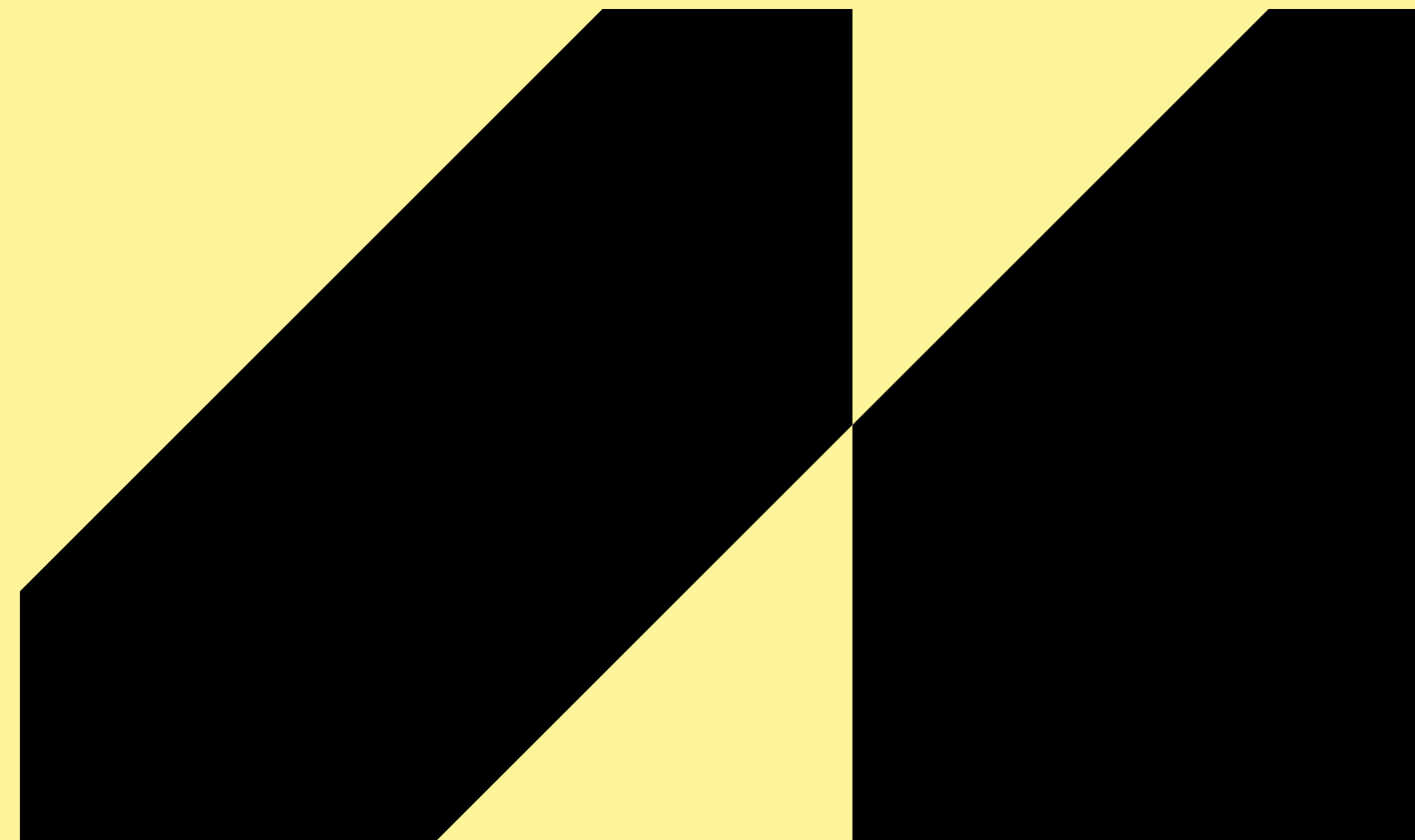


Informacja dotycząca rozwoju infrastruktury kolejowej w mieście Katowice

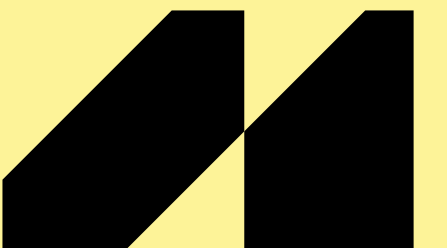
Katowice, 10.10.2024 r.



Informacja dotycząca rozwoju infrastruktury kolejowej w mieście Katowice

Tematy:

- Możliwości uruchomienia ruchu pasażerskiego na linii kolejowej nr 142
- Budowa przystanku kolejowego na linii kolejowej nr 137 w rejonie Osiedla Witosza



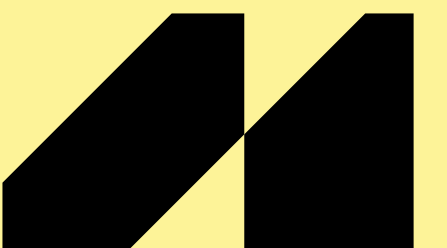
Możliwości uruchomienia ruchu pasażerskiego na linii kolejowej nr 142

Przebudowa węzła katowickiego i aktualna przepustowość linii kolejowej nr 142 uniemożliwia jednoczesne kursowanie pociągów kierowanych drogą okrężną oraz stałej, potencjalnej oferty pociągów na odcinku Tychy - Katowice Murcki - Katowice, ze względu na brak wolnych slotów na odcinku Katowice Ligota - Katowice.

GZM podtrzymuje swoje stanowisko, że finansowanie przez GZM ww. przewozów uzależnione jest od spełnienia 2 warunków:

- **zapewnienie stałości oferty** rozumianej jako utrzymanie możliwości kursowania pociągów przez zarządcę infrastruktury (PKP PLK S.A.) co najmniej przez okres obowiązywania rocznego rozkładu jazdy
- **zapewnienie pasażerom możliwości dojazdu do pracy/uczelni i powrotu** do miejsca rozpoczęcia podróży pociągiem **po ośmiu godzinach pracy/nauki**

W ramach działań związanych z Programem Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2029 roku **GZM zamierza finansować połączenia kolejowe po linii nr 142 po zrealizowaniu inwestycji liniowej w ramach tego Programu.**



Budowa przystanku kolejowego na linii kolejowej nr 137 w rejonie Osiedla Witosa (1)

4

Przystanek kolejowy na linii kolejowej nr 137 w rejonie **Osiedla Witosa** został zaplanowany do budowy w ramach opracowania pn. „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska na odcinku Katowice - Gliwice – opracowanie Studium Wykonalności w ramach projektu pn.: „Prace przygotowawcze dla wybranych projektów”.

Metropolia sfinansowała w 50% (2,145 mln zł) koszty realizacji tego zadania, którego odbiór nastąpił w grudniu 2023 r.

Opracowanie podzielono na dwie części w celu przygotowania następujących zadań realizacyjnych:

1. Zadanie realizacyjne nr 1 – „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap IIB: linia E 30 na odcinku Katowice – Chorzów Batory (w tym **przystanek Osiedle Witosa**)
2. Zadanie realizacyjne nr 2 – „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap III: linia E 30 na odcinku Chorzów Batory – Gliwice

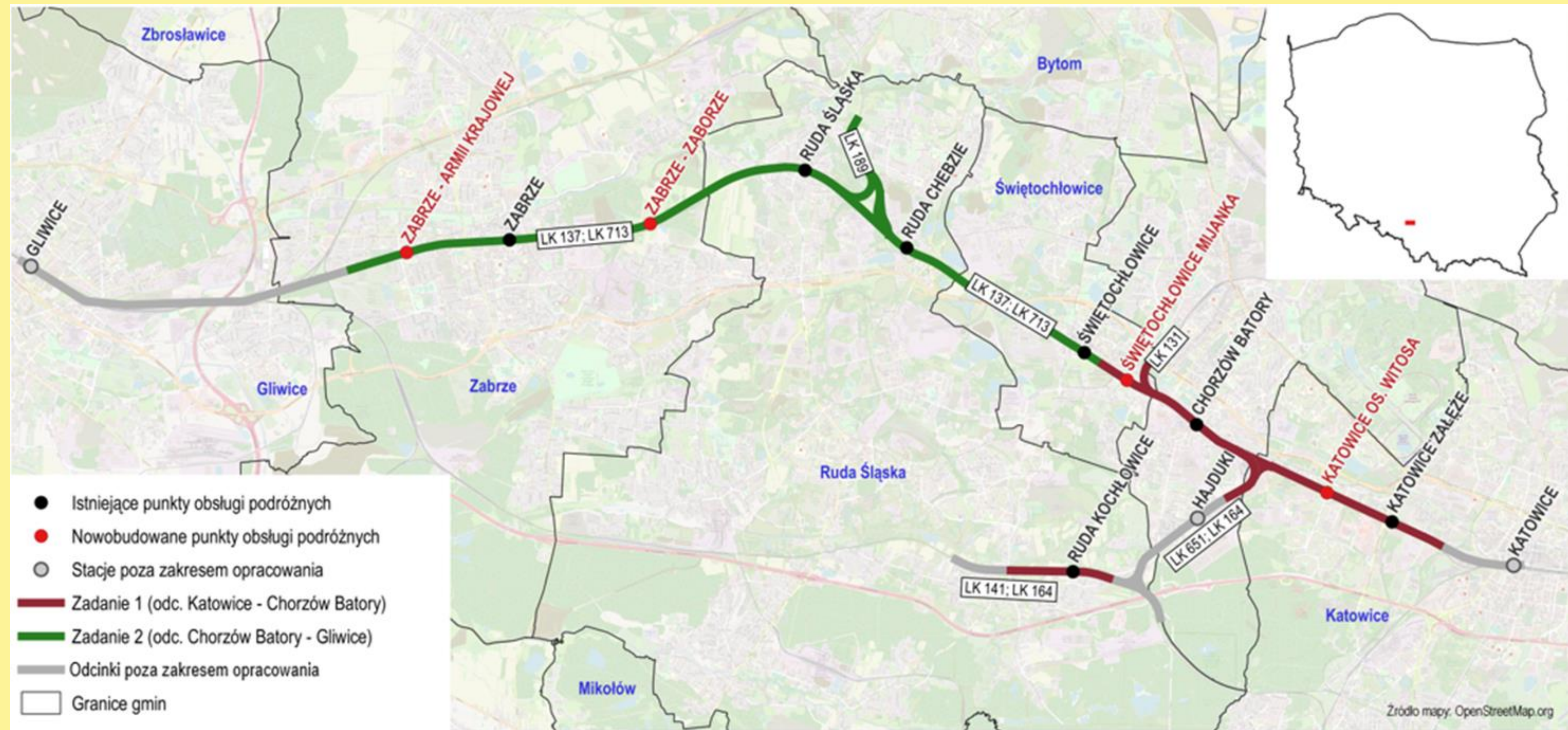
Wg Studium Wykonalności realizacja **Zadania 1** planowana jest na lata **2026-2028**, a **Zadania 2** na lata **2026-2029**. Realizacja tego projektu uzależniona jest od **zapewnienia finansowania ze strony PKP PLK S.A.**



Budowa przystanku kolejowego na linii kolejowej nr 137 w rejonie Osiedla Witosa (2)

5

Rysunek nr 1 Zakres inwestycji



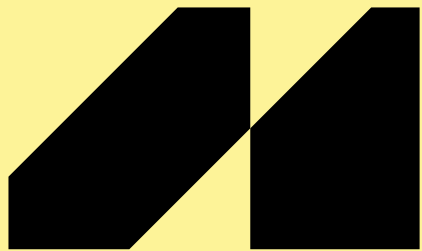
Budowa przystanku kolejowego na linii kolejowej nr 137 w rejonie Osiedla Witosa (3)

6

Tabela dotycząca przystanku osobowego – Katowice Osiedle Witosa

Numer linii kolejowej	Nazwa punktu obsługi podróżnych	Skrót	Rodzaj punktu eksploatacyjnego	Nr peronu	Rodzaj peronu	Długość peronu [m]
wg numeracji ze SW: 651, 713, 137	Katowice Osiedle Witosa	PO	Przystanek osobowy publiczny	1	Zewnętrzny jednokrawędziowy	200
				2	Wyspowy dwukrawędziowy	200
				3	Wyspowy dwukrawędziowy	200

Wszystkie nowoprojektowane perony oraz dojścia do nich, spełniać będą odpowiednie wymagania względem dostosowania do obsługi osób z ograniczonymi możliwościami poruszania się.



Dziękuję za uwagę

Przygotował:

Departament Komunikacji i Transportu

