



Katowice, dnia 06.03.2025

**PIERWSZY WICEPREZYDENT  
MIASTA KATOWICE**

T-II.7240.10.2025.MC  
T-II.ZD-000067/25

Szanowny Pan  
**Łukasz Borkowski**  
Przewodniczący Rady Miasta Katowice

W związku z posiedzeniem Komisji Transportu Rady Miasta Katowice, które odbędzie się w dniu 13.03.2025 r., w załączeniu przedstawiam informacje Prezydenta Miasta Katowice w zakresie pkt. 3 porządku obrad Komisji nt.: Informacja dotycząca planowanych kluczowych inwestycji w zakresie infrastruktury drogowej w tym przedłużenia Drogowej Trasy Średnicowej w kierunku wschodnim, przedłużenia ulic Stęślickiego i Bocheńskiego, przebudowy ul. Wieżowej, rozbudowy układu drogowego dla obsługi komunikacyjnej stadionu miejskiego itp., oraz pkt. 4 porządku obrad Komisji nt: Inwestycje kolejowe w Katowicach. Stan realizacji prac. Informacja na temat tymczasowych rozwiązań w ruchu kolejowym, drogowym i transporcie zbiorowym. Jednocześnie informuję, że do tej pory nie przekazano materiałów z PKP PLK S.A. Centrum Realizacji Inwestycji, PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami oraz PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych.

Jednocześnie informuję, że do udziału w posiedzeniu Komisji Transportu zaproszeni zostali Przedstawiciele PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji, PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych, PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami, Spółki Koleje Śląskie Sp. z o. o., Górnośląsko - Zagłębiowskiej Metropolii oraz Zarządu Transportu Metropolitalnego

Z poważaniem

Pierwszy Wiceprezydent Miasta

**Bogumił Sobuła**

/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

Załączniki:

- Informacja Prezydenta Miasta Katowice w zakresie pkt 3 i 4 porządku obrad Komisji.
- Materiały opracowane przez Zarząd Transportu Metropolitalnego.
- Materiały opracowane przez Koleje Śląskie Sp. z o.o.

Prowadząca sprawę: Marzena Czepiel /Wydział Transportu / tel. (32) 259-32-17

Załącznik nr 1.

**Informacja Prezydenta Miasta Katowice w zakresie pkt.: 3 porządku obrad Komisji Transportu Rady Miasta Katowice nt.: Informacja dotycząca planowanych kluczowych inwestycji w zakresie infrastruktury drogowej w tym przedłużenia Drogowej Trasy Średnicowej w kierunku wschodnim, przedłużenia ulic Stęślickiego i Bocheńskiego, przebudowy ul. Wieżowej, rozbudowy układu drogowego dla obsługi komunikacyjnej stadionu miejskiego itp.**

**1. „Drogowa Trasa Średnicowa - Przebudowa Al. Roździeńskiego przy wylocie z tunelu Katowickiego”**  
(zgodnie z pismem RM-IV.ZD-00040/25 z dnia 21.02.2025 r.)

Dla przedmiotowego przedsięwzięcia opracowana została w roku 2022 r. koncepcja uwzględniająca uwagi zgłoszone na etapie konsultacji z mieszkańcami os. Gwiazdy. W następnej kolejności winna zostać zlecona dokumentacja projektowa, która wskaże docelowe rozwiązania drogowe dla przedmiotowego zadania.

Nadmieniam, iż w dniu 29 grudnia 2021r. zostało zawarte Porozumienie Wstępne pomiędzy Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolią a Miastami: Katowice, Sosnowiec, Mysłowice o współpracy dla kontynuacji zadania dotyczącego połączenia drogowego pn. „Drogowa Trasa Średnicowa – Wschód” obejmujące ww. przedsięwzięcie. Natomiast dla przystąpienia do realizacji tego połączenia konieczne jest, oprócz opracowania dokumentacji projektowej i uzyskania niezbędnych decyzji administracyjnych, ustalenie podmiotu koordynującego te działania w zakresie obszarów wszystkich ww. miast, a przede wszystkim pozyskanie środków finansowych dla realizacji przedsięwzięcia. Z uzyskanych informacji wynika, że koordynacją dalszych działań jest zainteresowany Śląski Urząd Marszałkowski.

**2. „Przedłużenie ul. Stęślickiego na odcinku od ul. Misjonarzy Oblatów do Al. Korfantego”**  
(zgodnie z pismem RM-IV.ZD-00040/25 z dnia 21.02.2025 r.)

Dla przedmiotowego przedsięwzięcia na rok 2025 zabezpieczono środki finansowe w wysokości 1.069.861 zł na opracowanie dokumentacji projektowej (nie uwzględniono środków na realizację przedsięwzięcia).

Zakłada się w roku 2025 zorganizowanie przetargu na opracowanie dokumentacji projektowej na podstawie posiadanej koncepcji dla całego zakresu zadania z podziałem umożliwiającym realizację inwestycji etapowo, po zabezpieczeniu dodatkowych środków w budżecie.

Proponuje się następujący podział :

- Etap I – składający się z Etapu Ia i Etapu Ib
  - Etap Ia – rozbudowa skrzyżowania Al. W. Korfantego z ul. Konduktorską
  - Etap Ib – od ul. Misjonarzy Oblatów do skrzyżowania Al. W. Korfantego z ul. Konduktorską
- Etap II – od skrzyżowania Al. W. Korfantego z ul. Konduktorską i dalej do granicy z Siemianowicami Śląskimi

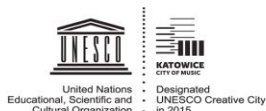
Dodatkowo, w dokumentacji projektowej uwzględniona będzie linia tramwajowa, dla której przewidziano rezerwę terenową w opracowanej koncepcji na odcinku od ul. Chorzowskiej do Al. Korfantego (z włączeniem w linię dwutorową).

**3. „Przedłużenie ulicy Bocheńskiego w kierunku dzielnicy Ligota – Panewniki”** (zgodnie z pismem BIT.1.5.1.2025.AL z dnia 24.02.2025r przesłanego pismem MI.7011.4.2024.GP)

Inwestycja przewiduje m.in. budowę, przebudowę i rozbudowę dróg, budowę przystanków komunikacji miejskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą, budowę i przebudowę zjazdów, budowę dróg dla rowerów oraz chodników.

Istniejące ulice objęte opracowaniem to: ul. Brygadzystów, ul. Okrężna, ul. Dobrego Urobku, ul. Kijowska, ul. Wybickiego. W ramach inwestycji zaprojektowano przedłużenie ul. Bocheńskiego w kierunku południowym wraz z dwoma rondami, na którym przewiduje się funkcjonowanie komunikacji publicznej autobusowej. W zakresie inwestycji zaprojektowano 6 zatok autobusowych wraz z peronami przystankowymi. Dwie z nich przy rondzie Bocheńskiego, ul. Brygadzystów - wlot i ul. Dobrego Urobku, dwie kolejne na dalszym odcinku projektowanej drogi i pozostałe dwie zatoki przy rondzie na skrzyżowaniu ul. Bocheńskiego z ul. Kijowską i ul. Wybickiego. Wszystkie zaprojektowane przystanki zostaną wyposażone w niezbędną infrastrukturę przystankową m.in. wiaty i kosze itd.

Przy projektowaniu uwzględniono potrzeby osób niepełnosprawnych i zaprojektowano pasy prowadzące oraz pasy ostrzegawcze z płytki wskaźnikowej z wypustkami w rejonie przejść dla pieszych i peronów autobusowych. Płytki/kostka integracyjna wykonane będą jako antypoślizgowe.



Urząd Miasta Katowice  
40-098 Katowice, ul. Młyńska 4  
www.katowice.eu tel. (+48 32) 259 39 09  
urząd\_miasta@katowice.eu



Aktualnie trwa postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia.

Według zawartej umowy termin zakończenia prac projektowych planowany jest na 26.09.2025 r.

**4. „Przebudowa ul. Wieżowej”** (zgodnie z pismem BIT.1.5.1.2025.AL z dnia 24.02.2025r przesłanego pismem MI.7011.4.2024.GP).

Opracowana została dokumentacja projektowa. W dniu 14.10.2024 r. została wydana decyzja ZRID na realizację inwestycji. Aktualnie trwa postępowanie przetargowe na wybór wykonawcy robót budowlanych. Termin wykonania robót budowlanych: do 12 miesięcy od dnia zawarcia umowy.

**5. „Rozbudowa układu drogowego dla obsługi komunikacyjnej Stadionu miejskiego”** (zgodnie z pismem BIT.1.5.1.2025.AL z dnia 24.02.2025r przesłanego pismem MI.7011.4.2024.GP)

W zakres inwestycji wchodzi:

- budowa układu drogowego dla obsługi komunikacyjnej stadionu miejskiego w rejonie ul. Kochłowskiej i ul. Upadowej - realizowana na podstawie dokumentacji projektowej Zamawiającego (Etap I);
- budowa parkingu dla kibiców gości i służb wraz z dojściem do stadionu miejskiego – realizowana w formule „zaprojektuj i wybuduj” (Etap I);
- budowa parkingu dla obsługi stadionu miejskiego - realizowana w formule „zaprojektuj i wybuduj” (Etap II);
- rozbudowa układu drogowego wraz z budową ronda w rejon na skrzyżowania ul. Bocheńskiego i ul. Załęska Hałda - realizowana na podstawie dokumentacji projektowej Zamawiającego (Etap II).

Wykonawca: Konsorcjum firm: NDI S.A. / NDI SOPOT S.A.

Koszt zgodnie umową i aneksami: 75 777 242,03 zł brutto

Rozpoczęcie prac: maj 2024

Termin wykonania całości przedmiotu umowy: 16.08.2025

W tym:

termin zakończenia robót budowlanych Etapu I – do 18.04.2025

termin zakończenia robót budowlanych Etapu II – do 16.05.2025

Zaawansowanie prac:

- dobudowano trzeci pas ruchu na jezdni zbierająco - rozprowadzającej A4 – ul. Kochłowskiej na odcinku od łącznicy zjazdowej z „Witosa” do zjazdu na połączeniu z nowo budowanym układem drogowym w rejonie ul. Upadowej,
- wybudowano wał ziemny wzdłuż ul. Kochłowskiej stanowiący naturalną barierę akustyczną,
- wybudowano kanalizację deszczową wraz z zabudową trzech zbiorników retencyjnych,
- kontynuowane są roboty związane z budową dodatkowego pasa ruchu wzdłuż ul. Kochłowskiej odseparowanego od głównej jezdni – ul. Kochłowskiej wyspą dzielącą (pas wyjazdowy komunikujący nowo budowany układ drogowy w rejonie ul. Upadowej z A4),
- kontynuowane są roboty związane z budową ronda i dróg dojazdowych komunikujących stadion oraz nowo budowany parking kibiców gości i służb policji w rejonie ul. Upadowej,
- kontynuowane są roboty związane z budową i przebudową infrastruktury podziemnej – sieci elektrycznych, teletechnicznych, oświetlenia ulicznego,
- kontynuowane są roboty związane z budową parkingu kibiców gości i służb wraz z dojściem do stadionu miejskiego,
- w rejonie ul. Bocheńskiego i ul. Załęska Hałda trwają roboty związane z budową kanalizacji deszczowej, sieci uzbrojenia podziemnego, sygnalizacji świetlnych,
- kontynuacja prac związanych z uzdatnianiem podłoża (w rejonie występowania płytkiej eksploatacji górniczej).

Zakończenie robót budowlanych Etapu I zostało przesunięte z 16.12.2024 r. na 18.04.2025 r. z uwagi na wystąpienie w trakcie realizacji nieprzewidzianych okoliczności mających wpływ na termin tj.: roboty dodatkowe w związku



Urząd Miasta Katowice  
40-098 Katowice, ul. Młyńska 4  
www.katowice.eu tel. (+48 32) 259 39 09  
urząd\_miasta@katowice.eu



ze zmianą geometrii ronda w miejscu skrzyżowania dróg (ul. Upadowej) wraz z drogą do jezdni zbierająco – rozprowadzającej oraz drogą do salonu samochodowego, wykonanie dodatkowych rozwiązań tymczasowych na jezdni zbierająco - rozprowadzającej (dalej „JZR”) autostrady A4 – ul. Kochłowskiej w zakresie wykonania i rozbiórki tymczasowej nawierzchni drogi i czasowej organizacji ruchu, wykonanie dodatkowego zakresu robót, wynikającego ze zmian w trakcie uzgodnień poczynionych ze służbami objętych formułą „zaprojektuj i wybuduj”, przeprowadzenia badań podłoża gruntowego i oceny stanu środowiska gruntowego i warunków gruntowo-wodnych z uwagi na możliwość wystąpienia odmiennych warunków gruntowych i geotechnicznych ujawnionych w trakcie realizacji zamówienia, mogących mieć wpływ na należyte wykonanie robót zgodnie z zaprojektowanym rozwiązaniem konstrukcji drogowej.



Urząd Miasta Katowice  
40-098 Katowice, ul. Młyńska 4  
www.katowice.eu tel. (+48 32) 259 39 09  
urzad\_miasta@katowice.eu

