



**PIERWSZY WICEPREZYDENT
MIASTA KATOWICE**

BIURO RADY MIASTA KATOWICE	
Wpł.	2024 -11- 07
BRM	

Katowice, dnia 06.11.2024r.

Szanowny Pan
Łukasz Hankus
Przewodniczący Komisji Transportu

W odpowiedzi na zapytanie Pana Radnego Leszka Piechoty złożone na posiedzeniu Komisji Transportu w dniu 10 października 2024r. dotyczące budowy łącznika między dworcem kolejowym a Węzłem Przesiadkowym "Sądowa" uprzejmie informuję co następuje.

Działania w sprawie budowy łącznika pieszego tzw. "kładki" Miasto podjęło w 2018 roku. Wynikiem tego było podpisanie listu intencyjnego przez Miasto Katowice oraz PKP PLK S.A., w którym obie strony zadeklarowały współpracę przy realizacji tak przebudowy wiaduktu kolejowego stanowiącego inwestycję kolejową jak i budowy ciągu pieszego na tym wiadukcie.

Jednocześnie Miasto rozpoczęło przygotowania do przebudowy układu drogowego w rejonie wiaduktu przy ul. Mikołowskiej. W wyniku wspólnych analiz oraz uwzględniając zaawansowany stan prac projektowych spółki kolejowej oraz jej zobowiązania terminowe warunkujące uzyskanie dofinansowania unijnego postanowiono o wydzieleniu ww. inwestycji przebudowy wiaduktu kolejowego wraz z przebudową układu drogowego.

Powyższe zostało potwierdzone zawartym w dniu 30.12.2019r. porozumieniem między Miastem a PKP PLK S.A. wskutek czego oba podmioty zobowiązały się do synchronizacji tak działań projektowych jak i budowlanych obu inwestycji.

Natomiast realizację łącznika pieszego postanowiono objąć odrębną procedurą. Miasto pozyskało koncepcję techniczną dla inwestycji jak i przygotowało wytyczne do opracowania dokumentacji projektowej.

Jednak po przeanalizowaniu ustalono, że dalsze działania nie były możliwe z uwagi na brak podstawy prawnej do udziału finansowego Miasta w zadaniu inwestycyjnym PKP PLK S.A., co zostało potwierdzone zarówno przez służby finansowe miasta jak i opinię Regionalnej Izby Obrachunkowej w Katowicach.

Koszty inwestycji oszacowano wstępnie na około 25 mln PLN. Jednocześnie podjęto działania w celu pozyskania rządowego wsparcia finansowego które nie dały jednak oczekiwanego efektu.

Uwzględniając wszystkie powyższe okoliczności oraz chcąc zapewnić bezpieczne niezakłócone i sprawne przemieszczanie się pasażerów pomiędzy dworcem kolejowym Katowice a Węzłem Przesiadkowym "Sądowa" przejazdy autobusami w transporcie organizowanym przez ZTM pomiędzy węzłem "Sądowa" i podziemnym dworcem autobusowym są zwolnione z opłat.

Z poważaniem

Bogumił Sobuła

Pierwszy Wiceprezydent
Miasta Katowice

Prowadzący sprawę: Karolina Ljubković WRM

