



Katowice, dnia 25 października 2024r.

**PIERWSZY WICEPREZYDENT
MIASTA KATOWICE**

MI.ZD-000506/24

**Szanowny Pan
Łukasz Borkowski
Przewodniczący
Rady Miasta Katowice**

Dotyczy: posiedzenia Komisji Transportu Miasta Rady Miasta Katowice w dniu 07.11.2024r.

W odpowiedzi na pismo nr BRM.0012.10.9.2024, ZD-00502/24 z dnia 10.10.2024r. w załączeniu przesyłam materiał stanowiący odpowiedź na punkt 3 porządku obrad Komisji Transportu Miasta, która odbędzie się w dniu 07.11.2024r., w zakresie inwestycji pn.: Tramwaj na Południe Katowic.

Z poważaniem

**PIERWSZY WICEPREZYDENT
MIASTA KATOWICE**

Bogumił Sobula

/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

Załącznik:

- Materiały na posiedzenie Komisji Transportu stanowiące informacje w zakresie pkt 3 - Załącznik nr 1.

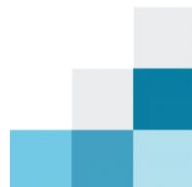
Do wiadomości:

- Dyrektor Koordynator

Pismo wysłane wyłącznie drogą elektroniczną



Urząd Miasta Katowice
40-098 Katowice, ul. Mysłowska 4
www.katowice.eu tel. (+48 32) 259 39 09
urząd_miasta@katowice.eu



INFORMACJA

Realizacja zadania inwestycyjnego pn.:

„Rozbudowa układu drogowego wraz z budową linii tramwajowej od Pętli Brynów do planowanej Pętli Kostuchna”.

Informacje ogólne:

Umowa na prace projektowe nr IN/115/16 zawarta została w dniu 16.12.2016 r. pomiędzy: Miastem Katowice i spółką Tramwaje Śląskie S.A. a Spółką SWECO Polska Sp. z o.o.

Umowny termin zakończenia prac projektowych wraz ze złożeniem wniosku o wydanie decyzji ZRiD: 28.02.2025 r.

Zadanie realizowane będzie z podziałem na:

1. Zakres torowy - realizowany przez spółkę Tramwaje Śląskie S.A.
2. Zakres drogowy i budowa węzła przesiadkowego „Kostuchna” - realizowane przez Miasto Katowice

Działania formalno-prawne:

1 sierpnia 2023 r. - GDOŚ wydał Postanowienie o odmowie wstrzymania natychmiastowego wykonania Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydanej przez RDOŚ dnia 30 września 2020r., o które wniosły Górnośląskie Towarzystwo Przyrodnicze im. A. Czudka (dalej: GTP) i Stowarzyszenie „Razem z Naturą” z Sosnowca (dalej: SRzN).

21 sierpnia 2023 r. - po rozpatrzeniu odwołań GTP i SRzN od decyzji RDOŚ, GDOŚ wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach. Decyzja jest ostateczna.

Październik 2023 r. - GTP i SRzN złożyli skargę na w/w decyzję GDOŚ do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie (dalej: WSA).

Wrzesień 2024 r. - wyrok WSA: sąd odrzucił skargę GTP i SRzN na decyzję oś wydaną przez GDOŚ. Tym samym, przedmiotowa decyzja jest w mocy i stała się ostateczna i prawomocna.

Prace okołoprojektowe i projektowe:

- W ślad za petycją mieszkańców Osiedla Park Bażantów dotyczącą zagospodarowania węzła Kostuchna, w okresie grudzień 2023r. - styczeń 2024r., odbyły się spotkania z przedstawicielami mieszkańców Osiedla mające na celu wypracowanie optymalnego zagospodarowania węzła uwzględniającego głosy mieszkańców.
- Odbywają się spotkania z jednostkami miejskimi, gestorami sieci i inwestorami zewnętrznymi w celu omówienia, uzgodnienia, koordynacji rozwiązań projektowych.
- Jednostka projektowa pozyskuje warunki techniczne, uzgodnienia, opracowuje szczegółowe rozwiązania projektowe.
- W ślad za zapisami decyzji środowiskowej, trwa ponowna ocena oddziaływania

na środowisko, która jest niezbędna do złożenia kompletnego wniosku o wydanie decyzji ZRiD.

- Przetarg na wybór wykonawcy robót budowlanych planowany jest w roku 2025, po wydaniu decyzji ZRiD.

Działania związane z pozyskaniem środków finansowych na dofinansowanie inwestycji:

- Zebrano i opracowano dane oraz materiały niezbędne do przygotowania wniosków o dofinansowanie inwestycji.
- W czerwcu 2024 r. złożone zostały wnioski o dofinansowanie:
 - 1) Miasto Katowice - wniosek o dofinansowanie budowy węzła przesiadkowego „Kostuchna”. Dofinansowanie w trybie niekonkurencyjnym w ramach Priorytetu FENX.03 Transport Miejski z Funduszu Spójności, Działania FENX.03.01 .Transport Miejski.
 - 2) Tramwaje Śląskie S.A. - wniosek o dofinansowanie budowy nowej linii tramwajowej od pętli „Brynów” do węzła przesiadkowego „Kostuchna” w zakresie m.in. budowy wydzielonego dwutorowego torowiska wraz odwodnieniem, budowy sieci trakcyjnej, budowy podstacji trakcyjnej wraz z układem zasilania, budowy peronów przystankowych, budowy drogi (infrastruktury) rowerowej wzdłuż trasy tramwajowej oraz przebudowy kolizji z obcą infrastrukturą. Dofinansowanie z Programu: Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027.