



Katowice, dnia 06.03.2025

PIERWSZY WICEPREZYDENT MIASTA KATOWICE

T-II.7240.10.2025.MC
T-II.ZD-000067/25

Szanowny Pan
Łukasz Borkowski
Przewodniczący Rady Miasta Katowice

W związku z posiedzeniem Komisji Transportu Rady Miasta Katowice, które odbędzie się w dniu 13.03.2025 r., w załączeniu przedstawiam informacje Prezydenta Miasta Katowice w zakresie pkt. 3 porządku obrad Komisji nt.: Informacja dotycząca planowanych kluczowych inwestycji w zakresie infrastruktury drogowej w tym przedłużenia Drogowej Trasy Średnicowej w kierunku wschodnim, przedłużenia ulic Stęślińskiego i Bocheńskiego, przebudowy ul. Wieżowej, rozbudowy układu drogowego dla obsługi komunikacyjnej stadionu miejskiego itp., oraz pkt. 4 porządku obrad Komisji nt: Inwestycje kolejowe w Katowicach. Stan realizacji prac. Informacja na temat tymczasowych rozwiązań w ruchu kolejowym, drogowym i transporcie zbiorowym. Jednocześnie informuję, że do tej pory nie przekazano materiałów z PKP PLK S.A. Centrum Realizacji Inwestycji, PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami oraz PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych.

Jednocześnie informuję, że do udziału w posiedzeniu Komisji Transportu zaproszeni zostali Przedstawiciele PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji, PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych, PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami, Spółki Koleje Śląskie Sp. z o. o., Górnośląsko - Zagłębiowskiej Metropolii oraz Zarządu Transportu Metropolitalnego

Z poważaniem

Pierwszy Wiceprezydent Miasta

Bogumił Sobuła

/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

Załączniki:

- Informacja Prezydenta Miasta Katowice w zakresie pkt 3 i 4 porządku obrad Komisji.
- Materiały opracowane przez Zarząd Transportu Metropolitalnego.
- Materiały opracowane przez Koleje Śląskie Sp. z o.o.

Prowadząca sprawę: Marzena Czepiel /Wydział Transportu / tel. (32) 259-32-17

Informacja Prezydenta Miasta Katowice w zakresie pkt.: 4 porządku obrad Komisji Transportu Rady Miasta Katowice tj.: „Stan realizacji prac. Informacja na temat tymczasowych rozwiązań w ruchu kolejowym, drogowym i transporcie zbiorowym”.

1. „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap: I, linia E 65 na odcinku Będzin – Katowice Szopienice Płd. – Katowice - Katowice Piotrowice”- tymczasowe rozwiązania w ruchu drogowym.

Z początkiem września 2024 roku PKP PLK S.A. Centrum Realizacji Inwestycji rozpoczęła prace związane m.in. z przebudową wiaduktów kolejowo – drogowych na linii E65.

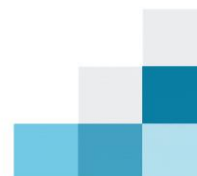
Na spotkaniach zostały przedstawione i omówione rozwiązania konieczne do zastosowania przy zmianach w organizacji ruchu, został omówiony harmonogram robót, zgodnie z którym:

- 9 września 2024 roku nastąpiła zmiana organizacji ruchu na wiadukcie drogowym na ulicy Bagiennej – aktualnie wyburzony został wiadukt po północnej stronie ulicy Bagiennej, ruch pojazdów jest prowadzony dwukierunkowo jezdnią południową, przy jednoczesnym utrzymaniu ruchu pieszych i rowerów.
- 26 września 2024 roku nastąpiło całkowite zamknięcie wiaduktu na ulicy Granicznej, wraz z ruchem pieszym - aktualnie prace prowadzone są przy zamknięciu dla ruchu pojazdów ulicy Granicznej, przy jednoczesnym utrzymaniu ruchu pieszych. Dojazd do ulicy 1-go Maja i ulicy Warszawskiej odbywa się sąsiednimi ulicami m.in. Krasieńskiego i Damrota. Uruchomiono dodatkową linię autobusową Z - 210 obsługującą Osiedle Paderewskiego.
- 30 września 2024 roku nastąpiło całkowite zamknięcie wiaduktu na ulicy Kłodnickiej - aktualnie prace prowadzone są przy zamknięciu dla ruchu pojazdów ulicy Kłodnickiej, przy jednoczesnym utrzymaniu ruchu pieszych. Dojazd do dzielnicy Ligota od strony autostrady A4 odbywa się ulicami: Mikołowska, Brynowska, Kościuszki i Armii Krajowej, natomiast dojazd z Ligoty w kierunku autostrady A4 ulicami: Piotrowicka, Ligocka, Mikołowska. Na czas zamknięć dla ruchu pieszych funkcjonuje dodatkowa linia Z-51.
- 7 października 2024 roku został zamknięty wiadukt na ulicy Mikołowskiej co skutkuje zarówno zmianami organizacji ruchu drogowego i pieszego, jak również zmianami dot. funkcjonowania transportu publicznego - aktualnie prace prowadzone są przy zamknięciu dla ruchu pojazdów ulicy Mikołowskiej, przy jednoczesnym utrzymaniu ruchu pieszych. Dojazd do dworca kolejowego i autobusowego oraz Placu Miarki od strony autostrady odbywa się m.in. ul. Kopernika, Plac Miarki, Kochanowskiego, Św. Jana.
- 21 października 2024 roku nastąpiło całkowite zamknięcie wiaduktu kolejowego nad ulicą Przodowników - aktualnie prace prowadzone są przy zamknięciu dla ruchu pojazdów ulicy Przodowników, przy jednoczesnym utrzymaniu ruchu pieszych i rowerów.
- 04 listopada 2024 roku nastąpiło całkowite zamknięcie ulicy Załęskiej - aktualnie prace prowadzone są przy zamknięciu dla ruchu pojazdów ulicy Załęskiej, przy jednoczesnym utrzymaniu ruchu pieszych i rowerów. Dojazd do dzielnicy Załęska Hałda od dzielnicy Ligota odbywa się ulicami: Ligocka, Dziewięciu z Wujka, Załęska. Uruchomiono dodatkową wahadłową linię autobusową Z-48.

2. „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I na odcinku Katowice Ligota – Tychy" w ramach projektu pn.: „Prace przygotowawcze dla wybranych projektów”.

W chwili obecnej zadanie inwestycyjne jest na etapie wyłonienia wykonawcy dokumentacji projektowej. Wykonanie prac projektowych zakłada się na koniec 2027 roku, a następnie prace budowlane na odcinku od Katowice - Piotrowice do Tychów planuje się wykonać w latach 2028-2031, po wcześniejszym pozyskaniu finansowania.

Szczegółowe informacje zostaną przedstawione przez przedstawiciela PKP PLK S.A. CRI.



3. "Przygotowanie alternatywnego połączenia aglomeracyjnego Tychy Katowice Murcki – Katowice Ligota linią kolejową nr 142" w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej" Kolej + do 2029 roku.

Zakres robót budowlanych obejmuje m.in.: budowę trzech nowych skrzyżowań dwupoziomowych linii kolejowej z ulicą Jankego, ulicą Szarych Szeregów i ulicą Boya-Żeleńskiego oraz przebudowę wiaduktu nad ulicą Kościuszki, a także budowę odcinka dwutorowego w rejonie Murcek, dla zwiększenia przepustowości odcinka tej linii kolejowej. Koszty realizacji projektu, zgodnie z zasadami Programu, finansowane są w 77% po stronie PKP PLK S.A. oraz w 23% po stronie Miasta Katowice. Finansowanie kosztów po stronie Miasta zobowiązała się zapewnić Metropolia GZM w ramach zawartej umowy o partnerstwie. Aktualnie trwają prace projektowe. Zakończenie prac planowane jest w roku 2026, natomiast realizacja prac budowlanych na lata 2026 - 2029.

Szczegółowe informacje zostaną przedstawione przez przedstawiciela PKP PLK S.A. CRI.

W ramach drugiego projektu inwestycyjnego pn.: „Zwiększenie zdolności przepustowej linii kolejowej nr 140 na odc. Katowice Ligota – Orzesze Jaśkowice poprzez budowę drugiego toru i dodatkowych przystanków osobowych w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej "Kolej + do 2029 roku" liderem jest Miasto Mikołów, natomiast Miasto Katowice jest partnerem.

Zakres robót budowlanych obejmuje m.in.: dobudowę drugiego toru LK nr 140, jak również budowę skrzyżowania dwupoziomowego linii kolejowej z ul. Owsianą.

Miasto Katowice nie ponosi żadnych kosztów realizacji projektu na LK 140. Aktualnie trwają prace projektowe zakończenie prac planowane jest w roku 2026, natomiast realizacja prac budowlanych na lata 2026 - 2029.

Szczegółowe informacje zostaną przedstawione przez przedstawiciela PKP PLK S.A. CRI.

4. „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska na odcinku Katowice – Gliwice - opracowanie Studium Wykonalności w ramach projektu pn.: „Prace przygotowawcze dla wybranych projektów”.

Celem zadania jest rozbudowa układu torowego w kierunku zachodnim. Zakres robót budowlanych na linii kolejowej 137 na terenie Katowic obejmuje przebudowę układu torowego z dwóch do czterech torów dla odseparowania ruchu aglomeracyjnego od dalekobieżnego, nowego przystanku kolejowego w rejonie Osiedla Witosa, jak również przebudowę istniejącego przystanku Katowice Załęże w zakresie dostosowania do obsługi osób z niepełnosprawnościami oraz przebudowę istniejącego wiaduktu nad ulicą Wiśniową.

W styczniu 2023 r. zostały przeprowadzone konsultacje społeczne, na których przedstawione zostały zaproponowane rozwiązania uwzględniające ww. wnioski Miasta Katowice. W czerwcu 2023 r. Prezydent Miasta Katowice wystąpił do Ministerstwa Infrastruktury o przeznaczenie środków finansowych dla PKP PLK S.A. na sfinansowanie kolejnego etapu inwestycji związanego z opracowaniem dokumentacji projektowej. Miasto Katowice otrzymało odpowiedź, iż aktualnie projekt znajduje się na liście rezerwowej procedowanego projektu Krajowego Programu Kolejowego do 2030 (z perspektywą do 2032). Aktualnie wstępne prace projektowe zostały zakończone.

Szczegółowe informacje zostaną przedstawione przez przedstawiciela PKP PLK S.A. CRI.

5. „Optymalizacja układu rozjazdowego na podg. Panewnik wraz z budową nowego przejścia rozjazdowego na linii kolejowej 171 w km 39,500 i rewitalizacja toru nr 2 na odcinku Katowice Muchowiec - podg. Panewnik” w ramach projektu „Poprawa bezpieczeństwa i likwidacja zagrożeń eksploatacyjnych na sieci kolejowej – etap II.”

Inwestycja realizowana przez PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Sosnowcu. Zakres inwestycji obejmuje optymalizację układu rozjazdowego na podg. Panewnik wraz z budową nowego przejścia rozjazdowego na linii kolejowej 171 i rewitalizację toru nr 2 na odcinku Katowice Muchowiec - podg. Panewnik. Wartość inwestycji 24,9 mln. Roboty mają zostać zrealizowane do 30 września 2025 r .

Szczegółowe informacje zostaną przedstawione przez przedstawiciela PKP PLK S.A. ZLK



Urząd Miasta Katowice
40-098 Katowice, ul. Młyńska 4
www.katowice.eu tel. (+48 32) 259 39 09
urzad_miasta@katowice.eu



6. „Budowa linii kolejowej nr 170 na odcinku Katowice – Ostrawa”.

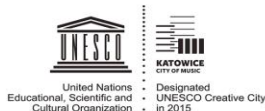
Dla Linii Kolejowej Nr 170 Katowice – Ostrawa przeprowadzone zostały prace nad studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowym dla poprowadzenia wariantowych przebiegów tej linii. W ramach studium inwestor przeprowadził konsultacje społeczne zaproponowanych czterech wariantów przebiegu linii kolejowej.

W wyniku starań Miasta Katowice, jak i działań podjętych przez Prezydenta Miasta Katowice do dalszych prac projektowych wybrany został najbardziej korzystny dla mieszkańców wariant inwestorski, przebiegający w śladzie istniejącej linii kolejowej 140, obejmujący poprowadzenie torów dla ruchu aglomeracyjnego oraz dla ruchu kolei dużych prędkości z jednoczesną budową przekroczenia skrzyżowania z ulicą Owsianą.

W czerwcu 2023 r. została podpisana umowa z wybranym wykonawcą południowokoreańskim konsorcjum Korea National Railway i Dohwa Engineering na zaprojektowanie linii Kolei Dużych Prędkości między Katowicami a granicą polsko-czeską. Wartość kontraktu sięga 134 mln zł.

W październiku 2023 r. Inwestor CPK Sp. z o.o. złożył w RDOŚ w Katowicach wniosek o wszczęcie postępowania zmierzającego do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. RDOŚ wydał postanowienie o zakresie wymaganego raportu o oddziaływaniu na środowisko oraz wezwał do uzupełnienia wniosku o niezbędne dokumenty. W związku z inwestycją posiadającą charakter transgraniczny jednocześnie toczy się postępowanie w Generalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Warszawie. Poprawiony wniosek ws. wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach ma być rozpatrzony do połowy 2025 roku.

Dodatkowo, w załączeniu materiał dotyczący tymczasowych rozwiązań w transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej w związku z realizacją inwestycji kolejowej na linii E65, opracowany przez Zarząd Transportu Metropolitalnego oraz materiał dotyczący tymczasowych rozwiązań w ruchu kolejowym opracowany przez Spółkę Koleje Śląskie Sp. o. o.



Urząd Miasta Katowice
40-098 Katowice, ul. Mysłowska 4
www.katowice.eu tel. (+48 32) 259 39 09
urząd_miasta@katowice.eu

