

Projekt

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA KATOWICE**

z dnia 2024 r.

w sprawie ustalenia cen i stawek taryfowych maksymalnych za przewozy taksówkami na terenie miasta Katowice

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 oraz art. 40 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. 2024 r. poz. 1465 z późn. zm.) w związku z art. 11b i art 11c ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1539 z późn. zm.) po przeprowadzeniu konsultacji społecznych w trybie art. 5 ust. 5 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie (Dz. U. z 2024 r. poz. 1491).

**Rada Miasta Katowice
uchwala:**

§ 1. Ustalić następujące maksymalne ceny i stawki taryfowe obowiązujące za przewozy taksówkami na terenie miasta Katowice:

- 1) opłata początkowa dla obu taryf - 9,00 zł;
- 2) taryfa I - 4,00 zł za 1 km przebiegu;
- 3) taryfa II - 6,00 zł za 1 km przebiegu;
- 4) opłata za 1 godzinę postoju w obu taryfach - 50,00 zł;

§ 2. Ustala się strefy cen (strefy taryfowe) obowiązujące przy przewozie taksówkami określone poniżej:

- 1) Taryfa I - obowiązuje w granicach administracyjnych miasta Katowice w godzinach od 6⁰⁰ do 22⁰⁰ we wszystkie dni tygodnia z wyjątkiem niedziel i dni ustawowo wolnych od pracy;
- 2) Taryfa II - obowiązuje w granicach administracyjnych miasta Katowice w godzinach od 22⁰⁰ do 6⁰⁰ we wszystkie dni tygodnia oraz w ciągu całej doby w niedziele i dni ustawowo wolne od pracy.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XXII/525/20 Rady Miasta Katowice z dnia 30 lipca 2020 r. w sprawie ustalenia cen i stawek taryfowych za przewozy taksówkami na terenie miasta Katowice.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Katowice.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

Uzasadnienie

Środowiska katowickich taksówkarzy już od 2022 r. wnioskuje o podniesienie cen maksymalnych za przewozy taksówkami na terenie miasta Katowice, powołując się na wzrost kosztów:

- prowadzenia działalności gospodarczej,
- miesięcznego wynagrodzenia,
- składki ZUS,
- cen paliw,
- a ostatnio również gwałtowny wzrost inflacji.

W 2022 r. poddano szczegółowej analizie zarówno wysokość stawek rynkowych, jak i maksymalnych stawek taryfowych w innych miastach.

Przeprowadzone wówczas rozeznanie wykazało, że ceny za 1 km stosowane przez korporacje taksówkowe w mieście Katowice nie osiągnęły maksymalnego pułapu stawek taryfowych określonych w obowiązującej uchwale Rady Miasta Katowice Nr XXII/525/20 z dnia 30 lipca 2020 r. w sprawie ustalenia cen i stawek taryfowych maksymalnych za przewozy taksówkami na terenie miasta Katowice w części dotyczącej maksymalnych cen i stawek taryfowych.

Ustalono wówczas, że ceny korporacji taksówkowych w I taryfie kształtowały się w granicach od 2,10 zł do 2,50 zł, natomiast w II taryfie od 2,79 zł do 3,75 zł. Zgodnie z ww. uchwałą za 1 km przebiegu w taryfie I maksymalna cena ustalona została na kwotę 3,00 zł, zaś w taryfie II na 4,50 zł. Zatem istniała prawna możliwość podwyższenia ceny za 1 km przejazdu do górnej granicy określonej w uchwale bez konieczności zmiany uchwały w tym zakresie. Dodać należy, że taryfa II obowiązuje w godzinach od 22.00 do 6:00 w ciągu całej doby w niedziele i dni świąteczne ustawowo wolne od pracy.

Z kolei prośba katowickich taksówkarzy o przywrócenie taryfy III i IV, które obowiązywały w latach 2016-2020 (uchwała Rady Miasta Katowice Nr XXXIV/668/16 z dnia 14 grudnia 2016 r.) i dotyczyły stawek obowiązujących poza granicami administracyjnymi miasta Katowice, była bezzasadna, ponieważ zgodnie z cytowanym wyżej art. 11b ustawy o transporcie drogowym, rada gminy może ustalić ceny za przewozy taksówkami tylko na terenie gminy.

Mimo, iż wówczas nie przewidywano zmian uchwały Rady Miasta Katowice Nr XXII/525/20, to jednak – w związku z dynamicznie zmieniającą się sytuacją ekonomiczną - stale obserwowano rynek usług taksówkarskich pod kątem ewentualnych zmian uchwały.

Dokonana ostatnio analiza wykazała, że w miastach zrzeszonych w Unii Metropolii Polskich obowiązują wyższe stawki maksymalne na przewozy osób w krajowym transporcie drogowym niż w mieście Katowice.

Zwrócono również uwagę, że za wyjątkiem Katowic, tylko miasto Chorzów wchodzące w skład Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii ustaliło maksymalne stawki taryfowe, które także są wyższe od cen uchwalonych przez Radę Miasta Katowice uchwałą XXII/525/20 z dnia 30 lipca 2020 r.

Miasta zrzeszone w Unii Metropolii Polskich	Rok uchwały	Opłata			
		za 1 godzinę postoju w zł.	początkowa w zł.	za przejazd za 1 km w zł.	
				taryfa I	taryfa II
Katowice <i>proponowane stawki</i>	2020	40,00 50,00	8,00 9,00	3,00 4,00	4,50 6,00
Warszawa	2024	50,00	10,00	5,00	7,50
Kraków	2022	55,00	9,00	4,00	6,00
Gdańsk	2018	50,00	9,00	4,00	6,00

Wrocław	2022	45,00	9,00	4,00	6,00
Poznań	2021	48,00	9,00	4,00	6,00
Bydgoszcz	2023	50,00	9,00	4,50	6,25
Miasto GZM					
Chorzów	2022	60,00	9,00	4,00	6,00

Zatem przeprowadzona szczegółowa analiza wysokości cen i stawek taryfowych maksymalnych w miastach Unii Metropolii Polskich, jak również miasta Chorzów, przemawia za podwyższeniem cen i stawek taryfowych maksymalnych w mieście Katowice, które obowiązują już około 8 lat.

Zaproponowana zmiana uchwały, zakładałaby zmianę cen urzędowych o charakterze maksymalnym na poziomie cen wybranych miast zrzeszonych w Unii Metropolii Polskich.

Projekt uchwały był umieszczony w dniach od 13 do 27 listopada 2024 r. na Platformie Konsultacji Społecznych Urzędu Miasta Katowice. Żadna z organizacji pozarządowych nie wzięła udziału w konsultacjach i nie zostały wniesione jakiegokolwiek uwagi i opinie w sprawie. Powiatowa Rada Pożytku Publicznego w Katowicach wydała pozytywną opinię do projektu uchwały w sprawie ustalenia cen i stawek taryfowych maksymalnych za przewozy taksówkami na terenie miasta Katowice (Opinia nr 39/VI z dnia 14.11.2024 r.).

Dodatkowo na podstawie art. 19 ust. 2 ustawy z dnia 23 maja 1991 r. o związkach zawodowych (Dz. U. z 2022 r., poz. 854) projekt uchwały został przekazany do opiniowania przez związki zawodowe do Komisji Krajowej Niezależnego Samorządnego Związku Zawodowego „Solidarność”, Rady Ogólnopolskiego Porozumienia Związków Zawodowych Województwa Śląskiego oraz do Samorządnego Związku Zawodowego Taksówkarzy Rzeczypospolitej Polskiej w Warszawie.

W terminie ustawowym, 30 dni od dnia doręczenia projektu uchwały, opinia w przedmiotowej sprawie została przekazana tylko przez Samorządny Związek Zawodowy Taksówkarzy Rzeczypospolitej Polskiej pismem z dnia 5 grudnia 2024 r. Związek wyraził pozytywną opinię do projektu uchwały.