

Projekt

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA KATOWICE**

z dnia 2025 r.

BIURO RADY MIASTA KATOWICE

Wpł. 2025 -05- 06

BRM

**w sprawie rozpatrzenia skargi dotyczącej nałożenia opłaty dodatkowej za postój pojazdu w Strefach
Płatnego Parkowania miasta Katowice**

Na podstawie art. 18b ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r., poz. 1465 z późn. zm.) w związku z art. 229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r., poz. 572)

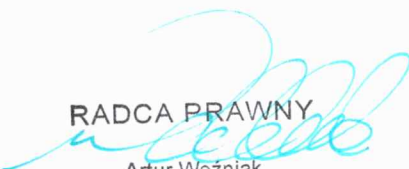
**Rada Miasta Katowice
uchwała:**

§ 1. Uznać za bezzasadną skargę Pana P Z z 27 marca 2025 r. na działania Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów w Katowicach związane z nałożeniem opłaty dodatkowej za postój pojazdu w Strefach Płatnego Parkowania miasta Katowice.

§ 2. Faktyczne i prawne argumenty decydujące o zajęтым stanowisku w sprawie zawiera uzasadnienie do niniejszej uchwały.

§ 3. Zobowiązać Przewodniczącego Rady Miasta Katowice do zawiadomienia skarżącego o sposobie załatwienia skargi.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.


RADCA PRAWNY

Artur Woźniak
Kt-4096


PRZEWODNICZĄCY
Komisji Skarg i Wniosków i Petycji

Adam Skowron

UZASADNIENIE

Pismem z 27 marca 2025 r. Pan P Z złożył skargę na działania Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów w Katowicach związane z nałożeniem opłaty dodatkowej za postój pojazdu w Strefach Płatnego Parkowania miasta Katowice. W skardze w szczególności podniósł, że został obciążony opłatą dodatkową w sytuacji gdy poinformował kontrolera o zamiarze dokonania kolejnej opłaty za parkowanie.

Zgodnie z art. 13f ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320 z późn. zm.) opłata dodatkowa powstaje z mocy prawa w przypadku nieuiszczenia opłaty za postój pojazdów samochodowych w wyznaczonym miejscu na drodze publicznej w Strefie Płatnego Parkowania lub Śródmiejskiej Strefie Płatnego Parkowania i jest obowiązkiem każdego kierującego wynikającym z art. 13 ust. 1 pkt 1 ustawy. Obowiązek uiszczenia opłaty za postój powstaje także z mocy prawa, a jej pobór uzależniony jest od pozostawienia pojazdu samochodowego w wyznaczonym miejscu w Strefie Płatnego Parkowania lub Śródmiejskiej Strefie Płatnego Parkowania, ustalonej znakami D-44 przy wjeździe i D-45 przy wyjeździe.

W toku przeprowadzonego postępowania wyjaśniającego ustalono, że nieopłacony postój pojazdu o numerze rejestracyjnym w Strefie Płatnego Parkowania miasta Katowice miał miejsce w dniu 21 marca 2025 r. Stwierdzony on został przez Kontrolera Strefy Płatnego Parkowania o godzinie 9:55, gdy opłata tytułem postoju pojazdu we wskazanym dniu obejmowała godziny od 8:28 do 9:41. Z tego względu brak jest podstaw do uznania, że opłata dodatkowa naliczona została bezpodstawnie. Ponadto przepisy uchwały nr LXVI/1387/23 Rady Miasta Katowice z dnia 27 lipca 2023 r. w sprawie ustalenia Śródmiejskiej Strefy Płatnego Parkowania oraz Strefy Płatnego Parkowania dla pojazdów samochodowych na drogach publicznych na obszarze miasta Katowice (Dz. Urz. Woj. Śl. z 2023 r. poz. 6064 z późn. zm.) nie zawierają regulacji dotyczących możliwości dokonania „dopłaty” do opłaconego wcześniej postoju jak również stanowiących, że dokonanie opłaty za postój po upływie okresu, za który postój został opłacony (czyli w tym przypadku po godzinie 9:41) skutkuje anulowaniem powstałej wcześniej z mocy prawa opłaty dodatkowej. Poza tym użytkowane w Katowicach parkomaty, jak i system informatyczny Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów w Katowicach są skonfigurowane w taki sposób, że każdy opłacony postój pojazdu traktowany jest jako jedna transakcja (procedura). Brak jest technicznej możliwości zidentyfikowania w pamięci urządzeń godziny rozpoczęcia postoju przez samochód o wskazanym numerze rejestracyjnym i dokonania dopłaty do niego.

Ponadto jeżeli użytkownik nie posiada wiedzy dotyczącej przewidywanego czasu postoju, możliwe jest skorzystanie z jednej z aplikacji mobilnych, obsługujących katowickie Strefy Płatnego Parkowania (Anypark, skyCash-mobiParking, mPay, moBiLET, ePARK, Flowbird). Aplikacje te posiadają funkcję „start-stop”, umożliwiającą naliczenie opłaty z chwilą faktycznego zakończenia postoju, bez konieczności „dopłaty” w parkomatach. Podobną funkcję posiadają również aplikacje mobilne oferowane przez banki.

Brak jest zatem możliwości anulowania opłaty dodatkowej naliczonej z mocy prawa, a skargę należy uznać za bezzasadną.

Jednocześnie na podstawie art. 238 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r., poz. 572) poucza się, że w przypadku ponownego złożenia skargi w tej samej sprawie bez wskazania nowych okoliczności organ właściwy do jej rozpatrzenia może podtrzymać swoje stanowisko z odpowiednią adnotacją w aktach sprawy – bez zawiadamiania skarżącego.