



Katowice, dnia 30.10.2024 r.

**PIERWSZY WICEPREZYDENT
MIASTA KATOWICE**

NW.0012.5.2024.EO
NW.ZD-00169/24

**Szanowny Pan
Łukasz Borkowski
Przewodniczący
Rady Miasta Katowice**

W odpowiedzi na pismo z dnia 10.10.2024 r. znak: BRM.0012.10.9.2024.KJ-K w załączeniu przesyłam informację do punktu 4 porządku dziennego obrad Komisji Transportu Rady Miasta Katowice, która odbędzie się dnia 07.11.2024 r. – „Informacja dotycząca działalności spółki Tramwaje Śląskie S.A.”

Z poważaniem

Załącznik

- Informacja do punktu 4 porządku obrad posiedzenia Komisji Transportu w dniu 07.11.2024r.

Do wiadomości

- Dyrektor Biura

Osoba prowadząca sprawę
Ewelina Olewińska
tel. 32 25 93 753

**Informacja do punktu 4 porządku dziennego obrad
Komisji Transportu Rady Miasta Katowice na
posiedzenie w dniu 07.11.2024 r.
w zakresie działalności Spółki Tramwaje Śląskie S. A.**

Spółka działająca pod firmą Tramwaje Śląskie S.A. (zwana w dalszej części także Spółką) została utworzona poprzez komercjalizację przedsiębiorstwa państwowego pod nazwą „Przedsiębiorstwo Komunikacji Tramwajowej w Katowicach” - akt komercjalizacji Ministra Skarbu Państwa z dnia 05 grudnia 2002 r.

Siedzibą Spółki od 29 czerwca 2007 r. jest Chorzów.

Dnia 30 maja 2007 r. Minister Skarbu Państwa przeniósł nieodpłatnie własność akcji Spółki na rzecz Komunikacyjnego Związku Komunalnego Górnośląskiego Okręgu Przemysłowego (KZK GOP).

Dnia 30 grudnia 2008 r. KZK GOP przeniósł nieodpłatnie własność akcji Spółki na rzecz 12 miast: Bytom, Chorzów, Czeladź, Dąbrowa Górnicza, Gliwice, Katowice, Mysłowice, Ruda Śląska, Siemianowice, Sosnowiec, Świętochłowice i Zabrze.

Z dniem 1 stycznia 2024 miasta: Bytom, Chorzów, Czeladź, Dąbrowa Górnicza, Gliwice, Mysłowice, Ruda Śląska, Siemianowice, Sosnowiec, Świętochłowice, przekazały swoje akcje do Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii, natomiast na podstawie umowy z dnia 19 grudnia 2023 r. nastąpiło nieodpłatne zbycie akcji Spółki przez Miasto Zabrze na rzecz Miasta Katowice - wpis do rejestru akcjonariuszy został dokonany 24 stycznia 2024 r. Aktualna struktura kapitału to:

Struktura Akcjonariatu wg stanu na 24.01.2024 r

lp.	Akcjonariusz	% udział akcji w kapitale Spółki	Ilość akcji	Wartość nominalna posiadanych akcji
1	Katowice	55,379	8 300 536	83 005 360,00 zł
2	GZM	44,621	6 687 995	66 879 950,00 zł
Razem		100,00	14 988 531	149 885 310,00 zł

Spółka Tramwaje Śląskie S.A. jest operatorem publicznego transportu zbiorowego, którego podstawowym zadaniem jest bezpieczny i zgodny z wyznaczonymi standardami przewóz pasażerów. Spółka jako jedyne przedsiębiorstwo tramwajowe świadczy swoje usługi komunikacyjne na obszarze 13 gmin zrzeszonych w Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii. Zakres usług przewozowych wyznacza wieloletnia umowa przewozowa, zawarta z organizatorem publicznego transportu zbiorowego.

Organizatorem publicznego transportu zbiorowego na terenie gmin zrzeszonych w związku metropolitalnym jest od 2019 r. Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia (GZM). Za realizację tego zadania odpowiada jednostka budżetowa GZM – Zarząd Transportu Metropolitalnego (dalej ZTM).

Spółka jest właścicielem taboru tramwajowego, zaplecza technicznego oraz liniowej infrastruktury technicznej (tory, sieć trakcyjna, podstacje zasilające) umożliwiającej funkcjonowanie komunikacji tramwajowej. Utrzymanie i remonty infrastruktury obciążają koszty działalności Spółki.

Spółka finansuje i realizuje także zadania inwestycyjne w zakresie infrastruktury i taboru. W Spółce funkcjonują cztery Rejony z zajezdniami tramwajowymi, Zakład Usługowo Remontowy, Zakład Torów i Sieci oraz Ośrodek Szkolenia Motorniczych.

Łączna długość torowisk 348,5 kmp (286,5 km odcinki dwutorowe, 62 km odcinki jednotorowe), ilość taboru 291 wagonów.

W latach 2012-2023 Spółka poniosła nakłady inwestycyjne w wysokości 2 063 mln zł.

Aktywa trwałe Spółki to 1 860 mln zł

Aktualna struktura bilansu przedstawia się następująco:

Bilans Aktywa		Stan na dzień		Bilans Pasywa		Stan na dzień	
		31.12.2023	30.09.2024			31.12.2023	30.09.2024
A.	AKTYWA TRWAŁE	1 851 928	1 860 048	A.	KAPITAŁ (FUNDUSZ) WŁASNY	182 190	182 192
I.	Wartości niematerialne i prawne	745	525	I.	Kapitał (fundusz) podstawowy	149 885	149 885
II.	Rzeczowe aktywa trwałe	1 836 579	1 844 919	II.	Kapitał (fundusz) zapasowy,	19 266	32 305
III.	Należności długoterminowe	0	0	III.	Kapitał (fundusz) z aktualizacji wyceny	0	0
IV.	Inwestycje długoterminowe	0	0	IV.	Pozostałe kapitały (fundusze) rezerwowe	0	0
V.	Długoterminowe rozliczenia międzyokresowe	14 604	14 604	V.	Zysk (strata) z lat ubiegłych	0	0
				VI.	zysk (strata) netto	13 039	2
B.	AKTYWA OBROTOWE	188 888	103 771	B.	ZOBOWIĄZANIA I REZERWY NA ZOBOWIĄZANIA	1 858 626	1 781 627
I.	Zapasy	20 752	20 004	I.	Rezerwy na zobowiązania	66 580	67 734
II.	Należności krótkoterminowe	60 414	19 155	II.	Zobowiązania długoterminowe	668 895	645 935
III.	Inwestycje krótkoterminowe	106 224	39 250	III.	Zobowiązania krótkoterminowe	182 985	97 899
IV.	Krótkoterminowe rozl. m/o	1 498	25 362	IV.	Rozliczenia międzyokresowe	940 166	970 059
	AKTYWA RAZEM	2 040 816	1 963 819		PASYWA RAZEM	2 040 816	1 963 819

Informacja dotycząca obsługi Katowic przez komunikację tramwajową

1. Długość linii tramwajowych - 112,72 km
2. Długość tras tramwajowych - 34,525 km
3. Długość torowisk (bez zajezdni) - 57,46 km tp
4. Liczba przystanków - 121
5. Liczba pociągów obsługujących miasto - 93
6. Liczba wagonów obsługujących miasto - 118
7. Ilość linii obsługujących miasto - 13
(0,6,7,11,13,14,15,16,19,20,23,25,46)

*linia 0,23 kursuje w dni wolne

8. Praca przewozowa zrealizowana - 3 063 201,78 pociągokm.

od 01.01.2024 do 30.09.2024

co stanowi 32,67 % pracy przewozowej Spółki

9. Stan taboru na liniach, wg typów wagonów tramwajowych:

Linia 0*	-	1x 2xN
Linia 6	-	6x 2020N; 5x 2x105Na
Linia 7	-	7x 2017N; 4x 2x105Na
Linia 11	-	2x 105HF; 2x 105Na; 4x 2017N
Linia 13	-	7x 2017N
Linia 14	-	2x 2017N; 5x 2x105Na
Linia 15	-	7x 2012N; 2x 2017N
Linia 16	-	5x 2020N
Linia 19	-	4x 2012N; 5x 2x105Na; 2x MFAC
Linia 20	-	4x 2017N; 5x 2x105Na
Linia 23*	-	1x 13N; 1x 105Na
Linia 25	-	2x 105HF; 4x 105Na; 2x 2017N
Linia 46	-	2x 2012N; 2x 2020N

Informacja dotycząca realizacji inwestycji

1/ Nazwa zadania: „Skomunikowanie południowych dzielnic Katowic z centrum miasta i aglomeracji poprzez rozbudowę układu drogowego wraz z budową linii tramwajowej od Pętli Brynów do Pętli Kostuchna”.

Nazwa Projektu: „Modernizacja i rozwój infrastruktury tramwajowej w Górnośląsko – Zagłębiowskiej Metropolii – Etap II”.

Wykonawca: SWECO POLSKA Sp. z o.o., SWECO BELGIUM N.V.

Wartość Umowy:

całkowity koszt dokumentacji:	5.649.635,26 zł brutto.
zakres drogowy:	3.592.770,81 zł brutto.
zakres torowy:	2.056.864,45 zł brutto.

Termin wykonania dokumentacji: 28.02.2025 r.

Informacje ogólne:

- 08.09.2016 r. podpisanie umowy o współpracy przy realizacji zadania inwestycyjnego pomiędzy Miastem Katowice a spółką Tramwaje Śląskie S.A.
- 16.12.2016 r. Umowa na opracowanie dokumentacji projektowej. W czasie trwania umowy zawartych zostało 9 Aneksów.
- 21.08.2023 – wydanie Decyzji Środowiskowej przez GDOŚ. Decyzja jest ostateczna i prawomocna.

2/ Nazwa zadania: „Przebudowa torowiska tramwajowego w ul. 1 Maja i ul. Obrońców Westerplatte w Katowicach na odcinku od wiaduktu DK79 do „Baterpolu”.

Nazwa Projektu: „Modernizacja i rozwój infrastruktury tramwajowej w Górnośląsko – Zagłębiowskiej Metropolii – Etap I”

Wykonawca:	SWECO POLSKA Sp. z o.o.
Wartość Umowy:	987.690,00 zł brutto.
Wartość kosztorysowa robót budowlanych:	55.754.452,67 zł brutto.

Planowany termin realizacji (ogłoszenie przetargu): I kw. 2025 r.

Informacje ogólne:

Zakres inwestycji obejmuje przebudowę infrastruktury tramwajowej na terenie dzielnicy Zawodzie, wzdłuż ul. 1 Maja i ul. Obrońców Westerplatte, na odcinku od zajezdni tramwajowej do zakładów „Baterpol”. Zakres prac obejmuje m.in:

przebudowę torów tramwajowych wraz z budową odwodnienia,

przebudowę przejazdów drogowych,

przebudowę przejść dla pieszych,

przebudowę chodników,

przebudowę i budowę peronów tramwajowych,

przebudowę sieci trakcyjnej wraz z liniami zasilającymi,

przebudowę istniejącego mostu nad rzeką Rawa.

Na obecnym etapie Spółka posiada opracowaną dokumentację projektową oraz decyzje umożliwiające realizację zadania. Ogłoszenie postępowania przetargowego zaplanowano na I kw. 2025 r..

3/ Nazwa zadania: „Przebudowa torowiska tramwajowego i sieci trakcyjnej w Katowicach wzdłuż al. Korfantego na odcinku od pętli Słonecznej do Placu Alfreda”.

Nazwa Projektu: „Modernizacja i rozwój infrastruktury tramwajowej w Górnośląsko – Zagłębiowskiej Metropolii – Etap I”.

Wykonawca: AG Doradztwo i Projektowanie Andrzej Gumuła.

Wartość Umowy: 434.190,00 zł brutto.

Termin wykonania dokumentacji: 31.12.2024 r.

Planowany termin realizacji prac projektowo-wykonawczych: II kw. 2025 r.

Informacje ogólne:

Realizacja prac w zakresie opracowania PFU oraz uzyskania decyzji środowiskowej.

4/ Nazwa zadania: „Rewitalizacja torowiska wraz z podniesieniem niezawodności rozjazdów na Katowickim Rynku”.

Wykonawca: ZUE SA Kraków

Wartość 8.979.000,00 zł brutto

Termin zakończenia: 31.10.2024 r.

5/ Nazwa zadania: „Dostawa wraz z montażem smarownic szyn wzdłuż ul. 1 Maja odcinku od ul. Bogucickiej do ul. Staszica w Katowicach”

Wykonawca: NJN Damian Kłosek Knurów
Wartość Umowy: 753.990,00 zł brutto
Termin zakończenia: Planowany termin zakończenia 20.12.2024 r.
Informacje ogólne: W trakcie realizacji. Zakres zadania obejmuje montaż 6 szt. smarownic.

6/ Nazwa zadania: „Modernizacja kładki kablowej w rejonie ul. Moniuszki i ul. Teatralnej w Katowicach”.

Wykonawca: Einżynieria Sp. z o.o. Chorzów
Wartość Umowy: 49.077,00 zł brutto
Termin zakończenia: 27.12.2024 r.
Informacje ogólne: na etapie opracowywania dokumentacji projektowej.