



Katowice, dnia 26.03.2025 r.

**PIERWSZY WICEPREZYDENT  
MIASTA KATOWICE**

**NW.0012.4.2025.EO**  
NW.ZD-00066/25

**Szanowny Pan  
Łukasz Borkowski  
Przewodniczący  
Rady Miasta Katowice**

W odpowiedzi na pismo z dnia 03.03.2025 r. znak: BRM.0012.10.4.2025.KJ-K w załączeniu przesyłam informację do punktu 3 porządku dziennego obrad Komisji Transportu Rady Miasta Katowice, która odbędzie się dnia 03.04.2025 r. – „Informacja dotycząca działalności spółki Tramwaje Śląskie S. A. ze szczególnym uwzględnieniem stanu technicznego taboru tramwajowego realizującego usługi przewozowe. Planowane inwestycje w zakresie infrastruktury tramwajowej w tym m.in. Rozbudowa układu drogowego wraz z budową linii tramwajowej od Pętli Brynów do planowanej Pętli Kostuchna”.

Z poważaniem

Załącznik

- Informacja do punktu 3 porządku obrad posiedzenia Komisji Transportu w dniu 03.04.2025r.

Do wiadomości

- Dyrektor Biura

Osoba prowadząca sprawę  
Ewelina Olewińska  
tel. 32 25 93 753

**Informacja do punktu 3 porządku dziennego obrad  
Komisji Transportu Rady Miasta Katowice na posiedzenie w  
dniu 03.04.2025 r.  
w zakresie działalności Spółki Tramwaje Śląskie S. A.**

Spółka działająca pod firmą Tramwaje Śląskie S.A. (zwana w dalszej części także Spółką) informuje, że do obsługi pasażerów Miasta Katowice wykorzystywanych jest codziennie 116 wagonów tramwajowych:

- 2012N – 18
- 2012N-10 – 8
- 2017N – 28
- 116Nd – 2
- 105-HF 11 AC i 105NF S – 40
- Serii 105Na – 20

Z tej liczby 56 wagonów zostało zakupionych i wprowadzonych do eksploatacji po roku 2000. Trzon tej grupy (54) stanowią wagony zakupione w latach 2013/2014 – 2022 w bydgoskiej PESIE. Tramwaje te z częściowo niską podłogą umożliwiają wejście bądź wjazd do tramwaju osobom z niepełnosprawnością, posiadają dostęp do internetu i gniazd USB, a co najważniejsze klimatyzowany przedział pasażerski. Wyjątkiem są wagony 2012N, których doposażanie w układ klimatyzacji przedziału pasażerskiego rozpoczęto w 2022 r. i które kontynuowane jest obecnie w ramach wykonywanych przez Spółkę modernizacji tych tramwajów. Na dzień dzisiejszy 7 wagonów typu 2012N posiada już klimatyzowany przedział pasażerski. Ponadto w wagonach tych funkcjonują systemy rekuperacji energii elektrycznej do sieci trakcyjnej, nowoczesna łączność, wizualna i głosowa informacja pasażerska, monitoring, ekrany LCD zapewniające komfortowy i bezpieczny przejazd pasażerom. Uzupełnieniem tej grupy są wagony typu 116Nd poddawane od roku 2020 modernizacji w ramach, której doposażane są również między innymi w system klimatyzacji przestrzeni pasażerskiej i gniazda USB. Pozostałą grupę 60 wagonów obsługujących obszar Katowic stanowią tramwaje serii 105Na, z czego 40 to zmodernizowane w latach 2012-2014 wagony typu 105N-HF AC i 105NF S.

Średni wiek taboru tramwajowego obsługującego Miasto Katowice wynosi 23 lata, a uwzględniając rok modernizacji - 10 lat.

W perspektywie na lata 2026 - 2029 Spółka planuje zakupić 50 nowych tramwajów, z których znaczna część przeznaczona będzie do realizacji zadań przewozowych w Katowicach.

W zakresie infrastruktury tramwajowej planowane są poniższe inwestycje.

**1. Skomunikowanie południowych dzielnic Katowic z centrum miasta i Aglomeracji poprzez rozbudowę układu drogowego wraz z budową linii tramwajowej od Pętli Brynów do Pętli Kostuchna.**

Zadanie ujęto w zakresie rzeczowym Projektu spółki Tramwaje Śląskie S.A pn.: „Modernizacja i rozwój infrastruktury tramwajowej w Górnośląsko – Zagłębiowskiej Metropolii – Etap II”. Inwestycja zaplanowana do realizacji przy współfinansowaniu przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027.

Inwestycja realizowana będzie wspólnie z miastem Katowice. Po uzyskaniu wymaganych uzgodnień, opinii oraz decyzji administracyjnych planowane jest ogłoszenie wspólnego z Miastem Katowice postępowania przetargowego w IV kw. 2025 r. na wyłonienie wykonawcy robót budowlanych.

Pełną informację dotyczącą aktualnego stanu zaawansowania prac dla w/w zadania przygotowują i przedstawiają Katowickie Inwestycje S.A.

2. Przebudowa torowiska tramwajowego i sieci trakcyjnej w Katowicach wzdłuż Alei Korfantego na odcinku od pętli Słonecznej do Placu Alfreda.

Zadanie ujęto w zakresie rzeczowym Projektu spółki Tramwaje Śląskie S.A pn.: „Modernizacja i rozwój infrastruktury tramwajowej w Górnośląsko – Zagłębiowskiej Metropolii – Etap I”. Inwestycja zaplanowana do współfinansowania przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027. Spółka jest w posiadaniu Programu Funkcjonalno-Użytkowego. Trwają przygotowania do ogłoszenia postępowania przetargowego w formule „zaprojektuj i wybuduj”.

Planowany termin ogłoszenia postępowania przetargowego: II kw. 2025 r.

W pierwszym etapie realizacji wykonawca opracuje kompleksową dokumentację projektową wraz z wymaganymi uzgodnieniami, opiniami oraz wymaganymi decyzjami administracyjnymi. W drugim etapie zadania realizowane będą roboty budowlane.

3. Przebudowa torowiska tramwajowego w ul. 1 Maja i ul. Obrońców Westerplatte w Katowicach na odcinku od wiaduktu DK79 do „Baterpolu”.

Zadanie ujęto w zakresie rzeczowym Projektu spółki Tramwaje Śląskie S.A pn.: „Modernizacja i rozwój infrastruktury tramwajowej w Górnośląsko – Zagłębiowskiej Metropolii – Etap I”. Inwestycja zaplanowana do współfinansowania przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027.

Spółka jest w posiadaniu dokumentacji projektowej, jednak oczekuje na wszczęcie procedury związanej z wydaniem zezwolenia na usunięcie drzew i krzewów.

Planowany termin ogłoszenia postępowania przetargowego na wyłonienie wykonawcy robót: III kw. 2025 r.

4. Modernizacja sieci trakcyjnej na odcinku od Ronda Jerzego Ziętka do pętli Słoneczna w Katowicach wzdłuż Al. Korfantego.

W roku bieżącym Spółka planuje opracować dokumentację projektową dla przedmiotowego zadania.

5. Wymiana 3 szt. słupów trakcyjnych w Al. Korfantego w Katowicach.

W roku bieżącym Spółka planuje zrealizować zadanie.

6. Modernizacja sieci trakcyjnej na odcinku od granicy miasta Katowice z Mysłowicami do pętli tramwajowej w dzielnicy Szopienice.

W roku bieżącym Spółka planuje opracować dokumentację projektową dla przedmiotowego zadania.