

**Materiał na Komisję Rozwoju i Infrastruktury – 16.10.2025 r.**  
**Infrastruktura rowerowa. Bieżące informacje i plany na przyszłość**

Miasto Katowice w dalszym ciągu realizuje założenia Polityki Rowerowej, podejmując systemowe działania związane z rozwojem infrastruktury rowerowej. Podstawą do realizacji przedsięwzięć w zakresie rozbudowy dróg dla rowerów są zadania pn.: "Katowicka Infrastruktura Rowerowa – wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej" oraz "Katowicka Infrastruktura Rowerowa – Velostrada". Przedmiotowe zadania - wspólnie z pozostałymi inwestycjami miejskimi, dla których przewidziano budowę infrastruktury rowerowej - stanowią podstawę do realizacji kolejnych etapów sieci rowerowej. Obecnie długość infrastruktury rowerowej w Katowicach wynosi ponad 206 km.

Wykaz szczegółowych zadań związanych z inwestycjami w zakresie rozbudowy sieci rowerowej realizowanych przez Spółkę Katowickie Inwestycje oraz Miejski Zarząd Ulic i Mostów stanowią załączniki nr 1 oraz nr 2.

Oprócz wspomnianych inwestycji realizowane są również rozwiązania w zakresie infrastruktury punktowej, do których można zaliczyć budowę nowych rozwiązań ułatwiających komunikację rowerową – stojaki dla rowerów, podnóżki dla rowerzystów, liczniki do pomiaru ruchu rowerowego, doświetlenia przejść i przejazdów dla rowerów.

Metropolitalne drogi rowerowe:

- Katowice - Mysłowice

Pierwszy etap inwestycji obejmujący odcinek pomiędzy dzielnicami Brynów (ulica Huberta) oraz Giszowiec (ulica Kolistą) o długości 4,3 km został oddany do użytku w listopadzie 2024 roku.

Miasto Katowice odebrało od GZM koncepcję techniczną przebiegu drogi rowerowej na odcinku od ulicy Kolistej do granicy z Miastem Mysłowice. Równocześnie - na wniosek GZM - Spółka Katowickie Inwestycje zleciła opracowanie pełnej dokumentacji technicznej obiektu położonego nad autostradą A4 dla jego wykorzystania na potrzeby realizacji połączenia rowerowego. Po zakończeniu ww. prac, możliwe będzie zawarcie porozumienia z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad w sprawie przejęcia obiektu w zarządzanie przez Miasto Katowice, a następnie zlecenie opracowania dokumentacji projektowej oraz realizacji robót związanych z budową drogi rowerowej. Zadanie finansowane ze środków GZM.

- Katowice - Tychy

Zgodnie z podpisanym porozumieniem pomiędzy GZM oraz Miastem Katowice oraz Miastem Tychy, aktualnie na zlecenie Metropolii opracowywana jest szczegółowa koncepcja techniczna przebiegu drogi rowerowej na odcinku pomiędzy dzielnicą Giszowiec (ulica Górniczego Stanu) a granicą z Miastem Tychy

(ulica Boya – Żeleńskiego). Zakończenie prac koncepcyjnych stanowić będzie podstawę do podjęcia przez Miasto Katowice działań związanych ze zleceniem opracowania dokumentacji projektowej oraz realizacji robót budowlanych, przy zapewnieniu finansowania z budżetu GZM.

- Katowice - Sosnowiec

Odcinek od ulicy Bankowej do granicy z Miastem Sosnowiec. Zgodnie z podpisanym porozumieniem pomiędzy GZM oraz Miastem Katowice oraz Miastem Sosnowiec, aktualnie na zlecenie Metropolii opracowywana jest szczegółowa koncepcja techniczna przebiegu drogi rowerowej.

- Katowice - Gliwice

Odcinek od skrzyżowania ulic Bracka – Bederowiecka do granicy z Miastem Chorzów (rondo przy ulicy Gałęczki). Zgodnie z podpisanym porozumieniem, w pierwszym etapie działań GZM zobowiązana jest do zlecenia opracowania szczegółowej koncepcji technicznej dla ww. odcinka. Do tej pory Miasto Katowice nie otrzymało od GZM przedmiotowej dokumentacji koncepcyjnej, która potwierdzałaby możliwości realizacyjne inwestycji i stanowiła podstawę do podjęcia dalszych czynności przez Miasto Katowice.

- Katowice - Piekary Śląskie

Połączenie z istniejącą infrastrukturą w rejonie Placu Alfreda. Jednocześnie, Miasto Katowice złożyło do GZM wnioski o rozszerzenie zakresu opracowania do ronda gen. J. Ziętka. Zgodnie z podpisanym porozumieniem, w pierwszym etapie działań GZM zobowiązana jest do zlecenia opracowania szczegółowej koncepcji technicznej dla ww. odcinka. Do tej pory Miasto Katowice nie otrzymało od GZM przedmiotowej dokumentacji koncepcyjnej, która potwierdzałaby możliwości realizacyjne inwestycji i stanowiła podstawę do podjęcia dalszych czynności przez Miasto Katowice.

- Katowice - Sosnowiec - Mysłowice

Odcinek od ulicy Borki w kierunku Mysłowic. Zgodnie z podpisanym porozumieniem, w pierwszym etapie działań GZM zobowiązana jest do zlecenia opracowania szczegółowej koncepcji technicznej dla ww. odcinka. Do tej pory Miasto Katowice nie otrzymało od GZM przedmiotowej dokumentacji koncepcyjnej, która potwierdzałaby możliwości realizacyjne inwestycji i stanowiła podstawę do podjęcia dalszych czynności przez Miasto Katowice.