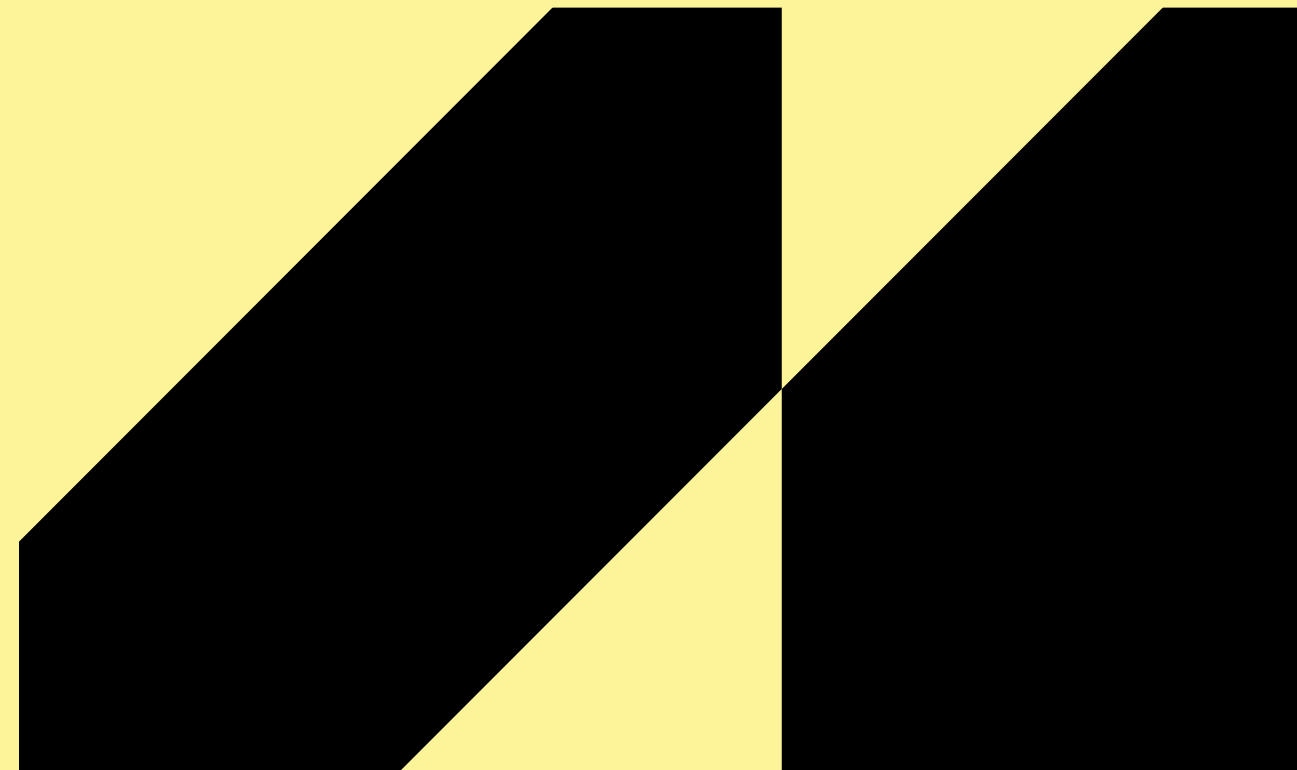


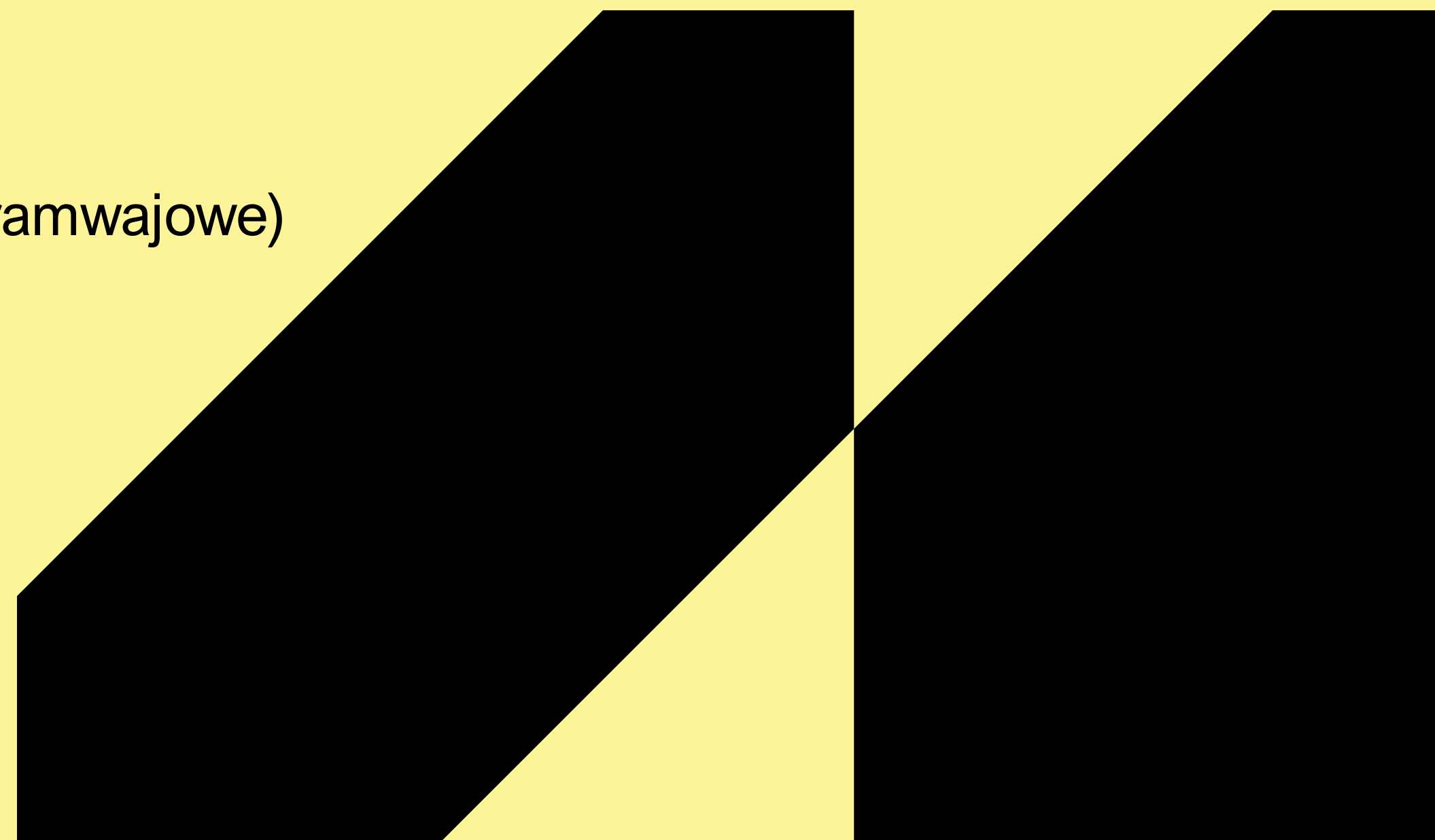
Rozwój transportu zeroemisyjnego na obszarze Górnślasko-Zagłębowskiej Metropolii

Departament Projektów
i Inwestycji



TRANSPORT PUBLICZNY W GZM

SYSTEM TRANSPORTU PUBLICZNEGO NA OBSZARZE GZM

- ⇒ obszar 56 miast i gmin
 - ⇒ ponad 1600 pojazdów (+ 293 wagony tramwajowe)
 - ⇒ blisko 440 linii komunikacyjnych
 - ⇒ ponad 100 000 000 km/rocznie
- 

TRANSPORT PUBLICZNY W GZM

SYSTEM TRANSPORTU PUBLICZNEGO NA OBSZARZE GZM

Autobusy
Diesel

1 239

Autobusy
zasilane CNG

153

Autobusy
hybrydowe

111

Autobusy
elektryczne

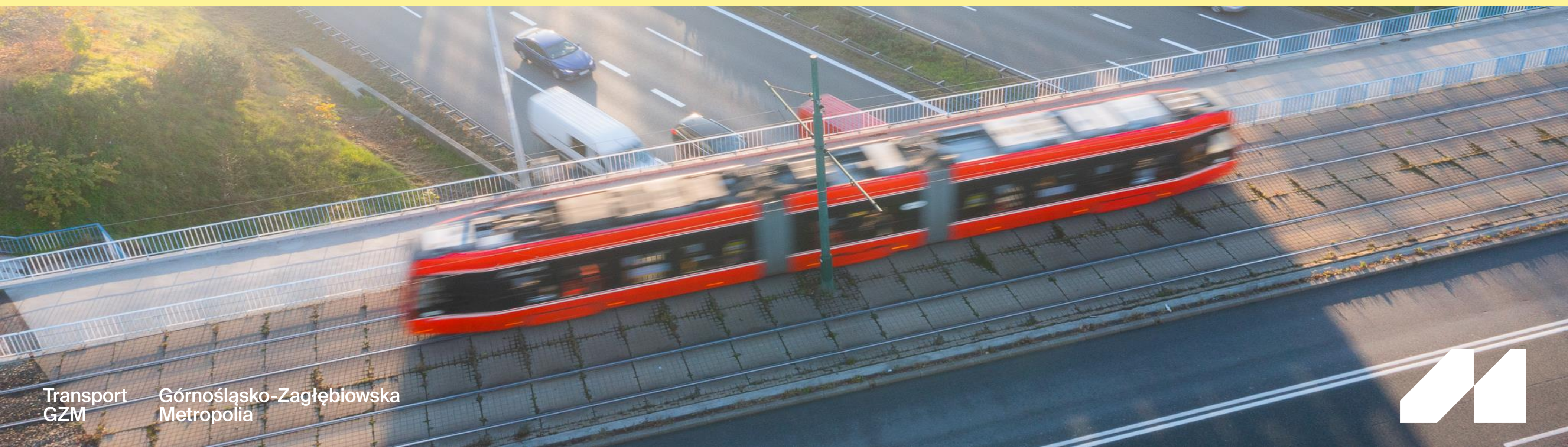
81

Trolejbusy

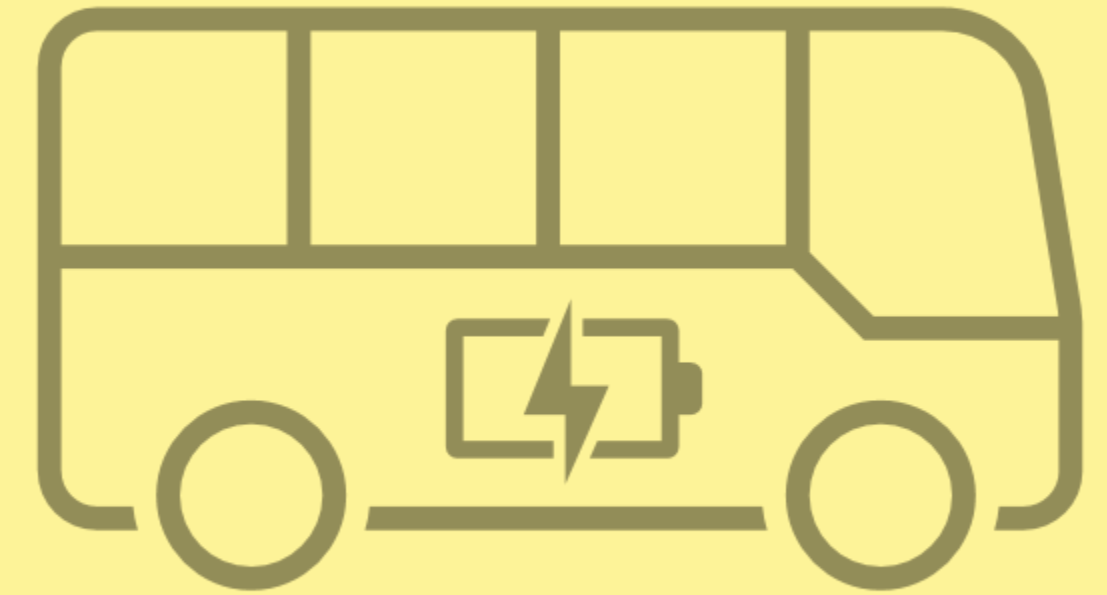
28

Tramwaje

293



AUTOBUSY ELEKTRYCZNE



autobusy **ELEKTRYCZNE** (BEV)

- ➔ brak emisji szkodliwych spalin
- ➔ niska emisja hałasu
- ➔ odzyskiwanie energii przy hamowaniu
- ➔ zasięg: 150 – 250 km
- ➔ dofinansowanie 90% (KPO)

INFRASTRUKTURA ŁADOWANIA



ładowarka **PLUG-IN**



ładowarka **PANTOGRAFWA**

KOSZTY ŁADOWAREK

PLUG-IN 2x40 kW

150 000 PLN

PLUG-IN 2x90 kW

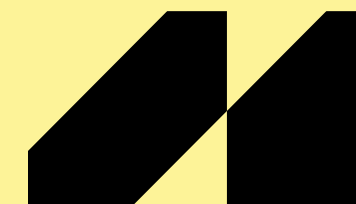
280 000 PLN

PLUG-IN 180 kW

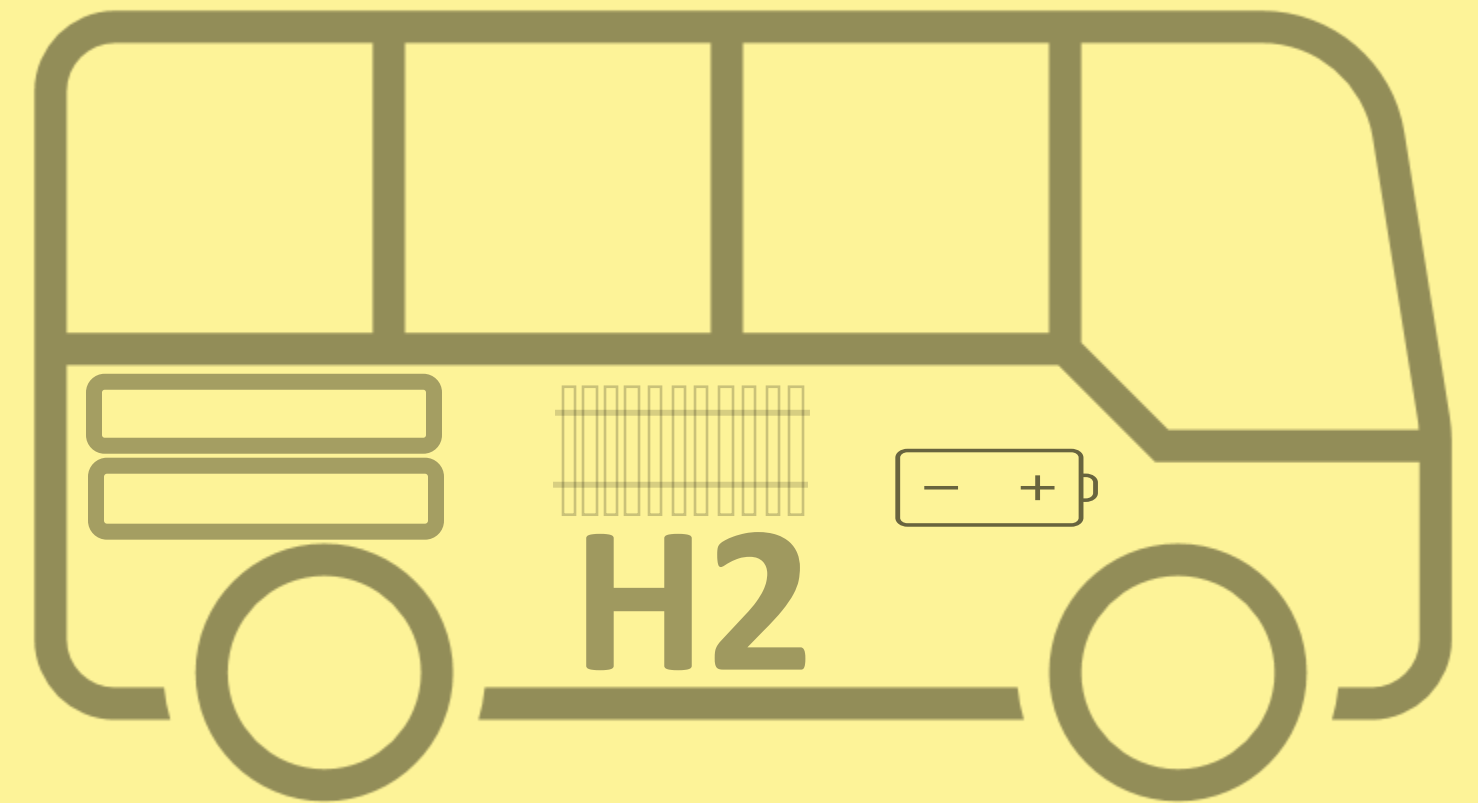
350 000 PLN

PANTOGRAFWA 200 kW

700 000 PLN



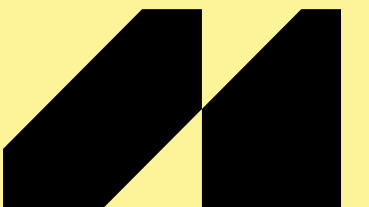
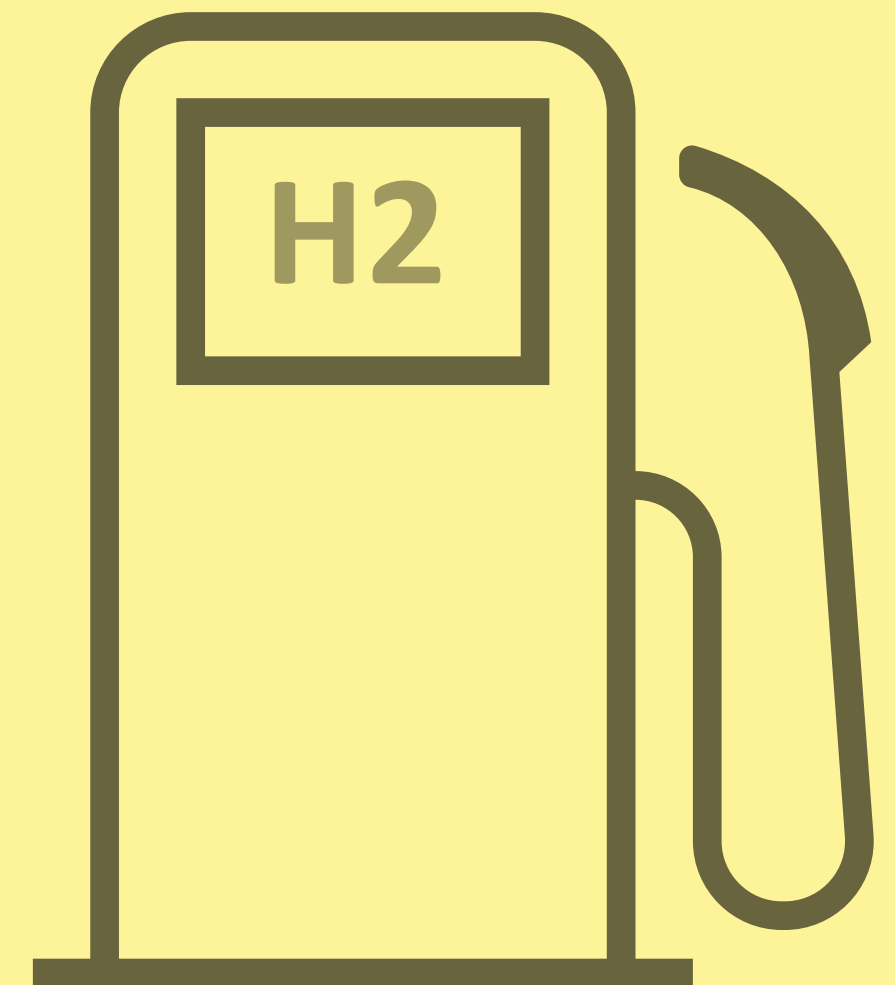
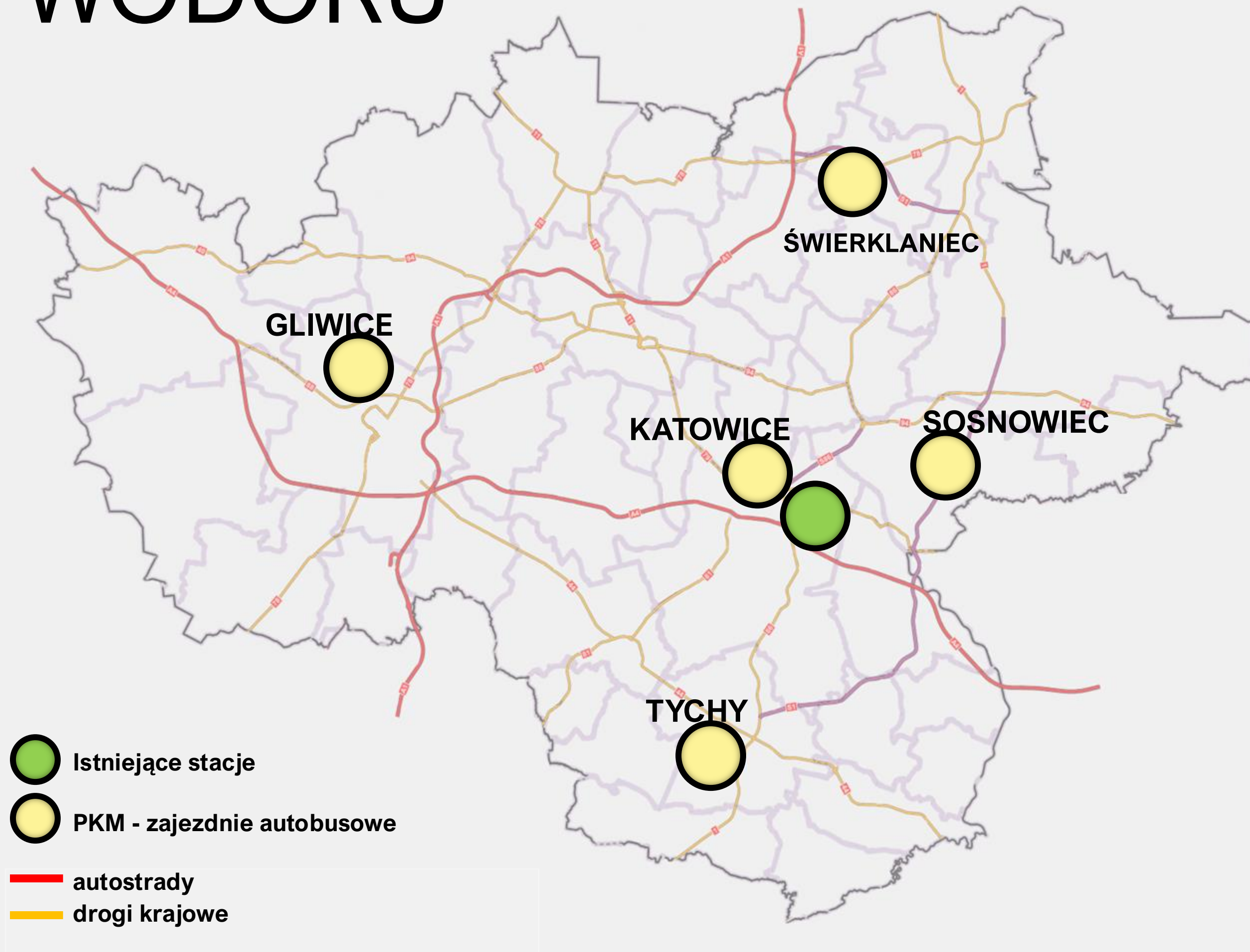
AUTOBUSY WODORWE



autobusy **WODOROWE** (FCEV)

- ➔ brak emisji szkodliwych spalin
- ➔ niska emisja hałasu
- ➔ Szybkie tankowanie ok. 15 minut
- ➔ zasięg: 400-450 km
- ➔ dofinansowanie 90% (KPO)

STACJE TANKOWANIA WODORU



POJAZDY ZEROEMISYJNE

DOFINANSOWANIE ZEWNĘTRZNE – TABOR ZEROEMISYJNY

GEPARD II – „Jedziemy na prąd”
realizacja 2023 rok

- ➔ 32 autobusy elektryczne
- ➔ 16 ładowarek typu Plug-In
- ➔ 11 szybkich ładowarek pantografowych

„Hydrogen GZM” | REALIZACJA 2025-2026 ROK

PKM KATOWICE – 3 autobusy wodorowe,
linie: 46 115 70

- ➔ 8 autobusów
- ➔ 18 autobusów elektrycznych
- ➔ 9 ładowarek typu Plug-In

„Zielony Transport GZM” | REALIZACJA 2026 ROK

PKM KATOWICE – 9 przegubowych autobusów
elektrycznych, linie: 0 50 12 297 110

- ➔ 31 autobusów elektrycznych
- ➔ 20 ładowarek typu Plug-In

„Zielony Transport GZM” etap II | REALIZACJA 2026 ROK

- ➔ 24 autobusy elektrycznych
- ➔ 12 ładowarek typu Plug-In
- ➔ 4 szybkie ładowarki Plug-In

FE SL 2021-2027 – Velostrady + autobusy elektryczne
REALIZACJA 2026/2027 ROK

- ➔ 8 autobusów elektrycznych
- ➔ 4 ładowarek typu Plug-In
- ➔ 24 szybkie ładowarki Plug-In

