

AKCEPTUJĘ WNIOSKI

Katowice 27 stycznia 2025 r.



**ANALIZA I OCENA
STANU BEZPIECZEŃSTWA
NA DROGACH MIASTA KATOWICE
STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2024 roku**

Katowice, styczeń 2025 r.

Analizę sporządzono na podstawie danych z dnia 27.01.2025r

**STAN BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO
STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2024.**

I . OGÓLNY STAN BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM – WYBRANE KRYTERIA.

W analizowanym okresie 2024 roku na drogach nadzorowanych przez Komendę Miejską Policji w Katowicach zaistniało 145 wypadków drogowych. W wypadkach tych 161 osób doznało obrażeń ciała. Jednocześnie zgłoszono 5946 kolizji drogowych.

Z poniższego zestawienia wynika, iż w omawianym okresie 2024 roku, porównując do 2023 roku odnotowano:

- spadek wypadków drogowych o 4, tj. 97,32%,
- spadek liczby zabitych w wypadkach drogowych o 1,
- spadek ilości osób rannych o 7 tj. 95,83%,
- wzrost kolizji drogowych o 508 tj. 109,34%.

STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2024

	2022	2023	2024
Wypadki ogółem	148	149	145
Zabici ogółem	9	5	4
Ranni ogółem	164	168	161
Kolizje	5272	5438	5946
Ogólnie zdarzeń	5420	5587	6091

1. SZCZEGÓŁOWE ZESTAWIENIE WYPADKÓW DROGOWYCH. STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2024.

Data zdarzenia	Ulica	Numer domu	KM HM (Pikietaż)	Skrzyżowanie z ulicą	Odległość do skrzyżowania	Kierunek
2024-01-01 01:57:37	CHORZOWSKA			WILHELMA FRIEDRICHA GRUNDMANNA		
2024-01-05 11:46:30	FELIKSA BOCHENŃSKIEGO	64				
2024-01-09 12:39:53	DAMROTA			MYŚLIWSKA		
2024-01-11 10:50:00	SZEWSKA	40				
2024-01-13 11:45:14	SKŁODOWSKIEJCURIE			KOPERNIKA		
2024-01-15 12:22:22	PUŁASKIEGO			PROWANSALSKA		
2024-01-15 15:34:10	KOŚCIUSZKI	52				
2024-01-16 11:58:11	MIKOŁOWSKA			KOPERNIKA		
2024-01-18 18:26:15	MIKOŁOWSKA			SĄDOWA		
2024-01-19 09:21:18	FRANCUSKA	32				
2024-01-22 08:39:42	HALLERA			ROZDZIENSKIEGO		
2024-01-30 11:49:42	MARCINA RADOCKIEGO			JAWOROWA		
2024-02-05 12:50:00	KORFANTEGO			TELEWIZYJNA		
2024-02-07 12:58:05	WARSZAWSKA			GÓRNICZA		
2024-02-08 06:18:42	OBROKI	130				
2024-02-20 07:53:09	GÓRNOŚLĄSKA		336,10			
2024-02-23 06:32:55	KOŁODZIEJA			LEŚNIKÓW		
2024-02-29 14:01:57	LOTNISKO	81				
2024-02-29 18:35:00	KORFANTEGO	9				
2024-03-01 12:39:00	KOŚCIUSZKI			BATOREGO		
2024-03-04 06:22:13	DWORCOWA	21				
2024-03-06 18:13:14	ROZDZIENSKIEGO		415,90			
2024-03-12 19:10:59	STRZELCÓW BYTOMSKICH	20				
2024-03-14 10:40:00	LOTNISKO	3				
2024-03-18 10:27:16	KORFANTEGO	141				
2024-03-18 15:28:35	JOHNA BAILDONA	60				
2024-03-22 11:03:18	MIKOŁOWSKA			POLA	900,00	BRYNÓW
2024-03-22 12:18:11	PUŁASKIEGO			PROWANSALSKA		
2024-03-25 12:51:31	MYSŁOWICKA	28				
2024-03-25 13:36:43	ROZDZIENSKIEGO		416,30			
2024-03-26 19:06:44	1 MAJA	158				
2024-03-29 13:30:27	BIELSKA		33,50			
2024-03-29 13:30:33	KOŚCIUSZKI			ARMII KRAJOWEJ		
2024-04-03 14:25:17	ROZDZIENSKIEGO		23,10			
2024-04-04 08:09:25	MIKOŁOWSKA	72				
2024-04-07 15:08:27	LOTNISKO	81				
2024-04-08 00:25:53	ROZDZIENSKIEGO		22,90			
2024-04-11 10:09:00	GÓRNOŚLĄSKA			ADOLFA DYGACZA	200,00	GRANICZNA
2024-04-12 16:35:35	ROZDZIENSKIEGO		22,00			

Data zdarzenia	Ulica	Numer domu	KM HM (Pikietaż)	Skrzyżowanie z ulicą	Odległość do skrzyżowania	Kierunek
2024-04-13 14:29:19	LEOPOLDA	15				
2024-04-15 11:38:07	FRANCUSKA	78				
2024-04-19 11:21:35	KOŚCIUSZKI			KOLEJOWA		
2024-04-19 14:34:10	GEN.ZYGMUNTA JANKEGO			MARMUROWA		
2024-04-21 15:59:00	ROZDZIENSKIEGO		24,10			
2024-04-25 14:14:00	KOLEJOWA			GEN.ZYGMUNTA JANKEGO		
2024-04-30 15:30:00	GÓRNOŚLĄSKA		339,20			
2024-05-04 11:45:00	GÓRNOŚLĄSKA	40				
2024-05-04 23:15:22	BAGIENNA			LWOWSKA		
2024-05-12 19:42:27	MIŁOWICKA			POD MŁYNEM		
2024-05-15 13:35:59	PUŁASKIEGO			PROWANSALSKA		
2024-05-16 08:02:47	WIOSNY LUDÓW			CHEMICZNA		
2024-05-19 11:48:36	PANEWNICKA			BRACI WIECZORKÓW		
2024-05-21 15:40:00	PSZCZYŃSKA		29,70			
2024-05-22 07:26:02	OWSIANA	58				
2024-05-22 11:30:00	BAGIENNA			LWOWSKA		
2024-05-23 16:56:09	SŁONECZNA			ENERGETYKÓW		
2024-05-28 06:42:52	PUKOWCA	23				
2024-05-29 20:05:23	JANA SAMSONOWICZA	2				
2024-06-01 14:16:04	CHORZOWSKA		419,60			
2024-06-08 13:32:01	HALLERA			KONNA		
2024-06-14 13:09:55	GEN.ZYGMUNTA JANKEGO			ODRODZENIA		
2024-06-19 12:48:43	MIESZKA I	3				
2024-06-19 14:27:50			339,50			
2024-06-20 08:55:14	ŻELAZNA	9				
2024-06-22 11:49:56	GEN.ZYGMUNTA JANKEGO			KAROLA KORNASA		
2024-06-22 15:28:01	ARMII KRAJOWEJ			SZARYCH SZEREGÓW		
2024-06-24 14:44:47	SZKOLNA			WARSZAWSKA		
2024-06-24 17:38:00	73 PUŁKU PIECHOTY		5,10			
2024-07-02 13:41:31	ROLNA			FILAROWA		
2024-07-04 13:29:55	PANEWNICKA			ZIELONOGÓRSKA		
2024-07-06 12:32:13	MICKIEWICZA			SOKOLSKA		
2024-07-08 18:40:00	PIOTROWICKA	91		SZURMANA		
2024-07-09 08:20:00	JÓZEFOWSKA	95				
2024-07-09 18:20:00	KOCHŁOWICKA			KOLLMANA	510,00	WROCŁAW
2024-07-14 21:33:40	KOŁOŃSKA			TADEUSZA MICHEJDY		
2024-07-15 13:30:00	GÓRNOŚLĄSKA		337,30			
2024-07-17 12:55:00	PSZCZYŃSKA		29,80			
2024-07-19 16:26:56	GEN.ZYGMUNTA JANKEGO			WŁADYSŁAWA SOBOCIŃSKIEGO		

Data zdarzenia	Ulica	Numer domu	KM HM (Pikietaż)	Skrzyżowanie z ulicą	Odległość do skrzyżowania	Kierunek
2024-07-20 11:35:00	JAGIELLOŃSKA	12				
2024-07-21 11:50:00	MIKOŁOWSKA			SŁOWACKIEGO	20,00	MATEJKI
2024-07-25 19:52:04	CHORZOWSKA	107				
2024-07-27 16:22:40	KOŁODZIEJA	10				
2024-08-01 16:12:14	DĘBOWA	53				
2024-08-01 16:19:31	SOKOLSKA	33				
2024-08-08 11:35:59	GLIWICKA	111				
2024-08-09 20:47:02	KOŚCIUSZKI			RZEPAKOWA		
2024-08-14 16:28:01	PULASKIEGO			PROWANSALSKA		
2024-08-15 10:53:48	KALUŻY	25A				
2024-08-22 15:16:22	ROLNA	14				
2024-08-24 12:55:45	KORFANTEGO	124				
2024-08-27 17:21:04	GNIEŹNIEŃSKA			KORFANTEGO		
2024-08-30 11:02:17	MURCKOWSKA		25,00			
2024-08-31 17:38:43	KOCHŁOWICKA			GÓRNOŚLĄSKA	200,00	WROCŁAW
2024-09-02 09:53:31	RYNEK	5				
2024-09-04 16:18:47	JÓZEFOWSKA	22				
2024-09-05 09:04:03	JÓZEFA GALLUSA			MIKOŁOWSKA		
2024-09-07 13:44:00	RONDO GEN.JERZEGO ZIĘTKA					
2024-09-08 20:02:21	73 PUŁKU PIECHOTY		3,60			
2024-09-12 07:30:00	KORFANTEGO			MONIUSZKI		
2024-09-19 15:04:14	ROZDZIENSKIEGO			TADEUSZA DOBROWOLSKIEGO		
2024-09-19 15:54:57	GEN.ZYGMUNTA JANKEGO			POLICYJNA		
2024-09-21 12:40:49	SKARGI			WINCKLERA	100,00	SOKOLSKA
2024-09-24 10:21:35	FRANCISZKAŃSKA			GRUNWALDZKA		
2024-09-26 09:00:00	OSSOWSKIEGO	26				
2024-09-26 10:26:05	PSZCZYŃSKA		28,60			
2024-10-03 15:30:00	GÓRNOŚLĄSKA		342,70			
2024-10-07 17:05:00	JÓZEFOWSKA	120				
2024-10-08 16:37:39	SPOKOJNA			TYSKA		
2024-10-14 14:11:17	FRANCUSKA	46				
2024-10-16 13:25:15	GRANICZNA			POWSTAŃCÓW		
2024-10-16 16:13:51	73 PUŁKU PIECHOTY		3,90			
2024-10-24 14:11:32	KOŚCIUSZKI	28				
2024-10-25 05:54:56	ZGODY	20				
2024-10-30 11:13:50	SZOPIENICKA			ŚW. ANNY		
2024-10-30 19:28:42	OSWOBODZENIA	55				
2024-11-09 11:01:45	SZWEDZKA	1				
2024-11-11 18:16:51	GLIWICKA	127				

Data zdarzenia	Ulica	Numer domu	KM HM (Pikietaż)	Skrzyżowanie z ulicą	Odległość do skrzyżowania	Kierunek
2024-11-14 09:22:20	OBROKI	59				
2024-11-15 17:46:48	DAMROTA			MYŚLIWSKA		
2024-11-16 20:55:01	MICKIEWICZA			SOKOLSKA		
2024-11-18 11:11:58	ARMII KRAJOWEJ	77				
2024-11-19 10:03:02	KRASIŃSKIEGO	24				
2024-11-21 05:27:40	WIŚNIOWA			JÓZEFA SKRZEKA		
2024-11-23 11:29:35	GEN. HENRYKA LE RONDA			HUBALA		
2024-11-25 06:42:02	MEDYKÓW	27				
2024-11-25 11:03:53	LEOPOLDA MARKIEFKI			ROZDZIENSKIEGO		
2024-11-28 10:30:00	GÓRNOŚLĄSKA		341,20			
2024-11-28 11:29:15	SZOPIENICKA			GOSPODARCZA		
2024-11-28 17:56:38	BOŻOGROBCÓW			ŚCIEGIENNEGO		
2024-11-30 18:31:47	ROZDZIENSKIEGO		23,40			
2024-12-02 14:34:20	KOŚCIUSZKI					
2024-12-05 16:25:12	ARMII KRAJOWEJ	38				
2024-12-05 22:20:54	CHORZOWSKA		418,80			
2024-12-08 13:52:57	PANEWNICKA			PIOTROWICKA		
2024-12-08 18:30:00	73 PUŁKU PIECHOTY		0,50			
2024-12-09 16:30:02	GRANICZNA	54				
2024-12-11 17:45:00	MURCKOWSKA		26,00			
2024-12-12 12:36:24	TECHNIKÓW	11				
2024-12-15 14:54:54	ZABRSKA	9				
2024-12-18 16:40:07	KRASIŃSKIEGO			PADEREWSKIEGO		
2024-12-20 18:01:18	JOHNA BAILDONA			CHORZOWSKA	100,00	CENTRUM
2024-12-22 11:50:00	BYTKOWSKA	103C				
2024-12-23 16:54:00	OLIMPIJSKA			HENRYKA MIKOŁAJA GÓRECKIEGO		
2024-12-27 15:03:09	KOŚCIUSZKI			ARMII KRAJOWEJ		
2024-12-28 18:00:29	MORAWA	118				

część 4/4

Z powyższej tabeli wynika, że w okresie od stycznia do grudnia 2024 roku doszło do powtarzalności wypadków drogowych na danych odcinkach dróg: ul. Górnośląskiej (8), ul. Kościuszki (8), al. Roździeńskiego (8), ul. Mikołowskiej (5), ul. Gen. Zygmunta Jankego (5), al. Górnośląskiej (5), al. Korfanteo (5) ul. Pułaskiego (4), 73 Pułku Piechoty (4), Chorzowskiej (4).

2. SZCZEGÓŁOWE ZESTAWIENIE ULIC, NA KTÓRYCH ZAISTNIAŁO NAJWIĘCEJ ZDARZEŃ DROGOWYCH. STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2024.

Ulica	Liczba zdarzeń
ROZDZIĘŃSKIEGO	607
CHORZOWSKA	403
GÓRNOŚLĄSKA	251
MURCKOWSKA	227
KOŚCIUSZKI	187
TRASA NIKODEMA I JÓZEFA RENCÓW	137
KORFANTEGO	120
MIKOŁOWSKA	114
FELIKSA BOCHEŃSKIEGO	109
FRANCUSKA	89
ARMII KRAJOWEJ	80
BAGIENNA	75
PSZCZYŃSKA	75
BIELSKA	73
KOCHŁOWICKA	73
73 PUŁKU PIECHOTY	72
GLIWICKA	60
PANEWNICKA	56
SOKOLSKA	54
BRYNOWSKA	53
3 MAJA	50
LIGOCKA	50
GEN.ZYGMUNTA JANKEGO	48
PUŁASKIEGO	48
ALPEJSKA	46
MICKIEWICZA	43
DWORCOWA	42
GRANICZNA	42
LWOWSKA	42
BRACKA	39
TYSIĄCLECIA	39
PIOTROWICKA	36
1 MAJA	35
DAMROTA	35
JOHNA BAILDONA	35
SZOPIENICKA	34
WARSZAWSKA	34
BYTKOWSKA	33
MYSŁOWICKA	33
HALLERA	31
KOLEJOWA	31
SŁOWACKIEGO	28
BOHATERÓW MONTE CASSINO	26
JÓZEFOWSKA	26
TADEUSZA BOYAŻELEŃSKIEGO	25

Z powyższej tabeli wynika, że najwięcej zdarzeń drogowych zaistniało na głównych ciągach komunikacyjnych dróg krajowych i wojewódzkich oraz ulicach łączących Katowice z miastami ościennymi.

3. WYPADKI I KOLIZJE DROGOWE W POSZCZEGÓLNYCH MIESIĄCACH. STYCZEŃ – GRUDZIEŃ W LATACH 2023 - 2024.

Miesiąc	2023			2024			RÓŻNICA		
	Liczba Zdarzeń	Liczba Wypadków	Liczba Kolizji	Liczba Zdarzeń	Liczba Wypadków	Liczba Kolizji	Liczba Zdarzeń	Liczba Wypadków	Liczba Kolizji
Styczeń	407	15	392	539	12	527	132	-3	135
Luty	419	10	409	471	7	464	52	-3	55
Marzec	432	12	420	491	14	477	59	2	57
Kwiecień	420	6	414	504	13	491	84	7	77
Maj	481	13	468	474	12	462	-7	-1	-6
Czerwiec	421	9	412	472	10	462	51	1	50
Lipiec	399	10	389	468	14	454	69	4	65
Sierpień	423	18	405	433	11	422	10	-7	17
Wrzesień	480	13	467	532	12	520	52	-1	53
Październik	544	19	525	625	10	615	81	-9	90
Listopad	557	11	546	530	15	515	-27	4	-31
Grudzień	604	13	591	552	15	537	-52	2	-54
SUMA	5 587	149	5438	6091	145	5946	504	-4	508

Analizując zdarzenia drogowe zarejestrowane na obszarze miasta Katowice w okresie styczeń - grudzień 2024 roku należy wskazać, że największy spadek wypadków drogowych odnotowano w październiku t.j. o 9 oraz sierpniu t.j. o 7 w porównaniu do analogicznego okresu 2023 roku. Największy wzrost wypadków drogowych wystąpił w miesiącu kwietniu t.j. o 7.

Biorąc pod uwagę cały okres podlegający analizie stwierdzić należy, że w 2024 roku nastąpił ogólny spadek wypadków o 4 i wzrost kolizji drogowych o 508.

**4. WYPADKI I KOLIZJE DROGOWE W POSZCZEGÓLNYCH DNIACH TYGODNIA.
STYCZEŃ – GRUDZIEŃ W LATACH 2023 - 2024.**

	2023			2024			RÓŻNICA		
	Liczba Zdarzeń	Liczba Wypadków	Liczba Kolizji	Liczba Zdarzeń	Liczba Wypadków	Liczba Kolizji	Liczba Zdarzeń	Liczba Wypadków	Liczba Kolizji
Poniedziałek	840	20	820	<u>1016</u>	26	990	<u>176</u>	6	170
Wtorek	927	18	909	941	16	925	14	-2	16
Środa	913	17	896	<u>993</u>	18	975	80	1	79
Czwartek	874	25	849	964	35	929	<u>90</u>	10	80
Piątek	1003	31	972	<u>1026</u>	19	1007	23	-12	35
Sobota	645	18	627	703	20	683	58	2	56
Niedziela	385	20	365	448	11	437	63	-9	72

W analizowanym okresie najbardziej zagrożonymi dniami były: poniedziałek, środa oraz piątek, gdzie zarejestrowano analogicznie 1016, 993 i 1026 zdarzeń drogowych. Największy wzrost zdarzeń drogowych odnotowano w poniedziałek oraz czwartek. Ponadto czwartek był dniem, w którym nastąpił znaczący wzrost wypadków drogowych, natomiast piątek był dniem, w którym odnotowano znaczący spadek wypadków drogowych.

**5. WYPADKI I KOLIZJE DROGOWE W PRZEKROJU DOBOWYM.
STYCZEŃ – GRUDZIEŃ W LATACH 2023 - 2024.**

Godzina	2023			2024			RÓŻNICA		
	Liczba Zdarzeń	Liczba Wypadków	Liczba Kolizji	Liczba Zdarzeń	Liczba Wypadków	Liczba Kolizji	Liczba Zdarzeń	Liczba Wypadków	Liczba Kolizji
0	50	1	49	39	1	38	-11	0	-11
1	30	1	29	41	1	40	11	0	11
2	20	0	20	24	0	24	4	0	4
3	22	3	19	19	0	19	-3	-3	0
4	37	1	36	27	0	27	-10	-1	-9
5	53	2	51	76	2	74	23	0	23
6	132	7	125	158	5	153	26	-2	28
7	258	9	249	287	3	284	29	-6	35
8	305	5	300	342	5	337	37	0	37
9	306	2	304	309	5	304	3	3	0
10	288	4	284	331	8	323	43	4	39
11	341	5	336	394	22	372	53	17	36
12	345	9	336	397	13	384	52	4	48
13	403	11	392	432	12	420	29	1	28
14	484	15	469	517	12	505	33	-3	36
15	504	14	490	584	12	572	80	-2	82
16	476	17	459	499	14	485	23	-3	26
17	406	13	393	414	7	407	8	-6	14
18	359	8	351	350	10	340	-9	2	-11
19	259	7	252	286	5	281	27	-2	29
20	201	5	196	207	4	203	6	-1	7
21	140	3	137	164	1	163	24	-2	26
22	104	5	99	115	1	114	11	-4	15
23	64	2	62	78	1	77	14	-1	15

Opierając się o powyższe dane można stwierdzić, że przy podziale godzinowym doby powstawania wypadków i kolizji drogowych w 2024 roku najczęściej dochodziło do nich w przedziale czasowym od godz. 14:00 do godz. 16:59. Średnia zdarzeń drogowych na godzinę w ciągu całej doby 2024 roku wynosiła 247,75, natomiast w godzinach od 14:00 do 16:59 wynosiła ona 533,33. Porównując 2024 rok do 2023 roku należy zauważyć, że największy wzrost odnotowanych zdarzeń drogowych przypada na zakres godzinowy między 15:00, a 15:59.

6. PRZYCZYNY ZDARZEŃ DROGOWYCH. STYCZEŃ – GRUDZIEŃ W LATACH 2023 - 2024.

a) według winy uczestnika

Wina	2023				2024				Różnica			
	Liczba Wypadków	Liczba Zabitych	Liczba Rannych	Liczba Kolizji	Liczba Wypadków	Liczba Zabitych	Liczba Rannych	Liczba Kolizji	Liczba Wypadków	Liczba Zabitych	Liczba Rannych	Liczba Kolizji
Współwina uczestników ruchu	2	0	2	31	0	0	0	38	-2	0	-2	7
Z innych przyczyn	2	1	1	610	4	0	4	711	2	-1	3	101
Z winy kierującego	139	2	161	4771	137	4	153	5173	-2	2	-8	402
Z winy pieszego	6	2	4	26	4	0	4	24	-2	-2	0	-2

Powyższa tabela wskazuje, że najczęściej sprawcami kolizji i wypadków drogowych byli kierujący pojazdami. Uwzględniając podział sprawców zdarzeń na kierujących oraz pieszych należy wskazać, że w 2024 roku:

- kierujący spowodowali 5173 kolizje drogowe oraz 137 wypadki drogowe, gdzie 153 osoby zostały ranne,
- piesi spowodowali 24 kolizje drogowe oraz 4 wypadki drogowe, gdzie 4 osoby zostały ranne.

Porównując dane za lata 2023-2024 należy wskazać:

- ogólny spadek liczby osób zabitych w wypadkach drogowych o 2,
- liczba osób zabitych w wypadkach drogowych z innych przyczyn jest mniejsza o 1,
- spadek liczby osób rannych w wypadkach drogowych z winy kierującego o 9,
- spadek liczby osób zabitych w wypadkach drogowych z winy pieszego o 2.

b) z winy kierującego:

STYCZEŃ – GRUDZIEŃ W LATACH 2023 - 2024

Zachowanie kierującego	2023		2024		RÓŻNICA		PROCENT
	Liczba wypadków	Liczba kolizji	Liczba wypadków	Liczba kolizji	Liczba wypadków	Liczba kolizji	
Gwałtowne hamowanie	5	15	4	57	-1	42	305,00%
Inne przyczyny	0	165	5	153	5	-12	95,76%
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	12	311	2	217	-10	-94	67,80%
Nieprawidłowe cofanie	0	663	1	687	1	24	103,77%
Nieprawidłowe omijanie	0	334	0	420	0	86	125,75%
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	8	11	11	20	3	9	163,16%
Nieprawidłowe skręcanie	4	248	4	293	0	45	117,86%
Nieprawidłowe wymijanie	1	35	3	33	2	-2	100,00%
Nieprawidłowe wyprzedzanie	0	26	2	38	2	12	153,85%
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	2	79	0	72	-2	-7	88,89%
Nieprawidłowe Zawracanie	0	9	0	10	0	1	111,11%
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	5	673	5	835	0	162	123,89%
Nieprzestrzeganie znaków i innych sygnałów	3	32	2	31	-1	-1	94,29%
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	3	55	4	44	1	-11	82,76%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	38	38	27	38	-11	0	85,53%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	3	3	1	6	-2	3	116,67%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	3	14	4	15	1	1	111,76%
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	34	603	39	628	5	25	104,71%
Niezachowanie bezp. odleg. między pojazdami	18	1443	23	1562	5	119	108,49%
Zmęczenie, zaśnięcie	0	14	0	13	0	-1	92,86%

Z powyższych danych wynika, iż w analizowanym okresie 2024 roku najczęstszymi przyczynami zdarzeń drogowych z winy kierujących były:

- niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami (1562 kolizje i 23 wypadki drogowe),
- nieprawidłowa zmiana pasa ruchu (835 kolizje i 5 wypadków drogowych),
- nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu (628 kolizji i 39 wypadków drogowych),
- nieprawidłowe cofanie (687 kolizji drogowych i 1 wypadek drogowy).

Najczęstszymi przyczynami zdarzeń drogowych w korelacji kierujący - pieszy:

- nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na oznakowanym przejściu dla pieszych (38 kolizji drogowych i 27 wypadków drogowych).

Największy procentowy wzrost zdarzeń drogowych w 2024 roku w porównaniu do analogicznego okresu 2023 roku nastąpił z przyczyn:

- gwałtowne hamowanie,
- nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów,
- nieprawidłowe wyprzedzanie,
- nieprawidłowe omijanie,
- nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu,
- nieprawidłowe skręcanie.

**7. ZDARZENIA Z UDZIAŁEM NIETRZEŻWYCH KIERUJĄCYCH.
STYCZEŃ – GRUDZIEŃ W LATACH 2023 - 2024**

	2023	2024	RÓŻNICA
<u>Wypadki</u> ogółem	1	2	1
Zabici ogółem	0	0	0
Ranni ogółem	1	2	1
<u>Kolizje</u>	64	59	-5
Ogólnie zdarzenia	65	61	-4

Analizując zdarzenia drogowe z udziałem nietrzeźwych kierujących w omawianym okresie 2024 roku z analogicznym okresem roku 2023, można wskazać:

- spadek kolizji drogowych z udziałem nietrzeźwych kierujących o 5, tj. o 7,81%,
- wzrost wypadków drogowych z udziałem nietrzeźwych kierujących o 1, tj. o 100%.

II. MIERNIKI I OBSZARY MONITOROWANE WRD ZA STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2024.

MIERNIKI	Realizacja	Oczekiwania	
MIERNIK nr 2.1.4	0,99	>0,9	ZREALIZOWANY
MIERNIK nr 14	57,09%	>56,6%	ZREALIZOWANY
MIERNIK nr 11	38,14%	>46,9%	NIEZREALIZOWANY
MIERNIK NADZORU	52,86%	>51,2%	ZREALIZOWANY

Miejski program działań Policji na rzecz poprawy bezpieczeństwa pieszych STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2024			
1.Procentowy udział liczby wypadków drogowych z udziałem pieszych do ogólnej liczby wypadków drogowych.	Wypadki z pieszymi -----x 100 % wyp. ogółem	Dla KMP Katowice należy dążyć do uzyskania wartości niższej niż <31,31 %	43 ----- x 100 % = 29,86% 144 29,86% ZREALIZOWANY
2.Procentowy udział liczby wypadków drogowych z udziałem pieszych na przejściach dla pieszych do ogólnej liczby wypadków drogowych z udziałem pieszych.	wyp. z pieszym na przejściu ----- x 100 % wyp. z pieszymi	Dla KMP Katowice należy dążyć do uzyskania wartości niższej niż < 71,94 %	28 ----- x 100% = 65,12% 43 64,29% ZREALIZOWANY
3.Procentowy udział liczby wykroczeń popełnionych przez kierującego pojazdem* do ogółu wykroczeń popełnionych przez kierujących pojazdem**	Suma n-nie p-wa pieszemu, wyprzedzanie przy przejściu, omijanie przed przejściem, prędkość w rejonie przejścia* ----- x 100 % suma wykroczenia popełnione przez kierujących + wykroczenia kierowca-pieszy**	Efektywność powinna być adekwatna do zagrożenia	17007 ----- x 100 % = 42,63% 39892 Efektywność: 42,63% ZREALIZOWANY Zagrożenie: 19,85%
4.Nadzór sprawowany przez policjantów nad przejściami dla pieszych liczony czasem służby do czasu poświęconego na nadzór nad ruchem drogowym	E CZAS NADZORU D= ---- x 100 % F D -procentowy udział nadzoru na przejściu dla pieszych adekwatny do zagrożenia E – czas nadzoru w rejonie przejść kol. 3 formularza XIII/2 F – ogólny czas nadzoru nad ruchem kol 2 formularza XIII/2 Czas służby należy przeliczyć na godziny w układzie dziesiętnym tj. minuty dzielimy przez 60 np. 1 godz. 15 min =1.25)	Czas nadzoru nad przejściami powinien być procentowo adekwatny do zagrożenia ZAGROŻENIE J Z = ---- x 100 (%) K Z – zagrożenie J – I. Wyp. z pieszym na przejściu dla pieszych z winy kierującego poj. (SEWIK pieszy, przejście, wina kierujący bez współwiny) K- ogólna liczba wypadków spowodowanych przez kierujących pojazdami	34969 ----- x 100% = 67,43% 51858 Czas nadzoru: 67,43% ZREALIZOWANY 27 ----- x100 % = 19,85% 136 Zagrożenie 19,85%

Miejski program działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa rowerzystów STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2024			
5.Procentowy udział liczby wypadków drogowych z udziałem rowerzystów do ogółu wypadków drogowych.	Wypadki z rowerzystami -----x 100 % wyp. ogółem	Dla KMP Katowice należy dążyć do uzyskania wartości niższej niż < 10,14%	22 ----- x 100% = 15,17% 145 15,17% NIEZREALIZOWANY
6.Procentowy udział liczby wykroczeń "nieprawidłowe zachowanie wobec rowerzystów" do ogółu wykroczeń popełnionych przez kierujących.	Nieprawidłowe zach. wobec rowerzysty ----- x 100% ogół wykroczeń pop. przez kierujących	Wskaźnik monitorowany na bieżąco przez KWP nie określono wartości	786 ----- x 100% = 1,97% 39892 1,97%
Miejski program działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa motocyklistów STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2024			
7.Procentowy udział liczby wypadków drogowych z udziałem motocyklistów do ogółu wypadków drogowych.	Wypadki z motocyklistami -----x 100 % wyp. ogółem	Dla KMP Katowice należy dążyć do uzyskania wartości niższej niż <5,86%	9 ----- x 100% = 6,21% 145 6,21% NIEZREALIZOWANY
8.Procentowy udział liczby podjętych czynności kontrolnych wobec kierujących motocyklami do ogólnej liczby podjętych czynności kontrolnych wobec kierujących pojazdami.	legit. motocykliści ----- x 100 % legit. kierujący poj. ogółem	Wskaźnik monitorowany na bieżąco przez KWP nie określono wartości	943 ----- x 100% = 2,08% 45342 2,08%

PODSUMOWANIE:

1. W omawianym okresie 2024 roku w porównaniu do analogicznego okresu roku 2023 odnotowano spadek ofiar śmiertelnych o 1 i spadek liczby osób rannych w zdarzeniach drogowych o 7.
2. Odnotowano ogólny spadek liczby wypadków o 4 oraz wzrost liczby kolizji drogowych o 508.
3. Najbardziej zagrożonymi dniami tygodnia pod względem zaistniałych zdarzeń drogowych w omawianym okresie jest poniedziałek, środa oraz piątek.
3. Największą liczbę wypadków odnotowano w przedziale czasowym: 11:00-11:59, natomiast największą liczbę kolizji drogowych w przedziale czasowym 14:00 – 16:59.
5. Główną przyczyną zdarzeń drogowych jest niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami, nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu, nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu, i nieprawidłowe cofanie. Ponadto uwzględniając korelację kierujący – pieszy, najczęstszą przyczyną zdarzeń drogowych jest nieustąpienie pierwszeństwa pieszu na oznakowanym przejściu dla pieszych.

WNIOSKI:

1. W związku z nadal utrzymującą się na wysokim poziomie ilością zdarzeń drogowych spowodowaną niezachowaniem bezpiecznej odległości między pojazdami, nieustąpieniem pierwszeństwa przejazdu, nieustąpieniem pierwszeństwa pieszemu na oznakowanym przejściu dla pieszych należy bezwzględnie utrzymać aktywność funkcjonariuszy w służbie poprzez ujawnianie i represjonowanie kierujących naruszających przepisy ruchu drogowego, a w szczególności polegających na naruszeniach w korelacji kierujący-pieszcy w rejonach wyznaczonych przejść dla pieszych oraz przekraczaniu dopuszczalnej prędkości przez kierujących.
2. W ramach codziennej służby należy kierować funkcjonariuszy w miejsca najbardziej zagrożone zdarzeniami oraz w rejon dużego nasilenia ruchu pieszych, cyklistów i zadaniować pod kątem ujawniania i represjonowania kierujących - sprawców naruszeń przepisów na szkodę wyżej wymienionych uczestników ruchu drogowego, w szczególności dotyczących:
 - przekraczania prędkości w rejonach przejść dla pieszych oraz w rejonie przejazdów dla rowerzystów,
 - nieustąpienia pierwszeństwa pieszemu na wyznaczonych przejściach dla pieszych,
 - wyprzedzania na przejściach dla pieszych i bezpośrednio przed nimi,
 - omijania pojazdów, które zatrzymały się w celu umożliwienia pieszemu przejścia na drugą stronę jezdni,
 - nieprawidłowego parkowania pojazdów w rejonie przejść dla pieszych, w szczególności jeżeli utrudnia ono prawidłową widoczność.
3. W służbie wykorzystywać urządzenia do rejestracji zachowań uczestników ruchu drogowego: wideorejestrator, TruCAM, RSD, dron, monitoring miejski.
4. Z uwagi na największe zagrożenie występujące w poniedziałek, środę oraz piątek, gdzie w analizowanym okresie zarejestrowano najwięcej zdarzeń drogowych, należy zwiększyć w tym czasie liczbę patroli WRD.
5. W związku z zagrożeniem bezpieczeństwa wypadkami drogowymi w godz. 11:00 – 11:59 oraz kolizjami drogowymi w godz. 14:00 – 16:59 należy planować większą ilość patroli WRD na drugą zmianę lub zaplanować służbę patroli WRD tak, aby funkcjonariusze rozpoczynali i kończyli służbę o różnych godzinach, a przez część dnia pełnili ją jednocześnie.
6. Dyslokację służby należy dostosować do zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego wynikającego z niniejszej analizy i w głównej mierze kierować służbę w rejon głównych ciągów komunikacyjnych dróg krajowych t.j. k79 (ul. Chorzowska, Bagienna oraz al. Roździeńskiego), k86 (ul. Murkowska, Pszczyńska, al. Bielska), k81 (ul. Kościuszki, 73 Pułku Piechoty), a1 (Górnośląska) oraz pozostałych ulic, w których najczęściej dochodziło do zdarzeń drogowych

t.j. DW902 (Trasa Nikodema i Józefa Renców), ul. Mikołowska, Gen. Zygmunta Jankego, Bocheńskiego, Francuska, Armii Krajowej oraz al. Korfantego.

7. Utrzymać prowadzone jednodniowe wzmożone działania „Bezpieczny pieszy” ukierunkowane na poprawę bezpieczeństwa pieszych uczestników ruchu drogowego, w terminie i czasie wynikającym z analizy stanu bezpieczeństwa pieszych lub innych czynników mogących generować zagrożenie z częstotliwością adekwatną do stanu zagrożenia w rejonie służbowym.