

Katowice, dnia 26. lutego 2025 r.

OP.4131.1.55.2025.MP.1

**Zarząd Transportu Metropolitalnego**ul. Barbary 21A  
40-053 Katowice

kancelaria@metropoliaztm.pl

transportgzm.pl

**Szanowny Pan****Bogumił SOBULA**Pierwszy Wiceprezydent Miasta Katowice  
Urząd Miasta Katowice  
ul. Młyńska 4  
40-098 Katowice**Szanowny Panie Prezydencie,****Dotyczy: materiałów na posiedzenie Komisji Transportu Rady Miasta Katowice w dniu 13 marca 2025 r.**

W odpowiedzi na pismo T-II.7240.10.2025.MC T-II.KW-000059/25 z dnia 18 lutego 2025 r. w sprawie materiałów na posiedzenie Komisji Transportu Rady Miasta Katowice w dniu 13 marca 2025 r., Zarząd Transportu Metropolitalnego uprzejmie informuje, że w związku z realizacją inwestycji PKP PLK S.A pn.: „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E30 i E65) na obszarze Śląska, etap I: linia E-65 na odc. „Będzin – Katowice – Tychy – Czechowice – Dziedzice – Zebrzydowice” w części 1 (LOT A) na odcinku Katowice Szopienice Płd – Katowice – Katowice Piotrowice” w wyniku uzgodnień prowadzonych z Miastem Katowice, wykonawcą prac oraz PKP PLK S. A. wprowadzone zostały liczne zmiany w funkcjonowaniu komunikacji miejskiej w Katowicach.

Informujemy, że przygotowanych i uruchomionych zostało 15 nowych tymczasowych przystanków:

- „Brynów W. Pola Tymczasowy”[32] – zlokalizowany przy ul. W. Pola, na wysokości budynku nr 81,
- „Katowice Kopernika Dworzec”[02] – zlokalizowany przy ul. Kopernika, na wysokości budynku nr 26,
- „Katowice Plac Miarki”[02] – zlokalizowany przy ul. Kościuszki, na wysokości przystanku tramwajowego,
- „Katowice Plac Miarki”[03] – zlokalizowany przy ul. Kościuszki, na wysokości przystanku tramwajowego,
- „Katowice Plac Miarki”[05] – zlokalizowany przy ul. Jagiellońskiej, przed skrzyżowaniem z ul. Kochanowskiego
- „Katowice Skłodowskiej Dworzec”[01] – zlokalizowany przy ul. Skłodowskiej-Curie,
- „Katowice Skłodowskiej Dworzec”[02] – zlokalizowany przy ul. Skłodowskiej-Curie,

- „Katowice Skłodowskiej Dworzec”[03] – zlokalizowany przy ul. Skłodowskiej-Curie,
- „Katowice Skłodowskiej Dworzec”[04] – zlokalizowany przy ul. Skłodowskiej-Curie,
- „Kostuchna Stabika”[01] – zlokalizowany przy ul. Stabika, na wysokości budynku nr 55,
- „Kostuchna Stabika”[02] – zlokalizowany przy ul. Stabika, na wysokości budynku nr 78,
- „Ligota Kolejowa”[02] – zlokalizowany przy ul. Kolejowej,
- „Osiedle Paderewskiego Krasińskiego”[01] – zlokalizowany przy ul. Krasińskiego, w rejonie skrzyżowania z ul. Paderewskiego,
- „Osiedle Paderewskiego Sikorskiego”[01] – zlokalizowany przy ul. Paderewskiego, w rejonie skrzyżowania z ul. Sikorskiego,
- „Podlesie Saska”[01] – zlokalizowany przy ul. Saskiej, w rejonie skweru im. B. Holeckiego.

W ramach prowadzonych uzgodnień wypracowane zostały również rozwiązania zakładające wdrożenie priorytetów dla publicznego transportu zbiorowego w ramach sygnalizacji świetlnej oraz wydzielonych pasów dla autobusów:

- W ciągu ulic Sądowej i Słowackiego – na odcinku od Międzynarodowego Dworca Autobusowego Sądowa do podziemnego dworca,
- W ciągu ul. Kościuszki – na odcinku od wiaduktu kolejowego nad ul. Św. Jana do Placu Miarki,
- W ciągu ul. Kochanowskiego – na odcinku od Placu Miarki do wiaduktu kolejowego nad ul. Św. Jana,
- W ciągu ul. Bagiennej – w rejonie przebudowywanego wiaduktu.

Nadmieniamy, że Zarząd Transportu Metropolitalnego podpisał umowę ze spółką PKP PLK S.A. oraz Wykonawcą prac – Konsorcjum Firm: Torpol S.A oraz Intop Warszawa Sp. z o.o. dotyczącą finansowania wzrostu kosztów funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w związku z punktowymi zamknięciami wiaduktów kolejowych. W ramach umowy finansowane są linie autobusowej komunikacji zastępczej: **Z-13, Z-48, Z-51 i Z210** oraz, w przypadku wyłączenia przejścia pieszego pod wiaduktem w ciągu ul. Kłodnickiej, wydłużenia tras przejazdu linii autobusowych **51 i 913**. Łączna kwota finansowania w ramach umowy wynosi ok. 3,77 mln w skali roku.

**Od dnia 2 września 2024 r.** w związku z ograniczeniem oferty kolejowej z południowych dzielnic Katowic do centrum miasta uruchomiona została zastępcza linia autobusowa **Z-37** na trasie „Brynów Centrum Przesiadkowe” – „Podlesie Dworzec PKP” – „Podlesie Saska”. W dniach od 10 listopada do 14 grudnia 2024 r. linia finansowana była przez spółkę Koleje Śląskie w związku z zawarciem umowy pomiędzy spółką i ZTM. Przedmiotowa linia zapewnia dojazd do centrum miasta mieszkańcom dzielnic Piotrowice, Kostuchna i Podlesie w systemie przesiadkowym z wykorzystaniem komunikacji tramwajowej.

**Od dnia 9 września 2024 r.** rozpoczęły się prace związane z przebudową wiaduktu w ciągu ul. Bagiennej. W związku z utrzymaniem przejazdu jedną jezdnią Zarząd Transportu Metropolitalnego w Katowicach nie wprowadził zmian tras przejazdu dla linii autobusowych kursujących w tym rejonie.

**Od dnia 25 września 2024 r.** zamknięty został przejazd i przejście piesze pod wiaduktem nad ul. Graniczną. W związku z powyższym Zarząd Transportu Metropolitalnego uruchomił dodatkową, czasową linię **Z210**, finansowaną przez Wykonawcę prac, na trasie: „Katowice Sądowa” – „Katowice Dworzec” – „Osiedle Paderewskiego Sikorskiego” – „Katowice Dworzec” – „Katowice Sądowa”. Przedmiotowa linia zapewnia bezpośredni dojazd do centrum miasta mieszkańcom północnej części Os. Paderewskiego, szczególnie osobom o ograniczonej mobilności, którzy dotychczas korzystali w dojazdach do centrum miasta z komunikacji tramwajowej.

**Od dnia 30 września 2024 r.** nastąpiło zamknięcie przejazdu i przejścia pieszego pod wiaduktem nad ul. Kłodnicką. W związku z powyższym, Zarząd Transportu Metropolitalnego wprowadził zmiany trasy przejazdu dla linii autobusowych **13, 51 i 913** zgodnie z poniższym:

- Linia autobusowa 13 kursowała na trasie skróconej „Ligota Dworzec PKP” – „Bykowina Grzegorzka”.
- Linia autobusowa 51:
  - w kierunku Os. Tysiąclecia – po obsłudze przystanku „Ligota Wileńska”[01] została skierowana ulicami: Panewnicką, Mazurską, Piotrowicką, z obsługą przystanku „Ligota Poleska”[01], Armii Krajowej, z obsługą przystanków: „Park Zadole”[01] oraz „Piotrowice Dworzec PKP”[01], Kościuszki, z obsługą przystanków: „Piotrowice Fabryka Maszyn”[02] oraz „Ochojec Lechicka”[02], do włączenia się na swoją trasę na przystanku „Brynów Centrum Przesiadkowe”[02],
  - w kierunku Ligoty – po obsłudze przystanku „Ligota Kłodnicka”[01] została skierowana ulicami: Kolejową, z obsługą przystanków: „Ligota Kolejowa”[01] oraz „Ligota Kolejowa LIBERO”[01], Kościuszki, z obsługą przystanku: „Ochojec Lechicka”[01], Armii Krajowej, z obsługą przystanków: „Piotrowice Fabryka Maszyn”[05], „Piotrowice Dworzec PKP”[02] oraz „Park Zadole”[02], Piotrowicką, z obsługą przystanku „Ligota Poleska”[02], do włączenia się na swoją trasę na przystanku „Ligota Panewnicka”[01].
- Linia autobusowa 913:
  - w kierunku Brynowa – po obsłudze przystanku „Ligota Wileńska”[01] została skierowana ulicami: Panewnicką, Mazurską, Piotrowicką, z obsługą przystanku „Ligota Poleska”[01], Armii Krajowej, z obsługą przystanków: „Park Zadole”[01] oraz „Piotrowice Dworzec PKP”[01], Kościuszki, z obsługą przystanków: „Piotrowice Fabryka Maszyn”[02] oraz „Ochojec Lechicka”[02], do przystanku końcowego „Brynów Centrum Przesiadkowe”[02],
  - w kierunku Ligoty – po obsłudze przystanku „Brynów Centrum Przesiadkowe”[01] została skierowana ulicami: Kościuszki, z obsługą przystanków: „Ligota LIBERO”[01] oraz „Ochojec Lechicka”[01], Armii Krajowej, z obsługą przystanków: „Piotrowice Fabryka Maszyn”[05], „Piotrowice Dworzec PKP”[02] oraz „Park Zadole”[02], Piotrowicką, z obsługą przystanku „Ligota Poleska”[02], do włączenia się na swoją trasę na przystanku „Ligota Panewnicka”[01].

Dodatkowo uruchomiona została dodatkowa, czasowa linia **Z-13**, finansowana przez Wykonawcę prac, w relacji: „Brynów Centrum Przesiadkowe” – „Ligota Kolejowa” –

„Brynów Centrum Przesiadkowe”, zapewniająca połączenie rejonu ul. Kłodnickiej i Kolejowej z Centrum Przesiadkowym w Brynowie.

**Od dnia 7 października 2024 r.** zamknięty został przejazd pod wiaduktem nad ul. Mikołowską. W związku z powyższym zostały wprowadzone zmiany trasy przejazdu dla linii autobusowych **9, 10, 11, 12, 37, 45, 46, 48, 51, 115, 154, 177, 193, 296, 297, 632, 657, 672, 689, 900, M10, M12, 130N, 297N, 657N, 672N, 905N** zgodnie z poniższym:

- Linie autobusowe 9, 10, 12, M10, M12 i 297N:
  - w kierunku Sądowej – po obsłudze przystanku „Katowice Mikołowska”[02] zostały skierowane ulicami: Mikołowską, Kopernika, z obsługą przystanków: „Katowice Kopernika Dworzec”[02] i „Katowice Plac Miarki”[01], Kochanowskiego, przez podziemny dworzec, z obsługą przystanku „Katowice Dworzec”[07], Słowackiego, Sądową, do przystanku końcowego „Katowice Sądowa”[02A],
  - w kierunku Brynowa – po obsłudze przystanku „Katowice Dworzec”[02/03/04] zostały skierowane ulicami: Kościuszki, z obsługą przystanku „Katowice Plac Miarki”[03], Kopernika, z obsługą przystanku „Katowice Kopernika Dworzec”[01], Mikołowską, do włączenia się na swoją trasę na przystanku „Katowice Mikołowska”[01].
- Linie autobusowe 11, 177, 193, 296, 657:
  - w kierunku Placu Wolności – po obsłudze przystanku „Katowice Mikołowska”[02] zostały skierowane ulicami: Mikołowską, Kopernika, z obsługą przystanków: „Katowice Kopernika Dworzec”[02] i „Katowice Plac Miarki”[01], Kochanowskiego, przez podziemny dworzec, z obsługą przystanku „Katowice Dworzec”[06/08], Słowackiego, Matejki, do włączenia się na swoje trasy na przystanku „Katowice Plac Wolności”[03],
  - w kierunku Brynowa – po obsłudze przystanku „Katowice Sądowa”[01A] zostały skierowane ulicami: Sądową, Słowackiego, przez podziemny dworzec, z obsługą przystanku „Katowice Dworzec”[01/02/03], Kościuszki, z obsługą przystanku „Katowice Plac Miarki”[03], Kopernika, z obsługą przystanku „Katowice Kopernika Dworzec”[01], Mikołowską, do włączenia się na swoją trasę na przystanku „Katowice Mikołowska”[01].
- Linie autobusowe 37, 48 i 632:
  - w kierunku Dworca – po obsłudze przystanku „Katowice Mikołowska”[02] zostały skierowane ulicami: Mikołowską, Kopernika, z obsługą przystanków: „Katowice Kopernika Dworzec”[02] i „Katowice Plac Miarki”[01], Kochanowskiego, Pl. Miarki, z obsługą przystanku „Katowice Plac Miarki”[04], Batorego, Andrzeja, z obsługą przystanku „Katowice Andrzeja Dworzec”[01], Skłodowskiej-Curie, do przystanku końcowego „Katowice Skłodowskiej Dworzec”[01/02/03],
  - w kierunku Brynowa – po obsłudze przystanku „Katowice Skłodowskiej Dworzec”[01/02/03] zostały skierowane ulicami: Kopernika, z obsługą przystanku „Katowice Kopernika Dworzec”[01], Mikołowską, do włączenia się na swoją trasę na przystanku „Katowice Mikołowska”[01].
- Linia autobusowa 45 kursuje na trasie skróconej: „Łaziska Średnie Dworzec PKP” – „Brynów Centrum Przesiadkowe”.

- Linia autobusowa 46:
  - w kierunku Dworca – po obsłudze przystanku „Katowice Mikołowska”[02] została skierowana ulicami: Mikołowską, Kopernika, z obsługą przystanków: „Katowice Kopernika Dworzec”[02] i „Katowice Plac Miarki”[01], Kochanowskiego, Pl. Miarki, z obsługą przystanku „Katowice Plac Miarki”[04], Batorego, Andrzeja, do przystanku końcowego „Katowice Andrzeja Dworzec”[01],
  - w kierunku Brynowa – po obsłudze przystanku „Katowice Andrzeja Dworzec”[01] została skierowana ulicami: Skłodowskiej-Curie, Kopernika, z obsługą przystanku „Katowice Kopernika Dworzec”[01], Mikołowską, do włączenia się na swoją trasę na przystanku „Katowice Mikołowska”[01].
- Linia autobusowa 51:
  - w kierunku Os. Witosa – po obsłudze przystanku „Katowice Francuska”[02] została skierowana ulicami: Jagiellońską, Plac Miarki, z obsługą przystanku „Katowice Plac Miarki”[04], Batorego, Andrzeja, z obsługą przystanku „Katowice Andrzeja Dworzec”[01], Skłodowskiej-Curie, Kopernika, z obsługą przystanku „Katowice Kopernika Dworzec”[01], Mikołowską, do włączenia się na swoją trasę na przystanku „Katowice Mikołowska”[01],
  - w kierunku Ligoty – trasa przejazdu nie zmieniła się.
- Linie autobusowe 115, 297, 130N, 657N i 905N:
  - w kierunku Dworca – po obsłudze przystanku „Katowice Mikołowska”[02] zostały skierowane ulicami: Mikołowską, Kopernika, z obsługą przystanków: „Katowice Kopernika Dworzec”[02] i „Katowice Plac Miarki”[01], Kochanowskiego, do przystanku końcowego „Katowice Dworzec”[01/02/03/07],
  - w kierunku Brynowa – po obsłudze przystanku „Katowice Dworzec”[01/02/03] zostały skierowane ulicami: Kościuszki, z obsługą przystanku „Katowice Plac Miarki”[03], Kopernika, z obsługą przystanku „Katowice Kopernika Dworzec”[01], Mikołowską, do włączenia się na swoją trasę na przystanku „Katowice Mikołowska”[01].
- Linia autobusowa 154:
  - w kierunku Brynowa – po obsłudze przystanku „Katowice Sądowa”[01A] została skierowana ulicami: Sądową, Słowackiego, przez podziemny dworzec, z obsługą przystanku „Katowice Dworzec”[01/02/03], Kościuszki, z obsługą przystanku „Katowice Plac Miarki”[03], Kopernika, z obsługą przystanku „Katowice Kopernika Dworzec”[01], Mikołowską, do włączenia się na swoją trasę na przystanku „Katowice Mikołowska”[01],
  - w kierunku Sosnowca – trasa przejazdu nie zmieniła się.
- Linia autobusowa 672:
  - w kierunku Dworca – po obsłudze przystanku „Katowice Francuska”[02] została skierowana ulicami: Jagiellońską, Plac Miarki, z obsługą przystanku „Katowice Plac Miarki”[04], Batorego, Andrzeja, z obsługą przystanku „Katowice Andrzeja Dworzec”[01], Skłodowskiej-Curie, do przystanku końcowego „Katowice Skłodowskiej Dworzec”[04],
  - w kierunku Mysłowic – po obsłudze przystanku „Katowice Skłodowskiej Dworzec”[04] została skierowana ulicami: Kopernika, z obsługą przystanku

„Katowice Plac Miarki”[01], Jagiellońską, do włączenia się na swoją trasę na przystanku „Katowice Jagiellońska”[01].

- Linia autobusowa 689:
  - w kierunku Dworca – po obsłudze przystanku „Katowice Mikołowska Sąd”[01] została skierowana ulicami: Mikołowską, Andrzeja, do przystanku końcowego „Katowice Andrzeja Dworzec”[02],
  - w kierunku Brynowa – po obsłudze przystanku „Katowice Andrzeja Dworzec”[02] została skierowana ulicami: Skłodowskiej-Curie, Kopernika, z obsługą przystanku „Katowice Kopernika Dworzec”[01], Mikołowską, do włączenia się na swoją trasę na przystanku „Katowice Mikołowska”[01].
- Linia autobusowa 900:
  - w kierunku Os. Witosa – po obsłudze przystanku „Katowice Francuska”[02] została skierowana ulicami: Jagiellońską, Plac Miarki, z obsługą przystanku „Katowice Plac Miarki”[04], Batorego, Andrzeja, z obsługą przystanku „Katowice Andrzeja Dworzec”[01], Skłodowskiej-Curie, Kopernika, z obsługą przystanku „Katowice Kopernika Dworzec”[01], Mikołowską, do włączenia się na swoją trasę na przystanku „Katowice Mikołowska”[01],
  - w kierunku Nikiszowca – po obsłudze przystanku „Katowice Mikołowska”[02] została skierowana ulicami: Mikołowską, Kopernika, z obsługą przystanków: „Katowice Kopernika Dworzec”[02] i „Katowice Plac Miarki”[01], Jagiellońską, do włączenia się na swoją trasę na przystanku „Katowice Jagiellońska”[01].
- Linia autobusowa 672N:
  - w kierunku Dworca – po obsłudze przystanku „Katowice Francuska”[02] została skierowana ulicami: Jagiellońską, Plac Miarki, z obsługą przystanku „Katowice Plac Miarki”[05], Kochanowskiego, do przystanku końcowego „Katowice Dworzec”[04],
  - w kierunku Murcek – po obsłudze przystanku „Katowice Dworzec”[04] została skierowane ulicami: Kościuszki, z obsługą przystanku „Katowice Plac Miarki”[02], Jagiellońską, do włączenia się na swoją trasę na przystanku „Katowice Jagiellońska”[01].
- dla linii autobusowych **1N, 110, 600, 674, 910, 940, M13, M22 i Z210** włączone do obsługi zostały przystanki: „Katowice Plac Miarki”[02] – w kierunku Os. Paderewskiego oraz „Katowice Plac Miarki”[05] – w kierunku Dworca.
- wprowadzona została reorganizacja linii **43 i 133**. Linia 43 kursuje we wszystkie dni tygodnia dwukierunkowo na trasie Katowice – Siemianowice Śląskie – Czeladź – Będzin – Wojkowice, natomiast linia 133 kursuje w dni robocze dwukierunkowo na trasie Wojkowice – Piekary Śląskie – Siemianowice Śląskie – Katowice. Linia 133 nie wykonuje kursów wariantowych na trasie: „Katowice Plac Wolności” – „Katowice Ceglana Szpital Kliniczny”.
- zmienione zostały rozkłady jazdy linii **0, 27, 50, 61, 120, 130, 880, 911 i M25** oraz wprowadzona została zmiana obsługi stanowisk na podziemnym dworcu autobusowym.

Informujemy, że uruchomione zostały nowe przystanki autobusowe:

- „Katowice Skłodowskiej Dworzec”[01][02][03][04] – zlokalizowane wzdłuż ul. Skłodowskiej-Curie

- „Katowice Plac Miarki”[02][03] – zlokalizowane przy ul. Kościuszki, na wysokości przystanku tramwajowego
- „Katowice Plac Miarki”[05] – zlokalizowany przy ul. Jagiellońskiej, przed skrzyżowaniem z ul. Kochanowskiego,
- „Katowice Kopernika Dworzec”[02] – zlokalizowany przy ul. Kopernika, na wysokości budynku nr 26.

Dodatkowo zmieniona została nazwa przystanku „Katowice Drzymały”[01] na „Katowice Plac Miarki”[01].

**Od dnia 9 października 2024 r.** przywrócone zostało przejście piesze pod wiaduktem nad ul. Kłodnicką. W związku z tym wprowadzone zostały zmiany trasy przejazdu dla linii autobusowych **51 i 913** zgodnie z poniższym:

- Linia autobusowa 51:
  - w kierunku Ligoty – po obsłudze przystanku „Ligota Kłodnicka”[01] została skierowana ulicą: Kolejową, do przystanku końcowego „Ligota Kolejowa”[02],
  - w kierunku Os. Tysiąclecia – po obsłudze przystanku „Ligota Kolejowa”[01] została skierowana ulicami: Kolejową, z obsługą przystanku „Ligota Kolejowa LIBERO”[01], Kościuszki, do włączenia się na swoją trasę na przystanku „Brynów Centrum Przesiadkowe”[02].
- Linia autobusowa 913 kursowała na trasie skróconej „Ligota Dworzec PKP” – „Panewniki Owsiana”.

Dodatkowo uruchomiona została czasowa linia autobusowa **Z-51** w relacji: „Ligota Dworzec PKP” – „Ligota Akademiki”. Nadmieniamy, że utrzymane zostało kursowanie linii autobusowej **13** na trasie skróconej „Ligota Dworzec PKP” – „Bykownina Grzegorzka” oraz kursowanie czasowej linii autobusowej **Z-13** w relacji: „Brynów Centrum Przesiadkowe” – „Ligota Kolejowa” – „Brynów Centrum Przesiadkowe”.

**Od dnia 23 października 2024 r.** w związku z wnioskami pasażerów, Zarząd Transportu Metropolitalnego wprowadził zmianę trasy przejazdu dla linii autobusowej **51** zgodnie z poniższym:

- w kierunku Os. Tysiąclecia – po obsłudze przystanku „Ligota Kolejowa”[01] została skierowana ulicami: Kolejową, Rzeszówki, Kłodnicką, do włączenia się na swoją stałą trasę na przystanku „Ligota Rzeszówki”[01],
- w kierunku Ligoty – utrzymana została trasa skrócona do przystanku „Ligota Kolejowa”[02].

**Od dnia 4 listopada 2024 r.** wyłączony został przejazd pod wiaduktem nad ul. Załęską w Katowicach. W związku z tym, Zarząd Transportu Metropolitalnego wprowadził zmiany trasy przejazdu dla linii autobusowych **9, 10, 12, 48, 138, 296, 657, 657N i 905N** zgodnie z poniższym:

- w kierunku Ligoty, po obsłudze przystanku „Brynów W. Pola”[01] autobusy zostały skierowane ulicą Ligocką, z obsługą przystanków: „Brynów Dziewięciu z Wujka”[01] oraz „Stara Ligota Wiadukt”[01], do włączenia się na swoją trasę na przystanku „Stara Ligota Załęska”[01],
- w kierunku centrum, po obsłudze przystanku „Stara Ligota Załęska”[02] autobusy zostały skierowane ulicą Ligocką, z obsługą przystanków: „Stara Ligota Wiadukt”[02]

oraz „Brynów Dziewięciu z Wujka”[02], do włączenia się na swoją trasę na przystanku „Brynów W. Pola”[02].

Dodatkowo uruchomiona została czasowa linia zastępcza **Z-48**, finansowana przez Wykonawcę prac, na trasie: „Stara Ligota Stroma” – „Brynów Dziewięciu z Wujka” – „Stara Ligota Stroma” oraz wprowadzona została korekta rozkładów jazdy linii **37 i 46**.

**Od dnia 19 listopada 2024 r.** z związku z występującymi opóźnieniami wprowadzony został nowy, czasowy rozkład jazdy linii autobusowej 910, zakładający zmianę częstotliwości kursowania, wydłużenie czasów przejazdu pomiędzy wybranymi przystankami, wydłużenie przerw na przystanku końcowym oraz zmianę trasy przejazdu pomiędzy przystankami „Katowice Mickiewicza” i „Katowice Dworzec”.

**Od dnia 5 grudnia 2024 r.** w związku z ponownym wyłączeniem możliwości przejścia pieszego pod wiaduktem nad ul. Kłodnicką wprowadzone zostały zmiany trasy przejazdu linii autobusowych **51 i 913** wraz z zawieszeniem kursowania tymczasowej linii **Z-51** zgodnie z poniższym:

- Linia autobusowa 51:
  - w kierunku Os. Tysiąclecia – po obsłudze przystanku „Ligota Wileńska”[01] została skierowana ulicami: Panewnicką, Mazurską, Piotrowicką, z obsługą przystanku „Ligota Poleska”[01], Armii Krajowej, z obsługą przystanków: „Park Zadole”[01] oraz „Piotrowice Dworzec PKP”[01], Kościuszki, z obsługą przystanków: „Piotrowice Fabryka Maszyn”[02] oraz „Ochojec Lechicka”[02], przejazd tunelem do ul. Kolejowej, Kolejową, Rzeszótki, Kłodnicką, z obsługą przystanków: „Ligota Rzeszótka”[01] oraz „Ligota Kiepur”[01] do włączenia się na swoją trasę na przystanku „Brynów Centrum Przesiadkowe”[02],
  - w kierunku Ligoty – po obsłudze przystanku „Ligota Kłodnicka”[01] została skierowana ulicami: Kolejową, z obsługą przystanków: „Ligota Kolejowa”[01] oraz „Ligota Kolejowa LIBERO”[01], Kościuszki, z obsługą przystanku „Ochojec Lechicka”[01], Armii Krajowej, z obsługą przystanków: „Piotrowice Fabryka Maszyn”[05], „Piotrowice Dworzec PKP”[02] oraz „Park Zadole”[02], Piotrowicką, z obsługą przystanku „Ligota Poleska”[02], do włączenia się na swoją trasę na przystanku „Ligota Panewnicka”[01].
- Linia autobusowa 913:
  - w kierunku Brynowa – po obsłudze przystanku „Ligota Wileńska”[01] została skierowana ulicami: Panewnicką, Mazurską, Piotrowicką, z obsługą przystanku „Ligota Poleska”[01], Armii Krajowej, z obsługą przystanków: „Park Zadole”[01] oraz „Piotrowice Dworzec PKP”[01], Kościuszki, z obsługą przystanków: „Piotrowice Fabryka Maszyn”[02] oraz „Ochojec Lechicka”[02], do przystanku końcowego „Brynów Centrum Przesiadkowe”[02],
  - w kierunku Ligoty – po obsłudze przystanku „Brynów Centrum Przesiadkowe”[01] została skierowana ulicami: Kościuszki, z obsługą przystanków: „Ligota LIBERO”[01] oraz „Ochojec Lechicka”[01], Armii Krajowej, z obsługą przystanków: „Piotrowice Fabryka Maszyn”[05], „Piotrowice Dworzec PKP”[02] oraz „Park Zadole”[02], Piotrowicką,



z obsługą przystanku „Ligota Poleska”[02], do włączenia się na swoją trasę na przystanku „Ligota Panewnicka”[01].

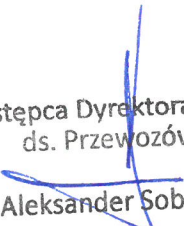
Nadmieniamy, że utrzymane zostało kursowanie linii autobusowej **13** na trasie skróconej „Ligota Dworzec PKP” – „Bykowina Grzegorzka” oraz kursowanie czasowej linii autobusowej **Z-13** w relacji: „Brynów Centrum Przesiadkowe” – „Ligota Kolejowa” – „Brynów Centrum Przesiadkowe”.

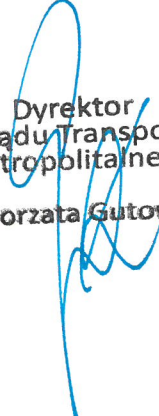
**Od dnia 7 lutego 2025 r.** w związku z przywróceniem przejścia pieszego pod wiaduktem nad ul. Kłodnicką wprowadzone zostały zmiany trasy przejazdu dla linii autobusowych **51 i 913** zgodnie z poniższym:

- Linia autobusowa 51:
  - w kierunku Ligoty – po obsłudze przystanku „Ligota Kłodnicka”[01] została skierowana ulicą: Kolejową, do przystanku końcowego „Ligota Kolejowa”[02],
  - w kierunku Os. Tysiąclecia – po obsłudze przystanku „Ligota Kolejowa”[01] została skierowana ulicami: Kolejową, Rzeszówki, Kłodnicką, do włączenia się na swoją trasę na przystanku „Ligota Rzeszówki”[01].
- Linia autobusowa 913 kursuje na trasie skróconej „Ligota Dworzec PKP” – „Panewniki Owsiana”.

Dodatkowo przywrócone zostało kursowanie czasowej linii autobusowej **Z-51** w relacji: „Ligota Dworzec PKP” – „Ligota Akademiki”. Nadmieniamy, że utrzymane zostało kursowanie linii autobusowej **13** na trasie skróconej „Ligota Dworzec PKP” – „Bykowina Grzegorzka” oraz kursowanie czasowej linii autobusowej **Z-13** w relacji: „Brynów Centrum Przesiadkowe” – „Ligota Kolejowa” – „Brynów Centrum Przesiadkowe”.

Z poważaniem

Zastępca Dyrektora ZTM  
ds. Przewozów  
  
Aleksander Sobota

Dyrektor  
Zarządu Transportu  
Metropolitalnego  
  
Małgorzata Gutowska

Załączniki: Schematy linii zastępczych i tras objazdowych

Otrzymują: Adresat,  
ZTM: OP.