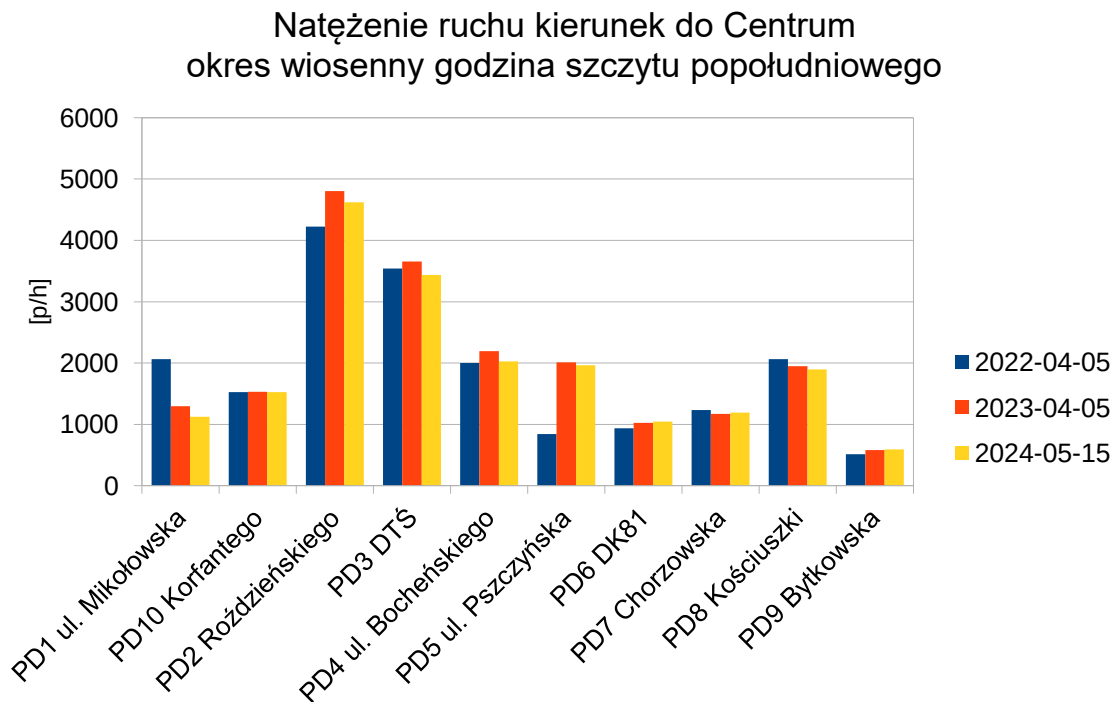
Rys. 10 Natężenie ruchu pojazdów w punktach pomiarowych KISMIA kierunek z Centrum w okresie zimowym

3.1.2. Analiza dla godziny szczytu popołudniowego

Interwał od 15:00 do 16:00 – kierunek do Centrum okres wiosenny			
Punkt pomiarowy	2022-04-05	2023-04-05	2024-05-15
PD1 ul. Mikołowska	2062	1297	1124
PD10 Korfantego	1523	1530	1526
PD2 Roździeńskiego	4227	4803	4620
PD3 DTŚ	3539	3658	3438
PD4 ul. Bocheńskiego	1999	2194	2025
PD5 ul. Pszczyńska	843	2009	1964
PD6 DK81	937	1026	1047
PD7 Chorzowska	1232	1168	1191
PD8 Kościuszki	2065	1950	1896
PD9 Bytkowska	511	583	592

Tab. 10 Natężenie ruchu w punktach pomiarowych KISMIA kierunek do Centrum w okresie wiosennym

W okresie wiosennym, w szczycie popołudniowym, w kierunku do Centrum miasta największe natężenie ruchu pojazdów występuje na al. Roździeńskiego – drodze ekspresowej nr 86 oraz na Drogowej Trasie Średnicowej – drodze krajowej nr 79.

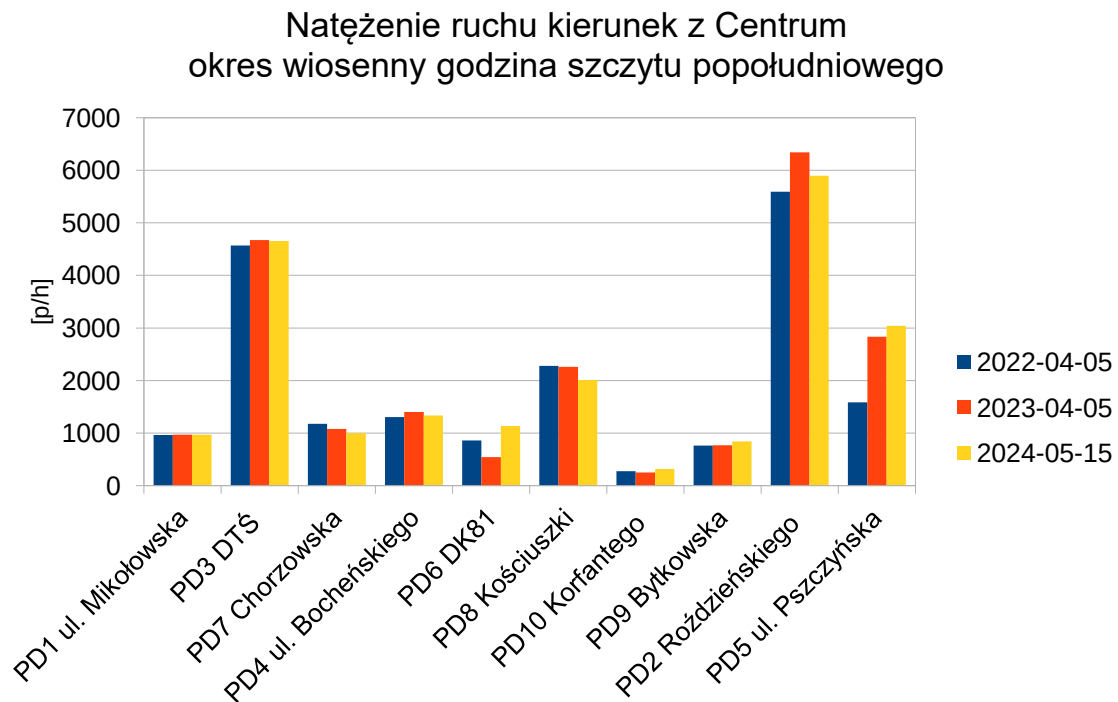


Rys. 11 Natężenie ruchu pojazdów w punktach pomiarowych KISMIA kierunek do Centrum w okresie wiosennym

Interwał od 15:00 do 16:00 – kierunek z Centrum okres wiosenny			
Punkt pomiarowy	2022-04-05	2023-04-05	2024-05-15
PD1 ul. Mikołowska	965	967	968
PD3 DTŚ	4567	4675	4655
PD7 Chorzowska	1176	1078	999
PD4 ul. Bocheńskiego	1307	1402	1337
PD6 DK81	863	544	1132
PD8 Kościuszki	2279	2261	2014
PD10 Korfantego	277	250	315
PD9 Bytkowska	764	767	840
PD2 Roździeńskiego	5590	6342	5899
PD5 ul. Pszczyńska	1582	2833	3041

Tab. 11 Natężenie ruchu w punktach pomiarowych KISMIA kierunek z Centrum w okresie wiosennym

W okresie wiosennym, w szczycie popołudniowym, w kierunku z Centrum miasta największe natężenie ruchu pojazdów występuje podobnie jak dla przeciwnego kierunku na al. Roździeńskiego – drodze ekspresowej nr 86 oraz na Drogowej Trasie Średnicowej – drodze krajowej nr 79.

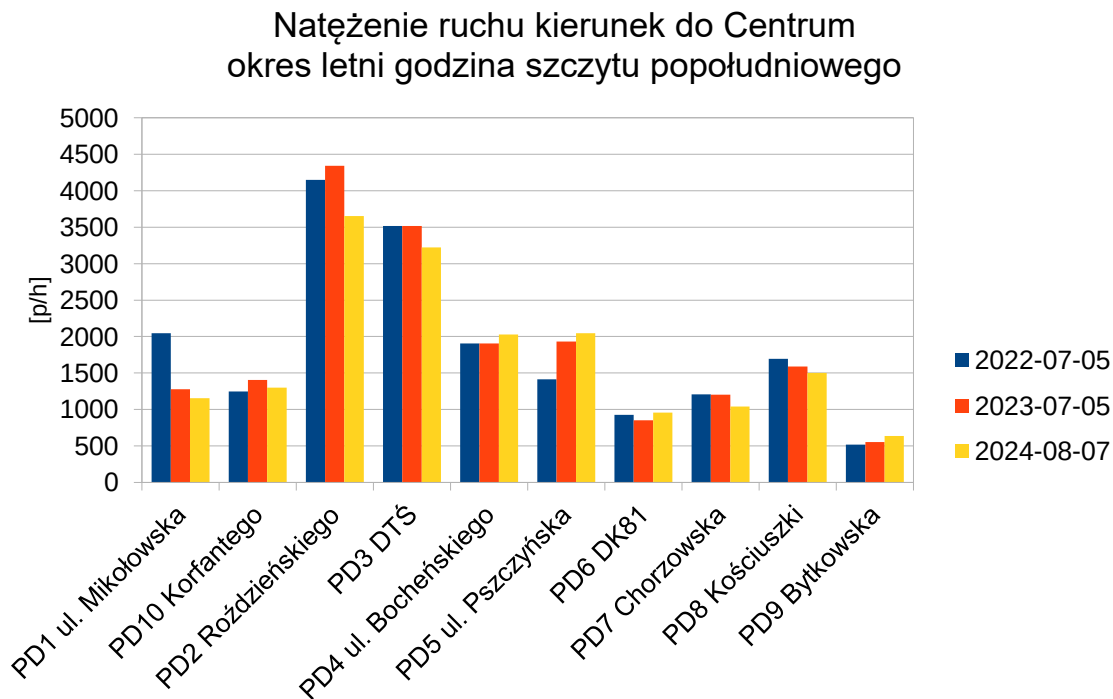


Rys. 12 Natężenie ruchu pojazdów w punktach pomiarowych KISMIA kierunek z Centrum w okresie wiosennym

Interwał od 15:00 do 16:00 – kierunek do Centrum okres letni			
Punkt pomiarowy	2022-07-05	2023-07-05	2024-08-07
PD1 ul. Mikołowska	2047	1278	1155
PD10 Korfantego	1246	1404	1302
PD2 Roździeńskiego	4150	4343	3651
PD3 DTŚ	3515	3518	3222
PD4 ul. Bocheńskiego	1907	1905	2028
PD5 ul. Pszczyńska	1412	1932	2044
PD6 DK81	927	854	957
PD7 Chorzowska	1207	1202	1040
PD8 Kościuszki	1697	1589	1501
PD9 Bytkowska	517	555	638

Tab. 12 Natężenie ruchu w punktach pomiarowych KISMIA kierunek do Centrum w okresie letnim

W okresie letnim, w szczycie popołudniowym, w kierunku do Centrum miasta największe natężenie ruchu pojazdów występuje na al. Roździeńskiego – drodze ekspresowej nr 86 oraz na Drogowej Trasie Średnicowej – drodze krajowej nr 79.

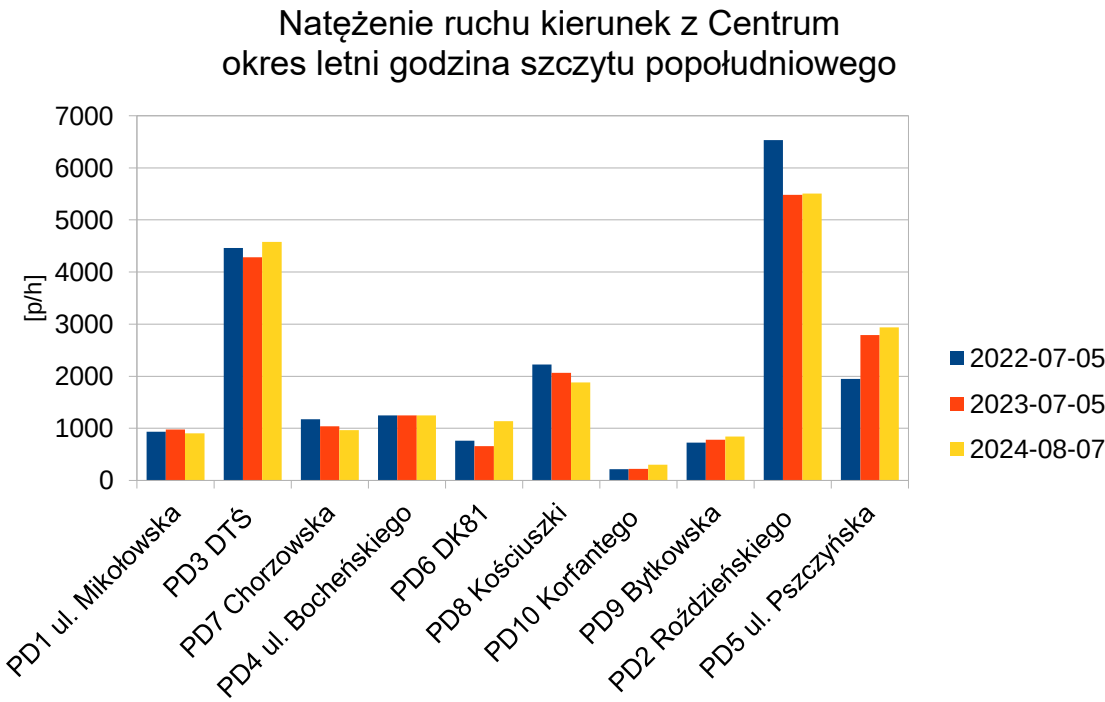


Rys. 13 Natężenie ruchu pojazdów w punktach pomiarowych KISMIA kierunek do Centrum w okresie letnim

Interwał od 15:00 do 16:00 – kierunek z Centrum okres letni			
Punkt pomiarowy	2022-07-05	2023-07-05	2024-08-07
PD1 ul. Mikołowska	934	977	905
PD3 DTŚ	4464	4285	4578
PD7 Chorzowska	1172	1039	966
PD4 ul. Bocheńskiego	1247	1247	1250
PD6 DK81	763	659	1139
PD8 Kościuszki	2226	2067	1880
PD10 Korfańtego	218	222	300
PD9 Bytkowska	726	784	842
PD2 Roździeńskiego	6532	5483	5506
PD5 ul. Pszczyńska	1950	2789	2939

Tab. 13 Natężenie ruchu w punktach pomiarowych KISMIA kierunek z Centrum w okresie letnim

W okresie letnim, w szczycie popołudniowym, w kierunku z Centrum miasta największe natężenie ruchu pojazdów występuje podobnie jak dla przeciwnego kierunku na al. Roździeńskiego – drodze ekspresowej nr 86 oraz na Drogowej Trasie Średnicowej – drodze krajowej nr 79.

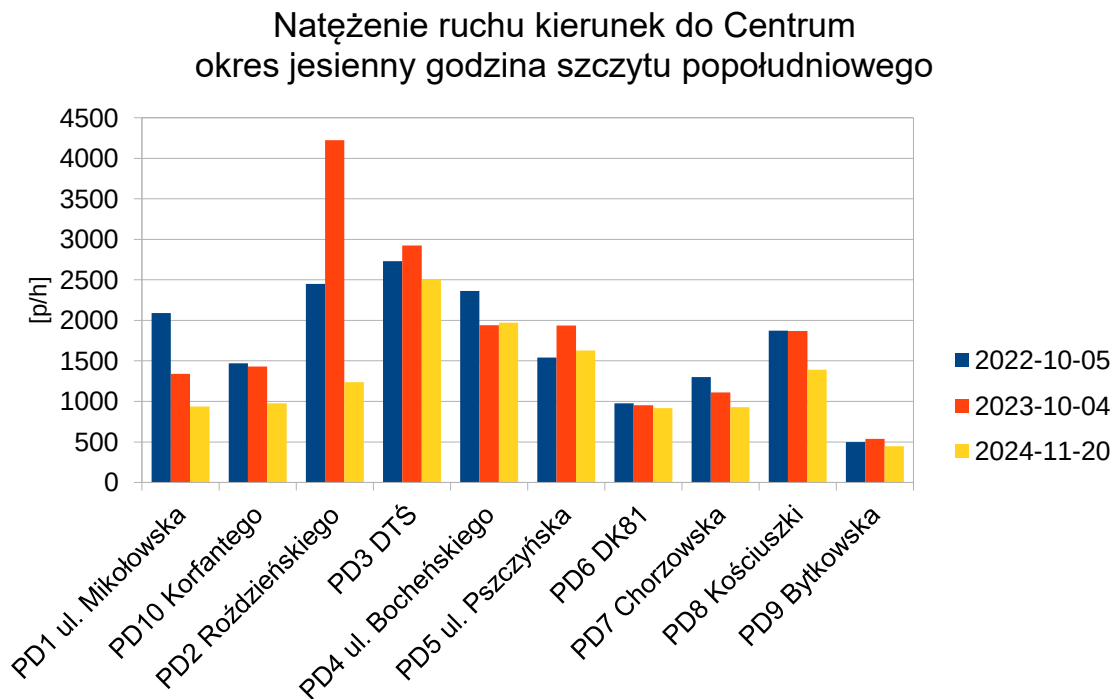


Rys. 14 Natężenie ruchu pojazdów w punktach pomiarowych KISMIA kierunek z Centrum w okresie letnim

Interwał od 15:00 do 16:00 – kierunek do Centrum okres jesienny			
Punkt pomiarowy	2022-10-05	2023-10-04	2024-11-20
PD1 ul. Mikołowska	2089	1340	938
PD10 Korfańtego	1472	1429	977
PD2 Różdzieńskiego	2449	4224	1236
PD3 DTŚ	2730	2925	2506
PD4 ul. Bocheńskiego	2364	1940	1972
PD5 ul. Pszczyńska	1541	1937	1629
PD6 DK81	976	952	919
PD7 Chorzowska	1302	1110	929
PD8 Kościuszki	1875	1870	1392
PD9 Bytkowska	499	539	448

Tab. 14 Natężenie ruchu w punktach pomiarowych KISMIA kierunek do Centrum w okresie jesiennym

W latach 2022 - 2023 w okresie jesiennym, w szczycie popołudniowym, w kierunku do Centrum miasta największe natężenie ruchu pojazdów wystąpiło na al. Różdzieńskiego – drodze ekspresowej nr 86 oraz na Drogowej Trasie Średnicowej – drodze krajowej nr 79. Jesienią 2024 roku największe natężenie ruchu pojazdów wystąpiło na Drogowej Trasie Średnicowej – drodze krajowej nr 79 oraz na ul. Bocheńskiego.

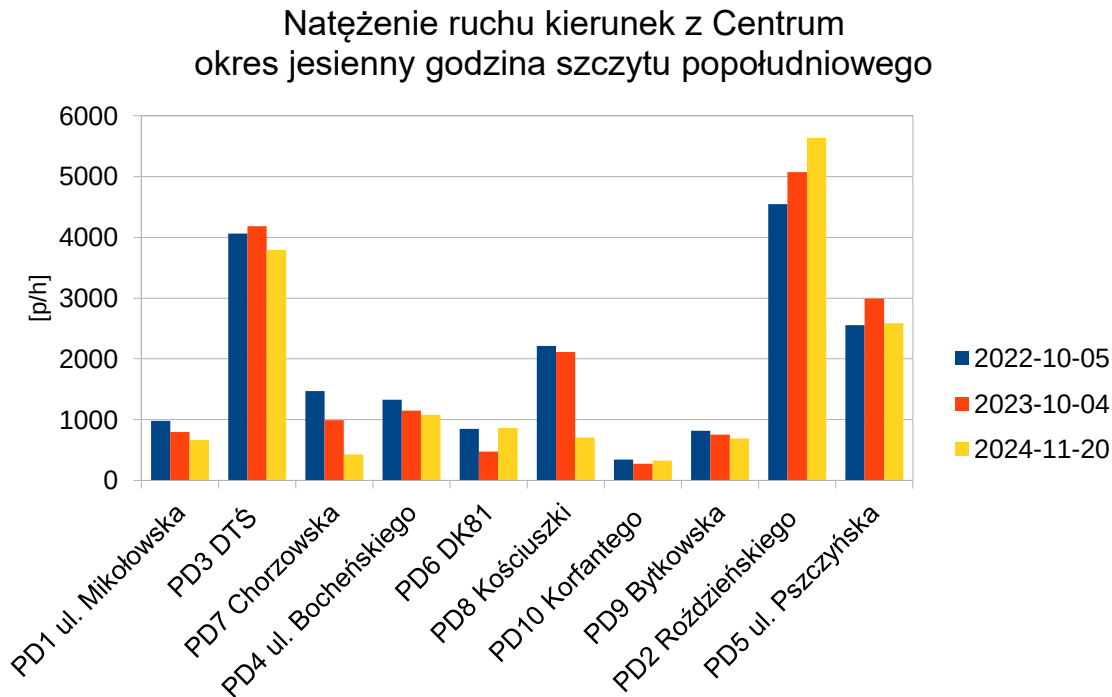


Rys. 15 Natężenie ruchu pojazdów w punktach pomiarowych KISMIA kierunek do Centrum w okresie jesiennym

Interwał od 15:00 do 16:00 – kierunek z Centrum okres jesienny			
Punkt pomiarowy	2022-10-05	2023-10-04	2024-11-20
PD1 ul. Mikołowska	980	794	664
PD3 DTŚ	4059	4184	3795
PD7 Chorzowska	1469	991	427
PD4 ul. Bocheńskiego	1328	1151	1083
PD6 DK81	849	477	866
PD8 Kościuszki	2213	2112	707
PD10 Korfantego	345	276	327
PD9 Bytkowska	819	754	693
PD2 Roździeńskiego	4547	5073	5637
PD5 ul. Pszczyńska	2553	2990	2586

Tab. 15 Natężenie ruchu w punktach pomiarowych KISMIA kierunek z Centrum w okresie jesiennym

W okresie jesiennym, w szczycie popołudniowym, w kierunku z Centrum miasta największe natężenie ruchu pojazdów występuje podobnie jak dla przeciwnego kierunku na al. Roździeńskiego – drodze ekspresowej nr 86 oraz na Drogowej Trasie Średnicowej – drodze krajowej nr 79.

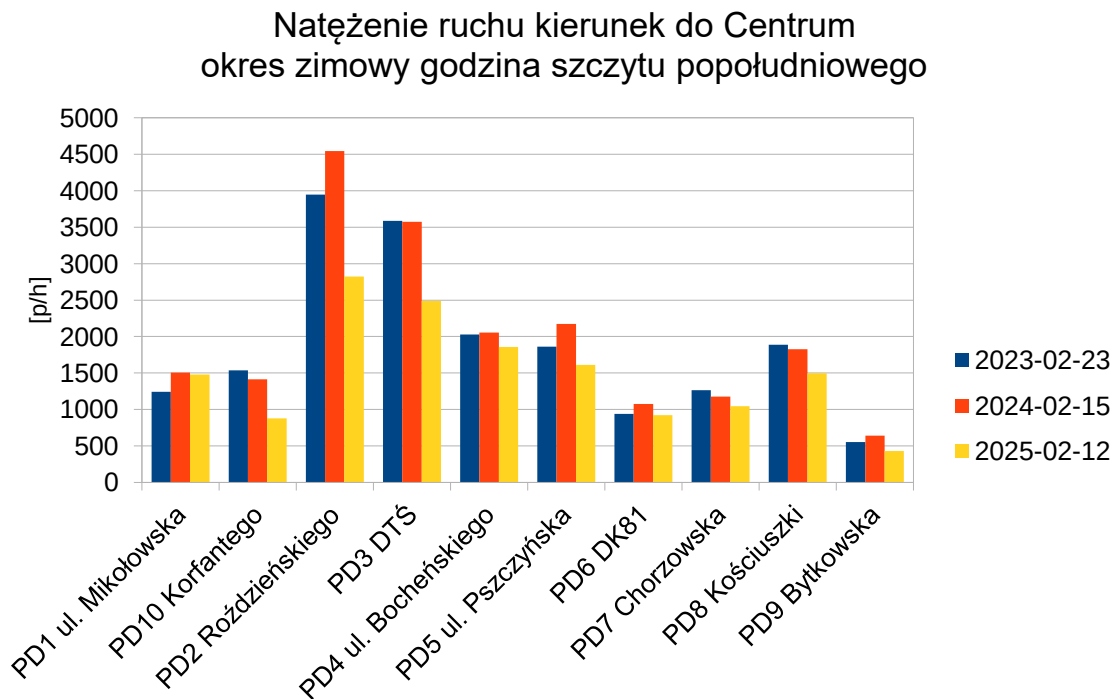


Rys. 16 Natężenie ruchu pojazdów w punktach pomiarowych KISMIA z kierunku Centrum w okresie jesiennym

Interwał od 15:00 do 16:00 – kierunek do Centrum okres zimowy			
Punkt pomiarowy	2023-02-23	2024-02-15	2025-02-12
PD1 ul. Mikołowska	1243	1508	1481
PD10 Korfantego	1536	1416	877
PD2 Różdzieńskiego	3947	4545	2821
PD3 DTŚ	3586	3574	2489
PD4 ul. Bocheńskiego	2029	2056	1859
PD5 ul. Pszczyńska	1863	2174	1613
PD6 DK81	942	1078	921
PD7 Chorzowska	1267	1179	1044
PD8 Kościuszki	1890	1828	1499
PD9 Bytkowska	556	641	430

Tab. 16 Natężenie ruchu w punktach pomiarowych KISMIA kierunek do Centrum w okresie zimowym

W okresie zimowym, w szczycie popołudniowym, w kierunku do Centrum miasta największe natężenie ruchu pojazdów występuje na al. Różdzieńskiego – drodze ekspresowej nr 86 oraz na Drogowej Trasie Średnicowej – drodze krajowej nr 79.

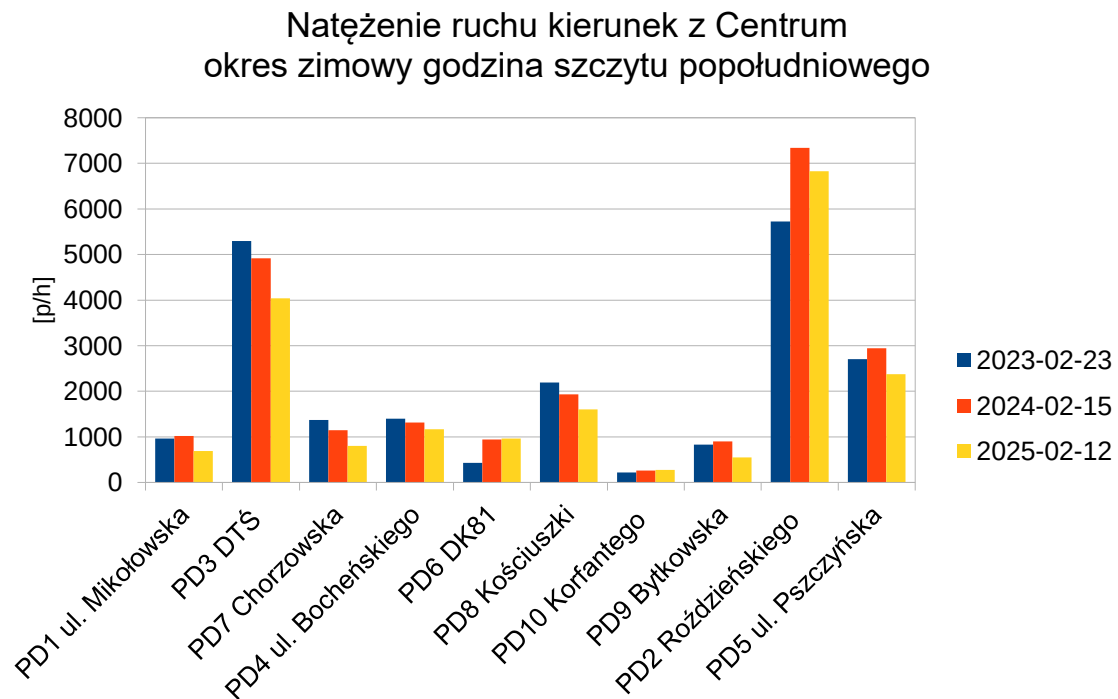


Rys. 17 Natężenie ruchu pojazdów w punktach pomiarowych KISMIA kierunek do Centrum w okresie zimowym

Interwał od 15:00 do 16:00 – kierunek z Centrum okres zimowy			
Punkt pomiarowy	2023-02-23	2024-02-15	2025-02-12
PD1 ul. Mikołowska	960	1020	692
PD3 DTŚ	5294	4919	4042
PD7 Chorzowska	1369	1147	799
PD4 ul. Bocheńskiego	1400	1311	1167
PD6 DK81	429	939	965
PD8 Kościuszki	2194	1933	1603
PD10 Korfantego	216	264	278
PD9 Bytkowska	830	900	549
PD2 Roździeńskiego	5723	7340	6830
PD5 ul. Pszczyńska	2707	2945	2376

Tab. 17 Natężenie ruchu w punktach pomiarowych KISMIA kierunek z Centrum w okresie zimowym

W okresie zimowym, w szczycie popołudniowym, w kierunku z Centrum miasta największe natężenie ruchu pojazdów występuje podobnie jak dla przeciwnego kierunku na al. Roździeńskiego – drodze ekspresowej nr 86 oraz na Drogowej Trasie Średnicowej – drodze krajowej nr 79.



Rys. 18 Natężenie ruchu pojazdów w punktach pomiarowych KISMIA kierunek z Centrum w okresie zimowym

3.2. Tunel Katowicki

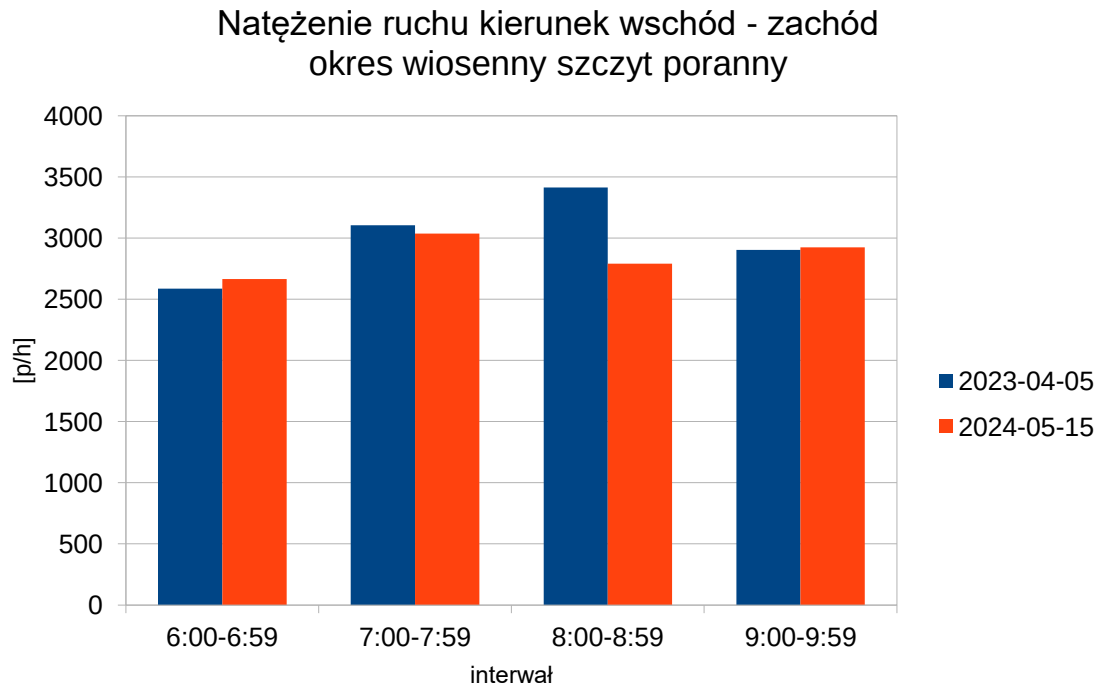
Natężenie ruchu pojazdów [P/h] – kierunek wschód - zachód okres wiosenny		
Interwał	2023-04-05	2024-05-15
6:00-6:59	2587	2666
7:00-7:59	3105	3038
8:00-8:59	3415	2790
9:00-9:59	2904	2924
Interwał	2023-04-05	2024-05-15
14:00-14:59	3407	3243
15:00-15:59	3737	3443
16:00-16:59	3553	3194
17:00-17:59	3310	2895

Tab. 18 Natężenie ruchu w Tunelu Katowickim kierunek wschód - zachód w okresie wiosennym

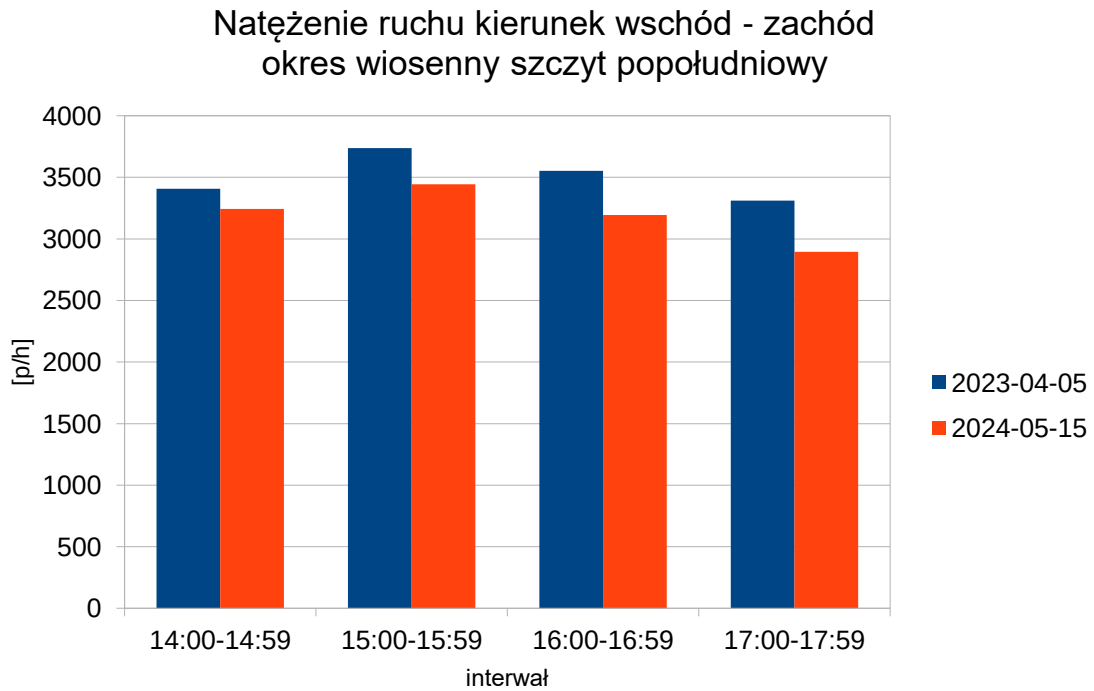
Natężenie ruchu pojazdów [P/h] – kierunek zachód - wschód okres wiosenny		
Interwał	2023-04-05	2024-05-15
6:00-6:59	2705	2103
7:00-7:59	3120	3612
8:00-8:59	3350	3421
9:00-9:59	3031	3064
Interwał	2023-04-05	2024-05-15
14:00-14:59	3818	3548
15:00-15:59	4111	3967
16:00-16:59	4001	3240
17:00-17:59	3438	3318

Tab. 19 Natężenie ruchu w Tunelu Katowickim kierunek zachód - wschód w okresie wiosennym

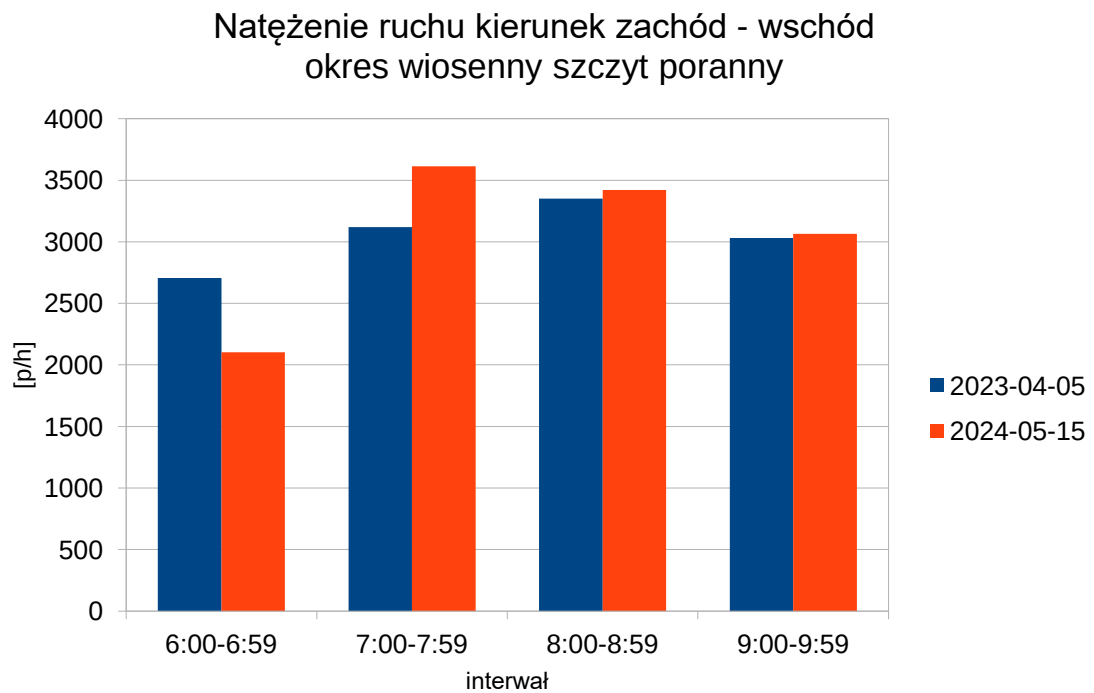
W okresie wiosennym 2024 roku, zarówno w szczycie porannym, jak i popołudniowym największe natężenie ruchu pojazdów w tunelu występuje w kierunku zachód - wschód.



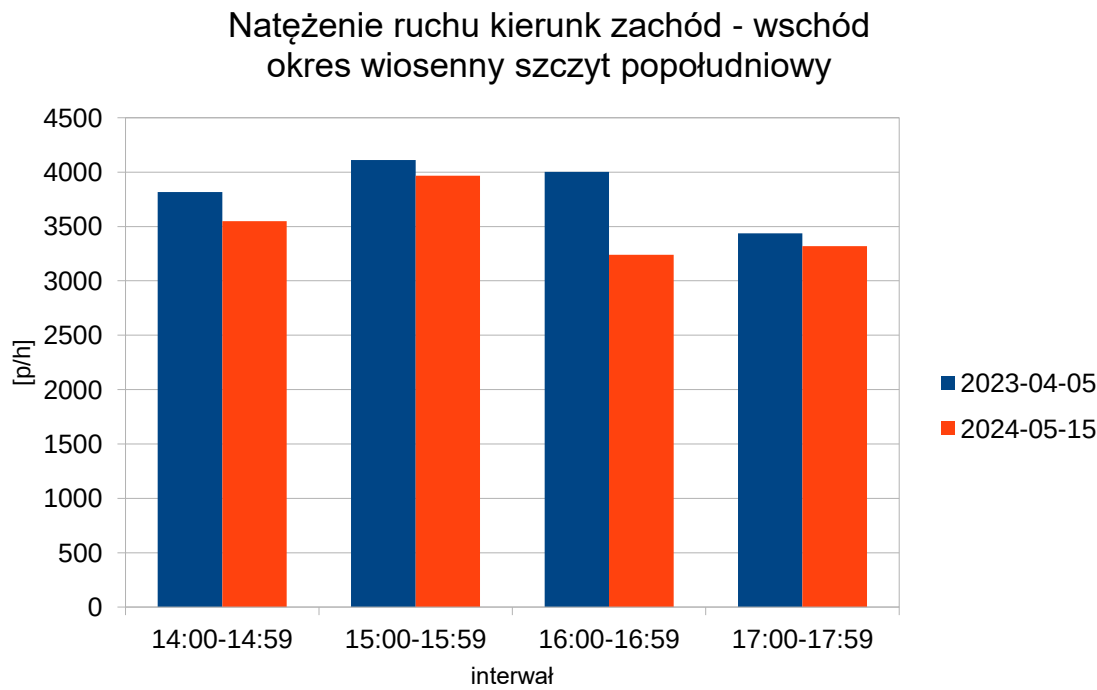
Rys. 19 Natężenie ruchu pojazdów w Tunelu Katowickim kierunek wschód - zachód w okresie wiosennym – szczyt poranny



Rys. 20 Natężenie ruchu pojazdów w Tunelu Katowickim kierunek wschód - zachód w okresie wiosennym – szczyt popołudniowy



Rys. 21 Natężenie ruchu pojazdów w Tunelu Katowickim kierunek zachód - wschód w okresie wiosennym – szczyt poranny



Rys. 22 Natężenie ruchu pojazdów w Tunelu Katowickim kierunek zachód - wschód w okresie wiosennym – szczyt popołudniowy

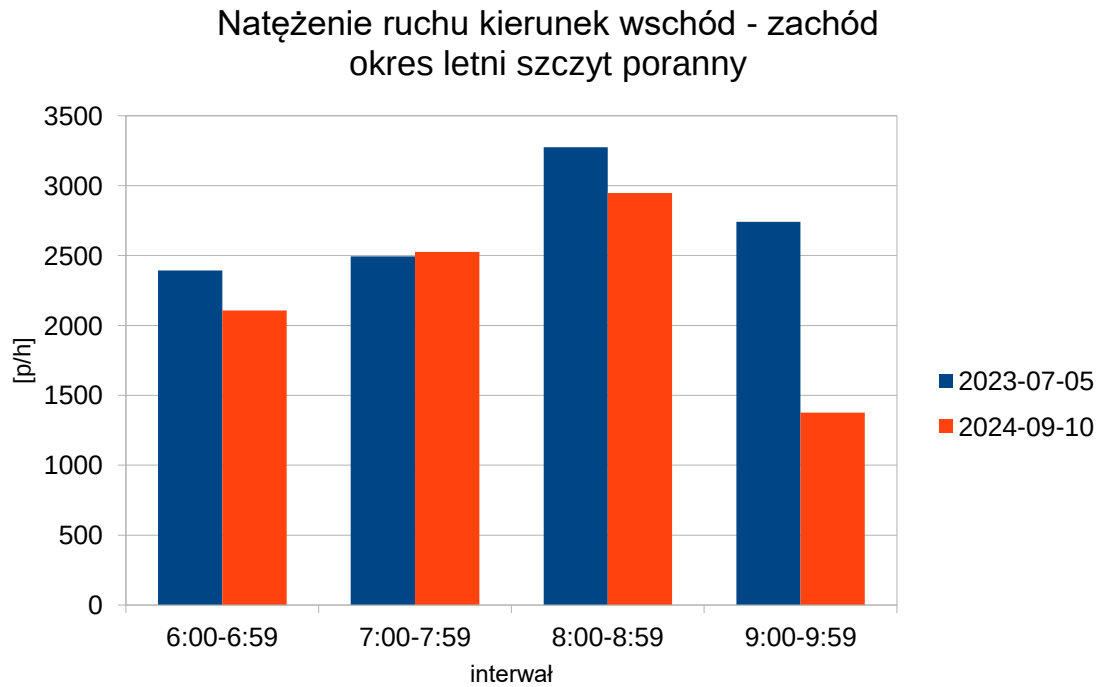
Natężenie ruchu pojazdów [P/h] – kierunek wschód - zachód okres letni		
Interwał	2023-07-05	2024-09-10
6:00-6:59	2392	2106
7:00-7:59	2493	2525
8:00-8:59	3274	2948
9:00-9:59	2740	1377
Interwał	2023-07-05	2024-09-10
14:00-14:59	3219	2423
15:00-15:59	3622	2410
16:00-16:59	3447	3014
17:00-17:59	3273	1438

Tab. 20 Natężenie ruchu w Tunelu Katowickim kierunek wschód - zachód w okresie letnim

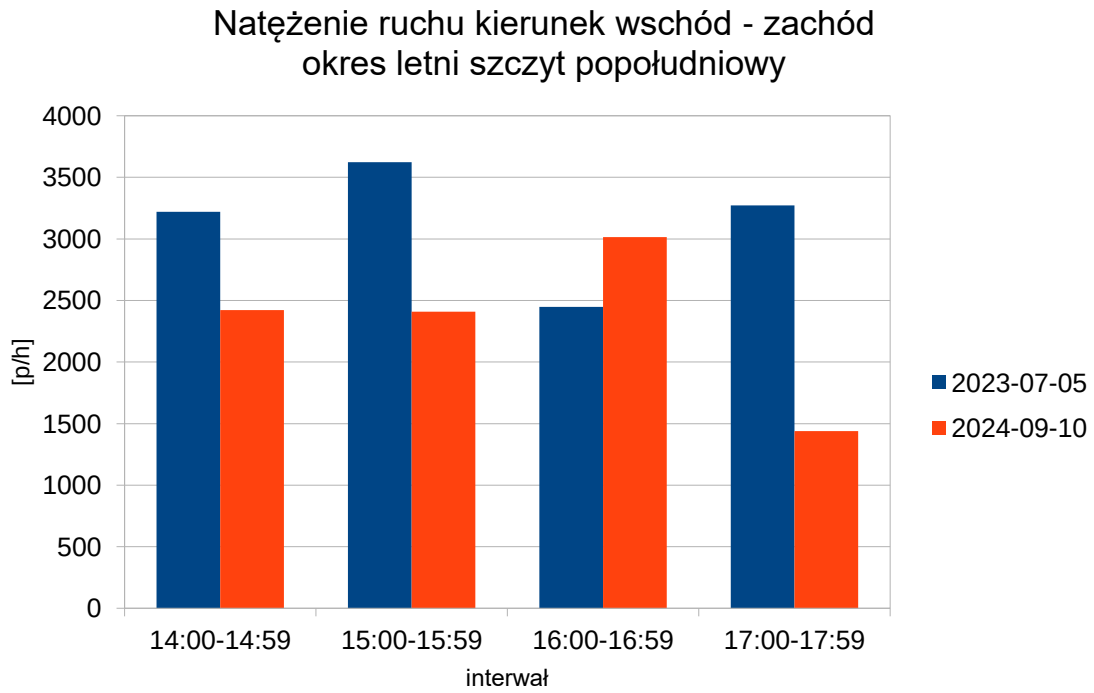
Natężenie ruchu pojazdów [P/h] – kierunek zachód - wschód okres letni		
Interwał	2023-07-05	2024-09-10
6:00-6:59	2577	2624
7:00-7:59	3032	3465
8:00-8:59	3416	3134
9:00-9:59	2779	1705
Interwał	2023-07-05	2024-09-10
14:00-14:59	3635	1438
15:00-15:59	3937	1508
16:00-16:59	3935	1247
17:00-17:59	3314	1456

Tab. 21 Natężenie ruchu w Tunelu Katowickim kierunek zachód - wschód w okresie letnim

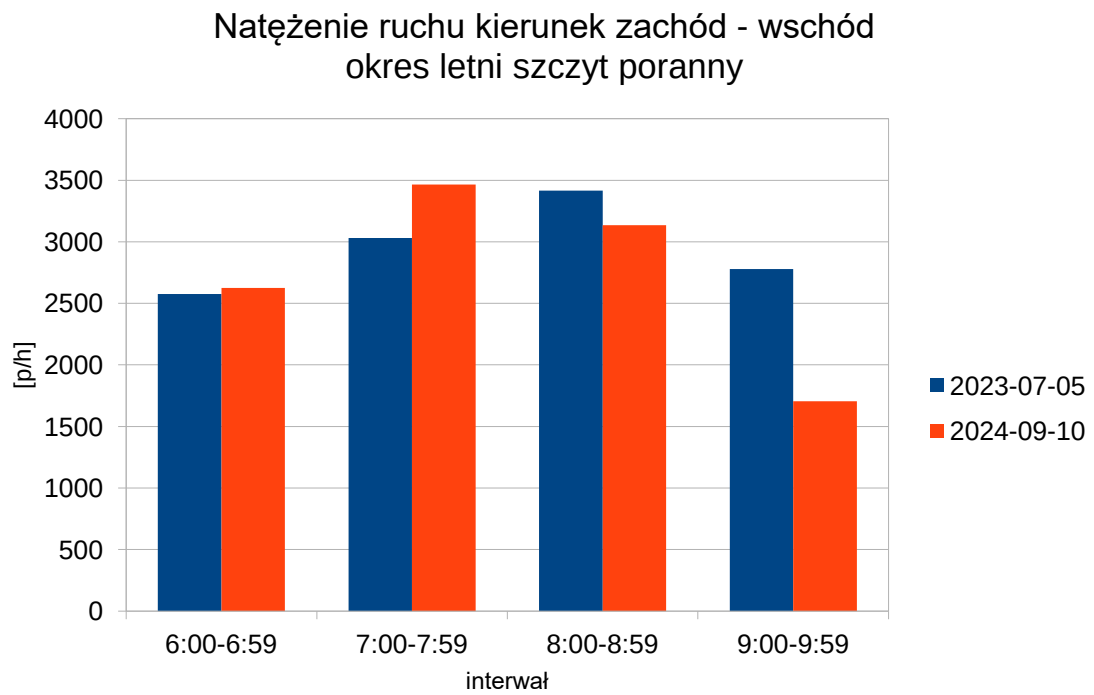
W okresie letnim 2024 roku, w szczycie porannym, największe natężenie ruchu pojazdów w tunelu wystąpiło w kierunku zachód - wschód. Natomiast w szczycie popołudniowym więcej pojazdów poruszało się tunelem w kierunku wschód - zachód.



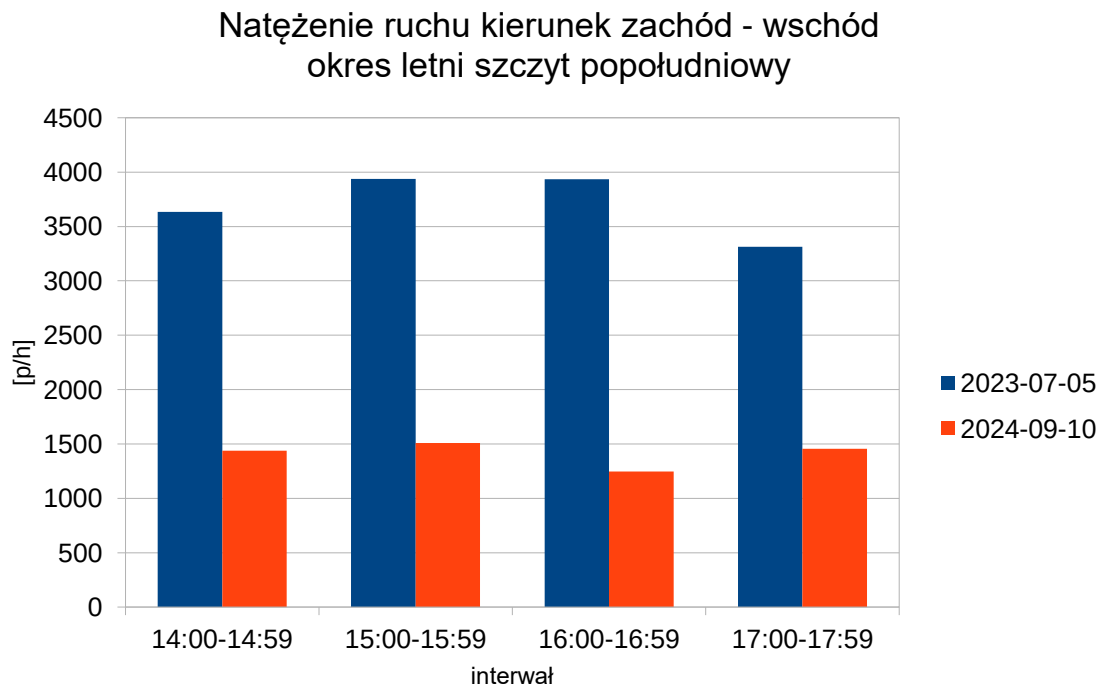
Rys. 23 Natężenie ruchu pojazdów w Tunelu Katowickim kierunek wschód - zachód w okresie letnim – szczyt poranny



Rys. 24 Natężenie ruchu pojazdów w Tunelu Katowickim kierunek wschód - zachód w okresie letnim – szczyt popołudniowy



Rys. 25 Natężenie ruchu pojazdów w Tunelu Katowickim kierunek zachód - wschód w okresie letnim – szczyt poranny



Rys. 26 Natężenie ruchu pojazdów w Tunelu Katowickim kierunek zachód - wschód w okresie letnim – szczyt popołudniowy

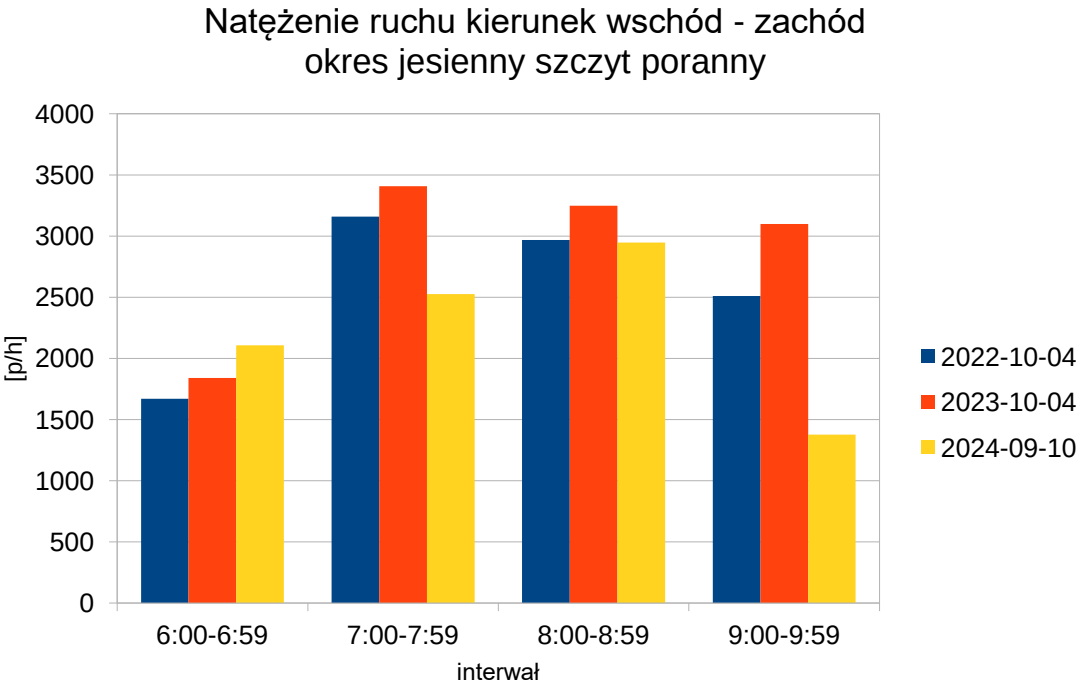
Natężenie ruchu pojazdów [P/h] – kierunek wschód - zachód okres jesienny			
Interwał	2022-10-04	2023-10-04	2024-09-10
6:00-6:59	1670	1839	2106
7:00-7:59	3160	3408	2525
8:00-8:59	2969	3247	2948
9:00-9:59	2511	3098	1377
Interwał	2022-10-04	2023-10-04	2024-09-10
14:00-14:59	2738	3888	2423
15:00-15:59	2662	3253	2410
16:00-16:59	2308	3449	3014
17:00-17:59	2308	3357	1438

Tab. 22 Natężenie ruchu w Tunelu Katowickim kierunek wschód - zachód w okresie jesiennym

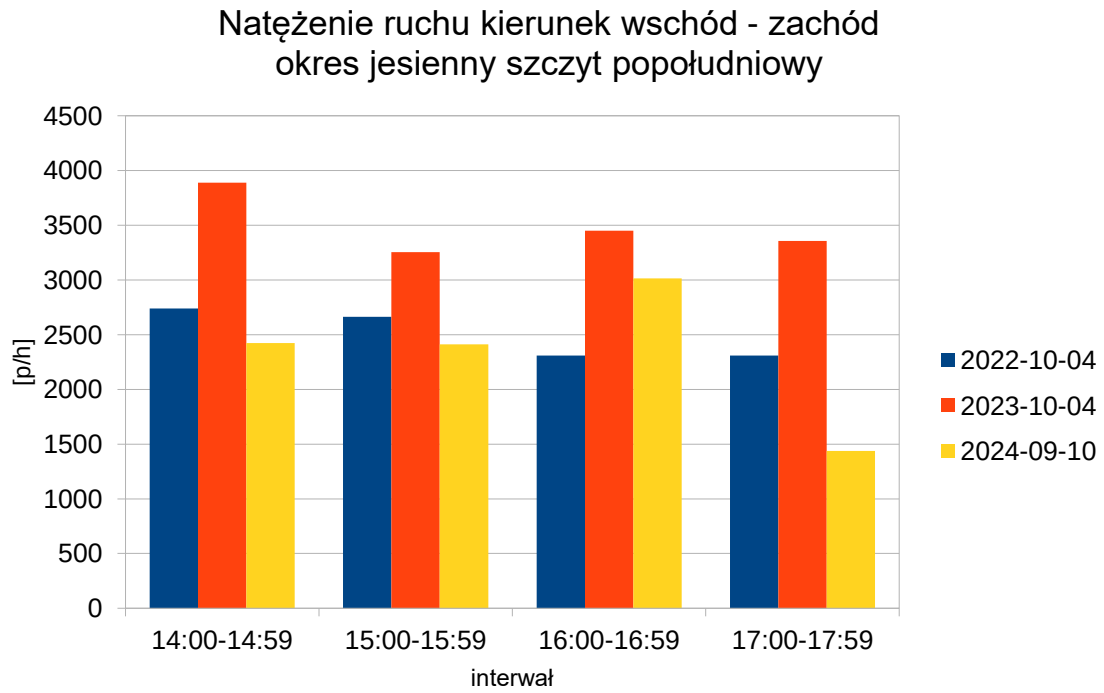
Natężenie ruchu pojazdów [P/h] – kierunek zachód - wschód okres jesienny			
Interwał	2022-10-04	2023-10-04	2024-09-10
6:00-6:59	2461	2660	2624
7:00-7:59	3523	3193	3465
8:00-8:59	3416	3730	3134
9:00-9:59	2855	3268	1705
	2022-10-04	2023-10-04	2024-09-10
14:00-14:59	2856	3658	1438
15:00-15:59	1780	3834	1508
16:00-16:59	1914	3601	1247
17:00-17:59	2156	3261	1456

Tab. 23 Natężenie ruchu w Tunelu Katowickim kierunek zachód - wschód w okresie jesiennym

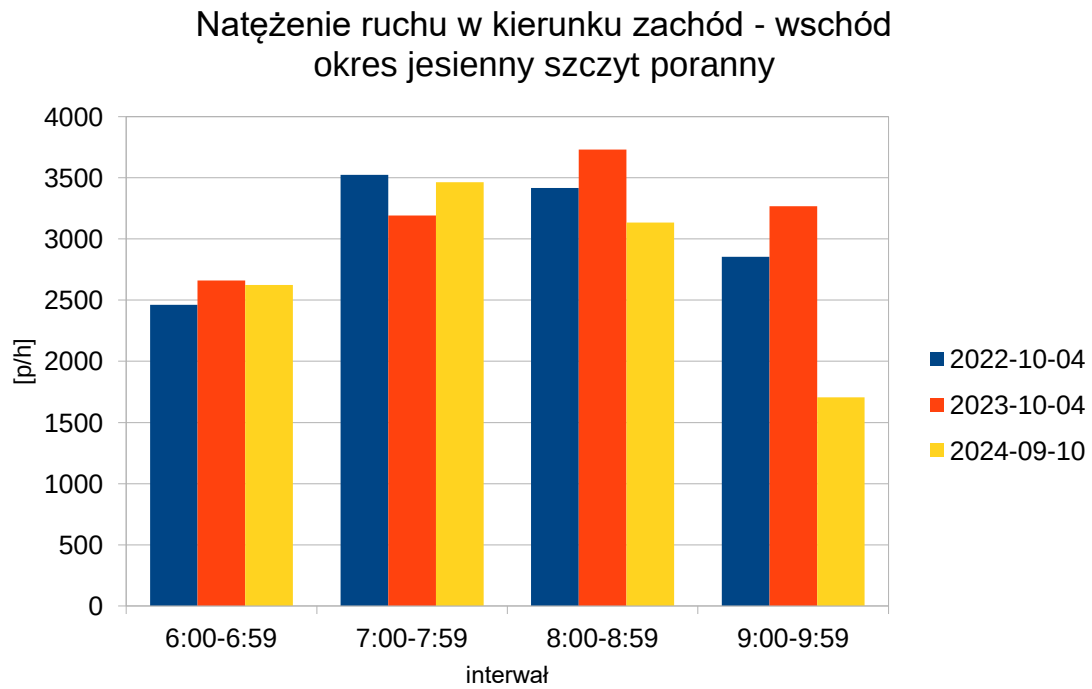
W okresie jesiennym 2024 roku, w szczycie porannym, największe natężenie ruchu pojazdów w tunelu wystąpiło w kierunku zachód - wschód. Natomiast w szczycie popołudniowym więcej pojazdów poruszało się tunelem w kierunku wschód - zachód.



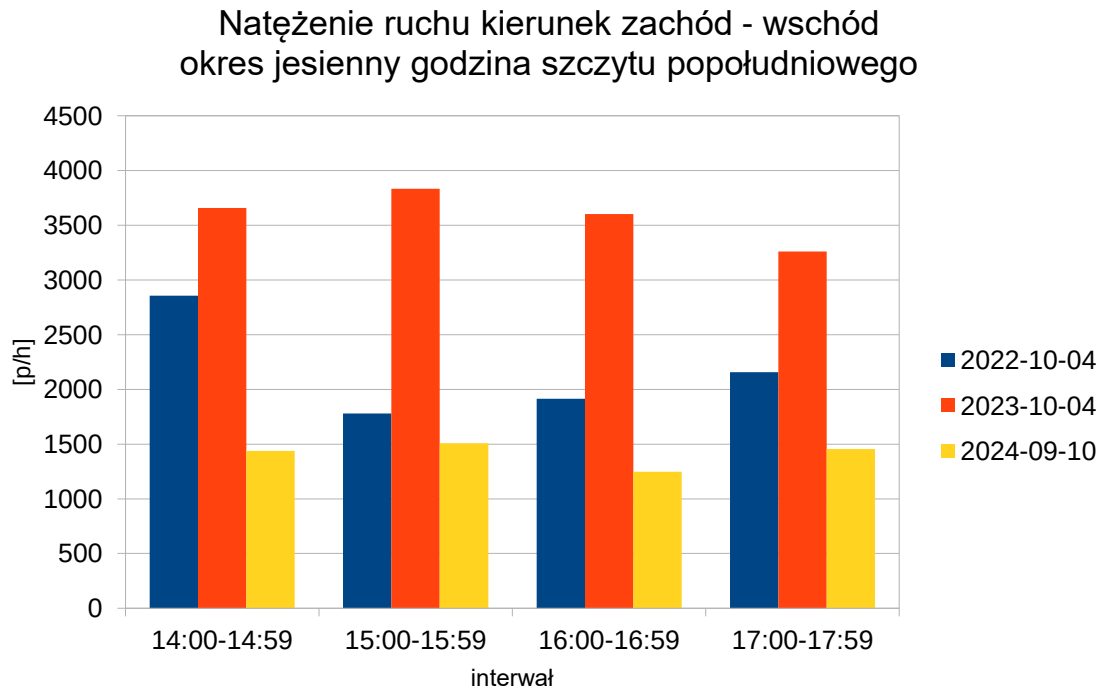
Rys. 27 Natężenie ruchu pojazdów w Tunelu Katowickim kierunek wschód - zachód w okresie jesiennym – szczyt poranny



Rys. 28 Natężenie ruchu pojazdów w Tunelu Katowickim kierunek wschód - zachód w okresie jesiennym – szczyt popołudniowy



Rys. 29 Natężenie ruchu pojazdów w Tunelu Katowickim kierunek zachód - wschód w okresie jesiennym – szczyt poranny



Rys. 30 Natężenie ruchu pojazdów w Tunelu Katowickim kierunek zachód - wschód w okresie jesiennym – szczyt popołudniowy

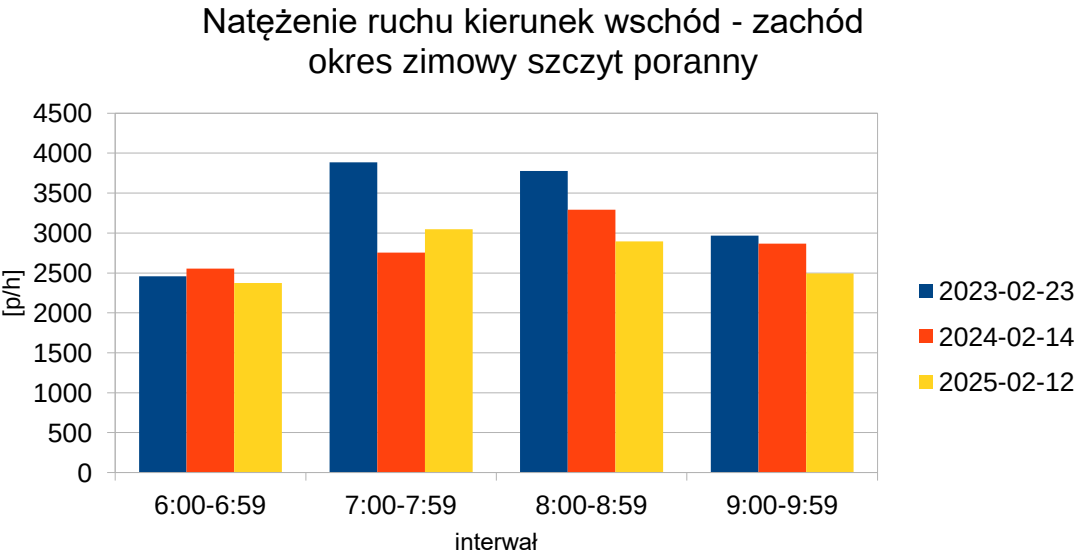
Natężenie ruchu pojazdów [P/h] – kierunek zachodni okres zimowy			
Interwał	2023-02-23	2024-02-14	2025-02-12
6:00-6:59	2459	2553	2375
7:00-7:59	3886	2756	3049
8:00-8:59	3779	3294	2894
9:00-9:59	2966	2868	2495
Interwał	2023-02-23	2024-02-14	2025-02-12
14:00-14:59	3780	4346	2606
15:00-15:59	4011	3835	2773
16:00-16:59	4008	2505	2713
17:00-17:59	3439	3762	2452

Tab. 24 Natężenie ruchu w Tunelu Katowickim kierunek Chorzów w okresie zimowym

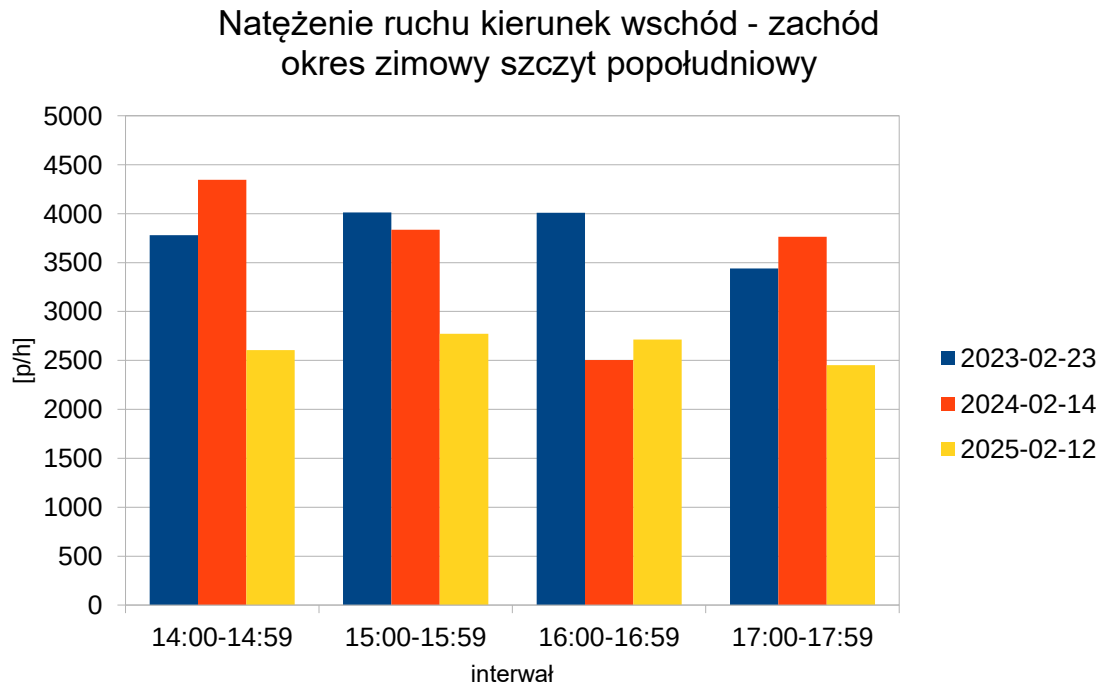
Natężenie ruchu pojazdów [P/h] – kierunek zachód - wschód okres zimowy			
Interwał	2023-02-23	2024-02-14	2025-02-12
6:00-6:59	2382	2454	2510
7:00-7:59	3123	3028	3732
8:00-8:59	3449	3249	3312
9:00-9:59	2844	2847	2581
Interwał	2023-02-23	2024-02-14	2025-02-12
14:00-14:59	3413	4835	3263
15:00-15:59	3530	3058	2938
16:00-16:59	3674	3937	2958
17:00-17:59	2912	4070	2833

Tab. 25 Natężenie ruchu w Tunelu Katowickim kierunek zachód - wschód w okresie zimowym

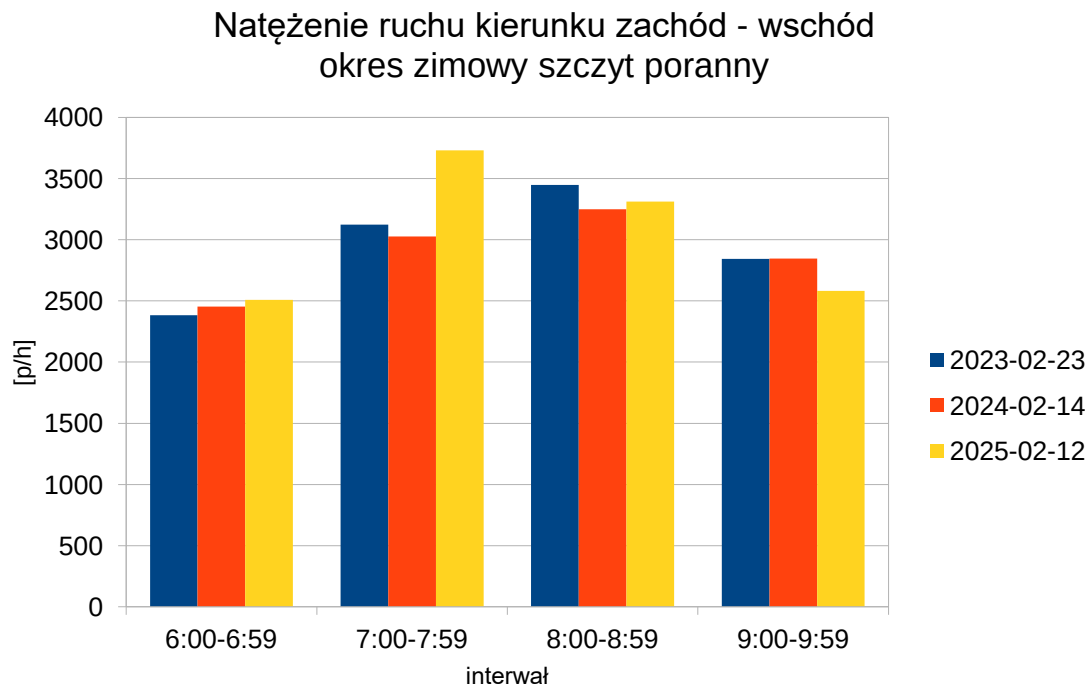
W okresie zimowym 2024 roku, zarówno w szczycie porannym, jak i popołudniowym największe natężenie ruchu pojazdów w tunelu wystąpiło w kierunku zachód - wschód.



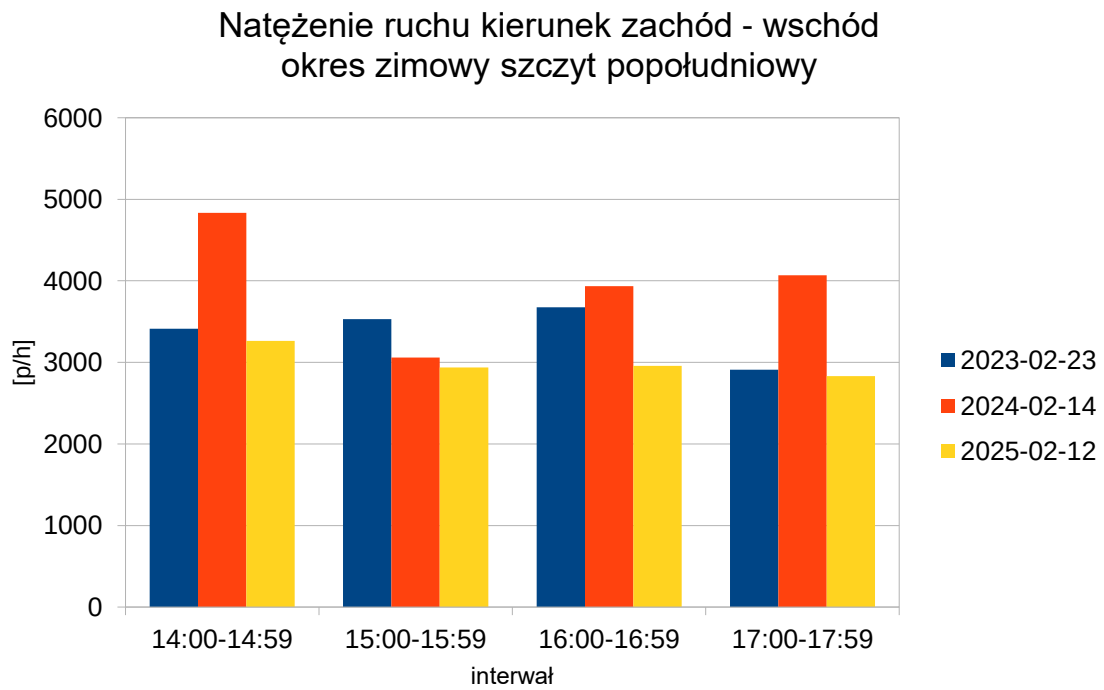
Rys. 31 Natężenie ruchu pojazdów w Tunelu Katowickim kierunek wchód - zachód w okresie zimowym – szczyt poranny



Rys. 32 Natężenie ruchu pojazdów w Tunelu Katowickim kierunek wschód - zachód w okresie zimowym – szczyt popołudniowy



Rys. 33 Natężenie ruchu pojazdów w Tunelu Katowickim kierunek zachód - wschód w okresie zimowym – szczyt poranny



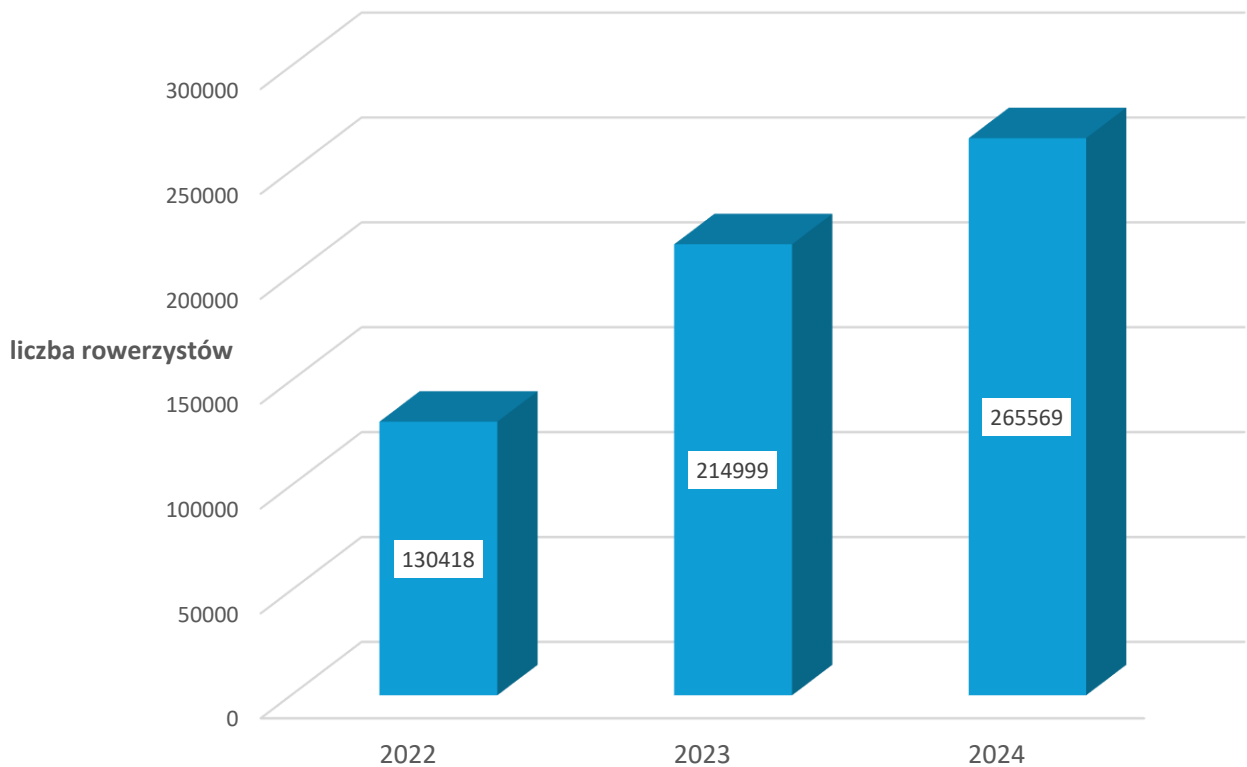
Rys. 34 Natężenie ruchu pojazdów w Tunelu Katowickim kierunek zachód - wschód w okresie zimowym – szczyt popołudniowy

4. Analiza natężenia ruchu rowerowego

Rok	Liczba zarejestrowanych przez licznik rowerzystów
2022	130 418
2023	214 999
2024	265 569

Tab. 26 Liczba rowerzystów zarejestrowanych przez licznik na Al. Korfantego w latach 2022 – 2024

Licznik do pomiaru ruchu rowerowego zainstalowany na Al. Korfantego zarejestrował w 2024 roku 265 569 przejazdów rowerów. Porównanie z danymi z lat poprzednich wskazuje średnioroczny wzrost natężenia ruchu rowerów wynoszący 44%, natomiast w okresie ostatnich trzech lat natężenia ruchu rowerowego wzrosło o 103 %.



Rys. 35 Zmiany natężenia ruchu rowerowego według licznika zamontowanego na Al. Korfantego w latach 2022 - 2024

5. Podsumowanie wyników analizy

Analiza danych wykazała stały bądź lekko wzrostowy wolumin natężenia ruchu samochodowego w okresach miarodajnych w punktach pomiaru natężenia ruchu. Jednocześnie, możliwe do zaobserwowania jest czasowe zmniejszenie potoków ruchu na wybranych punktach pomiarowych, które związane jest z występującymi utrudnieniami na sieci drogowej, związanymi z inwestycjami i robotami drogowymi np. DK86 - Węzeł Giszowiec, wiadukt drogowy w ciągu ul. Bohaterów Monte Cassino nad S86, zamknięcia ulic w związku z realizowanym zadaniem przebudowy linii kolejowej E-65. Ma to wpływ na czasowe zmiany struktury ruchu na sieci drogowej - dociążenie ruchem dróg, na których utrudnienia nie występują. Nie bez znaczenia pozostaje również zmniejszenie ruchu w określonych punktach pomiarowych wynikające z wprowadzenia nowych stref płatnego parkowania. Ponadto można zaobserwować, że natężenie ruchu w obu szczytach komunikacyjnych jest zróżnicowane zależnie jest od pory roku rosnąc w okresie zimowo-wiosennym i spadając w okresie letnio-jesiennym. Zależność ta ma związek między innymi z okresem wakacyjnym.

Jednocześnie, pozyskane dane wykazują, że niezależnie od pory roku, wolumin ruchu w godzinach szczytu porannego w kierunku Centrum miasta jest większy niż ruch wyjazdowy ze strefy centralnej. Tendencja ta jest odwrotna w godzinach szczytu popołudniowego, kiedy to natężenie ruchu wyjazdowego z kierunku Centrum miasta przewyższa ruch napływający w kierunku Centrum. Powyższe związane jest z większym zagęszczeniem celów podróży takich jak praca, szkoła, urzędy itp. - w obszarze Centrum miasta.

Podobne trendy dotyczące zależności pomiędzy porą roku a natężeniem ruchu dają się zaobserwować w punktach pomiarowych w Tunelu Katowickim. Jednocześnie, dane wskazują na większe natężenie ruchu w porannym szczycie komunikacyjnym oraz wskazują, iż na południowej jezdni tunelu (kierunek zachód - wschód) występuje większe natężenie ruchu od natężenia na jezdni północnej (kierunek wschód - zachód).

Analizę natężenia ruchu rowerowego z trzech ostatnich lat dokonano w oparciu o dane z czujnika ruchu rowerowego zabudowanego na drodze rowerowej na al. Korfantego. Analiza danych wskazuje, że pomiędzy referencyjnym rokiem 2022 a rokiem 2024 wolumin ruchu podwoił się (wzrost o ok 103%) z notowanych w 2022 roku 130 tyś. 418 odczytów do 265 tyś. 569 odczytów za rok 2024. Powyższe wskazuje, że rower staje się w Katowicach środkiem transportu w codziennych podróżach, zgodnie z celami realizowanej polityki rowerowej. Do zwiększenia atrakcyjności transportu rowerowego przyczyniły się przede wszystkim systemowe działania Miasta Katowice, obejmujące między innymi: budowę nowej infrastruktury rowerowej, rozbudowę i łączenie istniejących fragmentów dróg rowerowych, podnoszenie standardu infrastruktury, uruchomienie i systematyczne zwiększanie oferty rowerów miejskich do obecnej wielkości 151 stacji i 1005 rowerów w Katowicach. W ubiegłym roku w Katowicach rowery miejskie zostały zastąpione rowerami metropolitalnymi (funkcję operatora przejęła GZM) notując prawie 430 tyś wypożyczeń z ogółu ok. 1 mln wypożyczeń na terenie 31 miast/gmin partycypujących w systemie.

Reasumując, analiza wykazała lekko wzrostowy wolumin ruchu samochodowego w punktach pomiaru natężenia ruchu, wskazała jednocześnie zmniejszenie potoków ruchu pojazdów samochodowych w określonych punktach pomiarowych. W zakresie ruchu rowerowego tendencja jest zupełnie odwrotna, w ostatnich latach wystąpił skokowy wzrost ruchu rowerowego.