



**PIERWSZY WICEPREZYDENT
MIASTA KATOWICE**

BD-IV.ZD-01239/25

Katowice, dn. 4 listopada 2025 r.

BIURO RADY MIASTA KATOWICE
Wpł. 2025 -11- 06
BRM BD-IV.ZD-01239/25

**Szanowny Pan
Łukasz Borkowski
Przewodniczący
Rady Miasta Katowice
w miejscu**

Szanowny Panie Przewodniczący,

W załączeniu przesyłam informację Prezydenta Miasta Katowice nt. *Centra przesiadkowe – bieżące funkcjonowanie*, celem przedłożenia podczas obrad Komisji Rozwoju i Infrastruktury Rady Miasta Katowice w dniu 13 listopada 2025 roku.

Z poważaniem

PIERWSZY WICEPREZYDENT
MIASTA KATOWICE
Bogumił Sobuła

Sporządził:
Łukasz Borys, Wydział Budynków i Dróg
tel. 32/259-35-32

L. Borys

*Borys
P. PS
Łukasz Borys
6.11.25*

WYDZIAŁ BUDYNKÓW I DRÓG

Kierownik Referatu Budynków i Dróg
Ilona Wykiel

Ilona Wykiel

WYDZIAŁ BUDYNKÓW I DRÓG

Roman Bura

6.11.25



Informacja Prezydenta Miasta Katowice dotycząca bieżącego funkcjonowania Węzłów Przesiadkowych w Katowicach

Na terenie miasta Katowice funkcjonują obecnie cztery Węzły (Centra) Przesiadkowe, zrealizowane w ramach projektu pn. „*Katowicki System Zintegrowanych Węzłów Przesiadkowych*”, dofinansowanego ze środków Unii Europejskiej w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020:

- **Węzeł LIGOTA** w rejonie dworca kolejowego Katowice Ligota (autobusowo-kolejowy), oddany do użytku w październiku 2018 roku,
- **Węzeł SĄDOWA – Międzynarodowy Dworzec Autobusowy** przy ul. Sądowej (autobusowy – ruch lokalny i dalekobieżny), oddany do użytku we wrześniu 2020 roku,
- **Węzeł BRYNÓW** przy ul. Kościuszki (autobusowo-tramwajowy), oddany do użytku w grudniu 2020 roku,
- **Węzeł ZAWODZIE** przy ul. 1 Maja (autobusowo-tramwajowy), oddany do użytku w grudniu 2020 roku.

Dla wszystkich ww. obiektów trwałość projektów unijnych wynosi 5 lat. W odniesieniu do Węzła LIGOTA okres ten upłynął w dniu 9 czerwca 2025 roku. Natomiast odnośnie pozostałych Węzłów upłynie on: Węzeł SĄDOWA – w dniu 15 grudnia 2025 roku, Węzeł BRYNÓW - w dniu 10 listopada 2026 roku, natomiast Węzeł ZAWODZIE - w dniu 30 grudnia 2026 roku

I. INFORMACJE DOTYCZĄCE POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW:

1. Węzeł Przesiadkowy LIGOTA

Infrastruktura węzła:

- perony autobusowe,
- parking dla 110 samochodów,
- parking dla rowerów,
- stacja Metroroweru,
- miejsca postojowe TAXI,
- stanowisko „Kiss&Ride”.

Zasady parkowania pojazdów samochodowych na parkingu Węzła zostały uregulowane zarządzeniem nr 2218/2018 Prezydenta Miasta Katowice z dnia 19 października 2018 r. w sprawie wprowadzenia Regulaminu korzystania z miejsc postojowych na Parkingu Park & Ride - Ligota w Katowicach, zmienionym zarządzeniem nr 382/2019 z dnia 2 lipca 2019 r.

W okresie od października 2024 roku do września 2025 roku z parkingu na Węźle skorzystało **9 809** pojazdów. Strukturę miesięczną parkowania obrazuje poniższa tabela:

2024			2025								
X	XI	XII	I	II	III	IV	V	VI	VI	VII	IX
898	906	758	896	775	1016	1215	1191	1058	494	243	359

2. Węzeł Przesiadkowy SĄDOWA – Międzynarodowy Dworzec Autobusowy (MDA)

Infrastruktura węzła:

- budynek Dworca, w którym znajdują się: hala obsługi podróżnych z poczekalnią, kasy biletowe (najem), kiosk (najem), lokal gastronomiczny (najem), aparaty vendingowe (najem powierzchni) oraz toalety dla podróżnych. Z pomieszczeń w obiekcie korzystają również pracownicy Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów (obsługa parkingów) oraz PKM Katowice Sp. z o.o. (operator logistyczny – obsługa przewoźników).
- stanowiska dla autobusów: 13 stanowisk odjazdowych, 7 stanowisk przyjazdowych,
- parking płatny na 55 samochodów,
- parking dla rowerów,
- miejsca postojowe TAXI,
- stanowisko „Kiss&Ride”.

W okresie od października 2024 roku do września 2025 roku MDA obsłużył **128 865** kursów pasażerskich, realizowanych przez przewoźników. Ich strukturę miesięczną obrazuje poniższa tabela:

2024			2025								
X	XI	XII	I	II	III	IV	V	VI	VI	VII	IX
12227	11450	11283	10128	9036	9869	9826	10681	10372	12006	11895	10092

Na koniec września 2025 roku przewozy na MDA zawartych było 188 umów z przewoźnikami. W okresie ostatnich 12 miesięcy (do końca września):

- 67 przewoźników realizowało przewozy regularne,
- 57 przewoźników realizowało przewozy nieregularne (okazjonalne),
- 19 przewoźników realizowało przewozy krajowe,
- 48 przewoźników realizowało przewozy międzynarodowe,
- 64 przewoźników zawiesiło działalność i na koniec września 2025 roku nie realizowało przewozów,
- z Dworca korzystało 14 przewoźników zarejestrowanych zagranicą (Czechy, Ukraina).

Zasady parkowania na parkingu Węzła zostały uregulowane w uchwale nr XXII/550/20 Rady Miasta Katowice z dnia 30 lipca 2020 r. w sprawie wprowadzenia Regulaminu korzystania z miejsc postojowych na Parkingu Węzła Przesiadkowego Sądowa w Katowicach (Dz. Urz.

Woj. Śl. z 2020 r., poz. 5913 z późn. zm.). Stawki opłat na parkingu wynoszą: 2,00 zł brutto za pierwszą godzinę parkowania, 10,00 zł brutto za każdą następną godzinę parkowania.

W okresie od października 2024 roku do września 2025 roku z parkingu na Węźle skorzystało **24 089** pojazdów. Strukturę miesięczną parkowania obrazuje poniższa tabela:

2024			2025								
X	XI	XII	I	II	III	IV	V	VI	VI	VII	IX
2378	1915	2808	2517	1685	1507	707	526	929	1611	1369	6137

We wrześniu 2025 roku na parkingu Węźła dokonano wymiany parkomatów z uwagi na fakt, że poprzednie urządzenia były już wyeksploatowane i cechowały się wysoką awaryjnością. Koszt wymiany wyniósł 127 551,00 zł.

3. Węzeł Przesiadkowy BRYNÓW

Infrastruktura węzła:

- budynek węzła, w którym znajdują się: poczekalnia, kiosk (najem) oraz toalety dla podróżnych. Z pomieszczeń w obiekcie korzystają również pracownicy Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów (obsługa parkingów) oraz spółki Tramwaje Śląskie S.A. (pomieszczenia socjalne). Jeden z lokali został wynajęty firmie wykonującej usługi programistyczne.
- perony tramwajowe i autobusowe
- dwa parkingi (kubaturowy i zewnętrzny) dla 492 samochodów,
- zadaszony parking dla rowerów,
- stacja Metroroweru,
- miejsca postojowe TAXI,
- stanowisko „Kiss&Ride”.

Zasady parkowania na parkingu Węźła zostały uregulowane w uchwale nr XXVI/611/20 Rady Miasta Katowice z dnia 22 października 2020 r. w sprawie wprowadzenia *Regulaminu korzystania z miejsc postojowych na Parkingu Park & Ride - Brynów oraz na Parkingu Park & Ride - Zawodzie w Katowicach* (Dz. Urz. Woj. Śl. z 2020 r., poz. 7496 z późn. zm.).

W okresie od października 2024 roku do września 2025 roku z parkingu na Węźle skorzystało **107 996** pojazdów. Strukturę miesięczną parkowania obrazuje poniższa tabela:

2024			2025								
X	XI	XII	I	II	III	IV	V	VI	VI	VII	IX
2737	4183	5313	10156	8930	12178	11370	11420	10331	9846	10439	11093

4. Węzeł Przesiadkowy ZAWODZIE

Infrastruktura węzła:

- budynek węzła, w którym znajdują się: poczekalnia, dwa lokale użytkowe (brak najemców) oraz toalety dla podróżnych. Z obiektu korzystają pracownicy spółki Tramwaje Śląskie S.A. (pomieszczenia socjalne),
- perony tramwajowe i autobusowe
- parkingi dla 405 samochodów,
- zadaszony parking dla rowerów,
- stacja Metroroweru,
- miejsca postojowe TAXI,
- stanowisko „Kiss&Ride”.

Zasady parkowania na parkingu Węzła zostały uregulowane w uchwale nr XXVI/611/20 Rady Miasta Katowice z dnia 22 października 2020 r. w sprawie wprowadzenia Regulaminu korzystania z miejsc postojowych na Parkingu Park & Ride - Brynów oraz na Parkingu Park & Ride - Zawodzie w Katowicach (Dz. Urz. Woj. Śl. z 2020 r., poz. 7496 z późn. zm.).

W okresie od października 2024 roku do września 2025 roku z parkingu na Węźle skorzystało **112 022** pojazdów. Strukturę miesięczną parkowania obrazuje poniższa tabela:

2024			2025								
X	XI	XII	I	II	III	IV	V	VI	VI	VII	IX
2317	3373	4583	9714	9482	12330	12314	12570	12055	12633	7968	12683

W okresie ostatnich 12 miesięcy na Węzłach BRYNÓW i ZAWODZIE wprowadzono modyfikację wyposażenia parkingów ze względu na wygaszenie przez Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolię systemu Śląskiej Karty Usług Publicznych. Modyfikacja polegała na wyposażeniu infrastruktury technicznej parkingów w opcję umożliwiającą złożenie oświadczenia o posiadaniu biletu okresowego ZTM, zapisanego na jednym z nośników. Ponadto zmodernizowano infrastrukturę informatyczną Węzłów. Koszt prac na obydwóch obiektach wyniósł 138 495,28 zł

Analizując ilości pojazdów korzystających z parkingów na węzłach przesiadkowych należy mieć na uwadze, że w związku z prowadzonymi w okresie od lutego do jesieni 2024 roku pracami integracyjnymi mającymi na celu połączenie systemu ITS z pozostałymi systemami funkcjonującymi m.in. na parkingach P&R, mogły wystąpić czasowe trudności techniczne związane z procesem wymiany danych. Zakłócenia te mogły przełożyć się na zaniżone dane statystyczne w raportach za ten okres. Po zakończeniu prac integracyjnych system został zoptymalizowany i obecnie funkcjonuje prawidłowo.

Wskaźnik liczby pojazdów korzystających z miejsc postojowych na parkingach Węzłów BRYNÓW i ZAWODZIE jest monitorowany na podstawie raportów statystycznych tworzonych z danych z automatów wydających zerowe bilety parkingowe, powiązanych z pętlami

indukcyjnymi rejestrującymi wjazd pojazdów na miejsca parkingowe, co zapewnia zgodność z założeniami przedstawionymi we wniosku o dofinansowanie. Sygnał z pętli wprowadzany jest do automatu wydającego bilety zerowe. Ze względów ekonomicznych i ekologicznych bilet zerowy nie jest konieczny do wydania w celu prawidłowego zliczania korzystających z przedmiotowych parkingów. Idea systemu parkingowego niezależnie od faktu drukowania biletu zerowego opiera się na zliczaniu przejazdów aut po pętlach indukcyjnych.

II. PRZYCHODY ORAZ KOSZTY FUNKCJONOWANIA

1. PRZYCHODY Z WĘZŁÓW

Zgodnie z założeniami projektu pn. „Katowicki System Zintegrowanych Węzłów Przesiadkowych”, obiekty generują następujące przychody:

- wpływy z najmu lokali użytkowych oraz powierzchni pod automaty vendingowe – Węzły: BRYNÓW, SĄDOWA, ZAWODZIE,
- wpływy z parkingu płatnego – Węzeł SĄDOWA,
- wpływy z opłat od przewoźników - Węzeł SĄDOWA.

Struktura wpływów za okres od 1 września 2024 roku do 31 września 2025 roku kształtuje się następująco:

Rodzaj przychodu	Węzeł BRYNÓW	Węzeł SĄDOWA	Węzeł ZAWODZIE
Najem powierzchni – podmioty zewnętrzne	19 992,25 zł	472 737,21 zł	0,00 zł
Najem powierzchni – jednostki i spółki miejskie (MZUiM, PKM, Tramwaje Śl.)	14 810,34 zł	13 085,79 zł	11 106,61 zł
Opłaty od przewoźników (w tym kary i odsetki)	-	135 260,33 zł	-
Parking płatny	-	213 130,34 zł	-
Inne wpływy (refaktury za media)	-	3 839,74 zł	-
Razem	34 802,59 zł	838 053,41 zł	11 106,61 zł
Razem	883 962,61 zł		

2. KOSZTY FUNKCJONOWANIA WĘZŁÓW

Struktura kosztów za okres od 1 września 2024 roku do 31 września 2025 roku kształtuje się następująco:

Lp.	Rodzaj kosztu	Węzeł BRYNÓW		Węzeł SĄDOWA		Węzeł ZAWODZIE		Węzeł LIGOTA	Razem
		MZUiM	KZGM	MZUiM	KZGM	MZUiM	KZGM	MZUiM	
1.	Utrzymanie czystości	464 748,10 zł	385 887,60 zł	478 187,76 zł	481 486,87 zł	501 676,86 zł	337 801,88 zł	167 368,74 zł	2 817 157,81 zł
2.	Media i usługi telekomunikacyjne	610 388,11 zł	104 269,47 zł	485 393,64 zł	321 546,47 zł	253 269,90 zł	102 177,74 zł	31 358,41 zł	1 908 403,74 zł
3.	Konserwacje, naprawy, dyżury awaryjne	40 534,65 zł	21 652,76 zł	149 322,00 zł	71 948,16 zł	82 391,62 zł	17 244,90 zł	861,00 zł	383 995,09 zł
4.	Ubezpieczenia	38 117,16 zł	133,56 zł	24 254,49 zł	334,16 zł	29 160,67 zł	173,29 zł	2 625,86 zł	94 799,19 zł
5.	Ochrona (koszt KZGM)	0,00 zł	233 410,32 zł	0,00 zł	309 876,66 zł	0,00 zł	389 147,04 zł	0,00 zł	932 434,02 zł
6.	Podatek od nieruchom.	0,00 zł	3 263,58 zł	0,00 zł	3 880,76 zł	0,00 zł	3 904,65 zł	0,00 zł	11 048,99 zł
7.	Kontrole techniczne, nadzory inwestorskie, monitoring, utrzymanie sieci i systemów	556 837,37 zł	3 647,79 zł	578 566,66 zł	5 154,25 zł	384 648,35 zł	2 567,60 zł	172 200,22 zł	1 703 622,24
8.	Koszty finansowe (administracja, prowizje, amortyzacja)	0,00 zł	194 886,18 zł	6 148,23 zł	292 625,05 zł	0,00 zł	218 059,51 zł	0,00 zł	711 718,97 zł
9.	Umowa z PKM Katowice Sp. z o.o.	-	-	1 172 471,42 zł	-	-	-	-	1 172 471,42 zł
10.	Inne koszty	16 114,86 zł	13 896,64 zł	22 310,22 zł	31 825,27 zł	0,00 zł	27 192,07 zł	0,00 zł	111 339,06 zł
Razem wg jednostek		1 726 740,25 zł	961 047,90 zł	2 916 654,31 zł	1 518 677,65 zł	1 251 147,40 zł	1 098 268,68 zł	374 415,23 zł	
Razem wg Węzłów		2 687 788,15 zł		4 435 331,94 zł		2 349 416,08 zł			
Razem		9 472 536,17 zł							

3. INFORMACJA ZARZĄDU TRANSPORTU METROPOLITALNEGO - OBSŁUGA KOMUNIKACYJNA CENTRÓW PRZESIADKOWYCH

Centrum przesiadkowe Ligota (uruchomienie 5.11.2018 r.)

Centrum Przesiadkowe Ligota zapewnia możliwość przesiadki pomiędzy transportem autobusowym i kolejowym. Centrum Przesiadkowe obsługiwane jest przez 3 linie autobusowe: **13, 913 i Z-13**. Linie autobusowe zapewniają skomunikowanie z dzielnicami Katowic oraz miastem Ruda Śląska, a także z centrum przesiadkowym w Brynowie. Transport kolejowy zapewnia skomunikowanie m.in. z następującymi gminami: Kobiór, Łaziska Górne, Mikołów, Pszczyna, Orzesze, Rybnik oraz Tychy.

Węzeł Ligota - Linie autobusowe			
Nr linii	Trasa	Maksymalna częstotliwość [kurs/h]	Liczba kursów na dobę
13	Ruda Śląska/Bykowina - Panewniki - Ligota Dworzec	2	56
913	Panewniki - Kokociniec - Ligota/Dworzec	4	119
Z-51	Ligota Akademiki - Ligota Dworzec	2	64
Razem		8	239

Centrum przesiadkowe Sądowa (uruchomienie 30.09.2020 r.)

Centrum Przesiadkowe Sądowa zapewnia możliwość przesiadki pomiędzy transportem lokalnym, a transportem krajowym i międzynarodowym. Centrum Przesiadkowe obsługiwane jest przez 29 linii autobusowych, 12 linii w sposób przelotowy: **0, 11, 50, 110, 154, 177, 193, 296, 297, 297N, 657 i 674** oraz 17 linii jako przystanek początkowy i końcowy: **9, 10, 12, 27, 601, 911, 930, M10, M11, M12, M13, M22, M25, M28, M101, Z210 i AP**. Linie autobusowe zapewniają skomunikowanie z następującymi gminami: Będzin, Bieruń, Bojszowy, Chorzów, Czeladź, Imielin, Łędziny, Mysłowice, Ożarówce, Piekary Śląskie, Ruda Śląska, Siemianowice Śląskie, Sosnowiec, Wojkowice. Na odcinku Katowice Sądowa - Katowice Dworzec przejazd liniami organizowanymi przez ZTM jest bezpłatny.

Węzeł Sądowa - Linie autobusowe			
Nr linii	Trasa	Maksymalna częstotliwość [kurs/h]	Liczba kursów na dobę
0	Siemianowice - Józefowiec - Katowice Dworzec	2	34
9	Sądowa/Dworzec - Brynów - Ochojec - Piotrowice - Ligota - Stara Ligota - Sądowa/Dworzec	2	33
10	Sądowa/Dworzec - Stara Ligota - Ligota - Piotrowice - Ochojec - Brynów - Sądowa/Dworzec	2	32
11	Piotrowice - Brynów - Sądowa/Plac Wolności -	2	73

	Bogucice - Dąbrówka Mała - Czeladź		
12	Sądowa/Dworzec - Ligota - Piotrowice	6	202
27	Sądowa/Plac Wolności - Czeladź - Będzin - Dąbrowa Górnicza	1	36
50	Siemianowice - Józefowiec - Katowice Dworzec/Sądowa	2	38
110	Siemianowice - Józefowiec - Katowice Dworzec	2	74
154	Katowice Ligota - Centrum - Sosnowiec	2	51
177	Katowice - Chorzów - Ruda Śląska	2	53
193	Katowice Wełnowiec - Józefowiec - Centrum - Osiedle Witosa	2	68
296	Ochojec/Szpital - Brynów - Stara Ligota - Sądowa/Plac Wolności - Józefowiec - Siemianowice Śląskie/Węzłowiec	2	70
297	Sądowa/Dworzec - Brynów - Ochojec - Osiedle Odrodzenia - Ochojec - Brynów - Sądowa/Dworzec	5	86
297N	Sądowa/Dworzec - Brynów - Ochojec - Osiedle Odrodzenia - Ochojec - Brynów - Sądowa/Dworzec	1	5
601	Sądowa/Dworzec - Bogucice - Osiedle Kukuczki	2	31
657	Zarzecze/Owsiana - Podlesie - Piotrowice - Ochojec - Brynów	2	38
674	Giszowiec - Nikiszowiec - Centrum - Osiedle Tysiąclecia	2	38
911	Katowice - Czeladź	1	4
930	Sądowa/Dworzec - Osiedle Paderewskiego - Katowice Centrum	2	64
M10	Katowice - Mysłowice - Imielin - Łęczyny - Bieruń - Bojszowy	2	48
M11	Katowice - Siemianowice Śląskie - Wojkowice - Bobrowniki - Ożarowice - Pyrzowice	1	38
M12	Katowice - Mikołów - Wry - Gostyń	2	79
M13	Katowice - Mysłowice - Sosnowiec	2	65
M22	Katowice - Mysłowice - Imielin - Łęczyny - Bieruń - Bojszowy	2	48
M25	Katowice - Siemianowice Śląskie - Czeladź	2	36
M28	Katowice - Siemianowice Śląskie - Piekary Śląskie	2	68
M101	Katowice - Mysłowice - Imielin - Łęczyny - Bieruń - Bojszowy	3	113
Z210	Katowice Sądowa - Osiedle Paderewskiego	3	46
AP	Katowice - Pyrzowice	2	84
Razem		63	1655

Centrum przesiadkowe Zawodzie (uruchomienie 7.12.2020 r.)

Centrum Przesiadkowe Zawodzie zapewnia możliwość przesiadki pomiędzy transportem autobusowym i tramwajowym w tzw. systemie „drzwi w drzwi”. Centrum Przesiadkowe obsługiwane jest przez 23 linie tramwajowe: **0, 6, 7, 9, 11, 13, 14, 15, 16, 19, 20, 23, 25, 26, 27, 34, 36, 40, 41, 43, 44, 45 i 46** oraz 18 linii autobusowych: **18, 30, 44, 66, 74, 76, 76N, 149, 162, 900, 930, 931, M101, Z15, Z-14, Z-70 i T-14**. Linie autobusowe i tramwajowe zapewniają skomunikowanie z następującymi gminami: Bieruń, Bytom, Chełm Śląski, Chorzów, Dąbrowa Górnicza, Imielin, Łędziny, Mysłowice, Ruda Śląska, Siemianowice Śląskie, Sosnowiec i Świętochłowice. Wraz z uruchomieniem linii metropolitalnej M101, uruchomiono pełną funkcjonalność centrum przesiadkowego dodatkowo kierując do centrum przesiadkowego linie: 76, 149, 162 bez obsługi centrum miasta. Do obsługi centrum przesiadkowego skierowano również linię 930 wraz z obsługą Nowego Nikiszowca.

Węzeł Zawodzie - Linie tramwajowe			
Nr linii	Trasa	Maksymalna częstotliwość [kurs/h]	Liczba kursów na dobę
0	Katowice - Chorzów Stadion Śląski	4	10
6	Katowice - Chorzów Stadion Śląski	6	12
7	Zawodzie - Centrum - Załęże - Chorzów Batory – Świętochłowice - Bytom	4	144
9	Katowice - Chorzów - Świętochłowice - Ruda Śląska - Bytom	3	98
11	Katowice - Chorzów - Świętochłowice - Ruda Śląska	4	148
13	Katowice - Chorzów Batory - Siemianowice Śląskie	4	14
14	Brynów - Centrum - Zawodzie - Szopienice	4	139
15	K-ce Plac Wolności - Zawodzie - Szopienice - Sosnowiec	4	166
16	Katowice - Katowice Wełnowiec	5	19
19	Katowice - Chorzów - Bytom	4	12
20	Katowice Zawodzie - Chorzów Batory - Świętochłowice - Ruda Śląska	4	146
23	Katowice Zawodzie - Centrum - Dąb - Chorzów Stadion	1	20
25	Katowice Szopienice - Zawodzie - Centrum - Chorzów Stadion Śląski	4	126
26	Katowice - Mysłowice - Sosnowiec	3	6
27	Katowice - Sosnowiec	6	12
34	Katowice - Mysłowice	1	2
36	Zawodzie - Centrum - Brynów	4	128
40	Katowice - Chorzów Batory	3	8
41	Katowice Plac Miarki - Katowice Koszutka	2	29

43	Katowice Plac Wolności - Katowice Koszutka	1	6
44	Zawodzie - Szopienice	4	114
45	K-ce Plac Wolności - Zawodzie	6	225
46	Katowice - Centrum - Koszutka	4	28
Razem		85	1612

Węzeł Zawodzie - linie autobusowe			
Nr linii	Trasa	Maksymalna częstotliwość [kurs/h]	Liczba kursów na dobę
18	Dąbrowa Górnicza - Sosnowiec - Mysłowice - Wilhelmina - Zawodzie	2	64
30	Siemianowice Michałkowice - Józefowiec - Centrum/Al. Korfantego - Zawodzie - Nikiszowiec - Giszowiec	2	71
44	Mysłowice Wesoła - Zawodzie	1	26
66	Imielin - Mysłowice - Zawodzie	2	51
74	Chorzów - Siemianowice Śląskie - Dąbrówka Mała - Szopienice - Wilhelmina - Zawodzie	2	61
76	Mysłowice Wesoła - Wilhelmina - Zawodzie	2	69
76N	Mysłowice Wesoła - Wilhelmina - Zawodzie	1	5
149	Chełm Śląski - Imielin - Mysłowice - Wilhelmina - Zawodzie	2	67
162	Mysłowice Brzezinka - Wilhelmina - Zawodzie	1	31
920	Zawodzie - Katowice Aleja Korfantego	2	65
930	Zawodzie - Nikiszowiec Katowice Sądowa	2	63
931	Bieruń - Łęczyny - Mysłowice - Wilhelmina - Zawodzie	2	40
M101	Mysłowice Wesoła - Wilhelmina - Zawodzie	3	113
Z-15	Zawodzie - Sosnowiec Urząd Miasta	4	168
Z-45	Zawodzie - Szopienice	4	146
Z-70	Zawodzie BMC Wiadukt - Borki	4	145
T-14	Zawodzie - Mysłowice Urząd Miasta	4	113
Razem		40	1298

Centrum przesiadkowe Brynów (uruchomienie 8.12.2020 r.)

Centrum Przesiadkowe Brynów zapewnia możliwość przesiadki pomiędzy transportem autobusowym i tramwajowym w tzw. systemie „drzwi w drzwi”. Centrum Przesiadkowe obsługiwane jest przez 7 linii tramwajowych: 6, 11, 14, 16, 36, 41 i 46 oraz 17 linii autobusowych: 9, 10, 11, 29, 45, 51, 275, 296, 297, 297N, 688, 689, 913, 937, Z-13, Z-37 i GKS1. Linie autobusowe i tramwajowe zapewniają skomunikowanie z następującymi

gminami: Chorzów, Czeladź, Łaziska Górne, Mikołów, Orzesze, Ruda Śląska, Świętochłowice oraz Tychy.

Węzeł Brynów - Linie tramwajowe			
Nr linii	Trasa	Maksymalna częstotliwość [kurs/h]	Liczba kursów na dobę
6	Brynów - Centrum - Chorzów Stadion Śląski	4	134
11	Katowice - Chorzów- - Świętochłowice - Ruda Śląska	1	1
14	Brynów - Centrum - Zawodzie - Szopienice	4	134
16	Wełnowiec - Centrum - Brynów	4	154
36	Zawodzie - Centrum - Brynów	4	128
41	Katowice Plac Miarki - Katowice Koszutka	1	1
Razem		18	552

Węzeł Brynów - Linie autobusowe			
Nr linii	Trasa	Maksymalna częstotliwość [kurs/h]	Liczba kursów na dobę
9	Sądowa/Dworzec - Brynów - Ochojec - Piotrowice - Ligota - Stara Ligota - Sądowa/Dworzec	2	33
10	Sądowa/Dworzec - Stara Ligota - Ligota - Piotrowice - Ochojec - Brynów - Sądowa/Dworzec	2	32
11	Piotrowice - Brynów - Sądowa/Plac Wolności - Bogucice - Dąbrówka Mała - Czeladź	2	73
29	Orzesze - Łaziska Górne - Mikołów - Piotrowice - Brynów	2	56
45	Łaziska Górne - Mikołów - Piotrowice - Brynów	2	56
51	Ligota/Akademiki - Brynów - Centrum - Os. Witosa - Os. Tysiąclecia	2	53
275	Ligota Dworzec PKP - Brynów	1	22
296	Ochojec/Szpital - Brynów - Stara Ligota - Sądowa/Plac Wolności - Józefowiec - Siemianowice Śląskie/Węzłowiec	2	70
297	Sądowa/Dworzec - Brynów - Ochojec - Osiedle Odrodzenia - Ochojec - Brynów - Sądowa/Dworzec	6	86
297N	Sądowa/Dworzec - Brynów - Ochojec - Osiedle Odrodzenia - Ochojec - Brynów - Sądowa/Dworzec	1	5
688	Tychy - Kostuchna - Piotrowice - Brynów	2	27

689	Murcki - Kostuchna - Piotrowice - Ochojec - Brynów - Dworzec	2	70
913	Panewniki - Kokociniec - Ligota/Dworzec	4	119
937	Zarzecze/Owsiana - Podlesie - Piotrowice - Ochojec - Brynów	2	55
Z-13	Brynów CP - Brynów CP	4	73
Z-37	Brynów - Podlesie	2	64
GKS1	Brynów - Załęże	8	38
M12	Katowice - Mikołów - Łaziska Górne - Wry	2	79
		48	1011

W przedstawionych poniżej zestawieniach, porównując funkcjonowanie węzłów przesiadkowych na przestrzeni lat 2022 i 2025 widać wyraźny wzrost liczby realizowanych kursów w ciągu doby, zarówno w komunikacji tramwajowej, jak i autobusowej. Wyjątkiem jest Węzeł Brynów, gdzie zanotowano niewielki spadek realizacji tych kursów. Przyczyną tego są liczne remonty sieci tramwajowych oraz wyłączenie jednego z głównych ciągów komunikacyjnych: Katowice - Chorzów - Bytom, z uwagi na zamknięcie fragmentu drogi krajowej DK-79 w Chorzowie (Estakada).

Węzeł	Liczba realizowanych przejazdów autobusowych w roku 2022	Liczba realizowanych przejazdów autobusowych w roku 2025	Wzrost/Spadek [%]
Ligota	215	239	+11,1
Sądowa	1201	1655	+37,8
Zawodzie	730	1298	+77,8
Brynów	832	1011	+21,5

Węzeł	Liczba realizowanych przejazdów autobusowych w roku 2024	Liczba realizowanych przejazdów tramwajowych w roku 2024
Ligota	1 133 662	-
Sądowa	16 322 529	-
Zawodzie	4 178 052	23 497 839
Brynów	8 991 718	12 458 870

Łączna liczba zrealizowanych przejazdów autobusowych i tramwajowych w 2024 roku wyniosła:

- Węzeł Zawodzie - 27 675 891,
- Węzeł Brynów - 21 450 589.

WYDZIAŁ BUDYNKÓW I DRÓG

Kierownik Referatu Budynków i Dróg
Ilona Nykiel

MACIEJ NIK
WYDZIAŁ BUDYNKÓW I DRÓG

Roman Buja

PIERWSZY WICEPREZYDENT
MIASTA KATOWICE

Bogumił Sobuła