

AKCEPTUJĘ WNIOSKI

Katowice 03 kwietnia 2025 r.



**ANALIZA I OCENA
STANU BEZPIECZEŃSTWA
NA DROGACH MIASTA KATOWICE
STYCZEŃ - MARZEC 2025 roku**

Katowice, Kwiecień 2025 r.

Analizę sporządzono na podstawie danych z dnia 03.04.2025r

**STAN BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO
STYCZEŃ – MARZEC 2025 R.**

I . OGÓLNY STAN BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM – WYBRANE KRYTERIA.

W analizowanym okresie 2025 roku na drogach nadzorowanych przez Komendę Miejską Policji w Katowicach zaistniało 18 wypadków drogowych. W wypadkach tych 20 osób doznało obrażeń ciała. Jednocześnie zgłoszono 1379 kolizji drogowych.

Z poniższego zestawienia wynika, iż w omawianym okresie 2025 roku, porównując do roku poprzedzającego odnotowano:

- spadek wypadków drogowych o 15, tj. 54,54%,
- liczba osób zabitych wyniosła 0.
- spadek ilości osób rannych o 19 tj. 51,28%,
- spadek kolizji drogowych o 89 tj. 93,94%.

STYCZEŃ – MARZEC 2025

	2021	2022	2023	2024	2025	+/-
OGÓLNA LICZBA ZDARZEŃ	1299	1147	1258	1501	1397	-104
ILOŚĆ WYPADKÓW	19	28	37	33	18	-15
ILOŚĆ ZABITYCH	0	1	4	0	0	0
ILOŚĆ RANNYCH	23	29	44	39	20	-19
ILOŚĆ KOLIZJI	1280	1119	1221	1468	1379	-89

1. SZCZEGÓŁOWE ZESTAWIENIE WYPADKÓW DROGOWYCH. STYCZEŃ - MARZEC 2025 ROKU.

Data zdarzenia	Ulica	Numer domu	KM HM (Pikietaż)	Skrzyżowanie z ulicą	Odległość do skrzyżowania	Kierunek
2025-01-08 11:04:47	BRACI WIECHUŁÓW			JAWOROWA		
2025-01-08 15:04:35	KOCHŁOWICKA			KOSZAROWA		
2025-01-10 10:57:13	LIGOCKA			WILCZE KĄTY		
2025-01-16 11:07:44	GEN.HENRYKA LE RONDA			STYCZNIOWA		
2025-01-16 12:04:00	KOSMICZNA	62				
2025-01-20 13:27:00	GOSPODARCZA			PORCELANOWA	200,00	SOSNOWIEC
2025-02-05 07:40:00	ARMII KRAJOWEJ			FREDRY		
2025-02-12 11:02:53	MURCKOWSKA	22				
2025-02-13 12:50:00	PUKOWCA	1				
2025-02-14 11:22:54	SZARYCH SZEREGÓW	42				
2025-02-17 15:12:07	CHORZOWSKA			JANA NEPOMUCENA STĘŚLICKIEGO		
2025-02-20 14:58:01	PIOTROWICKA			FRANCISZKANSKA		
2025-03-07 20:27:59	ROZDZIĘŃSKIEGO			MURCKOWSKA		
2025-03-12 15:50:53	LIGOCKA			WILCZE KĄTY		
2025-03-13 14:05:51	CHORZOWSKA			SOKOLSKA		
2025-03-18 14:02:01	JAGIELLOŃSKA	25				
2025-03-20 07:56:40	ROLNA			FILAROWA		
2025-03-21 13:25:00	1 MAJA			ŁĄCZNA	100,00	KATOWICE

część 1/1

Z powyższej tabeli wynika, że w analizowanym okresie 2025 roku doszło do powtarzalności zdarzeń na ulicach:

- Chorzowska, Ligocka, gdzie zaistniały po dwa wypadki drogowe.

2. SZCZEGÓŁOWE ZESTAWIENIE ULIC, NA KTÓRYCH ZAISTNIAŁO NAJWIĘCEJ ZDARZEŃ DROGOWYCH. STYCZEŃ – MARZEC 2025.

Ulica	Liczba zdarzeń
CHORZOWSKA	102
ROZDZIENSKIEGO	90
KOŚCIUSZKI	53
MURCKOWSKA	49
GÓRNOŚLĄSKA	33
WALENTEGO ROZDZIENSKIEGO	33
FELIKSA BOCHENSKIEGO	32
PSZCZYŃSKA	28
ARMII KRAJOWEJ	25
BIELSKA	22
LIGOCKA	22
MIKOŁOWSKA	22
KORFANTEGO	21
GLIWICKA	20
FRANCUSKA	19
GEN.ZYGMUNTA JANKEGO	15
PIOTROWICKA	15

3. WYPADKI I KOLIZJE DROGOWE W POSZCZEGÓLNYCH MIESIĄCACH. STYCZEŃ - MARZEC 2025.

Miesiąc	2024			2025			RÓŻNICA		
	Liczba Zdarzeń	Liczba Wypadków	Liczba Kolizji	Liczba Zdarzeń	Liczba Wypadków	Liczba Kolizji	Liczba Zdarzeń	Liczba Wypadków	Liczba Kolizji
Styczeń	539	12	527	508	6	502	-31	-6	-25
Luty	471	7	464	441	6	435	-30	-1	-29
Marzec	491	14	477	448	6	442	-43	-8	-35
Kwiecień							0	0	0
Maj							0	0	0
Czerwiec							0	0	0
Lipiec							0	0	0
Sierpień							0	0	0
Wrzesień							0	0	0
Październik							0	0	0
Listopad							0	0	0
Grudzień							0	0	0
SUMA	1 501	33	1468	1397	18	1379	-104	-15	-89

Analizując zdarzenia drogowe zarejestrowane na obszarze miasta Katowice w okresie styczeń - marzec 2025 roku należy wskazać, że w miesiącu marcu nastąpił znaczący spadek

wypadków drogowych tj. o 8 w porównaniu do analogicznego okresu 2024 roku. Dodatkowo w marcu 2025 roku nastąpił spadek kolizji drogowych o 35 w porównaniu do roku ubiegłego.

Biorąc pod uwagę cały okres podlegający analizie należy stwierdzić, że w 2025 roku nastąpił ogólny spadek wypadków drogowych o 15 i kolizji drogowych o 89.

4. WYPADKI I KOLIZJE DROGOWE W POSZCZEGÓLNYCH DNIACH TYGODNIA. STYCZEŃ - MARZEC 2025.

	2024			2025			RÓŻNICA		
	Liczba Zdarzeń	Liczba Wypadków	Liczba Kolizji	Liczba Zdarzeń	Liczba Wypadków	Liczba Kolizji	Liczba Zdarzeń	Liczba Wypadków	Liczba Kolizji
Poniedziałek	222	10	212	189	2	187	-33	-8	-25
Wtorek	251	6	245	213	1	212	-38	-5	-33
Środa	232	2	230	236	5	231	4	3	1
Czwartek	250	6	244	264	6	258	14	0	14
Pątek	274	8	266	258	4	254	-16	-4	-12
Sobota	176	1	175	154	0	154	-22	-1	-21
Niedziela	96	0	96	83	0	83	-13	0	-13

Powyższe dane wskazują, że najbardziej zagrożonym dniem tygodnia w analizowanym okresie jest czwartek, gdzie zarejestrowano łącznie 264 zdarzenia drogowe. W porównaniu do roku ubiegłego największy wzrost zdarzeń drogowych odnotowano w czwartek, natomiast największy spadek zdarzeń drogowych odnotowano we wtorek.

5. WYPADKI I KOLIZJE DROGOWE W PRZEKROJU DOBOWYM. STYCZEŃ – MARZEC 2025.

Godzina	2024			2025			RÓŻNICA		
	Liczba Zdarzeń	Liczba Wypadków	Liczba Kolizji	Liczba Zdarzeń	Liczba Wypadków	Liczba Kolizji	Liczba Zdarzeń	Liczba Wypadków	Liczba Kolizji
0	8	0	8	6	0	6	-2	0	-2
1	11	1	10	6	0	6	-5	-1	-4
2	4	0	4	7	0	7	3	0	3
3	1	0	1	2	0	2	1	0	1
4	8	0	8	5	0	5	-3	0	-3
5	16	0	16	22	0	22	6	0	6
6	47	3	44	45	0	45	-2	-3	1
7	77	1	76	61	2	59	-16	1	-17
8	97	1	96	88	0	88	-9	-1	-8
9	77	1	76	82	0	82	5	-1	6
10	92	3	89	69	1	68	-23	-2	-21
11	106	5	101	96	4	92	-10	-1	-9
12	91	7	84	93	2	91	2	-5	7
13	98	3	95	111	2	109	13	-1	14
14	113	1	112	101	3	98	-12	2	-14
15	128	2	126	142	3	139	14	1	13
16	107	0	107	107	0	107	0	0	0
17	104	0	104	108	0	108	4	0	4
18	85	3	82	73	0	73	-12	-3	-9
19	75	2	73	57	0	57	-18	-2	-16
20	51	0	51	50	1	49	-1	1	-2
21	53	0	53	39	0	39	-14	0	-14
22	31	0	31	17	0	17	-14	0	-14
23	21	0	21	10	0	10	-11	0	-11
Suma	1501	33	1468	1397	18	1379	-104	-15	-89

Opierając się o powyższe dane można stwierdzić, że przy podziale godzinowym doby powstawania wypadków drogowych i kolizji drogowych w bieżącym roku najczęściej dochodziło do nich w przedziale czasowym od godz. 15:00 do godz. 17:59. Porównując, gdzie średnia zdarzeń drogowych na godzinę w ciągu całej doby wynosiła 58,21, to w godzinach od 15:00 do 17:59 wynosiła ona 119,00. W porównaniu do roku poprzedzającego największy wzrost odnotowanych zdarzeń drogowych przypada na godzinę: 15:00 i 15:59.

6. PRZYCZYNY ZDARZEŃ DROGOWYCH. STYCZEŃ – MARZEC 2025

a) według winy uczestnika

Wina	2024				2025				Różnica			
	Liczba Wypadków	Liczba Zabitych	Liczba Rannych	Liczba Kolizji	Liczba Wypadków	Liczba Zabitych	Liczba Rannych	Liczba Kolizji	Liczba Wypadków	Liczba Zabitych	Liczba Rannych	Liczba Kolizji
Współwina uczestników ruchu	0	0	0	9	1	0	1	9	1	0	1	0
Z innych przyczyn	0	0	0	192	2	0	2	118	2	0	2	-74
Z winy kierującego	32	0	38	1260	15	0	17	1247	-17	0	-21	-13
Z winy pieszego	1	0	1	7	0	0	0	5	-1	0	-1	-2

Powyższa tabela wskazuje, że najczęściej sprawcami kolizji i wypadków drogowych byli kierujący pojazdami. Uwzględniając podział sprawców zdarzeń na kierujących oraz pieszych należy wskazać, że w 2025 roku:

- kierujący spowodowali 1247 kolizji drogowych oraz 15 wypadków drogowych, gdzie 17 osób zostało rannych,
- piesi spowodowali 5 kolizji drogowych.

Porównując dane z rokiem ubiegłym należy wskazać:

- spadek liczby osób rannych w wypadkach drogowych z winy kierującego o 21, tj. o 55,26%.
- spadek liczby kolizji drogowych z winy pieszego o 2, tj. o 28,57%.
- spadek liczby wypadków drogowych z winy pieszego o 1, tj. o 100%.

b) z winy kierującego:

STYCZEŃ - MARZEC 2025

Zachowanie kierującego	2024		2025		RÓŻNICA		PROCENT
	Liczba wypadków	Liczba kolizji	Liczba wypadków	Liczba kolizji	Liczba wypadków	Liczba kolizji	
Gwałtowne hamowanie	0	5	1	2	1	-3	60,00%
Inne przyczyny	0	29	0	99	0	70	341,38%
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	0	105	0	42	0	-63	40,00%
Nieprawidłowe cofanie	0	168	0	128	0	-40	76,19%
Nieprawidłowe omijanie	0	97	0	75	0	-22	77,32%
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	3	2	0	1	0	-1	20,00%
Nieprawidłowe skręcanie	1	62	1	79	0	17	126,98%
Nieprawidłowe wymijanie	1	8	0	6	-1	-2	66,67%
Nieprawidłowe wyprzedzanie	1	6	0	6	-1	0	85,71%
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	0	19	0	7	0	-12	36,84%
Nieprawidłowe Zawracanie	0	3	0	2	0	-1	66,67%
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	1	193	0	178	-1	-15	91,75%
Nieprzestrzeganie znaków i innych sygnałów	1	8	0	8	-1	0	88,89%
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	0	8	1	14	1	6	187,50%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	10	7	5	17	-5	10	129,41%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	0	0	0	1	0	1	#DZIEL/0!
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	1	4	1	1	0	-3	40,00%
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	9	161	5	189	-4	28	114,12%
Niezachowanie bezp. odleg. między pojazdami	4	370	1	390	-3	20	104,55%
Zmęczenie, zaśnięcie	0	5	0	2	0	-3	40,00%

Z powyższych danych wynika, iż w analizowanym okresie 2025 roku najczęstszymi przyczynami zdarzeń drogowych z winy kierujących były:

- niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami (390 kolizji i 1 wypadek drogowy),
- nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu (189 kolizje i 5 wypadków drogowych),
- nieprawidłowa zmiana pasa ruchu (178 kolizji drogowych),
- nieprawidłowe cofanie (128 kolizji drogowych).

Najczęstszymi przyczynami zdarzeń drogowych w korelacji kierujący - pieszy:

- nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na oznakowanym przejściu dla pieszych (17 kolizji drogowych i 5 wypadków drogowych).

Największy procentowy wzrost zdarzeń drogowych w 2025 roku w porównaniu do analogicznego okresu 2024 roku nastąpił z przyczyn:

- inne przyczyny,
- niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej,
- nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych,
- nieprawidłowe skręcanie.

7. ZDARZENIA Z UDZIAŁEM NIETRZEŻWYCH KIERUJĄCYCH. STYCZEŃ - MARZEC 2025.

	2024	2025	RÓŻNICA
Wypadki ogółem	0	0	0
Zabici ogółem	0	0	0
Ranni ogółem	0	0	0
Kolizje	13	13	0
Ogólna liczba zdarzenia	13	13	0

Analizując zdarzenia drogowe z udziałem nietrzeźwych kierujących w omawianym okresie 2025 roku z analogicznym okresem roku ubiegłego, można wskazać:

- liczba zdarzeń z nietrzeźwymi kierującymi wynosiła 13, tj. 100%.

II. MIERNIKI I OBSZARY MONITOROWANE WRD ZA STYCZEŃ - MARZEC 2025.

Miejski program działań Policji na rzecz poprawy bezpieczeństwa pieszych STYCZEŃ – MARZEC 2025			
1.Procentowy udział liczby wypadków drogowych z udziałem pieszych do ogólnej liczby wypadków drogowych.	Wypadki z pieszymi -----x 100 % wyp. ogółem	Dla KMP Katowice należy dążyć do uzyskania wartości niższej niż <31,31 %	6 ----- x 100 % = 33,33% 18 33,33% ZREALIZOWANY
2.Procentowy udział liczby wypadków drogowych z udziałem pieszych na przejściach dla pieszych do ogólnej liczby wypadków drogowych z udziałem pieszych.	wyp. z pieszym na przejściu ----- x 100 % wyp. z pieszymi	Dla KMP Katowice należy dążyć do uzyskania wartości niższej niż < 71,94 %	5 ----- x 100% =83,33,00% 6 83,33% NIEZREALIZOWANY
3.Procentowy udział liczby wykroczeń popełnionych przez kierującego pojazdem* do ogółu wykroczeń popełnionych przez kierujących pojazdem**	Suma n-nie p-wa pieszemu, wyprzedzanie przy przejściu, omijanie przed przejściem, prędkość w rejonie przejścia* ----- x 100 % suma wykroczenia popełnione przez kierujących + wykroczenia kierowca-pieszcy**	Efektywność powinna być adekwatna do zagrożenia	5692 ----- x 100 % = 44,54% 12780 Efektywność: 44,54% ZREALIZOWANY Zagrożenie: 29,41%
4.Nadzór sprawowany przez policjantów nad przejściami dla pieszych liczony czasem służby do czasu poświęconego na nadzór nad ruchem drogowym	E CZAS NADZORU D= ---- x 100 % F D -procentowy udział nadzoru na przejściu dla pieszych adekwatny do zagrożenia E – czas nadzoru w rejonie przejść kol. 3 formularza XIII/2 F – ogólny czas nadzoru nad ruchem kol 2 formularza XIII/2 Czas służby należy przeliczyć na godziny w układzie dziesiętnym tj. minuty dzielimy przez 60 np. 1 godz. 15 min =1.25)	Czas nadzoru nad przejściami powinien być procentowo adekwatny do zagrożenia ZAGROŻENIE J Z = ---- x 100 (%) K Z – zagrożenie J – I. Wyp. z pieszym na przejściu dla pieszych z winy kierującego poj. (SEWIK pieszy, przejście, wina kierujący bez współwiny) K- ogólna liczba wypadków spowodowanych przez kierujących pojazdami	10748 ----- x 100% = 71,43% 15047 Czas nadzoru: 71,43% ZREALIZOWANY 5 ----- x100 % = 29,41% 17 Zagrożenie 29,41%
Miejski program działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa rowerzystów STYCZEŃ - MARZEC 2025			
5.Procentowy udział liczby wypadków drogowych z udziałem rowerzystów do ogółu wypadków drogowych.	Wypadki z rowerzystami -----x 100 % wyp. ogółem	Dla KMP Katowice należy dążyć do uzyskania wartości niższej niż < 5,6%	0 ----- x 100% = 0,00% 18 0,00% ZREALIZOWANY
6.Procentowy udział liczby wykroczeń "nieprawidłowe zachowanie wobec rowerzystów" do ogółu wykroczeń popełnionych przez kierujących.	Nieprawidłowe zach. wobec rowerzysty ----- x 100% ogół wykroczeń pop. przez kierujących	Wskaźnik monitorowany na bieżąco przez KWP nie określono wartości	75 ----- x 100% = 0,58% 12780 0,58%

Miejski program działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa motocyklistów STYCZEŃ – MARZEC 2025			
7.Procentowy udział liczby wypadków drogowych z udziałem motocyklistów do ogółu wypadków drogowych.	Wypadki z motocyklistami -----x 100 % wyp. ogółem	Dla KMP Katowice należy dążyć do uzyskania wartości niższej niż <4,08%.	0 ----- x 100% = 0,00% 18 0,00% ZREALIZOWANY
8.Procentowy udział liczby podjętych czynności kontrolnych wobec kierujących motocyklami do ogólnej liczby podjętych czynności kontrolnych wobec kierujących pojazdami.	legit. motocykliści ----- x 100 % legit. kierujący poj. ogółem	Wskaźnik monitorowany na bieżąco przez KWP nie określono wartości	36 ----- x 100% = 0,27% 13201 0,27%

PODSUMOWANIE:

1. W omawianym okresie w porównaniu do okresu z roku ubiegłego odnotowano spadek liczby osób rannych w zdarzeniach drogowych o 19.
2. Odnotowano ogólny spadek liczby wypadków oraz liczby kolizji drogowych.
3. Najbardziej zagrożonym dniem tygodnia pod względem zaistniałych zdarzeń drogowych w omawianym okresie jest czwartek.
3. Największą liczbę wypadków i kolizji drogowych odnotowano w przedziale czasowym: 15:00-17:59.
5. Główną przyczyną zdarzeń drogowych jest niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami, nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu, nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu, nieprawidłowe cofanie. Ponadto uwzględniając korelację kierujący – pieszy, najczęstszą przyczyną zdarzeń drogowych jest nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na oznakowanym przejściu dla pieszych.

WNIOSKI:

1. W związku z nadal utrzymującą się na wysokim poziomie ilością zdarzeń drogowych spowodowaną niezachowaniem bezpiecznej odległości między pojazdami, nieustąpieniem pierwszeństwa przejazdu, nieustąpieniem pierwszeństwa pieszemu na oznakowanym przejściu dla pieszych należy bezwzględnie utrzymać aktywność funkcjonariuszy w służbie poprzez ujawnianie i represjonowanie kierujących naruszających przepisy ruchu drogowego, a w szczególności polegających na naruszeniach w korelacji kierujący-pieszcy w rejonach wyznaczonych przejść dla pieszych oraz przekraczaniu dopuszczalnej prędkości przez kierujących.
2. W ramach codziennej służby należy kierować funkcjonariuszy w miejsca najbardziej zagrożone zdarzeniami oraz w rejon dużego nasilenia ruchu pieszych i zadaniować pod kątem ujawniania i represjonowania kierujących, sprawców naruszeń przepisów na szkodę pieszych w szczególności dotyczących:
 - przekraczania prędkości w rejonach przejść dla pieszych,
 - nieustąpienia pierwszeństwa pieszemu na wyznaczonych przejściach dla pieszych,
 - wyprzedzania na przejściach dla pieszych i bezpośrednio przed nimi,
 - omijania pojazdów, które zatrzymały się w celu umożliwienia pieszemu przejścia na drugą stronę jezdni
 - nieprawidłowego parkowania pojazdów w rejonie przejść dla pieszych, w szczególności jeżeli utrudnia ono prawidłową widoczność.
3. W służbie wykorzystywać urządzenia do rejestracji zachowań uczestników ruchu drogowego: videorejestrator, TruCAM, RSD, drony, monitoring miejski (ITS).
4. Z uwagi na największe zagrożenie występujące w czwartek, gdzie w analizowanym okresie zarejestrowano najwięcej zdarzeń drogowych, należy rozważyć w tym czasie zwiększenie liczby patroli WRD.
5. W związku z zagrożeniem bezpieczeństwa zdarzeniami drogowymi w godz. 15:00 – 17:59 należy planować większą ilość patroli WRD, a w szczególności w popołudniowym szczycie komunikacyjnym w godzinach 14.00 – 17.59.
6. Dyslokację służby należy dostosować do zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego wynikającego z niniejszej analizy i w głównej mierze kierować służbę w rejon głównych ciągów komunikacyjnych dróg krajowych oraz w rejon dzielnic Ligota, Piotrowice, Ochojec.
7. Przeprowadzać jednodniowe wzmożone działania „Bezpieczny pieszy” ukierunkowane na poprawę bezpieczeństwa pieszych uczestników ruchu drogowego, w terminie i czasie wynikającym z analizy stanu bezpieczeństwa pieszych lub innych czynników mogących generować zagrożenie z częstotliwością adekwatną do stanu zagrożenia w rejonie służbowym.