

Wyciąg z programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa śląskiego, obejmujący sprawozdanie z wykonania *Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Katowice na lata 2019-2024*.

3 Ocena realizacji poprzedniego Programu – Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Katowice na lata 2019 – 2024

Program ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Katowice na lata 2019 – 2024 (dalej POH Katowice 2019 – 2024) został przyjęty przez Radę Miasta Katowice uchwałą nr XXI/506/20 z dnia 30 czerwca 2020 r.

3.1 Ocena realizacji POH Katowice 2019 – 2024 w zakresie hałasu drogowego

3.1.1 Działania zrealizowane

W poniższej tabeli (Tabela 282) zestawiono działania zrealizowane w zakresie ochrony przed hałasem drogowym wskazane w POH Katowice 2019 – 2024.

Tabela 282. Wykaz zrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem drogowym, wskazanych w poprzednim Programie (POH Katowice 2019 – 2024)

[źródło danych: Informacje pozyskane od Urzędu Miasta Katowice na etapie opracowania SMH Katowice 2022 oraz POH]

Lp.	Nazwa obszaru	Działania	Jednostka odpowiedzialna
1.	A4 (okolice ul. Barlickiego, Witosa)	Monitoring oddziaływania akustycznego na etapie aktualizacji mapy akustycznej; odtworzenie drzewostanu Lasu Kochłowskiego pomiędzy A4 i osiedlem.	UM Katowice
2.	ul. Grottgera, ul. Barcelońska, ul. Wspólna	Weryfikacja pomiarowa stanu klimatu akustycznego wokół ww. ulic i ewentualne objęcie ulic kolejną mapą akustyczną.	UM Katowice
3.	ul. Pszczyńska (DK86) (od wiaduktu kolejowego na północ od ul. Kolistej do ul. Górniczego Stanu)	Weryfikacja oddziaływania akustycznego po zakończeniu realizacji inwestycji pn. „Rozbudowa Drogi Krajowej nr 81 od węzła autostrady A4 z DK 86 do budowanego węzła z ul. Armii Krajowej – etap I i etap IV”; w przypadku dalszych przekroczeń: ograniczenie rzeczywistej prędkości ruchu pojazdów do 70 km/h z uwagi na hałas wspomagane wizualną informacją o nadmiernej prędkości pojazdów wraz z numerami rejestracyjnymi.	UM Katowice
4.	ul. Szopienicka (od ul. Braci Woźniaków do ul. Kulika)	Weryfikacja oddziaływania akustycznego po zakończeniu realizacji inwestycji pn. „Rozbudowa Drogi Krajowej nr 81 od węzła autostrady A4 z DK 86 do budowanego węzła z ul. Armii Krajowej – etap I i etap IV”; w przypadku dalszych przekroczeń: ograniczenie rzeczywistej prędkości ruchu pojazdów do 40 km/h np. przy pomocy sygnalizacji świetlnej na przejściach dla pieszych wzbudzonej radarem, pętlą indukcyjną przy nadmiernej prędkości.	UM Katowice

3.1.2 Działania niezrealizowane

W poniższej tabeli (Tabela 283) zestawiono działania niezrealizowane w zakresie ochrony przed hałasem drogowym, wskazane w POH Katowice 2019 – 2024, wraz z przyczynami braku realizacji oraz oceną, czy powinny być ujęte do realizacji w obecnym Programie.

Tabela 283. Wykaz niezrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem drogowym, wskazanych w poprzednim Programie (POH Katowice 2019 – 2024)

[źródło danych: Informacje pozyskane od Urzędu Miasta Katowice na etapie opracowania SMH Katowice 2022 oraz POH]

Lp.	Nazwa obszaru	Działania	Jednostka odpowiedzialna	Przyczyna braku realizacji	Konieczność uwzględnienia w obecnym POH
1.	ul. Panewnicka (od ul. Śmiłowickiej do ul. Owsianej)	Ograniczenie rzeczywistej prędkości ruchu pojazdów do wartości dopuszczalnych np. przy pomocy sygnalizacji świetlnej na przejściach dla pieszych wzbudzanej radarem, pętlą indukcyjną przy nadmiernej prędkości, zastosowania wyspy/azyłu na przejściach dla pieszych.	UM Katowice	Działanie niezrealizowane, bez wskazania przyczyny braku realizacji. Na podstawie analiz rozkładu szkodliwych skutków zdrowotnych ustalono brak konieczności uwzględnienia działania w obecnym POH – obszar poza zasięgiem 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} .	Nie, działanie nie obejmuje obszaru z 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} .
2.	ul. Krucza (od ul. Panewnickiej do ul. Wybickiego)	Ograniczenie rzeczywistej prędkości ruchu pojazdów do wartości dopuszczalnych np. przy pomocy sygnalizacji świetlnej na przejściach dla pieszych wzbudzanej radarem, pętlą indukcyjną przy nadmiernej prędkości, zastosowania wyspy/azyłu na przejściach dla pieszych.	UM Katowice	Działanie niezrealizowane, bez wskazania przyczyny braku realizacji. Na podstawie analiz rozkładu szkodliwych skutków zdrowotnych ustalono brak konieczności uwzględnienia działania w obecnym POH – obszar poza zasięgiem 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} .	Nie, działanie nie obejmuje obszaru z 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} .
3.	ul. Chorzowska (od ul. Piastów do ul. Dębowej)	Ograniczenie rzeczywistej prędkości ruchu pojazdów do wartości dopuszczalnych np. przy pomocy sygnalizacji świetlnej wzbudzanej radarem, pętlą indukcyjną przy nadmiernej prędkości.	UM Katowice	Działanie niezrealizowane, bez wskazania przyczyny braku realizacji.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD12.

Lp.	Nazwa obszaru	Działania	Jednostka odpowiedzialna	Przyczyna braku realizacji	Konieczność uwzględnienia w obecnym POH
4.	ul. Brynowska	Ograniczenie rzeczywistej prędkości ruchu pojazdów do wartości dopuszczalnych np. przy pomocy sygnalizacji świetlnej na przejściach dla pieszych wzbudzonej radarem, pętlą indukcyjną przy nadmiernej prędkości, zastosowania wyspy/azyłu na przejściach dla pieszych.	UM Katowice	Działanie niezrealizowane, bez wskazania przyczyny braku realizacji. Na podstawie analiz rozkładu szkodliwych skutków zdrowotnych ustalono brak konieczności uwzględnienia działania w obecnym POH – obszar poza zasięgiem 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} .	Nie, działanie nie obejmuje obszaru z 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} .
5.	ul. Gliwicka (od ul. Wiśniowej do ul. Kupca)	Ograniczenie rzeczywistej prędkości ruchu pojazdów do wartości dopuszczalnych np. przy pomocy sygnalizacji świetlnej na przejściach dla pieszych wzbudzonej radarem, pętlą indukcyjną przy nadmiernej prędkości, zastosowania wyspy/azyłu na przejściach dla pieszych, wyniesienia skrzyżowań, przejść dla pieszych.	UM Katowice	Działanie niezrealizowane, bez wskazania przyczyny braku realizacji. Wyniki SMH Katowice 2022 wskazują, że przyczyną ponadnormatywnego oddziaływania drogi jest zbyt duże natężenie ruchu pojazdów a nie ich prędkość.	Nie, brak wpływu na zmniejszenie oddziaływania akustycznego.
6.	ul. Szarych Szeregów (od ul. Hierowskiego do ul. Tymiankowej)	Ograniczenie rzeczywistej prędkości ruchu pojazdów do wartości dopuszczalnych np. przy pomocy sygnalizacji świetlnej na przejściach dla pieszych wzbudzonej radarem, pętlą indukcyjną przy nadmiernej prędkości, zastosowania wyspy/azyłu/wyniesienia na przejściach dla pieszych.	UM Katowice	Działanie niezrealizowane, bez wskazania przyczyny braku realizacji. Na podstawie analiz rozkładu szkodliwych skutków zdrowotnych ustalono brak konieczności uwzględnienia działania w obecnym POH – obszar poza zasięgiem 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} .	Nie, działanie nie obejmuje obszaru z 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} .

Lp.	Nazwa obszaru	Działania	Jednostka odpowiedzialna	Przyczyna braku realizacji	Konieczność uwzględnienia w obecnym POH
7.	ul. Bocheńskiego (od ul. Gliwickiej do ul. Pośpiecha)	Ograniczenie rzeczywistej prędkości ruchu pojazdów do wartości dopuszczalnych np. przy pomocy sygnalizacji świetlnej wzbudzonej radarem, pętlą indukcyjną przy nadmiernej prędkości, wspomaganą wizualną informacją o nadmiernej prędkości pojazdów wraz z numerami rejestracyjnymi.	UM Katowice	Działanie niezrealizowane, bez wskazania przyczyny braku realizacji. Na podstawie analiz rozkładu szkodliwych skutków zdrowotnych ustalono brak konieczności uwzględnienia działania w obecnym POH – obszar poza zasięgiem 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} .	Nie, działanie nie obejmuje obszaru z 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} .
8.	ul. Józefowska (od Skweru Księdza Bolesława Kałuży do ul. Bytkowskiej), fragment ul. Bytkowskiej dochodzącej do ul. Józefowskiej	Ograniczenie rzeczywistej prędkości ruchu pojazdów do wartości dopuszczalnych np. przy pomocy sygnalizacji świetlnej na przejściach dla pieszych wzbudzonej radarem, pętlą indukcyjną przy nadmiernej prędkości, zastosowania wyspy/azyłu na przejściach dla pieszych, wyniesienia skrzyżowań, przejść dla pieszych, zmianę organizacji ruchu poprzez wprowadzenie skrzyżowań równorzędnych.	UM Katowice	Działanie niezrealizowane, bez wskazania przyczyny braku realizacji. Na podstawie analiz rozkładu szkodliwych skutków zdrowotnych ustalono brak konieczności uwzględnienia działania w obecnym POH – obszar poza zasięgiem 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} .	Nie, działanie nie obejmuje obszaru z 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} .
9.	ul. Mikołowska (od al. Górnośląskiej do ul. Gallusa)	Analiza akustyczna oraz projekt możliwych do wdrożenia rozwiązań minimalizujących hałas drogowy generowany w ciągu ul. Mikołowskiej wraz z konsultacjami społecznymi.	UM Katowice	Działanie niezrealizowane, bez wskazania przyczyny braku realizacji.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD13.
10.	ul. Murckowska (od Roździeńskiego do 1 Maja)	Ekran o długości ok. 200 m po stronie wschodniej i ok. 120 m po stronie zachodniej; projekt i budowa zabezpieczeń w ramach planowanej przebudowy Al. Roździeńskiego.	UM Katowice	Inwestycja w przygotowaniu.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD06. Zgodnie z planami UM Katowice działanie będzie realizowane w ramach przebudowy Al. Roździeńskiego.

Lp.	Nazwa obszaru	Działania	Jednostka odpowiedzialna	Przyczyna braku realizacji	Konieczność uwzględnienia w obecnym POH
11.	ul. Gliwicka (Przedszkole Miejskie nr 30)	Ekran akustyczny wzdłuż południowej i zachodniej granicy terenu przedszkola (wokół placu zabaw).	UM Katowice	działanie wskazane w perspektywie 2024 – 2029 Na podstawie analiz rozkładu szkodliwych skutków zdrowotnych ustalono brak konieczności uwzględnienia działania w obecnym POH – obszar poza zasięgiem 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} .	Nie, działanie nie obejmuje obszaru z 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} .
12.	Al. Różdzieńskiego (od Ścigały do granic miasta)	Ograniczenie rzeczywistej prędkości ruchu pojazdów do 100 km/h w całej dobie z uwagi na hałas wraz z odcinkowym pomiarem prędkości.	UM Katowice	działanie wskazane w perspektywie 2024 – 2029 Wyniki SMH Katowice 2022 wskazują, że przyczyną ponadnormatywnego oddziaływania drogi jest zbyt duże natężenie ruchu pojazdów a nie ich prędkość.	Nie, brak wpływu na zmniejszenie oddziaływania akustycznego.
13.	ul. Mysłowicka (od Batalionów Chłopskich do Szopienickiej)	Ograniczenie rzeczywistej prędkości ruchu pojazdów do wartości dopuszczalnych np. przy pomocy szykan drogowych, progów zwalniających.	UM Katowice	działanie wskazane w perspektywie 2024 – 2029 Wyniki SMH Katowice 2022 wskazują, że przyczyną ponadnormatywnego oddziaływania drogi jest zbyt duże natężenie ruchu pojazdów a nie ich prędkość.	Nie, brak wpływu na zmniejszenie oddziaływania akustycznego.
14.	Drogowa Trasa Średnicowa (od ul. Gałęczy do wiaduktu nad ul. Bracką)	Ograniczenie rzeczywistej prędkości ruchu pojazdów do 70 km/h z uwagi na hałas wspomagane wizualną informacją o nadmiernej prędkości pojazdów wraz z numerami rejestracyjnymi.	UM Katowice	działanie wskazane w perspektywie 2024 – 2029.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD14.
15.	ul. Chorzowska (DK79) (od gr. miasta do ul. Piastów)	Ograniczenie rzeczywistej prędkości ruchu pojazdów do 60 km/h z uwagi na hałas wspomagane wizualną informacją o nadmiernej prędkości pojazdów wraz z numerami rejestracyjnymi.	UM Katowice	działanie wskazane w perspektywie 2024 – 2029.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD11.

Lp.	Nazwa obszaru	Działania	Jednostka odpowiedzialna	Przyczyna braku realizacji	Konieczność uwzględnienia w obecnym POH
16.	Dolina Trzech Stawów przy ul. Murckowskiej/Górnośląskiej	Ekran o długości ok. 1100 m i wysokości min. 6 m zlokalizowany po zachodniej stronie ul. Murckowskiej.	UM Katowice	działanie wskazane w perspektywie 2024 – 2029 Na podstawie analiz rozkładu szkodliwych skutków zdrowotnych ustalono brak konieczności uwzględnienia działania w obecnym POH – obszar poza zasięgiem 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} .	Nie, działanie nie obejmuje obszaru z 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} .
17.	Park Kościuszki przy ul. Górnośląskiej	Ekran o długości ok. 300 m zlokalizowany po południowej stronie ul. Górnośląskiej.	UM Katowice	brak możliwości realizacji zadania z uwagi na zapisy uchwalonego MPZP niedopuszczające budowy ekranów akustycznych we wskazanym obszarze.	Nie, brak możliwości technicznej.
18.	al. Roździeńskiego (od al. Korfańskiego do ul. Bogucickiej)	Przedłużenie istniejącego ekranu po południowo-zachodniej stronie Al. Roździeńskiego o ok. 50 m i ekranu między jezdniami o ok. 80 m (wys. ok. 6 m).	UM Katowice	działanie wskazane w perspektywie 2029 – 2034 Obszar objęty planowaną inwestycją „Drogowa Trasa Średnicowa - Przebudowa Al. Roździeńskiego przy wylocie z tunelu Katowickiego”.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD06. Zgodnie z planami UM Katowice działanie zostanie zrealizowane w ramach inwestycji związanej z przebudową Al. Roździeńskiego.
19.	ul. Bielska (Przedszkole Miejskie nr 72)	Ekran akustyczny o długości ok. 210 m zlokalizowany w rejonie przedszkola.	UM Katowice	Budynek przedszkola został wpisany do rejestru zabytków województwa śląskiego (wpis A/1164/23 z 6 kwietnia 2023 r.) – budowa ekranu akustycznego byłaby niekorzystna dla krajobrazu kulturowego dzielnicy Murcki.	Nie, brak możliwości technicznej.

Lp.	Nazwa obszaru	Działania	Jednostka odpowiedzialna	Przyczyna braku realizacji	Konieczność uwzględnienia w obecnym POH
20.	ul. Jankego (od ul. Kolejowej do ul. Armii Krajowej)	Ograniczenie rzeczywistej prędkości ruchu pojazdów do wartości dopuszczalnych np. przy pomocy sygnalizacji świetlnej na przejściach dla pieszych wzbudzonej radarem, pętlą indukcyjną przy nadmiernej prędkości.	UM Katowice	działanie wskazane w perspektywie 2029 – 2034 Na podstawie analiz rozkładu szkodliwych skutków zdrowotnych ustalono brak konieczności uwzględnienia działania w obecnym POH – obszar poza zasięgiem 10% najwyższych wartości wskaźnika N_{HA} .	Nie, działanie nie obejmuje obszaru z 10% największych wartości wskaźnika N_{HA} .
21.	ul. Bagienna (DK79) (od ul. Bohaterów Monte Cassino do ul. Łącznej)	Ekran akustyczny wzdłuż południowej strony ulicy o długości ok. 500 m.	UM Katowice	działanie wskazane w perspektywie 2029 – 2034.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD15.
22.	ul. Gliwicka (od ul. Grundmana do gr. miasta)	Uspokojenie i ograniczenie ruchu pojazdów poprzez: ograniczenie prędkości ruchu, zwężenia w przekroju drogi (wyspy/azyle drogowe na przejściach dla pieszych), realizację przystanków wiedeńskich, reorganizację ruchu poprzez wprowadzenie skrzyżowań równorzędnych i wyniesionych skrzyżowań.	UM Katowice	działanie wskazane w perspektywie 2029 – 2034.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HD16.

3.2 Ocena realizacji POH Katowice 2019 – 2024 w zakresie hałasu szynowego

3.2.1 Działania zrealizowane

W poniższej tabeli (Tabela 284) zestawiono działania zrealizowane w zakresie ochrony przed hałasem szynowym wskazane w POH Katowice 2019 – 2024.

Tabela 284. Wykaz zrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem szynowym, wskazanych w poprzednim Programie (POH Katowice 2019 – 2024)

[źródło danych: Informacje pozyskane od spółki Tramwaje Śląskie S.A.]

Lp.	Nazwa obszaru	Działania	Jednostka odpowiedzialna	Uwagi
1.	Obszar całego miasta	bieżące prace utrzymaniowo-naprawcze wraz z cyklicznym szlifowaniem szyn.	TŚ	Wykonano działania w zakresie: - modernizację przejazdów drogowo-tramwajowych, m.in. w obrębie pl. Alfreda, na skrzyżowaniu ul. Ceglanej i ul. Kościuszki oraz na skrzyżowaniu ul. Chorzowskiej i ul. Ściegiennego, - modernizację rozjazdów, m.in. w obrębie pętli Słoneczna i Szopienice oraz w rejonie skrzyżowania ul. Korfanteo i ul. Karłowicza, - napawanie szyn na pl. Wolności, - szlifowanie szyn w obrębie Rynku, w ciągu ul. Warszawskiej i ul. 1 Maja, a także w ciągu ul. Kościuszki.

Lp.	Nazwa obszaru	Działania	Jednostka odpowiedzialna	Uwagi
2.	Obszar całego miasta	modernizacja torowisk z zastosowaniem rozwiązań minimalizujących emisję hałasu do środowiska (m.in.: bezstykowe łączenie szyn, sprzężyste mocowanie, zielone torowisko).	TŚ	Wykonano modernizację torowisk w następującym zakresie: - węzeł rozjazdowy „Katowice Rondo” – etap I i II, - wzdłuż ul. Obrońców Westerplatte od Browaru do ul. Wańkowicza, - wzdłuż ul. Chorzowskiej w Katowicach na odcinku od ul. Złotej do ul. Dębowej, - wzdłuż trasy im. Nikodema i Józefa Reńców w Katowicach na odcinku od ul. Wiśniowej do ul. Brackiej, - wzdłuż ul. Gliwickiej, rejon skrzyżowania ul. Gliwickiej i ul. Grundmanna, - wzdłuż ul. Wiosny Ludów.
3.	Obszar całego miasta	sukcesywna wymiana taboru tramwajowego wraz z uwzględnieniem przy zakupie nowego taboru parametrów akustycznych mających wpływ na emisję hałasu do środowiska.	TŚ	zakup 22 szt. wagonów tramwajowych w latach 2021 – 2023 .

3.2.2 Działania niezrealizowane

W poniższej tabeli (Tabela 285) zestawiono niezrealizowane działania w zakresie ochrony przed hałasem szynowym, wskazane w POH Katowice 2019 – 2024, wraz z przyczynami braku realizacji oraz oceną, czy powinny być ujęte do realizacji w obecnym Programie.

Tabela 285. Wykaz niezrealizowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem szynowym, wskazanych w poprzednim Programie (POH Katowice 2019 – 2024)

[źródło danych: Informacje pozyskane od Urzędu Miasta Katowice na etapie opracowania SMH Katowice 2022 oraz POH]

Lp.	Nazwa obszaru	Działania	Jednostka odpowiedzialna	Przyczyna braku realizacji	Konieczność uwzględnienia w obecnym POH
1.	Linia nr 137 (od ul. Wiśniowej do ul. Kupca)	Realizacja przeglądu ekologicznego terenów położonych po północnej stronie linii kolejowej, na podstawie którego sformułować będzie można skuteczne środki redukcji hałasu pozwalające przywrócić właściwy kształt klimatu akustycznego.	PKP PLK S.A.	brak danych	Tak, w dalszej części POH działanie to jest zastąpione monitoringiem hałasu oraz oznaczone kodem HK4.

Lp.	Nazwa obszaru	Działania	Jednostka odpowiedzialna	Przyczyna braku realizacji	Konieczność uwzględnienia w obecnym POH
2.	Linia nr 139 (rejon ul. Hadyny)	Bieżące prace utrzymaniowo-naprawcze, w tym szlifowanie szyn.	PKP PLK S.A.	Odcinek objęty planowaną inwestycją: „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E30 i E65) na obszarze Śląska, etap I: linia E65 na odc. Będzin – Katowice – Tychy – Czechowice Dziedzice – Zebrzydowice – odcinek: Katowice Szopienice Pld. – Katowice – Katowice Piotrowice”.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HK1 i HK3.
3.	Linia nr 139 (rejon ul. Franciszkańskiej)	Bieżące prace utrzymaniowo-naprawcze, w tym szlifowanie szyn.	PKP PLK S.A.	Odcinek objęty planowaną inwestycją: „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E30 i E65) na obszarze Śląska, etap I: linia E65 na odc. Będzin – Katowice – Tychy – Czechowice Dziedzice – Zebrzydowice – odcinek: Katowice Szopienice Pld. – Katowice – Katowice Piotrowice”.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HK1 i HK3.
4.	Linia nr 139 (od ul. Jankego do ul. Niezapominajek - gr. miasta)	Realizacja przeglądu ekologicznego terenów położonych po północnej stronie linii kolejowej, na podstawie którego sformułować będzie można skuteczne środki redukcji hałasu pozwalające przywrócić właściwy kształt klimatu akustycznego.	PKP PLK S.A.	Odcinek objęty planowaną inwestycją: „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E30 i E65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E65 na odcinku Katowice Piotrowice – Tychy”.	Nie W związku z planowaną inwestycją nie ma konieczności realizacji przeglądu ekologicznego.
5.	Linia nr 1 i 138 (rejon ul. Równoległej)	Realizacja przeglądu ekologicznego terenów położonych po północnej stronie linii kolejowej, na podstawie którego sformułować będzie można skuteczne środki redukcji hałasu pozwalające przywrócić właściwy kształt klimatu akustycznego.	PKP PLK S.A.	Odcinek objęty planowaną inwestycją: „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E30 i E65) na obszarze Śląska, etap I: linia E65 na odc. Będzin – Katowice – Tychy – Czechowice Dziedzice – Zebrzydowice – odcinek: Katowice Szopienice Pld. – Katowice – Katowice Piotrowice”.	Nie W związku z planowaną inwestycją nie ma konieczności realizacji przeglądu ekologicznego.

Lp.	Nazwa obszaru	Działania	Jednostka odpowiedzialna	Przyczyna braku realizacji	Konieczność uwzględniania w obecnym POH
6.	Linia nr 1 i 138 (rejon ul. 11 Listopada)	Realizacja przeglądu ekologicznego terenów położonych po północnej stronie linii kolejowej, na podstawie którego sformułować będzie można skuteczne środki redukcji hałasu pozwalające przywrócić właściwy kształt klimatu akustycznego.	PKP PLK S.A.	Odcinek objęty planowaną inwestycją: „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E30 i E65) na obszarze Śląska, etap I: linia E65 na odc. Będzin – Katowice – Tychy – Czechowice Dziedzice – Zebrzydowice – odcinek: Katowice Szopienice Płd. – Katowice – Katowice Piotrowice”.	Nie W związku z planowaną inwestycją nie ma konieczności realizacji przeglądu ekologicznego.
7.	Linia nr 161 (rejon ul. Roździeńskiej)	Bieżące prace utrzymaniowo-naprawcze, w tym szlifowanie szyn.	PKP PLK S.A.	Odcinek objęty planowaną inwestycją: „Prace na liniach kolejowych nr 132, 147, 161, 180, 188, 654, 657 na odcinkach Gliwice – Bytom, Chorzów Stary – Mysłowice oraz Dorota – Mysłowice Brzezinka”.	Tak, w dalszej części POH działanie to oznaczone jest kodem HK2. Działanie wpisuje się również w planowaną w ujęciu długofalowym inwestycję (HK5).
8.	Linia nr 137 i 139 (rejon ul. Kamiennej)	Monitoring klimatu akustycznego wewnątrz budynku wraz z ewentualnym wdrożeniem działań naprawczych.	PKP PLK S.A.	Odcinek objęty planowaną inwestycją: „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E30 i E65) na obszarze Śląska, etap I: linia E65 na odc. Będzin – Katowice – Tychy – Czechowice Dziedzice – Zebrzydowice – odcinek: Katowice Szopienice Płd. – Katowice – Katowice Piotrowice”.	Nie W ramach realizacji planowanej inwestycji nastąpi kompleksowa ocena oddziaływania akustycznego linii kolejowych 137 i 139 na przedmiotową zabudowę mieszkaniową wraz z wdrożeniem działań naprawczych.

W POH Katowice 2019 – 2024 wskazano także działania wspomagające, w tym:

- właściwe planowanie przestrzenne, uwzględniające ochronę przed hałasem; uwzględnianie obszarów zagrożonych ponadnormatywnym oddziaływaniem hałasu zidentyfikowanych w mapie akustycznej przy tworzeniu nowych, zmianie istniejących MPZP, a także przy wydawaniu decyzji o warunkach zabudowy dla terenów nieobjętych MPZP; realizację obiektów wymagających ochrony akustycznej w granicach ponadnormatywnego oddziaływania hałasu ze wskazaniem konieczności zastosowania rozwiązań technicznych zapewniających właściwe warunki akustyczne wewnątrz budynków, oraz weryfikacją ich spełnienia przy wydawaniu pozwoleń na budowę,
- prorowadzenie świadomej polityki transportowej na terenie miasta zmierzającej do rozwoju i uatrakcyjniania transportu zbiorowego, w tym także kolejowego,
- prorowadzenie działań z zakresu edukacji ekologicznej społeczeństwa, prowadzących do zwiększenia świadomości mieszkańców Katowic w zakresie ich wpływu na klimat akustyczny panujący w mieście,
- monitoring skuteczności wdrażanych działań przeciwhałasowych poprzez realizację pomiarów akustycznych przed i po wdrożeniu wraz z opracowaniem systemu ewidencjonowania

wszystkich wyników badań akustycznych prowadzonych na terenie miasta, które staną się podstawą opracowania kolejnych map akustycznych,

- reakcję na skargi i wnioski mieszkańców w ramach bieżącej kontroli warunków korzystania ze środowiska poprzez ocenę stanu faktycznego na drodze wizji lokalnej, pomiarów kontrolnych oraz szczegółową analizę formalno-prawnych i technicznych aspektów możliwości realizacji konkretnych metod redukcji hałasu w danym miejscu; w uzasadnionych przypadkach uwzględnianie źródeł hałasu w kolejnych mapach akustycznych,
- zgłaszanie zadań inwestycyjnych związanych z realizacją działań przeciwhałasowych opisanych w Programie do odpowiednich komórek Urzędu Miasta (Wydział Inwestycji, Wydział Rozwoju Miasta) w celu zagwarantowania środków finansowych na ich realizację.

Z uwagi na ogólny charakter ww. działań nie wykonuje się raportów z ich realizacji.

3.3 Zrealizowane działania w zakresie ochrony przed hałasem inne niż wskazane w POH Katowice 2019 – 2024

W poniższej tabeli (Tabela 286) przedstawiono zrealizowane działania w zakresie ochrony przed hałasem inne niż wskazane w POH Katowice 2019 – 2024, które w bezpośredni lub pośredni sposób wpłynęły na ograniczenie emisji hałasu.

Tabela 286. Zrealizowane działania w zakresie ochrony przed hałasem inne niż wskazane w POH Katowice 2019 – 2024

[źródło: opracowanie własne]

Lp.	Nazwa obszaru	Zadania	Jednostka odpowiedzialna
1.	obszar całego miasta	Poprawa dostępności komunikacji zbiorowej poprzez uruchomienie w 2022 i 2023 r. nowych szybkich połączeń autobusowych (tzw. metrolinii): - M10 na trasie Katowice Aleja Korfantego – Tychy Osiedle "Z1" – Kobiór Centrum, - M11 na trasie Katowice – Ożarówce (Port Lotniczy w Pyrzowicach), - M23 na trasie Katowice – Sosnowiec – Będzin – Siewierz, - M25 na trasie Katowice – Siemianowice Śląskie – Czeladź, - M12, M13 i M17 z Katowic do Wyr, Sosnowca i Bytomia.	ZTM
2.	obszar całego miasta	Poprawa dostępności komunikacji zbiorowej poprzez zwiększenie w 2024 r. liczby połączeń na liniach - S4 na odcinku Katowice – Tychy, - S6 na odcinku Katowice – Wisła Głębce.	KŚ