



Rozwój infrastruktury kolejowej w mieście Katowice

Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska,
Etap I: linia E 65 na odcinku
Będzin – Katowice Szopienice Płd. – Katowice - Katowice Piotrowice

**Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska,
Etap I: linia E 65 na odcinku
Będzin – Katowice Szopienice Płd. – Katowice - Katowice Piotrowice**

Kontrakt	Data zawarcia umowy	Wykonawca	Wartość kontraktu w PLN Netto
LOT A1 Będzin – Katowice Szopienice Płd.	06.10.2023 r.	ZUE S.A.	785 137 398,37
LOT A Katowice Szopienice Płd. – Katowice – Katowice Piotrowice	04.05.2024	Torpol /Intop Warszawa	3 402 276 422,76

Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Będzin – Katowice Szopienice Płd. – Katowice - Katowice Piotrowice



Wartość całkowita projektu (wg GA): **888 352 976 EUR – 4 212 199 981,03 PLN**

Dofinansowanie z UE (wg GA): **755 100 030 EUR – 3 580 369 983,88 PLN**

Beneficjent: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.



W lipcu 2022 r. Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej przekazało informację o uzyskaniu wsparcia projektu z Instrumentu „Łącząc Europę” (CEF) na lata 2022 - 2026.

W październiku 2022 r. podpisano Grant Agreement (GA).

W lipcu 2023 r. podpisano Umowę o Dofinansowanie (UoD).

KPK do 2030 r. (z perspektywą do roku 2032) został przyjęty w sierpniu 2023 r.

Szczegółowy Plan Realizacji Krajowego Programu Kolejowego (SPR) został zatwierdzony w październiku 2023 r.

Okres realizacji: 2023 - 2028

Współpraca z JST - utrudnienia związane z koniecznością zamykania dróg kołowych

Konieczność przebudowy / budowy nowych wiaduktów kolejowych i drogowych nad lub pod drogami – remont tylko 2 obiektów inżynieryjnych po jednym na LOT A1 i A;

Odcinek I Będzin – Szopienice		
Lp.	Ulica / Wiadukt	Okres prowadzenia robót
1	ul. Chemiczna	20 miesięcy
2	ul. Nowopogońska	18 miesięcy
3	ul. Żeromskiego	17 miesięcy
4	ul. Marszałka Piłsudskiego	ok 16 miesięcy
5	ul. Morawa L 1/2	20 miesięcy
6	ul. Wiosny Ludów Z 1/2	23 miesiące
7	ul. Lwowska Z 1/2	27 miesięcy
8	ul. Bagienna GP 2/2	13 miesięcy

Cz.2 - Odcinek II K-ce Szopienice Płd. - Katowice

Konieczność przebudowy / budowy nowych wiaduktów kolejowych i drogowych nad lub pod drogami – remont tylko 2 obiektów inżynieryjnych po jednym na LOT A1 i A

Odcinek II – Centrum		
Lp.	Ulica / Wiadukt	Okres prowadzenia robót
9	ul. Murckowska GP 2x3	12 miesięcy
10	ul. Graniczna Z 1/2	12 miesięcy
11	ul. Damrota L 1/2	13 miesięcy
12	ul. Francuska Z 1/2	13 miesięcy
13	ul. Św. Jana L 2/2	14 miesięcy
14	ul. Mikołowska Z 2/2	26 miesięcy

Cz.3 - Odcinek III Katowice – K-ce Piotrowice

Konieczność przebudowy / budowy nowych wiaduktów kolejowych i drogowych nad lub pod drogami – remont tylko 2 obiektów inżynieryjnych po jednym na LOT A1 i A

Odcinek III – Ligota		
Lp.	Ulica / Wiadukt	Okres prowadzenia robót
15	Ul. Dobrego Urobku L 1/2	19 miesięcy
16	Ul. Załęska L 1/2	26 miesięcy
17	Ul. Ligocka Z 2/2	14 miesięcy
18	Ul. Kłodnicka Z 1/2	24 miesiące

Analizy ruchowe opracowane w ramach umowy na wykonanie mikrosymulacji

W poszczególnych etapach zamykane będą kluczowe ciągi prowadzące komunikację zbiorową w centrum Katowic oraz Sosnowca. Dla ruchu tramwajowego – ul. Żeromskiego i Piłsudskiego w Sosnowcu, ul. Św. Jana w Katowicach i dla ruchu autobusowego – ul. Bagienna, Mikołowska, Ligocka.

Pod kątem obsługi komunikacją zbiorową najważniejsze będzie rozdzielenie zamknięcia ul. Mikołowskiej i ul. Św. Jana w Katowicach.

Zamknięcia na sieci tramwajowej spowodują odcięcie linii tramwajowych do Brynowa oraz rozcięcie linii w Sosnowcu i w kierunku Będzina. Stąd konieczność określenia możliwości obsługi tramwajowej rozcinanych linii (tabor, dodatkowe łącznice, pętle)

Opracowanie przez wykonawcę robót budowlanych uwzględnia:

- linie komunikacji zastępczej o wysokiej częstotliwości,
- priorytety dla komunikacji zbiorowej na przekrojach drogowych, które nie są zamykane,
- brak możliwości obsługi dworca w Katowicach – konieczność lokalizacji dodatkowego dworca (dworców) autobusowego po południowej stronie linii kolejowej - w tym obsługa komunikacji autobusowej ponadregionalnej i międzynarodowej,
- konieczność eliminacji tranzytu oraz ograniczenia ruchu wjazdowego pojazdów komunikacji indywidualnej do centrum Katowic.

Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Będzin – Katowice Szopienice Płd. – Katowice - Katowice Piotrowice



Katowice Szopienice Płd. – Katowice Piotrowice

LOT A Odcinek



Inwestycja obejmuje:

21 peronów, w tym:

13 modernizowanych

8 nowych

wymianę
ok. 96 km
torów

dobudowę
ok. 22 km
nowych torów

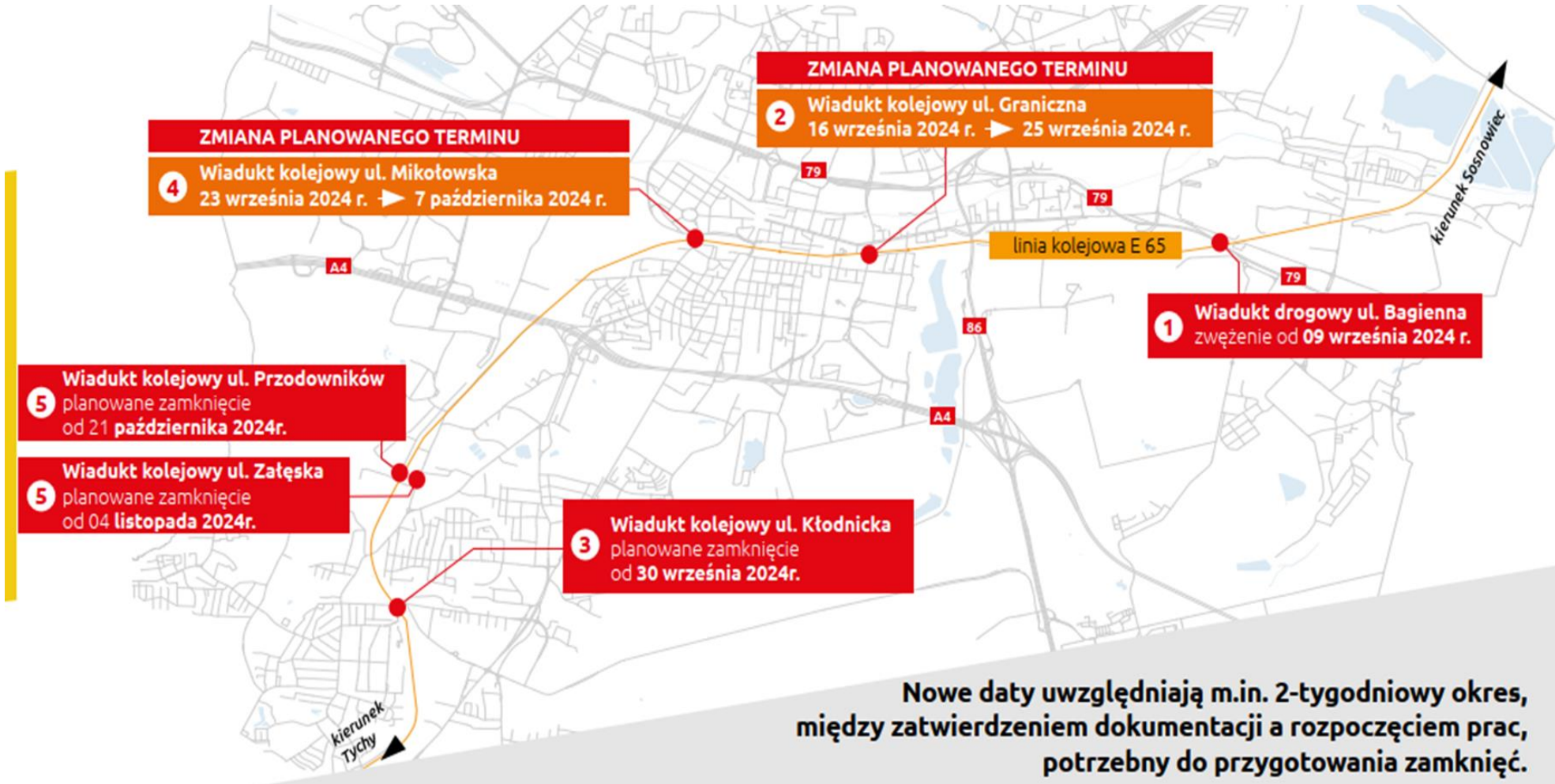
ok. 133 km
sieci trakcyjnej

140 obiektów
inżynierskich

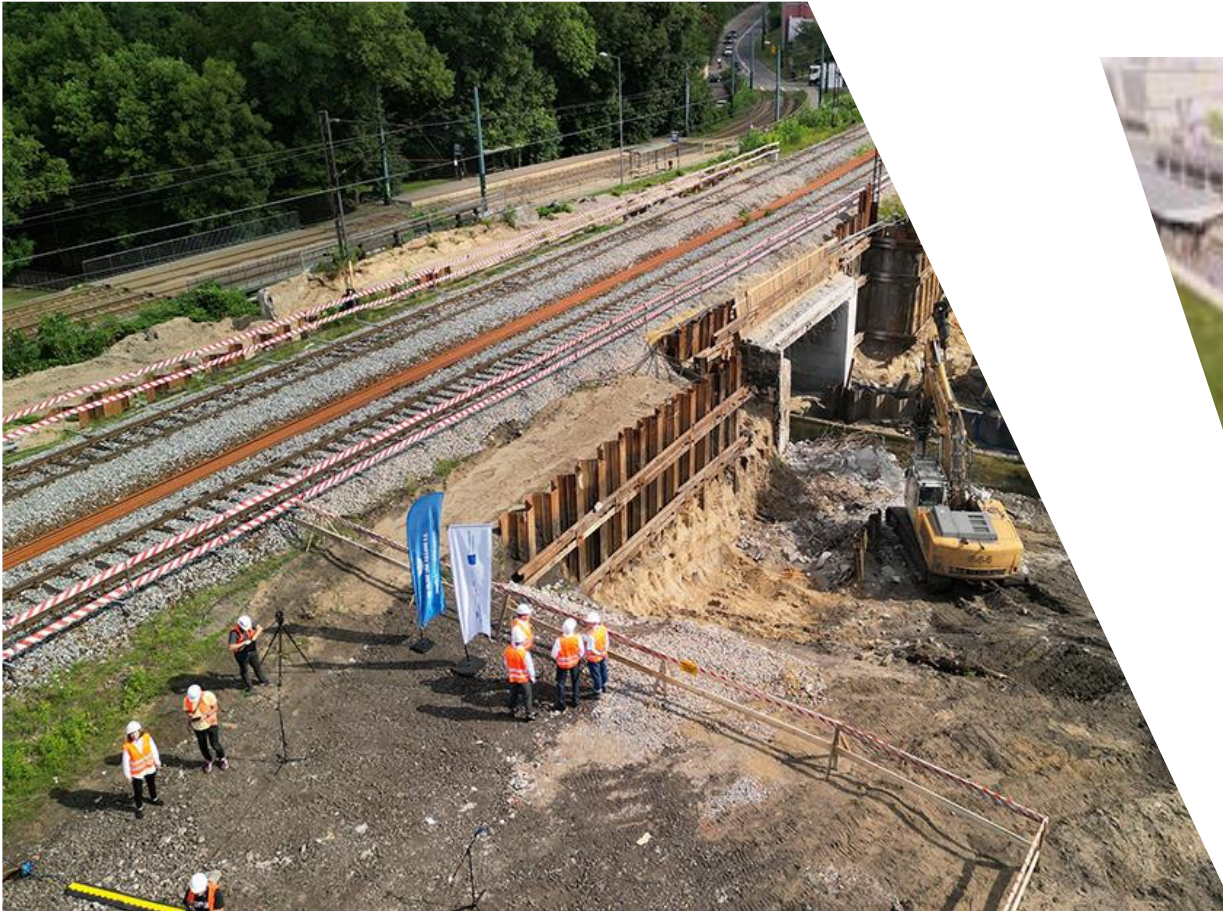
Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Będzin – Katowice Szopienice Płd. – Katowice - Katowice Piotrowice



Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Będzin – Katowice Szopienice Płd. – Katowice - Katowice Piotrowice



Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Będzin – Katowice Szopienice Płd. – Katowice - Katowice Piotrowice



Budowa Nowego przystanku Morawa

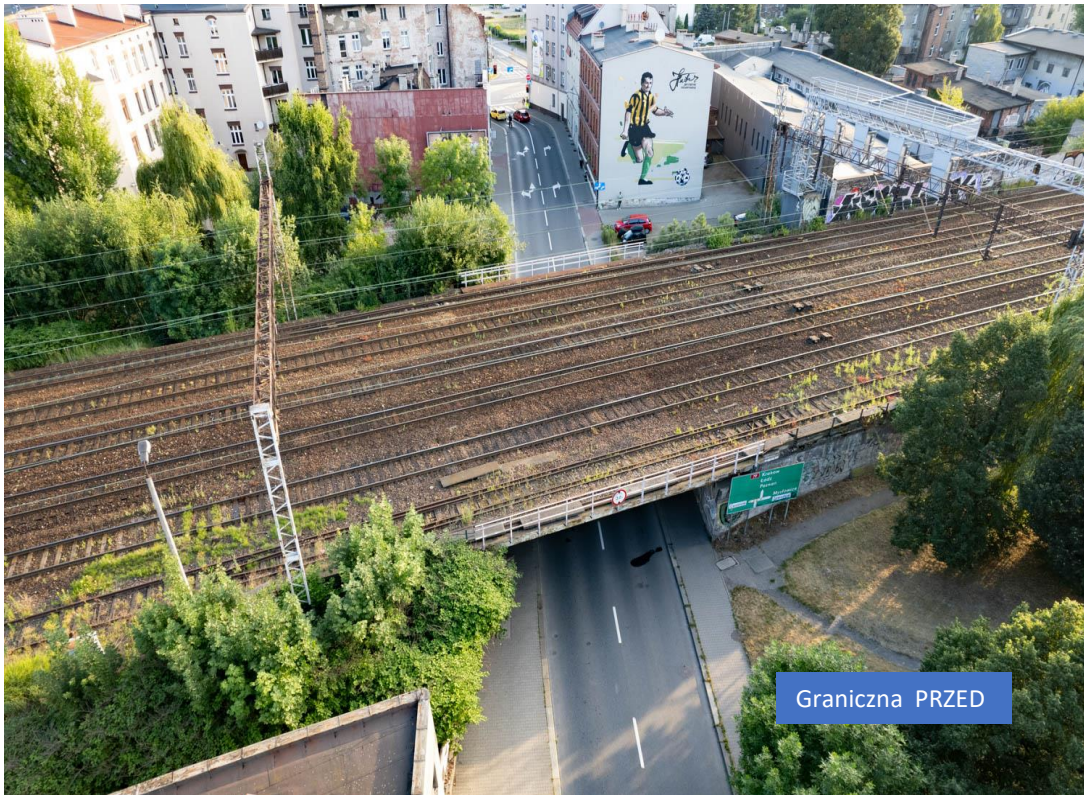


Nowy przystanek Morawa

Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Będzin – Katowice Szopienice Płd. – Katowice - Katowice Piotrowice



Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Będzin – Katowice Szopienice Płd. – Katowice - Katowice Piotrowice



Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Będzin – Katowice Szopienice Płd. – Katowice - Katowice Piotrowice



Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Będzin – Katowice Szopienice Płd. – Katowice - Katowice Piotrowice



Projekty Komplementarne z węzłem Katowickim

**„ZWIĘKSZENIE ZDOLNOŚCI PRZEPUSTOWEJ DLA LINII KOLEJOWEJ NR 140 NA ODCINKU KATOWICE LIGOTA-
ORZESZE JAŚKOWICE POPRZECZ BUDOWĘ DRUGIEGO TORU I DODATKOWYCH PRZYSTANKÓW OSOBOWYCH”**



Wartość prac projektowych : 10 450 000,00 PLN

Finansowanie:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. - 75%

Jednostki Samorządu Terytorialnego - 25%

W ramach umowy pozyskano Koncepcję Programowo-Przestrzenną oraz złożono Wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach razem z KIP.

Kontrakt	Data zawarcia umowy	Wykonawca	Wartość kontraktu w PLN Netto
„Zwiększenie zdolności przepustowej linii kolejowej nr 140 na odc. Katowice Ligota – Orzesze Jaśkowice poprzez budowę drugiego toru i dodatkowych przystanków osobowych”	09.10.2023 r.	Konsorcjum w składzie: Lider: Fonon Sp. z o.o. Uczestnik: WPPK Sp. z o.o.	10 450 000,00 PLN

Okres realizacji umowy: 2023 - 2026

Projekty Komplementarne z węzłem Katowickim

„ZWIĘKSZENIE ZDOLNOŚCI PRZEPUSTOWEJ DLA LINII KOLEJOWEJ NR 140 NA ODCINKU KATOWICE LIGOTA- ORZESZE JAŚKOWICE POPRZECZ BUDOWĘ DRUGIEGO TORU I DODATKOWYCH PRZYSTANKÓW OSOBOWYCH”

W związku z realizacją Projektu Zamawiający planuje osiągnąć następujące cele:

- 1) zwiększenie przepustowości linii kolejowej nr 140,
- 2) dostosowanie infrastruktury kolejowej do rzeczywistych potrzeb przewoźników i kontrahentów oraz do prognozowanych kierunków rozwoju,
- 3) zwiększenie dostępności transportu kolejowego, między innymi poprzez dobudowę przystanków,
- 4) poprawa komfortu jazdy i obsługi pasażerów,
- 5) poprawa bezpieczeństwa ruchu kolejowego i przewożonych ładunków,
- 6) racjonalizacja kosztów eksploatacji i utrzymania zarządzanej infrastruktury poprzez zastosowanie elementów o wysokiej trwałości i niezawodności oraz likwidację zbędnej infrastruktury,
- 7) ograniczenie dewastacji infrastruktury kolejowej na przedmiotowych stacjach,
- 8) zapewnienie interoperacyjności kolei i umożliwienie niedyskryminującego dostępu do polskiej infrastruktury kolejowej operatorom z innych krajów,
- 9) zmiana organizacji pracy połączonych stacji pracujących w jednym układzie sterowania MCS/LCS/RCS przy zachowaniu możliwości lokalnej obsługi wybranych rejonów stacji,
- 10) zwiększenie bezpieczeństwa na przejazdach kolejowo-drogowych poprzez ich likwidację lub zastosowanie nowoczesnych rozwiązań technicznych (systemów i urządzeń zabezpieczenia ruchu),
- 11) zwiększenie bezpieczeństwa ruchu kolejowo-drogowego poprzez budowę skrzyżowań dwupoziomowych,
- 12) optymalizacja nakładów inwestycyjnych,
- 13) zapewnienie odpowiedniej odporności infrastruktury objętej Projektem na obecne i prognozowane zmiany klimatu.

Projekty Komplementarne z węzłem Katowickim

- **Linia 142**

- Budowa nowego przystanku Katowice Kostuchna na linii kolejowej nr 142- **termin realizacji umowy do 30.11.2023**
- Budowa nowego przystanku Katowice Podlesie Dąbrowa na linii kolejowej nr 142- **termin realizacji umowy do 30.11.2023**
- Budowa nowego przystanku Katowice Ochojec na linii kolejowej nr 142- **termin realizacji umowy do 30.11.2023**
- Budowa nowego przystanku Katowice Murcki na linii kolejowej nr 142- **termin realizacji umowy do 30.11.2023**

- **Linia 653 Katowice Muchowiec KMB - Katowice Ochojec KOC**

- Rewitalizacja linii 653 Katowice Muchowiec KMB - Katowice Ochojec KOC wraz z robotami towarzyszącymi" w ramach projektu pn.: "Poprawa bezpieczeństwa i likwidacja zagrożeń eksploatacyjnych na sieci kolejowej- **termin realizacji umowy do 30.11.2023**

Wykonanie zadania pozwoli na przywrócenie ruchu pociągów z prędkością rozkładową $V=60$ km/h na całym odcinku, co znacznie poprawi pracę eksploatacyjną na remontowanym odcinku, linia będzie pełniła również rolę linii objazdowej dla ciągu linii kolejowej nr 141, 142, 171 i 139

Projekty Komplementarne z węzłem Katowickim

**„PZRYGOTOWANIE ALTERNATYWNEGO POŁĄCZENIA AGLOMERACYJNEGO GLIWICE– RUDA KOCHŁOWICE –
KATOWICE LINIAMI KOLEJOWYMI NR 141 NA ODCINKU GLIWICE – RUDA KOCHŁOWICE, NR 164 NA ODCINKU–
RUDA KOCHŁOWICE - HAJDUKI 651 HAJDUKI – GOTTWALD”**

Realizacja zapewni równoległe połączenie Katowic z Gliwicami dla pociągów pasażerskich. Na terenie Katowic projekt obejmuje rewitalizację części linii nr 713 z włączeniem do linii 137 w rejonie przystanku osobowego Katowice Załęże.

Podpisanie umowy na projektowanie oraz roboty budowlane planowane jest na m-c październik 2024 r.



Wartość umowy **349 061 942,28 PLN**

Wykonawca **TorKol Sp. z o.o.**



Szacowany okres realizacji

I kwartał 2028 – IV kwartał 2029

Projekty Komplementarne z węzłem Katowickim

- **Linia 142**

- Budowa nowego przystanku Katowice Kostuchna na linii kolejowej nr 142- **termin realizacji umowy do 30.11.2023**
- Budowa nowego przystanku Katowice Podlesie Dąbrowa na linii kolejowej nr 142- **termin realizacji umowy do 30.11.2023**
- Budowa nowego przystanku Katowice Ochojec na linii kolejowej nr 142- **termin realizacji umowy do 30.11.2023**
- Budowa nowego przystanku Katowice Murcki na linii kolejowej nr 142- **termin realizacji umowy do 30.11.2023**

- **Linia 653 Katowice Muchowiec KMB - Katowice Ochojec KOC**

- Rewitalizacja linii 653 Katowice Muchowiec KMB - Katowice Ochojec KOC wraz z robotami towarzyszącymi" w ramach projektu pn.: "Poprawa bezpieczeństwa i likwidacja zagrożeń eksploatacyjnych na sieci kolejowej- **termin realizacji umowy do 30.11.2023**

Wykonanie zadania pozwoli na przywrócenie ruchu pociągów z prędkością rozkładową $V=60$ km/h na całym odcinku, co znacznie poprawi pracę eksploatacyjną na remontowanym odcinku, linia będzie pełniła również rolę linii objazdowej dla ciągu linii kolejowej nr 141, 142, 171 i 139

Projekty Komplementarne z węzłem Katowickim

„PRZYGOTOWANIE ALTERNATYWNEGO POŁĄCZENIA AGLOMERACYJNEGO TYCHY - KATOWICE MURCKI - KATOWICE LIGOTA LINIĄ KOLEJOWĄ NR 142”

Zakres robót :

- Likwidacja przejazdów kolejowo-drogowych w ciągu ulic:
 - Gen. Waltera Jankego,
 - Cegielnia Murcki
 - Szarych Szeregów
 - Boya- Żeleńskiego
- Budowa nowych wiaduktów w ciągu ulic:
 - Gen. Waltera Jankego,
 - Szarych Szeregów
 - Boya- Żeleńskiego
- Budowa przedłużenia ulicy Cegielnia Murcki do połączenia z ul. Szarych Szeregów
- Budowa toru mijankowego długości 920 m oraz peronu nr 1 w rejonie przystanku osobowego Katowice Murcki
- Remont i przebudowa przepustu i wiaduktu kolejowego

Wykonawcą prac projektowych jest konsorcjum firm Mosty Katowice Sp z o.o. oraz i Arcadis Sp z o.o.

Obecnie przygotowwany jest projekt budowlany jak również procedowana jest w RDOŚ w Katowicach dokumentacja KIP.



Wartość całkowita projektu: **142 646 070 PLN**

W tym :

Prace Projektowe z NA : 7 470 100 PLN

Roboty Budowlane: 134 157 405 PLN

Nadzór Inżyniera: 1 018 565 PLN

Beneficjent: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz Samorząd Miasta Katowice

Finansowanie w podziale kosztów:

23% Samorząd Miasta Katowice

77% PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

W grudniu 2022 r. została podpisana Umowa regulująca zasady współpracy oraz Realizacji robót budowlanych na potrzeby realizacji projektu.

W dniu 10 sierpnia 2023 r. została podpisana Umowa na wykonanie dokumentacji.

Okres realizacji:

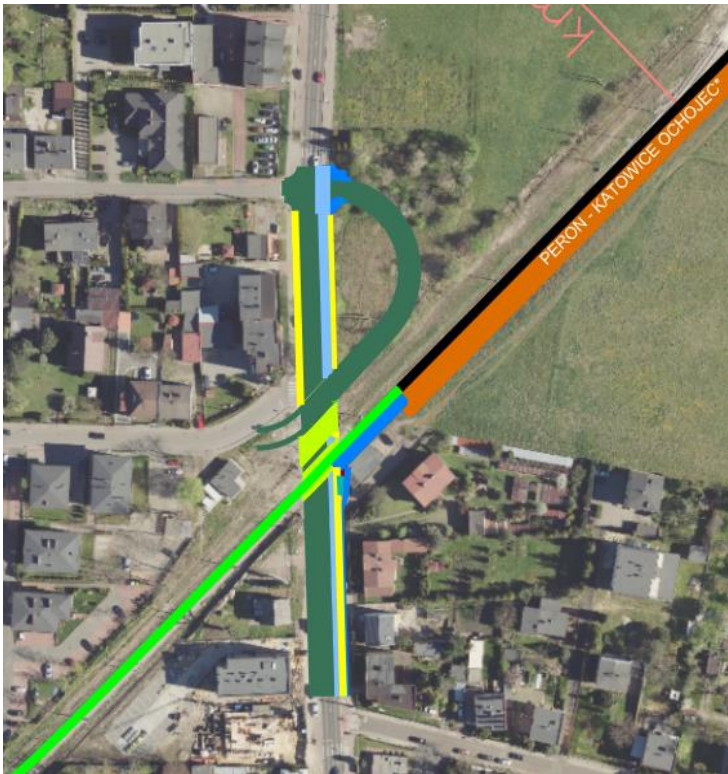


Prace projektowe: 10.08.2023r. - 13.04.2026r.

Prace budowlane z nadzorem autorskim : 2026r. – 2028r.

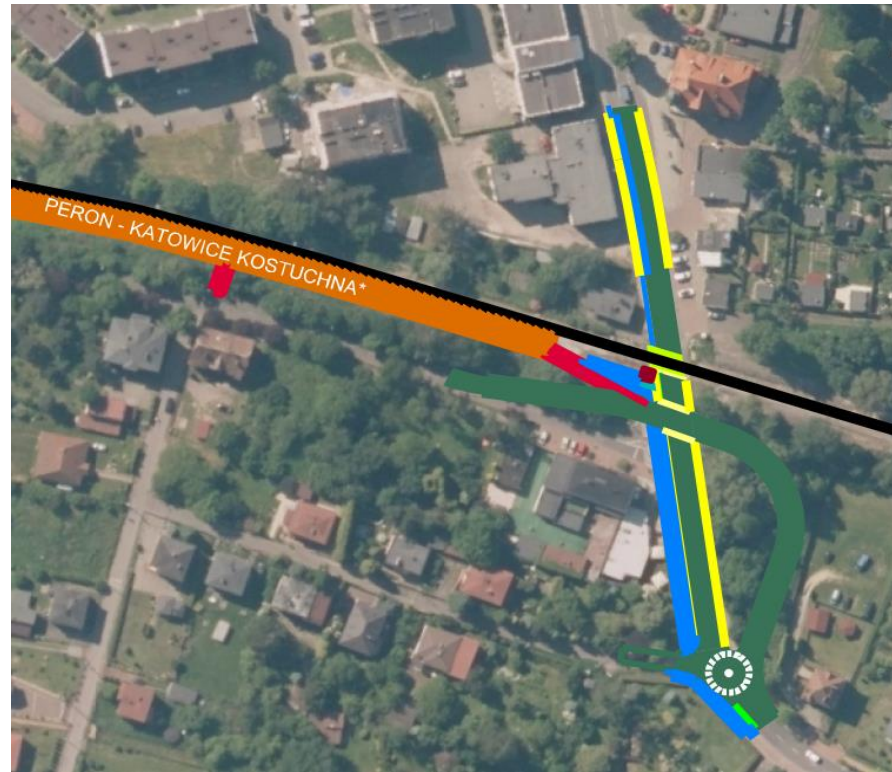
Propozycje rozwiązań układów drogowych i nowych wiaduktów z SWZ:

Ulica Gen. Waltera Jankego



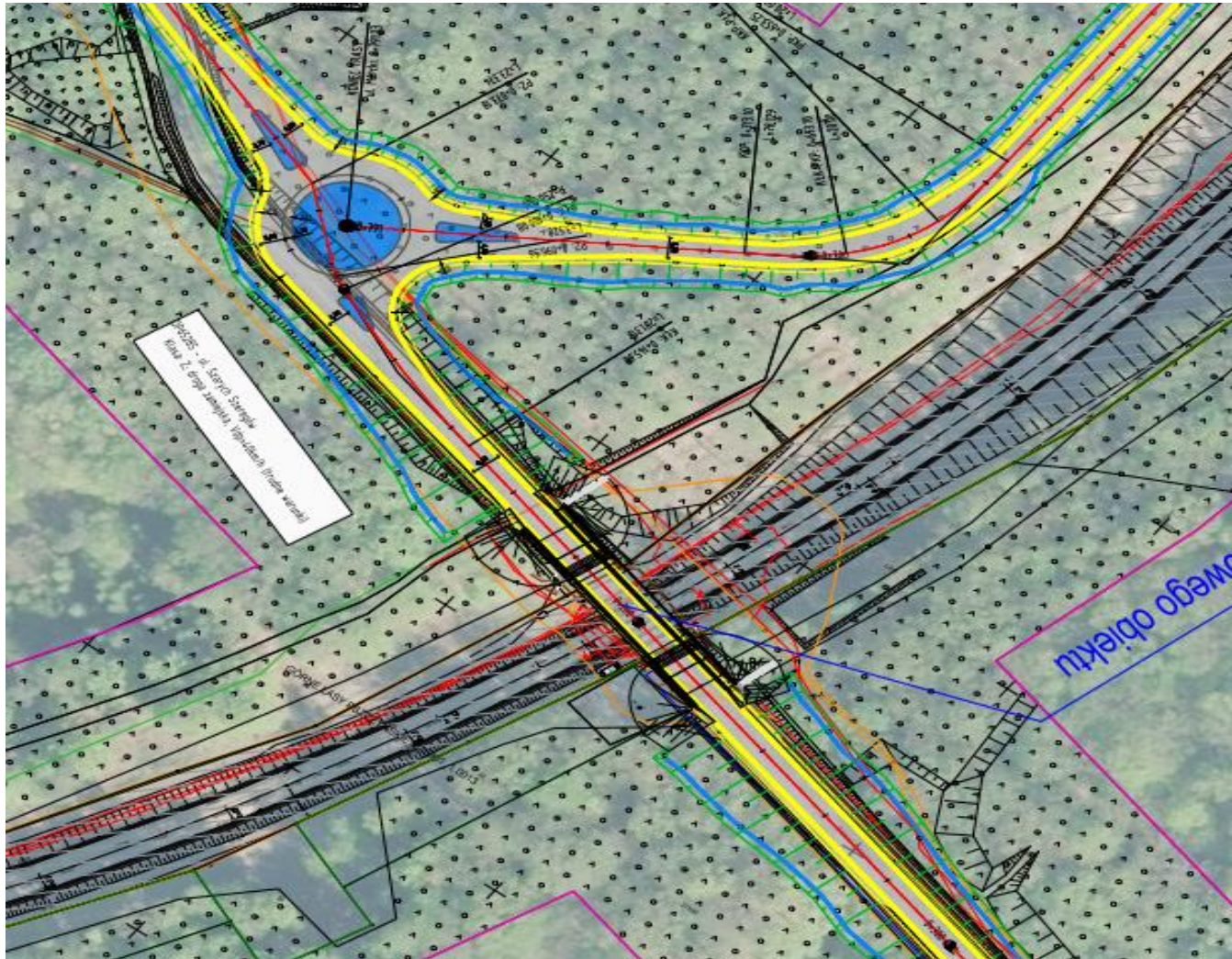
Trwają rozmowy z Developerem + UM K-ce + PKP PLK i Wykonawcą nad alternatywnym włączeniem ulic: Lechickiej, Fabrycznej, Odrodzenia do ul. Gen. Jankego

Ulica Boya-Żeleńskiego



Peron przeniesiony z lewej na prawą stronę ul. Boya-Żeleńskiego

PROGRAMU UZUPEŁNIANIA LOKALNEJ I REGIONALNEJ INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ – KOLEJ+ DO 2029 ROKU



Rozwiązanie projektowe wiaduktu drogowego oraz w ciągu ul. Szarych Szeregów oraz wlot do wydłużenia ul. Cegielnia Murcki

Projekty Komplementarne z węzłem Katowickim

„PRACE PROJEKTOWE NA PODSTAWOWYCH CIĄGACH PASAŻERSKICH (E 30 i E 65) NA OBSZARZE ŚLĄSKA, ETAP I LINIA E NA ODCINKU KATOWICE PIOTROWICE - TYCHY – PRACE PROJEKTOWE”



Szacowana wartość projektu dla prac projektowych: **40 000 000 PLN**



Szacowny okres realizacji:

Prace projektowe:

I kw. 2025r. – II kw. 2027 r.

Prace budowlane z nadzorem autorskim :

I kw. 2028r. – II kw. 2031r.

Projekt uzyskał negatywne wyniki konkursu CEF w związku z czym nie otrzymano dofinansowania. Trwają prace na pozyskanie środków z odrębnego źródła finansowania

Obecnie trwa postępowanie przetargowe.

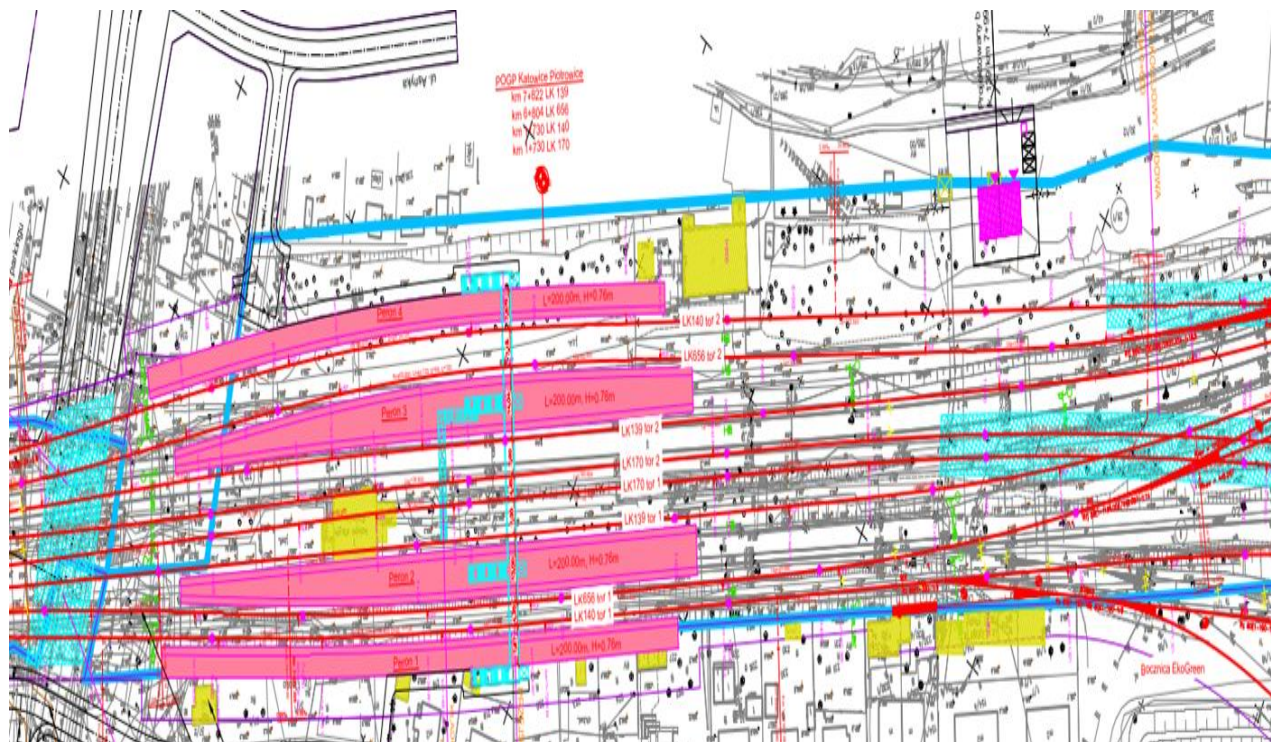
Główne cele projektu:

- Pozyskanie dokumentacji projektowej.
- Roboty budowlane planowane są w dalszej perspektywie finansowej, po 2028 roku (lub wcześniej w przypadku dodatkowych funduszy, np. CEF2).
- Dostosowanie odcinka linii nr 139 – elementu korytarza transportowego E 65 – do wymaganych parametrów sieci bazowej TEN-T.
- Separacja ruchu pociągów regionalnych i aglomeracyjnych od dalekobieżnych i towarowych.
- Dostosowanie infrastruktury do potrzeb budowy nowej linii Kolei Dużych Prędkości (nr 170) – element tzw. Komponentu Kolejowego CPK.

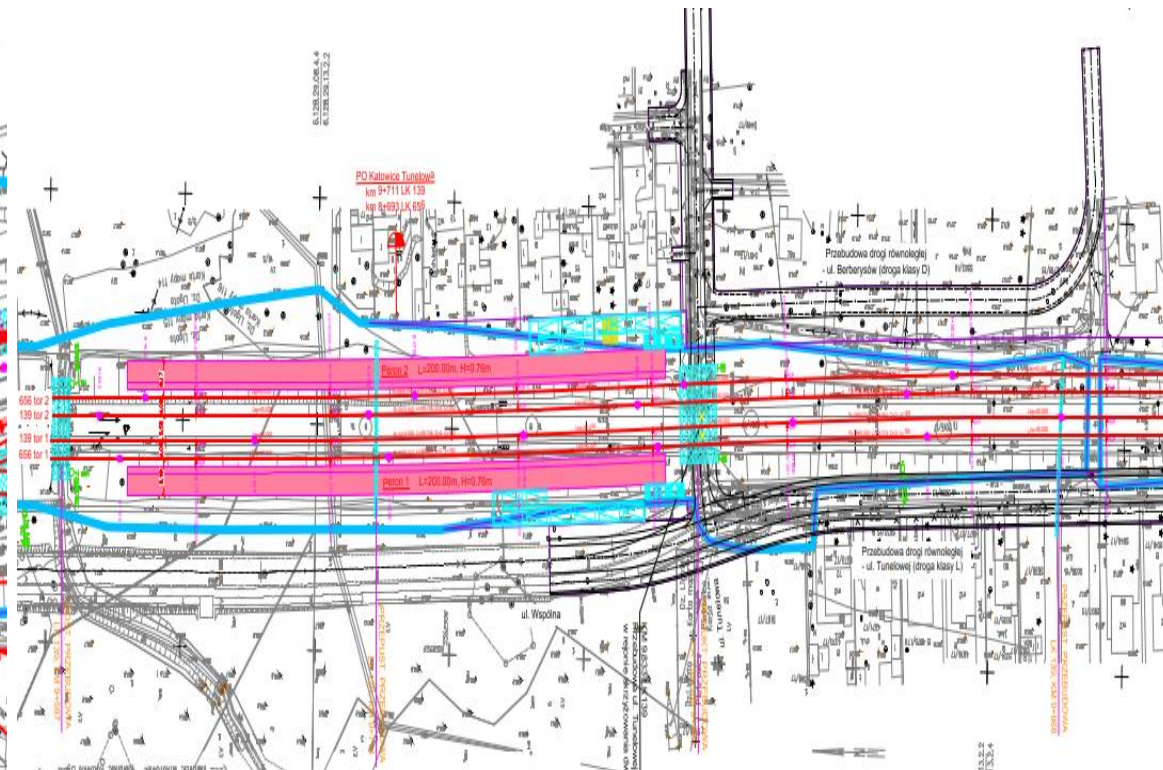
Zakres prac:

- Kompleksowa modernizacja linii.
- Likwidacja przejazdów kolejowo drogowych w poziomie szyn – wykonanie przejazdów dwupoziomowych
- Budowa dwóch torów na odcinku K-ce Ligota Tychy oraz jednego toru na odcinku Mąkołowiec – Tychy.
- Budowa 3 nowych przystanków osobowych (Katowice Tunelowa, Katowice Niezapominajek, Tychy Mąkołowiec)
- Kompleksowa rozbudowa PODG Katowice Piotrowice, PO Katowice Podlesie oraz Stacji Tychy
- Podwyższenie prędkości (do 160 km/h na wybranych odcinkach).

Rozwiązanie projektowe PODG Katowice Piotrowice

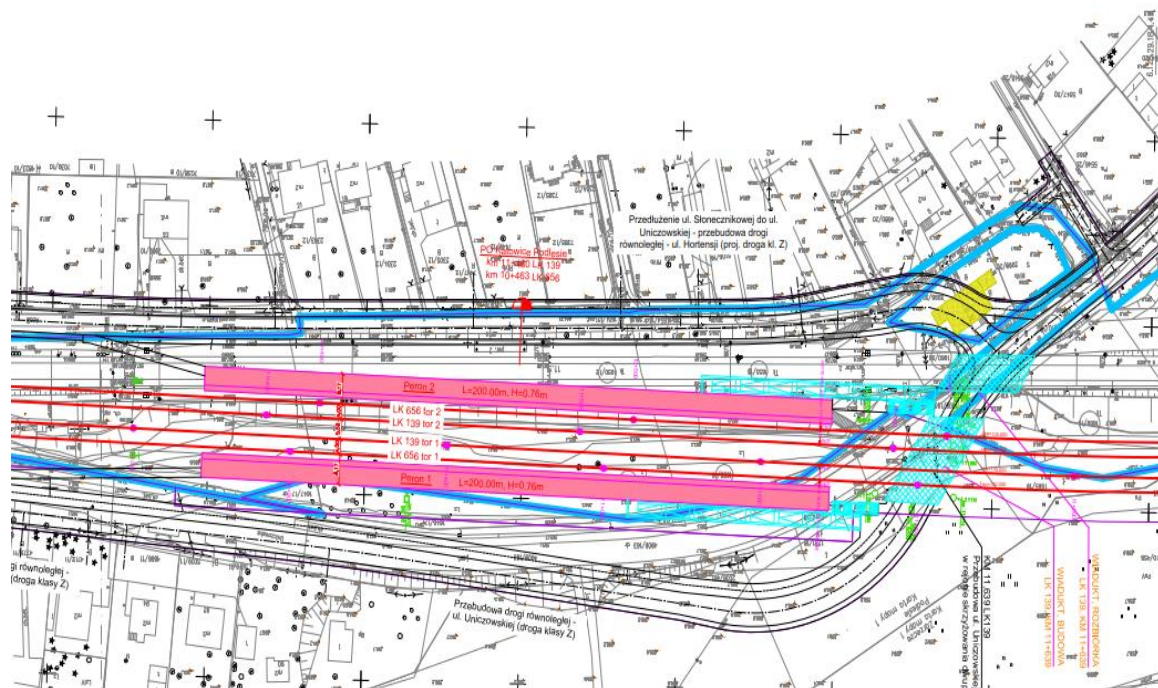


Rozwiązanie projektowe PO Katowice Tunelowa (nowoprojektowany)

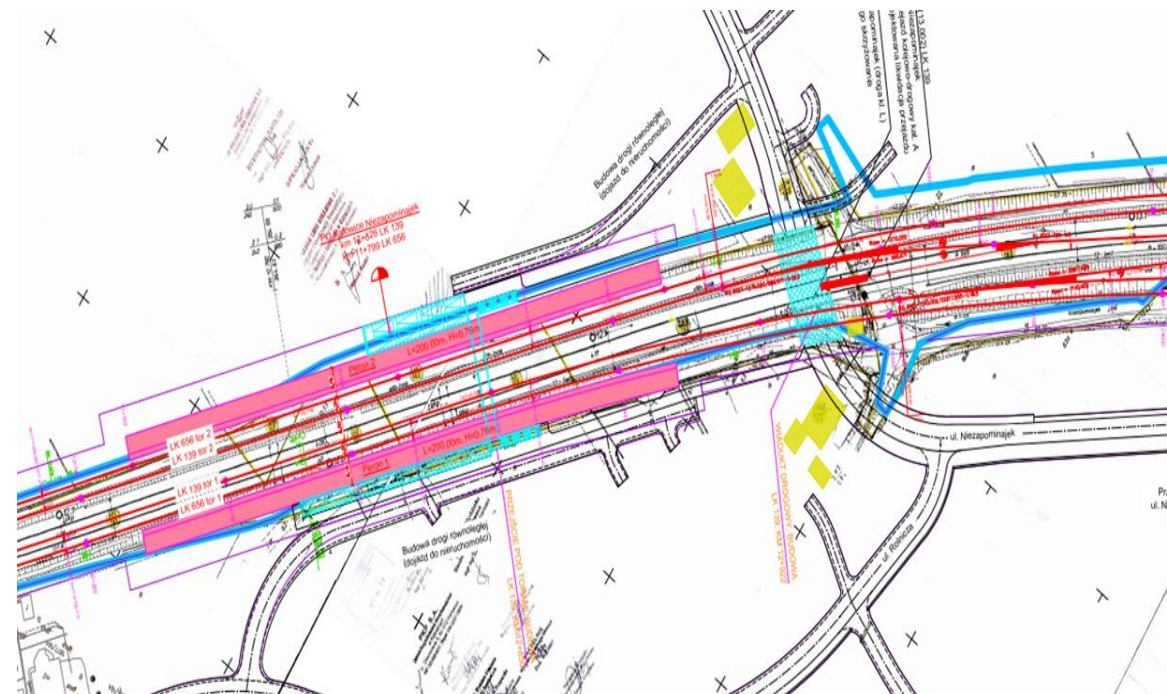


PROGRAMU UZUPEŁNIANIA LOKALNEJ I REGIONALNEJ INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ – KOLEJ+ DO 2029 ROKU

Rozwiązanie projektowe PO Katowice Podlesie

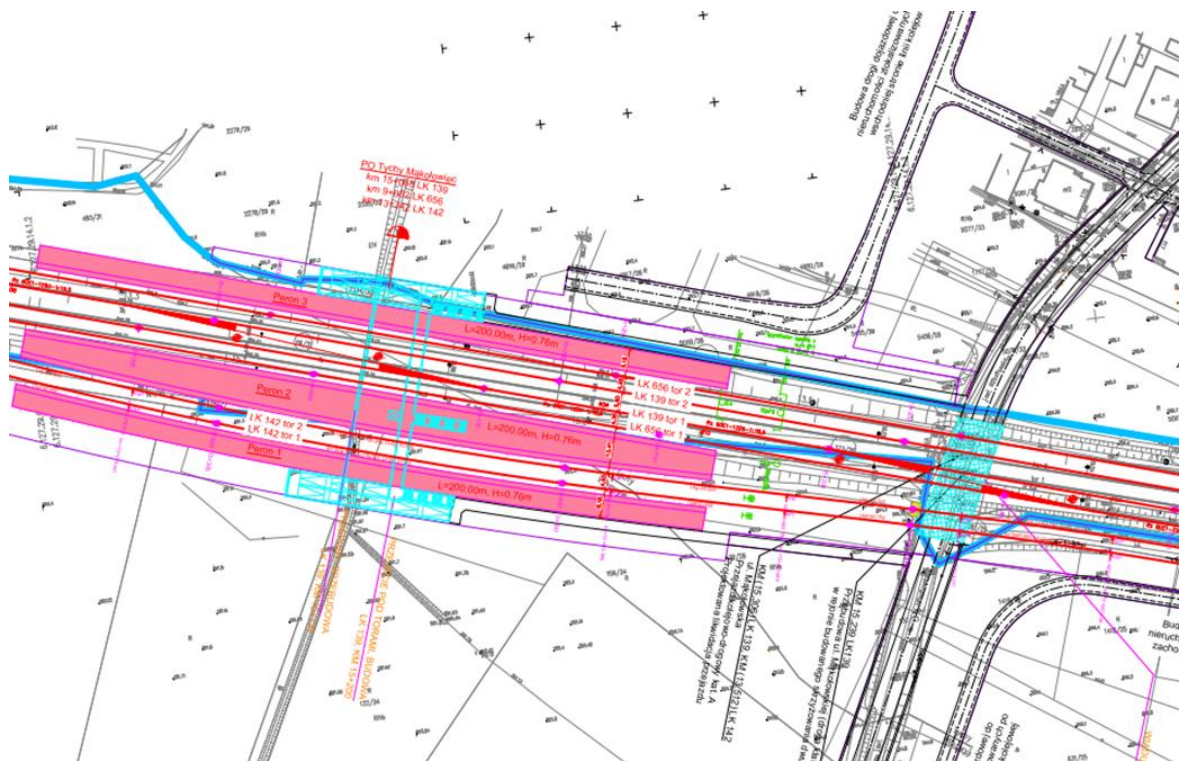


Rozwiązanie projektowe PO Katowice Niezapominajek (nowoprojektowany)

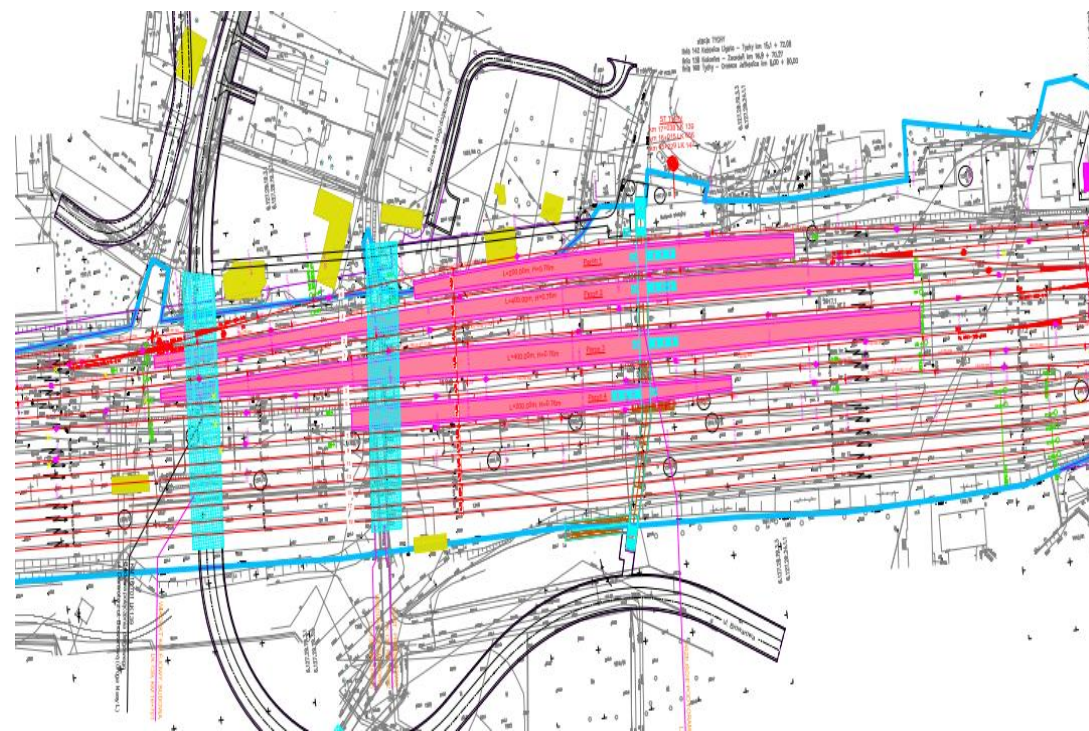


„Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I Linia E 65 na odcinku Katowice Piotrowice - Tychy - prace projektowe ”

Rozwiązanie projektowe PODG Tychy Mąkołowiec (nowoprojektowany)



Rozwiązanie projektowe Stacja Tychy





PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Zarządca narodowej sieci linii kolejowych



**DZIĘKUJEMY ZA
UWAGĘ**