



Katowice, dnia 3 września 2024 r.

**PIERWSZY WICEPREZYDENT
MIASTA KATOWICE**

T-II.7226.1.36.2024.SG

T-II.ZD-000253/24

Szanowny Pan
Łukasz Borkowski
Przewodniczący
Rady Miasta Katowice

W nawiązaniu do pisma nr BRM.0012.10.7.2024.KJ-K z dnia 15.07.2024 r., w związku z zaplanowanym na dzień 12.09.2024 r. o godz. 12.00 posiedzeniem Komisji Transportu Rady Miasta Katowice, przekazuję w załączeniu materiały dotyczące punktu 3 porządku obrad: „Informacja dotycząca funkcjonowania Metroroweru oraz rozwoju infrastruktury rowerowej”.

Do udziału w posiedzeniu Komisji zaproszono przedstawicieli Górnośląsko – Zagłębiowskiej Metropolii oraz Spółki Nextbike GZM.

Z poważaniem

Bogumił Sobula
Pierwszy Wiceprezydent
Miasta Katowice
/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

Załączniki:

Materiały na Komisję

Prowadzący sprawę:

Sylwia Górka (tel. 32 259 39 81)

Kopia:

1. Biuro Rady Miasta
2. Wydział Transportu

Pismo wysłane w formie elektronicznej.



Materiał na Komisję Transportu – 12.09.2024 r.
Informacja dotycząca funkcjonowania Metroroweru oraz rozwoju infrastruktury rowerowej

1. Rozwój infrastruktury rowerowej

Kontynuując zamierzenia Miasta Katowice w zakresie realizacji nowych inwestycji rowerowych, w dalszym ciągu prowadzone są działania mające na celu zaspokojenie potrzeb rowerzystów. Podstawą do realizacji przedsięwzięć w zakresie rozbudowy dróg rowerowych jest zadanie pn.: "Katowicka Infrastruktura Rowerowa – wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej". Przedmiotowe zadanie wspólnie z pozostałymi inwestycjami miejskimi, dla których przewidziano budowę infrastruktury rowerowej, stanowi podstawę do realizacji kolejnych etapów sieci rowerowej. Obecnie długość infrastruktury rowerowej w Katowicach wynosi ponad 197 km, z czego 85 km przebiega przez tereny leśne i parkowe miasta Katowice.

Wykaz szczegółowych zadań związanych z inwestycjami w zakresie rozbudowy sieci rowerowej realizowanych przez Spółkę Katowickie Inwestycje oraz Miejski Zarząd Ulic i Mostów stanowi załącznik nr 1.

Oprócz wspomnianych inwestycji realizowane są również rozwiązania w zakresie infrastruktury punktowej oraz zmiany w organizacji ruchu, do których można zaliczyć:

- wprowadzenie przyjaznych pieszym i rowerzystom stref „Tempo 30” na ulicach Wandy, Korczaka, Siewna;
- budowę nowych rozwiązań ułatwiających komunikację rowerową – zadaszone wiaty rowerowe, stojaki dla rowerów, podnóżki dla rowerzystów, liczniki do pomiaru ruchu rowerowego, przejazdy rowerowe.

2. Funkcjonowanie Metroroweru oraz metropolitalne drogi rowerowe

Materiał na temat systemu Metroroweru oraz metropolitalnych dróg rowerowych w obszarze GZM przedstawiony został w załączniku nr 2.