

Informacja Prezydenta Miasta Katowice w zakresie pkt. 3 porządku Komisji Transportu Rady Miasta Katowice, tj.: „Informacja dotycząca rozwoju infrastruktury kolejowej w mieście Katowice”.

1. Informacja dotycząca planów modernizacji budynku dworca PKP oraz przylegającego do niego Placu Oddziałów Młodzieży Powstańczej - w załączeniu materiały.
 2. Informacja dotycząca utrzymania czystości sprzątania wiaduktów i przejść nad torami kolejowymi a także poboczy przy pasie linii kolejowych z zalegających w tych rejonach śmieci - szczegółowe informacje zostaną przedstawione przez przedstawiciela PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Sosnowcu.
 3. Informacja dotycząca uruchomienia ruchu pasażerskiego na linii kolejowej nr 142 oraz budowy przystanku kolejowego w rejonie Osiedla Witosa – w załączeniu materiały opracowane przez Górnośląsko - Zagłębiowską Metropolię.
 4. Informacja dotycząca rozwoju infrastruktury kolejowej w mieście Katowice:
- A. „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap: I, linia E 65 na odcinku Będzin – Katowice Szopienice Płd. – Katowice - Katowice Piotrowice”.**

Z początkiem września br. PKP PLK S.A. Centrum Realizacji Inwestycji rozpoczęła prace związane m.in. z przebudową wiaduktów kolejowo – drogowych na linii E65.

W czerwcu i lipcu na wniosek Miasta Katowice przeprowadzono 8 spotkań z udziałem przedstawicieli PKP PLK, ZTM i służb. Na spotkaniach zostały przedstawione i omówione rozwiązania konieczne do zastosowania przy zmianach w organizacji ruchu, został uzgodniony omówiony harmonogram robót, zgodnie z którym:

- 9 września nastąpiła zmiana organizacji ruchu na wiadukcie drogowym na ulicy Bagiennej, zastosowano ruch wahadłowy.
- 26 września nastąpiło całkowite zamknięcie wiaduktu na ulicy Granicznej, wraz z ruchem pieszym.
- 30 września nastąpiło całkowite zamknięcie wiaduktu na ulicy Kłodnickiej.
- 7 października został zamknięty kluczowy wiadukt na ulicy Mikołowskiej co skutkuje zarówno zmianami organizacji ruchu drogowego i pieszego, jak również zmianami dot. funkcjonowania transportu publicznego.
- Kolejne zamknięcia planowane są odpowiednio na ulicy Przodowników od 21.10.2024 r. oraz na ulicy Załęskiej od 04.11.2024 r.

Dodatkowo, w załączeniu materiał dotyczący zmian w funkcjonowaniu komunikacji miejskiej w związku z realizacją inwestycji kolejowej na linii E65, opracowany przez Zarząd Transportu Metropolitalnego.

B. Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I na odcinku Katowice Ligota – Tychy" w ramach projektu pn.: „Prace przygotowawcze dla wybranych projektów".

Celem zadania jest dalsza rozbudowa układu torowego w kierunku południowym, dla zwiększenia dostępności transportu kolejowego. Aktualnie trwa procedura związana z wyborem wykonawcy. Zakres prac na terenie Katowic obejmuje m. in. przebudowę stacji Piotrowice do układu czterotorowego w istniejącym śladzie, budowę dwóch nowych przystanków: Tunelowa i Niezapominajek oraz budowę dwupoziomowego skrzyżowania linii kolejowej z ulicą Uniczowską, ulicą Tunelową oraz ulicą Kaskady. Aktualnie trwa procedura wyboru wykonawcy na opracowanie dokumentacji projektowej którą zakłada się opracować do 2027 roku. Natomiast prace budowlane



mogłyby być realizowane w latach 2028-2031, po wcześniejszym pozyskaniu finansowania.

Szczegółowe informacje zostaną przedstawione przez przedstawiciela PKP PLK S.A. CRI.

C. "Przygotowanie alternatywnego połączenia aglomeracyjnego Tychy Katowice Murcki – Katowice Ligota linią kolejową nr 142" w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej" Kolej + do 2029 roku.

Zakres robót budowlanych obejmuje m.in.: budowę trzech nowych skrzyżowań dwupoziomowych linii kolejowej z ulicą Jankego, ulicą Szarych Szeregów i ulicą Boya-Żeleńskiego oraz przebudowę wiaduktu nad ulicą Kościuszki, a także budowę odcinka dwutorowego w rejonie Murcek, dla zwiększenia przepustowości odcinka tej linii kolejowej. Koszty realizacji projektu, zgodnie z zasadami Programu, finansowane są w 77% po stronie PKP PLK S.A. oraz w 23% po stronie Miasta Katowice. Finansowanie kosztów po stronie Miasta zobowiązała się zapewnić Metropolia GZM w ramach zawartej umowy o partnerstwie.

Aktualnie trwają prace projektowe. Zakończenie prac planowane jest w roku 2026, natomiast realizacja prac budowlanych na lata 2026 - 2029.

Szczegółowe informacje zostaną przedstawione przez przedstawiciela PKP PLK S.A. CRI.

W ramach drugiego projektu inwestycyjnego pn.: „Zwiększenie zdolności przepustowej linii kolejowej nr 140 na odc. Katowice Ligota – Orzesze Jaśkowice poprzez budowę drugiego toru i dodatkowych przystanków osobowych w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej "Kolej + do 2029 roku" liderem jest Miasto Mikołów, natomiast Miasto Katowice jest partnerem.

Zakres robót budowlanych obejmuje m.in.: dobudowę drugiego toru LK nr 140, jak również budowę skrzyżowania dwupoziomowego linii kolejowej z ul. Owsianą.

Miasto Katowice nie ponosi żadnych kosztów realizacji projektu na LK 140.

Aktualnie trwają prace projektowe zakończenie prac planowane jest w roku 2026, natomiast realizacja prac budowlanych na lata 2026 - 2029.

W załączeniu materiały opracowane przez PKP PLK S.A. Centrum Realizacji Inwestycji.

Szczegółowe informacje zostaną przedstawione przez przedstawiciela PKP PLK S.A. CRI.

D. „Budowa linii kolejowej nr 170 na odcinku Katowice - Ostrawa”

Dla Linii Kolejowej Nr 170 Katowice – Ostrawa aktualnie trwają prace projektowe. Do dalszych prac projektowych wybrany został najbardziej korzystny dla mieszkańców wariant, przebiegający w śladzie istniejącej linii kolejowej 140, obejmujący poprowadzenie torów dla ruchu aglomeracyjnego oraz dla ruchu kolei dużych prędkości z jednoczesną budową przekroczenia skrzyżowania z ulicą Owsianą.



Urząd Miasta Katowice
40-098 Katowice, ul. Młyńska 4
www.katowice.eu tel. (+48 32) 259 39 09
urząd_miasta@katowice.eu

