

Projekt**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA KATOWICE**

z dnia 2025 r.

**w sprawie rozpatrzenia petycji dotyczącej budowy przystanku tramwajowego na skrzyżowaniu
ul. Gliwickiej i ul. Dąbrówki w Katowicach**

Na podstawie art. 18b ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r., poz. 1153) oraz art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r., poz. 870)

z 12.02.2025 r.

**Rada Miasta Katowice
uchwała:**

§ 1. Nie uwzględnić petycji mieszkańców Wspólnot Mieszkaniowych przy ulicy Gliwickiej 24 i 24a w Katowicach z 1 października 2025 r. w sprawie budowy przystanku tramwajowego na skrzyżowaniu ul. Gliwickiej i ul. Dąbrówki w Katowicach.

§ 2. Faktyczne i prawne argumenty decydujące o zajęтым stanowisku w sprawie zawiera uzasadnienie do niniejszej uchwały.

§ 3. Zobowiązać Przewodniczącego Rady Miasta Katowice do zawiadomienia Wnoszących petycję o sposobie jej załatwienia.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**PRZEWODNICZĄCY
Komisji Skarg i Wniosków i Petycji**

Adam Skowron

RADCA PRAWNY

Artur Woźniak
Kt-4096

UZASADNIENIE

Pismem z 1 października 2025 r. mieszkańcy Wspólnot Mieszkaniowych przy ulicy Gliwickiej 24 i 24a w Katowicach wyrazili sprzeciw odnośnie budowy przystanku tramwajowego na skrzyżowaniu ul. Gliwickiej i ul. Dąbrówki w Katowicach.

Wyznaczenie nowego przystanku stanowiło realizację wniosku Rady Dzielnicy nr 7 Załęże z 17 czerwca 2024 r. W uzasadnieniu tego wniosku, Rada Dzielnicy nr 7 wskazała na znaczące odległości pomiędzy przystankami w kierunku centrum, przy ul. Pośpiecha i w okolicy Placu Wolności.

Z uwagi na fakt, że lokalizacja nowego przystanku wiązała się z likwidacją 6 miejsc postojowych, sprawa została dodatkowo skonsultowana z Radą Dzielnicy nr 1 Śródmieście, ponieważ przystanek zlokalizowany jest na obszarze jej działania. Rada Dzielnicy nr 1 pozytywnie zaopiniowała proponowaną lokalizację przystanku.

Ponadto wobec braku uwag ze strony Spółki Tramwaje Śląskie S.A. dotyczących uruchomienia przystanku, Zarząd Transportu Metropolitalnego również pozytywnie zaopiniował proponowaną lokalizację.

W Wydziale Transportu Urzędu Miasta Katowice zatwierdzona została zmiana organizacji ruchu, uwzględniająca pozytywne opinie Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów w Katowicach oraz Policji.

Zarząd Transportu Metropolitalnego podjął decyzję o uruchomieniu nowego przystanku tramwajowego.

* W tym stanie sprawy należy nie uwzględnić petycji.

Warto wskazać, iż lokalizacje przystanków w Mieście Katowice ustaliła Rada Miasta Katowice uchwałą nr XX/477/20 z dnia 28 maja 2020 r. w sprawie *określenia przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem lub zarządzającym jest Miasto Katowice, ustalenia warunków i zasad korzystania oraz stawek opłat za korzystanie z tych obiektów* (z późn. zm.).