



Katowice, 13.12.2024 r.

PIERWSZY WICEPREZYDENT MIASTA KATOWICE

RM-II.3020.5.2024.TB

RM-II.ZD-00240/24

Komisja Transportu Rady Miasta Katowice

W związku z pytaniami zgłoszonymi w trakcie obrad Komisji Transportu w dniu 28 listopada 2024 roku przez Radnych Rady Miasta Katowice Panią Beatę Bałę oraz Pana Dawida Kamińskiego niniejszym informuję:

1. w sprawie szczegółowego harmonogramu dotyczącego budowy ulicy Wieżowej w ramach zadania pn.: „Budowa drogi łączącej ul. Bażantów z ul. Szarych Szeregów w Katowicach”:
 - a) w dniu 19 listopada 2024 roku ogłoszono przetarg na wybór wykonawcy robót budowlanych na odcinku od ulicy Szarych Szeregów do placu zabaw przy ulicy Bażantów;
 - b) w dniu 17 grudnia 2024 roku – termin złożenia ofert przez wykonawców;
 - c) styczeń 2025 r. – przewidywany termin podpisania umowy z wybranym w postępowaniu przetargowym wykonawcą robót budowlanych;
 - d) termin wykonania zamówienia: do 12 miesięcy od dnia podpisania umowy, w tym termin pośredni 9 miesięcy – zakończenie robót budowlanych i zgłoszenie gotowości do odbioru końcowego.
2. w sprawie szczegółowej informacji o zakresie rzeczowym zadania pn.: "Przygotowanie alternatywnego połączenia aglomeracyjnego Tychy - Katowice Murcki - Katowice Ligota linią kolejową nr 142" w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej Kolej + do 2029 roku:

Zakres rzeczowy inwestycji kolejowej obejmuje przebudowę skrzyżowań linii kolejowej 142 z drogami publicznymi tj. ulicami: Jankego, Boya - Żeleńskiego oraz Szarych Szeregów. Ponadto w ramach omawianej inwestycji planowana jest budowa odcinka dwutorowego w rejonie Murcek, dla zwiększenia przepustowości odcinka tej linii, jak również dobudowa drugiego peronu jednokrawędziowego. Celem zadania jest przystosowanie linii kolejowej 142 do obsługi ruchem pasażerskim. W dniu 5 grudnia 2022 r. Miasto Katowice, jako Lider, podpisało z PKP PLK S.A. umowę regulującą zasady współpracy przy opracowaniu Studium Projektowo -Technicznego oraz realizacji robót budowlanych na potrzeby realizacji



ww. projektu. Koszty realizacji projektu, zgodnie z zasadami programu, finansowane są w 77% po stronie PKP PLK S.A. oraz w 23% po stronie Miasta Katowice. Finansowanie kosztów po stronie Miasta zobowiązała się zapewnić Metropolia GZM w ramach zawartej umowy o partnerstwie.

Z poważaniem

Bogumił Sobuła

Pierwszy Wiceprezydent Miasta Katowice
- podpisano elektronicznie -

Kopia:
RM – a/a

Pismo wysłanie wyłącznie drogą elektroniczną

