

Katowice, dnia 30 września 2024 r.

OP.4153.1.4.2023.MZ.84

Zarząd Transportu Metropolitalnego

ul. Barbary 21A
40-053 Katowice

kancelaria@metropoliaztm.pl

transportgzm.pl

Szanowny Pan
Bogumił SOBULA
Pierwszy Wiceprezydent
Miasta Katowice
Urząd Miasta Katowice
ul. Młyńska 4
40-098 Katowice

Szanowny Panie Prezydencie,

Dotyczy: informacji o zmianach w funkcjonowaniu komunikacji miejskiej w związku z realizacją zadania pn.: „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E30 i E65) na obszarze Śląska, etap I: linia E-65 na odc. Będzin – Katowice – Tychy – Czechowice – Dziedzice – Zebrzydowice” w części 1 (LOT A) na odcinku Katowice Szopienice Płd – Katowice – Katowice Piotrowice.

W odpowiedzi na otrzymane pismo o sygnaturze T-II.7240.46.2024.MC T-II.KW-000366/24 z dnia 23 września 2024 r. (zarejestrowane pod numerem kancelaryjnym 53010/24) Zarząd Transportu Metropolitalnego uprzejmie informuje, że w związku z realizacją inwestycji PKP PLK S.A pn.: „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E30 i E65) na obszarze Śląska, etap I: linia E-65 na odc. „Będzin – Katowice – Tychy – Czechowice – Dziedzice – Zebrzydowice” w części 1 (LOT A) na odcinku Katowice Szopienice Płd – Katowice – Katowice Piotrowice” wprowadzone zostaną liczne zmiany w funkcjonowaniu komunikacji miejskiej w Katowicach.

Od dnia 9 września 2024 r. (poniedziałek) rozpoczęły się prace związane z przebudową wiaduktu w ciągu ul. Bagiennej. W związku z utrzymaniem przejazdu jedną jezdnią Zarząd Transportu Metropolitalnego w Katowicach nie wprowadził zmian tras przejazdu dla linii kursujących w tym rejonie. Nadmieniamy, że zgodnie z wnioskiem ZTM w rejonie prowadzonych prac w ciągu ul. Bagiennej wyznaczone zostały wydzielone pasy dla komunikacji miejskiej, tzw. „buspasy”, które pozwolą na sprawniejszy dojazd autobusów do Centrum Przesiadkowego w Zawodziu.

Od dnia 25 września 2024 r. (środa) zamknięty został przejazd i przejście piesze pod wiaduktem w ciągu ul. Granicznej. W związku z powyższym Zarząd Transportu Metropolitalnego uruchomił dodatkową czasową linię **Z210**, finansowaną przez Wykonawcę prac, na trasie: „Katowice Sądowa” – „Katowice Dworzec” – Osiedle Paderewskiego Sikorskiego” – „Katowice Dworzec” – „Katowice Sądowa”. Przedmiotowa linia zapewni bezpośredni dojazd do centrum miasta mieszkańcom północnej części Os. Paderewskiego, szczególnie osobom o ograniczonej mobilności, którzy dotychczas korzystali w dojazdach do centrum miasta z komunikacji tramwajowej. W załączeniu do pisma przedstawiamy schemat trasy autobusowej komunikacji zastępczej Z210.

Od dnia 30 września 2024 r. (poniedziałek) zamknięty został przejazd i przejście piesze pod wiaduktem w ciągu ul. Kłodnickiej. W związku z powyższym Zarząd Transportu Metropolitalnego wprowadził zmiany tras przejazdu dla linii autobusowych **13, 51 i 913** zgodnie z poniższym:

- Linia autobusowa 13 kursuje na trasie skróconej „Ligota Dworzec PKP” – „Bykowina Grzegorzka”.
- Linia autobusowa 51:
 - w kierunku Os. Tysiąclecia – po obsłudze przystanku „Ligota Wileńska”[01] jest skierowana ulicami: Panewnicką, Mazurską, Piotrowicką, z obsługą przystanku „Ligota Poleska”[01], Armii Krajowej, z obsługą przystanków: „Park Zadole”[01] oraz „Piotrowice Dworzec PKP”[01], Kościuszki, z obsługą przystanków: „Piotrowice Fabryka Maszyn”[02] oraz „Ochojec Lechicka”[02], do włączenia się na swoją trasę na przystanku „Brynów Centrum Przesiadkowe”[02].
 - w kierunku Ligoty – po obsłudze przystanku „Ligota Kłodnicka”[01] jest skierowana ulicami: Kolejową, z obsługą przystanków: „Ligota Kolejowa”[01] oraz „Ligota Kolejowa LIBERO”[01], Kościuszki, z obsługą przystanku: „Ochojec Lechicka”[01], Armii Krajowej, z obsługą przystanków: „Piotrowice Fabryka Maszyn”[05], „Piotrowice Dworzec PKP”[02] oraz „Park Zadole”[02], Piotrowicką, z obsługą przystanku „Ligota Poleska”[02], do włączenia się na swoją trasę na przystanku „Ligota Panewnicka”[01].
- Linia autobusowa 913:
 - w kierunku Brynowa – po obsłudze przystanku „Ligota Wileńska”[01] jest skierowana ulicami: Panewnicką, Mazurską, Piotrowicką, z obsługą przystanku „Ligota Poleska”[01], Armii Krajowej, z obsługą przystanków: „Park Zadole”[01] oraz „Piotrowice Dworzec PKP”[01], Kościuszki, z obsługą przystanków: „Piotrowice Fabryka Maszyn”[02] oraz „Ochojec Lechicka”[02], do przystanku końcowego „Brynów Centrum Przesiadkowe”[02].
 - w kierunku Ligoty – po obsłudze przystanku „Brynów Centrum Przesiadkowe”[01] jest skierowana ulicami: Kościuszki, z obsługą przystanków: „Ligota LIBERO”[01] oraz „Ochojec Lechicka”[01], Armii Krajowej, z obsługą przystanków: „Piotrowice Fabryka Maszyn”[05], „Piotrowice Dworzec PKP”[02] oraz „Park Zadole”[02], Piotrowicką, z obsługą przystanku „Ligota Poleska”[02], do włączenia się na swoją trasę na przystanku „Ligota Panewnicka”[01].

Dodatkowo informujemy, że **od dnia 30 września 2024 r. (poniedziałek)** Zarząd Transportu Metropolitalnego uruchomił dodatkową czasową linię **Z-13**, finansowaną przez Wykonawcę prac, w relacji: „Brynów Centrum Przesiadkowe” – „Ligota Kolejowa” – „Brynów Centrum Przesiadkowe”, zapewniającą połączenie rejonu ul. Kłodnickiej i Kolejowej z Centrum Przesiadkowym w Brynowie. W załączeniu do pisma przekazujemy schemat wyłączenia przejazdu pod wiaduktem nad ul. Kłodnicką wraz z trasą przejazdu autobusowej komunikacji zastępczej Z-13.

Od dnia 7 października 2024 r. (poniedziałek) planowane jest zamknięcie przejazdu i przejścia pieszego pod wiaduktem w ciągu ul. Mikołowskiej. W związku z powyższym, **od dnia 7 października 2024 r. (poniedziałek) do odwołania** zostaną wprowadzone zmiany trasy przejazdu dla linii autobusowych **9, 10, 11, 12, 37, 45, 46, 48, 51, 115, 154, 177, 193, 296, 297, 632, 657, 672, 689, 900, M10, M12, 130N, 297N, 657N, 672N, 905N** zgodnie z poniższym:

- Linie autobusowe 9, 10, 12, M10, M12 i 297N:
 - w kierunku Sądowej – po obsłudze przystanku „Katowice Mikołowska”[02] zostaną skierowane ulicami: Mikołowską, Kopernika, z obsługą przystanków: „Katowice Kopernika Dworzec”[02] i „Katowice Plac Miarki”[01], Kochanowskiego, przez podziemny dworzec, z obsługą przystanku „Katowice Dworzec”[07], Słowackiego, Sądową, do przystanku końcowego „Katowice Sądowa”[02A].
 - w kierunku Brynowa – po obsłudze przystanku „Katowice Dworzec”[02/03/04] zostaną skierowane ulicami: Kościuszki, z obsługą przystanku „Katowice Plac Miarki”[03], Kopernika, z obsługą przystanku „Katowice Kopernika Dworzec”[01], Mikołowską, do włączenia się na swoją trasę na przystanku „Katowice Mikołowska”[01].
- Linie autobusowe 11, 177, 193, 296, 657:
 - w kierunku Placu Wolności – po obsłudze przystanku „Katowice Mikołowska”[02] zostaną skierowane ulicami: Mikołowską, Kopernika, z obsługą przystanków: „Katowice Kopernika Dworzec”[02] i „Katowice Plac Miarki”[01], Kochanowskiego, przez podziemny dworzec, z obsługą przystanku „Katowice Dworzec”[06/08], Słowackiego, Matejki, do włączenia się na swoje trasy na przystanku „Katowice Plac Wolności”[03].
 - w kierunku Brynowa – po obsłudze przystanku „Katowice Sądowa”[01A] zostaną skierowane ulicami: Sądową, Słowackiego, przez podziemny dworzec, z obsługą przystanku „Katowice Dworzec”[01/02/03], Kościuszki, z obsługą przystanku „Katowice Plac Miarki”[03], Kopernika, z obsługą przystanku „Katowice Kopernika Dworzec”[01], Mikołowską, do włączenia się na swoją trasę na przystanku „Katowice Mikołowska”[01].
- Linie autobusowe 37, 48 i 632:
 - w kierunku Dworca – po obsłudze przystanku „Katowice Mikołowska”[02] zostaną skierowane ulicami: Mikołowską, Kopernika, z obsługą przystanków: „Katowice Kopernika Dworzec”[02] i „Katowice Plac Miarki”[01], Kochanowskiego, Pl. Miarki, z obsługą przystanku „Katowice Plac Miarki”[04], Batorego, Andrzeja, z obsługą przystanku „Katowice Andrzeja Dworzec”[01], Skłodowskiej-Curie, do przystanku końcowego „Katowice Skłodowskiej Dworzec”[01/02/03].
 - w kierunku Brynowa – po obsłudze przystanku „Katowice Skłodowskiej Dworzec”[01/02/03] zostaną skierowane ulicami: Kopernika, z obsługą przystanku

- „Katowice Kopernika Dworzec”[01], Mikołowską, do włączenia się na swoją trasę na przystanku „Katowice Mikołowska”[01].
- Linia autobusowa 45 kursować będzie na trasie skróconej: „Łaziska Średnie Dworzec PKP” – „Brynów Centrum Przesiadkowe”.
 - Linia autobusowa 46:
 - w kierunku Dworca – po obsłudze przystanku „Katowice Mikołowska”[02] zostanie skierowana ulicami: Mikołowską, Kopernika, z obsługą przystanków: „Katowice Kopernika Dworzec”[02] i „Katowice Plac Miarki”[01], Kochanowskiego, Pl. Miarki, z obsługą przystanku „Katowice Plac Miarki”[04], Batorego, Andrzeja, do przystanku końcowego „Katowice Andrzeja Dworzec”[01],
 - w kierunku Brynowa – po obsłudze przystanku „Katowice Andrzeja Dworzec”[01] zostanie skierowana ulicami: Skłodowskie-Curie, Kopernika, z obsługą przystanku „Katowice Kopernika Dworzec”[01], Mikołowską, do włączenia się na swoją trasę na przystanku „Katowice Mikołowska”[01].
 - Linia autobusowa 51:
 - w kierunku Os. Witosa – po obsłudze przystanku „Katowice Francuska”[02] zostanie skierowana ulicami: Jagiellońską, Plac Miarki, z obsługą przystanku „Katowice Plac Miarki”[04], Batorego, Andrzeja, z obsługą przystanku „Katowice Andrzeja Dworzec”[01], Skłodowskie-Curie, Kopernika, z obsługą przystanku „Katowice Kopernika Dworzec”[01], Mikołowską, do włączenia się na swoją trasę na przystanku „Katowice Mikołowska”[01].
 - w kierunku Ligoty – trasa przejazdu nie zmieni się.
 - Linie autobusowe 115, 297, 130N, 657N i 905N:
 - w kierunku Dworca – po obsłudze przystanku „Katowice Mikołowska”[02] zostaną skierowane ulicami: Mikołowską, Kopernika, z obsługą przystanków: „Katowice Kopernika Dworzec”[02] i „Katowice Plac Miarki”[01], Kochanowskiego, do przystanku końcowego „Katowice Dworzec”[01/02/03/07].
 - w kierunku Brynowa – po obsłudze przystanku „Katowice Dworzec”[01/02/03] zostaną skierowane ulicami: Kościuszki, z obsługą przystanku „Katowice Plac Miarki”[03], Kopernika, z obsługą przystanku „Katowice Kopernika Dworzec”[01], Mikołowską, do włączenia się na swoją trasę na przystanku „Katowice Mikołowska”[01].
 - Linia autobusowa 154:
 - w kierunku Brynowa – po obsłudze przystanku „Katowice Sądowa”[01A] zostanie skierowana ulicami: Sądową, Słowackiego, przez podziemny dworzec, z obsługą przystanku „Katowice Dworzec”[01/02/03], Kościuszki, z obsługą przystanku „Katowice Plac Miarki”[03], Kopernika, z obsługą przystanku „Katowice Kopernika Dworzec”[01], Mikołowską, do włączenia się na swoją trasę na przystanku „Katowice Mikołowska”[01].
 - w kierunku Sosnowca – trasa przejazdu nie zmieni się.
 - Linia autobusowa 672:
 - w kierunku Dworca – po obsłudze przystanku „Katowice Francuska”[02] zostanie skierowana ulicami: Jagiellońską, Plac Miarki, z obsługą przystanku „Katowice Plac Miarki”[04], Batorego, Andrzeja, z obsługą przystanku „Katowice Andrzeja Dworzec”[01], Skłodowskie-Curie, do przystanku końcowego „Katowice Skłodowskiej Dworzec”[04].

- w kierunku Mysłowic – po obsłudze przystanku „Katowice Skłodowskiej Dworzec”[04] zostanie skierowana ulicami: Kopernika, z obsługą przystanku „Katowice Plac Miarki”[01], Jagiellońską, do włączenia się na swoją trasę na przystanku „Katowice Jagiellońska”[01]
- Linia autobusowa 689:
 - w kierunku Dworca – po obsłudze przystanku „Katowice Mikołowska Sąd”[01] zostanie skierowana ulicami: Mikołowską, Andrzeja, do przystanku końcowego „Katowice Andrzeja Dworzec”[02].
 - w kierunku Brynowa – po obsłudze przystanku „Katowice Andrzeja Dworzec”[02] zostanie skierowana ulicami: Skłodowskiej-Curie, Kopernika, z obsługą przystanku „Katowice Kopernika Dworzec”[01], Mikołowską, do włączenia się na swoją trasę na przystanku „Katowice Mikołowska”[01].
- Linia autobusowa 900:
 - w kierunku Os. Witosa – po obsłudze przystanku „Katowice Francuska”[02] zostanie skierowana ulicami: Jagiellońską, Plac Miarki, z obsługą przystanku „Katowice Plac Miarki”[04], Batorego, Andrzeja, z obsługą przystanku „Katowice Andrzeja Dworzec”[01], Skłodowskie-Curie, Kopernika, z obsługą przystanku „Katowice Kopernika Dworzec”[01], Mikołowską, do włączenia się na swoją trasę na przystanku „Katowice Mikołowska”[01].
 - w kierunku Nikiszowca – po obsłudze przystanku „Katowice Mikołowska”[02] zostaną skierowane ulicami: Mikołowską, Kopernika, z obsługą przystanków: „Katowice Kopernika Dworzec”[02] i „Katowice Plac Miarki”[01], Jagiellońską, do włączenia się na swoją trasę na przystanku „Katowice Jagiellońska”[01]
- Linia autobusowa 672N:
 - w kierunku Dworca – po obsłudze przystanku „Katowice Francuska”[02] zostanie skierowana ulicami: Jagiellońską, Plac Miarki, z obsługą przystanku „Katowice Plac Miarki”[05], Kochanowskiego, do przystanku końcowego „Katowice Dworzec”[04].
 - w kierunku Murcek – po obsłudze przystanku „Katowice Dworzec”[04] zostaną skierowane ulicami: Kościuszki, z obsługą przystanku „Katowice Plac Miarki”[02], Jagiellońską, do włączenia się na swoją trasę na przystanku „Katowice Jagiellońska”[01].

Informujemy, że dla linii autobusowych **1N, 110, 600, 674, 910, 940, M13, M22 i Z210** włączone do obsługi zostaną przystanki: „Katowice Plac Miarki”[02] – w kierunku Os. Paderewskiego oraz „Katowice Plac Miarki”[05] – w kierunku Dworca.

Ponadto **od dnia 7 października 2024 r.** wprowadzona zostanie reorganizacja linii autobusowych **43 i 133**. Linia 43 będzie kursować we wszystkie dni tygodnia dwukierunkowo na trasie Katowice – Siemianowice Śląskie – Czeladź – Będzin – Wojkowice, natomiast linia 133 będzie kursować w dni robocze dwukierunkowo na trasie Wojkowice – Piekary Śląskie – Siemianowice Śląskie – Katowice. Linia 133 nie będzie wykonywać kursów wariantowych na trasie: „Katowice Plac Wolności” – „Katowice Ceglana Szpital Kliniczny”.

Dodatkowo informujemy, że **od dnia 7 października 2024 r.** zmienione zostaną rozkłady jazdy linii **0, 27, 50, 61, 120, 130, 880, 911 i M25** oraz wprowadzona zostanie zmiana obsługi stanowisk na podziemnym dworcu autobusowym.

Informujemy, że uruchomione zostaną nowe przystanki autobusowe:

- „Katowice Skłodowskiej Dworzec”[01][02][03][04] – zlokalizowane wzdłuż ul. Skłodowskiej-Curie
- „Katowice Plac Miarki”[02][03] – zlokalizowane przy ul. Kościuszki, na wysokości przystanku tramwajowego
- „Katowice Plac Miarki”[05] – zlokalizowany przy ul. Jagiellońskiej, przed skrzyżowaniem z ul. Kochanowskiego,
- „Katowice Kopernika Dworzec”[02] – zlokalizowany przy ul. Kopernika, na wysokości budynku nr 26.

Ponadto zmieniona zostanie nazwa przystanku „Katowice Drzymały[01] na „Katowice Plac Miarki”[01].

Pragniemy również poinformować, że **od dnia 2 września 2024 r.** uruchomiona została dodatkowa czasowa linia autobusowa **Z-37**, w relacji: „Brynów Centrum Przesiadkowe” – „Podlesie Saska” zapewniającą połączenie południowych dzielnic Katowic takich jak: Piotrowice - Ochojec, Kostuchna, Zarzecze i Podlesie z Centrum Przesiadkowym w Brynowie. Schemat trasy przejazdu autobusowej komunikacji zastępczej przedstawiamy w załączeniu do pisma.

Z poważaniem

Zastępca Dyrektora ZTM
ds. Przewozów
Aleksander Sobota

Dyrektor
Zarządu Transportu
Metropolitalnego
Małgorzata Gutowska

Załączniki: Schemat trasy przejazdu linii Z210,
Wyłączenie przejazdu pod wiaduktem nad ul. Kłodnicką oraz schemat trasy przejazdu linii Z-13,
Schemat trasy przejazdu linii Z-37,
Schemat przystanków autobusowych.

Otrzymują: Adresat,
ZTM: OP